

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

PROJEKT: III/32414 Lužec nad Cidlinou

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a povolení stavby

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZMĚNA č.2

Zakázkové číslo: 57/16

Investor: Královehradecký kraj
Pivovarské nám. 1245/2
500 03 Hradec Králové

Revize: 2

Datum: 01/2025

Kraj: Královehradecký

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,
ČKAIT 0701063
Projektant: Ing. Kristýna Jelínková
Tel.: 770 655 334

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL STAVBY	3
1.3	ZHOTOVITEL	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: III/32414 Lužec nad Cidlinou, OŽK
Místo stavby: Lužec nad Cidlinou
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: Lužec nad Cidlinou (689271)
Parcelní čísla: (dle vydaného stavebního povolení):
1107/1; 1261/2; 1133/1; 1133/3; 1133/2; 1133/4; 303/3; 1264/26; 1264/25; 1264/24; 298/1; 297/3; 273/14;
1131; 295/3; 1139/2; 321/11; 321/10; 299; 1264/14
Katastrální území: Skochovice (748331)
Parcelní čísla: 306/4; 306/3; 319/3
Katastrální území: Skřeněř (754927)
Parcelní čísla: 196/2; 196/1
Druh stavby: Obnova živičného krytu
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel stavby

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
Hradec Králové
500 03

ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
Hradec Králové
500 04

1.3 Zhotovitel

VDI projekt s.r.o
K Botiči 1453/6
Praha 10
101 00
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063
Vypracoval: Ing. Kristýna Jelínková

Popis změn

Změny jsou vyvolány zkušenostmi z okolních staveb. V okolních stavbách dochází k poruchám rekonstruované vozovky vlivem extrémních geologických podmínek. Předmětný úsek se také nachází v lokalitě s problematickou geologií. Navržené konstrukce (změny konstrukcí) vozovek vychází z jednání s investorem. Návrh respektuje původní řešení a zároveň zohledňuje vybrání nejvíce ekonomické varianty řešení. Dále návrh konstrukcí vychází z vyhodnocení výsledků aktuálních odvrťů stávající vozovky a provedeního hodnocení dříve zpracovaných diagnostik vozovky.

Návrh konstrukcí v extravilánových úsecích je vzhledem ke složitosti geologických podmínek navržen jako "zkušební úsek". Dále je stavba rozdělena na dvě předpokládané etapy výstavby.

Podrobněji změněný text a detail změny viz v průvodní zpráva. V této příloze je pro přehlednost již popsán finální návrh včetně provedených změn.

Stavba je umístěna na stejných pozemcích jako původní návrh (již vydáno stavební povolení), proto není v této příloze aktualizován seznam dotčených pozemků. V situačních výkresech je podložen aktuální KN (2025).

Uvedené změny jsou zpracovány pouze v revidovaných přílohách PD - označeno REVIZE č. 2. Ostatní přílohy ponechány beze změny. Během provádění nutno zohlednit provedené revize a dodržet aktuální znění vyhlášek, zákonů a norem.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 Komunikace úsek č.1

Je navržena rekonstrukce části silnice III/32414 v úseku od křižovatky silnic III/32412 a III/ 32414 až po křižovatku silnic II/324 a III/32414. Rekonstruovaný úsek je dlouhý 2,604 km. Dle pasportu komunikace ([zdroj https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni_a_dalnicni_sit_cr_verejna/](https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni_a_dalnicni_sit_cr_verejna/)) se jedná o úsek cca KM 8,226 – KM 10,834. Komunikace v zástavbě je navržena v šířce 6,0 m a je po obou stranách doplněna o betonové obruby a vodící proužky. Komunikace v extravilánu je navržena v šířce komunikace 5,5 m + 2 x 0,5 m krajnice (kategorie S 6,5/60). V oblouku rozšířena na 6,00 m. Rekonstrukce komunikace je rozdělena do několika částí dle způsobu opravy. ZÚ 0,000 ~ PS KM 8,228; KÚ 2,604 ~ PS KM 10,832.

