

1.A	NOVÁ KONSTRUKCE "INTRAMAL"				
	