V první části KM 0,0000 – 0,405 (od křižovatky silnic III/32412 a III/32414 po hřbitov za obcí Lužec nad Cidlinou) bude provedeno kompletní odstranění konstrukčních vrstev vozovky a realizace nových konstrukčních vrstev se zachováním stávající nivelety. Jedná se podrobněji o konstrukci 1.A.

V další části KM 0,405 – 2,100 je navržena oprava vozovky (konstrukce 2). Předpokládá se navýšení nivelety vozovky o cca 50 mm. V celé délce úseku je provedena sanace ulámaných krajů vozovky.

V km 2,100 – 2,327. Předpokládá se navýšení nivelety vozovky o cca 50 mm. V této části se předpokládá odstranění konstrukčních vrstev komunikace, úprava zemní pláně na požadovanou únosnost a realizace nového konstrukčního souvrství. Nová konstrukce (konstrukce 1.B) je navržena jako „zkušební úsek“.

V posledním úseku KM 2,327 – 2,60439 je navržena oprava vozovky (konstrukce 2). Předpokládá se navýšení nivelety vozovky o cca 50 mm. V celé délce úseku je provedena sanace ulámaných krajů vozovky.

V rámci stavby se dále předpokládá rekonstrukce dvojice propustků a to v KM 0,97294 a KM 1,61577.

Součástí PD je návrh rekonstrukce komunikace a propustků. Po dokončení stavebních prací bude provedena v rámci udržovacích prací reprofilace stávajících příkopů. Příkopy bez podélné drenáže budou upraveny tak, aby dno příkopu bylo minimálně 0,2 m pod úroveň zemní pláně a příkop měl hloubku min 0,3 m. Reprofilace bude provedena v ohledem na hranice pozemků soukromých vlastníků a stávající vzrostlé stromy, které nesmí být výstavbou ohroženy. Příkopy odvodňující pláň vozovky jsou navrženy pouze v minimálním rozsahu. Je navrženo pročištění příkopů v principu a hloubkách dle stávajícího stavu, rozsah pročištění příkopů s ohledem na stávající sjezdy (a jejich zatrubnění) bude upřesněn v RDS a během stavby. V případě prostorových možností je navrženo zatrubnění stávajících sjezdů/výměna stávajících podélných propustků. Rozsah podélných propustků je předpokládaný, v dalším stupni projektové dokumentace je nutno upřesnit umístění podélných propustků i s ohledem na průběh a hloubku příkopů.

Vzhledem k požadavku na zachování stávajícího stromořadí a potřeby odvodnit konstrukční vrstvy vozovky (nedostatečná hloubka st. příkopů) jsou navrženy drenážní příkopy dle VL.1; 54-01. Umístění podélných

drenáží musí být pouze na pozemcích dotčených stavbou a s ohledem na kořenový systém stávajících vzrostlých stromů.

Předpokládá se, že bude zpracován další stupeň projektové dokumentace (RDS).

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:	SPRÁVCE:
VODOVOD	Královehradecká provozní a.s.
KANALIZACE	Obec Lužec nad Cidlinou
PLYNOVOD	GRIDSERVICES, s.r.o.
VEDENÍ NN NADZEMNÍ	ČEZ Distribuce, a.s.
KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	Obec Lužec nad Cidlinou
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
NN PŘÍPOJKA	CETIN, a.s.
NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ	CETIN, a.s.

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inženýrských sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci". Při revizi v roce 2025 nebyla provedena aktualizace existencí inženýrských sítí, nutno aktualizovat před zahájením prací.

3 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí (IS). V návrhu a provedené revizi jsou zohledněny a byly s investorem projednány nově zjištěné poznatky.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Zákres inženýrských sítí vychází z vyjádření jednotlivých správců k existenci sítí.

Jako geodetický situační podklad byla použita data zaměřená M. Kopeckým. Výškově je měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

Diagnostický průzkum byl vypracován firmou Nievelt Labor CZ s.r.o. – zadání investora a dále byl vyhotoven doplňkový diagnostický průzkum v intravilánu obce firmou IMOS Brno, a.s. V roce 2024 bylo zpracováno vyjádření k diagnostikám firmou TEPVERAM, S.R.O. a aktualizace diagnostiky (pouze odvrty) provedena firmou M.I.S a.s.,

Přehled diagnostik a stanovení PAU :

- AKTUALIZACE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE III/32414 LUŽEC NAD CIDLINOU KM 8,631 – 10,969 Zpráva č. DV-21-010 z 04/2021 - VIAKONTROL, spol. s r.o.

- AKTUALIZACE ZPRÁVA č.0821 V175011 – DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH OPRAVY NA VYBRANÉM ÚSEKU SILNICE III/32414 - IMOS BRNO, A.S.
- VYJÁDŘENÍ K DŘÍVE ZPRACOVANÝM DIAGNOSTICKÝM PRACEM (VIZ NÍŽE), zpracoval dne 16.10.2024 Ing. JAN VOLDŘICH – TEPVERAM, S.R.O.
- DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVEK, III/32414 LUŽEC NAD CIDLINOU-II/324; ZPRÁVA Č. 119/24/CL/HK (VČETNĚ ZATŘÍDĚNÍ SMĚSÍ DLE VYHLÁŠKY 283/2023 SB.)-„odvrty“

Průzkumy jsou součástí PD jako příloha G. Diagnostický průzkum.

Geologický a geotechnický průzkum byl zpracován RNDr. Tomášem Vranou, je součástí projektové dokumentace H. Geologický a geotechnický průzkum.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace se stává z jednoho stavebního objektu SO 101 komunikace. Součástí tohoto stavebního objektu je rekonstrukce komunikace včetně dvojice propustků. Stavba bude dle PD rozdělena do dvou etap výstavby.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V zájmové oblasti tj.v úseku mezi křižovatkou silnice III/32414 a III/32412 až po křižovatku II/324 a III/32414 je navržena rekonstrukce stávající silnice III. třídy. Rozsah rekonstrukce vychází ze zadání investora a vyhotovených průzkumů.

Úsek KM 0,000 – 0,405 Rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev se zachováním stávající nivelety. Navržena konstrukce vozovky 1.A.

Na základě provedených průzkumů a jednání byla navržena rekonstrukce vozovky předpokládající odstranění stávajících konstrukčních vrstev (s využitím stávajícího materiálu třídy ZAS-T3 - mezideponie), výměnu podložní zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky.

V části tohoto úseku vedoucího v zástavbě (KM 0,000 – 0,200) je navržena rekonstruovaná komunikace v šířce 6,0 m, která bude po obou stranách ohraničena silničními obrubami a doplněna o betonové vodící proužky. Naklápění vodících proužků (za účelem dodržení sklonu k UV) a doplnění UV bude upřesněno v realizační dokumentaci.

V úseku mimo zástavbu bude šířka komunikace sjednocena na šířku 5,5 m + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice. (kategorie komunikace S 6,5/60).

Úsek KM 0,405 – 2,100 a KM 2,327 – 2,60439 - V těchto úsecích navrženo navýšení nivelety o cca 50 mm. Navržena oprava vozovky, konstrukce 2. Tento úsek je navržen jako „zkušební úsek“.

V celé délce úseků je navržena sanace ulámaných krajů vozovky.

Na základě vizuální prohlídky po odfrézování bude určen rozsah sanací aktivní zóny v místě krajů vozovky, předpokládá se v celém rozsahu úseku.

Šířka komunikace bude sjednocena na 5,5 m + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice.

V některých úsecích je navržena nezpevněná krajnice v šíři 1,5 m a komunikace je doplněna o zádržný systém (kolem propustků, patrně ze situace).

Svodidla na propustku jsou navržena zábradelní o zádržnosti H2, mimo propustek navržena silniční ocelová jednostranná svodidla zádržnosti H1. Podrobněji v situačním výkrese a ve výkresech příčných propustků.

Stávající stromořadí lze v případě intenzity do 4 500 voz/den ponechat bez nutnosti odstranění, ochrání svodidly dle ČSN 736101 odstavec 8.19.4. Nutno dodržet bezp. odstup min. 0,5 m! od vozovky!

KM 2,100 – 2,327.

V problémovém úseku (km cca 2,180-2,260) se nachází lokální porucha. V tomto úseku je patrna neúspěšná oprava konstrukce. V tomto úseku byla diagnostickým průzkumem zjištěna lokální porucha, která má negativní vliv na schopnost vozovky plnit požadované funkce.

Tento úsek je navržen jako „zkušební úsek“. Navržena nová konstrukce vozovky 1.B, navrženo navýšení nivelety o cca 50 mm.

Šířka komunikace bude sjednocena na 5,5 m (+ rozšíření v oblouku na 6,00m) + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice. Navrženo klopení vozovky dle situace.

Na začátku a konci upravovaného úseku bude provedeno napojení na stávající konstrukce bez výškového rozdílu.

V zastavěné oblasti (KM 0,000 – 0,200) se předpokládá osazení betonových silničních obrub a vodících proužků. Příkladba bude klopena s ohledem na min.podélný sklon a doplněny uliční vpusti, podrobněji bude řešeno v rámci RDS. Navrženy uličních vpusti DN 450 s mříží 500x500 mm, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

V extravilánu bude komunikace odvodňována do stávajících příkopů podél komunikace, případně odvodněna navíc drenážními příkopy.

Rekonstrukce komunikace je vymezena obrubami nebo hranou zpevněné krajnice tzn. nepředpokládá se zásah do přilehlé zeleně.

Kácení vzrostlých stromů bude realizováno pouze v případě, že by strom byl překážkou v provozu (min. odstup 0,5m) nebo by jeho nevyhovujícím stavem hrozilo nebezpečí. Kácení/posouzení stavu stromů není předmětem této PD.

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a aktualizované diagnostické průzkumy.

NÁVRH REKONSTRUKCE VOZOVKY:

KONSTRUKCE KOMUNIKACE "1.A"

NOVÁ KONSTRUKCE "INTRAVILÁN"

ETAPA I. - km 0,000 00 (ZÚ, ≈ PS 8,228) - km 0,405 00

REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV - BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY

ODSTRANĚNÍ ST. VRSTEV VOZOVKY (DLE DGN PRŮZKUMU) DO HLOUBKY 440 MM + DLE POTŘEBY 500 MM PRO SANACI AKTIVNÍ ZÓNY

- FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY CCA 120 MM

- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV

PODKLADNÍ VRSTVY PM S OBSAHEM PAU VE TŘÍDĚ ZAS-T3 DEPONOVÁNY NA MEZISKLÁDCE PRO ZPĚTNÉ VYUŽITÍ NA STAVBĚ, OSTATNÍ NA SKLÁDKU

DLE TP 170 D1-A-7-PIII-TDZ V UPRAVENÁ

-ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,3KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA		ČSN 73 6129
-ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	60 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍM POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE	PS-C 0,6 KG/M2	ZBYTK. POJIVA	ČSN 73 6129
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PI-C 0,8 KG/M2	ZBYTKOVÉHO ASFALTU DLE	
ČSN 73 6129 S PŘÍPADNÝM PODRCENÝM KAMENIVEM FR. 2/4			
(OCHRANNÝ POSTŘIK - V ZÁVISLOSTI NA TECHNOLOGICKÉM POSTUPU PRACÍ SE V PŘÍPADĚ ČASOVÉ PRODLEVY A POJÍŽDĚNÍ RECYKLOVANÉ VRSTVY ZAJISTÍ JEJÍ OCHRANA NÁTĚREM)			
-RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE ČSN 73 6147			
RS CA (NA MÍSTĚ) TLOUŠŤKY 140 MM (CELOPLOŠNÉ PROVEDENÍ) VČ. ROZFRÉZOVÁNÍ, REPROFILACE, ZHUTNĚNÍ, PŘEDRCENÍ, PŘESUNU HMOT A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU			
-MATERIÁL ZE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV DO RECYKLACE ZA STUDENA 140 MM ČSN 73 6147			
V TL.140MM VČ. VYTŘÍDĚNÍ A DOPLNĚNÍ VHODNÉHO MATERIÁLU NAKUPOVANÉHO (NUTNÉ ZAJISTIT DEPONII NA MEZISKLÁDKU MATERIÁLŮ)			
-ŠTĚRKODRŤ FR.0/32	ŠDA	200 MM	ČSN 736126-1Δ 70 MPa
<u>UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ</u>			<u>Edef.2=min 45 MPa</u>
CELKEM		440 MM	

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

SANACE AZ - ŠD 0/125 A R-MATERIÁLEM (PM ZAS T3 ZE STAVBY) V POMĚRU CCA 85 % (ŠD) : 15 % (R-MAT) S ŘÁDNÝM ZHUTNĚNÍM VE DVOU VRSTVÁCH, TLOUŠŤKA VYPLNĚNÍ BUDE ČINIT 500 MM ČSN 73 6133

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 TP 97
(PEVNOST V TAHU >13Kn/m) GTX-NW, S DLE TP97

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ A ÚPRAVĚ ZEMNÍ PLÁŇ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa (PŘEDPOKLAD 100% PLOCHY).

Pozn.: NA VRSTVĚ RS CA JE NAVRŽENA VRSTVA ACO 8 V TL 30 MM. TATO VRSTVA BUDE REALIZOVÁNA POUZE V PŘÍPADĚ POTŘEBY PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉ ROVINATOSTI. V PŘÍPADĚ REALIZOVÁNÍ VRSTVY ACO 8 NEBUDE REALIZOVÁN INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C 0,8 KG/M2.

KONSTRUKCE VOZOVKY "2"

OPRAVA "EXTRAVILÁN" - ETAPA I. + ETAPA II.

ETAPA I. - km 0,405 00 - km 1,125 00;

ETAPA II. - km 1,125 00 - km 2,100 00, km 2,327 00 - km 2,604 39 (KÚ)

REKONSTRUKCE - OPRAVA VOZOVKY S NAVÝŠENÍ NIVELETY O CCA 50 MM

VYBRÁNÍ NEJVÍCE EKONOMICKÉ VARIANTY, "ZKUŠEBNÍ ÚSEK" - DLE POŽADAVKU INVESTORA

FRÉZOVÁNÍ DO HLOUBKY MIN 50 MM + OČIŠTĚNÍ POVRCHU:

VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU - POSOUZENÍ PŘÍPADNÝCH PORUCH Z HLEDISKA JEJICH STAVU A STANOVENÍ ZPŮSOBU JEJICH

OŠETŘENÍ RESP. SANACE DLE ZÁSAD TP 115 OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

KONSTRUKCE:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70 40 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5 0,3KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70 60 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 0,5KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129
GEOTEXTILIE PRO VYZTUŽOVÁNÍ VOZOVEK	G 100/100	
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KAT. MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ EMULZE PS – CP 1,2KG ASF./M2		ČSN 73 6129
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASF. BETON PRO LOŽ. VRSTVY	ACL 16+ 50/70 30-70 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5 0,5KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129
CELKEM (VČ. VYROVNÁVKY)	MIN. 130 MM	

Sanace ulámaných krajů

Odstranění konstrukčních vrstev vozovky v šíři 1000 mm a zhotovení nové konstrukce 2.1. viz níže.

Konstrukce vozovky "2.1":

OPRAVA "EXTRAVILÁN" - "SANACE KRAJŮ"

ETAPA I. - km 0,405 00 - km 1,125 00;

ETAPA II. - km 1,125 00 - km 2,100 00, km 2,327 00 - km 2,604 39 (KÚ)

REKONSTRUKCE - OPRAVA VOZOVKY S NAVÝŠENÍ NIVELETY O CCA 50 MM

ODSTRANĚNÍ VOZOVKY DO HLOUBKY 460 MM + DLE POTŘEBY 500 MM PRO SANACI AKTIVNÍ ZÓNY (V MÍSTĚ SANACE KRAJE):

FRÉZOVÁNÍ DO HLOUBKY MIN 50 MM + OČIŠTĚNÍ POVRCHU

VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU - POSOUZENÍ PŘÍPADNÝCH PORUCH Z HLEDISKA JEJICH STAVU A STANOVENÍ ZPŮSOBU JEJICH

OŠETŘENÍ RESP. SANACE DLE ZÁSAD TP 115 OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

KONSTRUKCE:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,3KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,5KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA		ČSN 73 6129
GEOTEXTILIE PRO VYZTUŽOVÁNÍ VOZOVEK	G 100/100		TP 115
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KAT. MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ EMULZE PS – CP	1,2KG ASF./M2		ČSN 73 6129
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASF. BETON PRO LOŽ. VRSTVY	ACL 16+ 50/70	30-70 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,5KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	80 MM	ČSN 73 6121
ŠTĚRKODRŤ FR.0/32	ŠDA	150 MM	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ FR.0/32	ŠDA	150 MM	ČSN 736126-1 Δ 60 MPa
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ			Δ 45 MPa
CELKEM		MIN.	510 MM

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

SANACE AZ ULÁMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY - ŠD 0/125 A R-MATERIÁLEM (PM ZAS T3 A T1 - ZE STAVBY) V POMĚRU CCA 55 % (ŠD): 45 % (R-MAT) S ŘÁDNÝM ZHUTNĚNÍM VE DVOU VRSTVÁCH, TLOUŠŤKA VYPLNĚNÍ BUDE ČINIT 500 MM ČSN 73 6133

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 (PEVNOST V TAHU >13Kn/m) GTX-NW, S DLE TP97 ; TP 97

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ A ÚPRAVĚ ZEMNÍ PLÁŇ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa (PŘEDPOKLAD 100% PLOCHY).

KONSTRUKCE VOZOVKY "1.B":

NOVÁ KONSTRUKCE "EXTRAVILÁN"

ETAPA II. - km 2,100 00 - km 2,327 00

REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV - S NAVÝŠENÍM
NIVELETY O CCA 50MM "ZKUŠEBNÍ ÚSEK"

ODSTRANĚNÍ ST. VRSTEV VOZOVKY (DLE DGN PRŮŽKUMU) DO HLOUBKY 430 MM + DLE POTŘEBY ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY

FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY CCA 50 MM

ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV S ODVOZEM NA SKLÁDKU

KONSTRUKCE DLE TP 170 D1-A-2-PIII-TDZ IV

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,3KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 MM	ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,5KG/M2	
	ZBYTKOVÉHO POJIVA		ČSN 73 6129
GEOTEXTILIE PRO VYZTUŽOVÁNÍ VOZOVEK	G 100/100		TP 115
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	80 MM	ČSN 73 6121
ŠTĚRKODRŤ FR.0/32	ŠDA	150 MM	ČSN 736126-1
ŠTĚRKODRŤ FR.0/32	ŠDA	150 MM	ČSN 736126-1 Δ 60 MPa
<u>UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ</u>			<u>Δ 45 MPa</u>
CELKEM	MIN.	480 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ

ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY NA MÍSTĚ ZH 500 MM ČSN 73 6133; TP 94
3% SMĚSNÉHO POJIVA 50/50 (BUDE UPŘESNĚNO PRŮKAZNÍM ZKOUŠKAMI BĚHEM STAVBY)
ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ A ÚPRAVĚ ZEMNÍ
PLÁNĚ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa (PŘEDPOKLAD 100% PLOCHY).

Zemní pláň pod komunikací je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna z části do stávajícího zemního příkopu a drenážního příkopu. V drenážním příkopu je navržena podélná drenáž DN 150, vyústěná k propustkům nebo na terén. V intravilánovém úseku je pláň odvodněna do podélné silniční drenáže DN 150. Drenáž v intravilánu bude zaústěna do uličních vpustí umístěných pod vyvýšeným silničním obrubníkem.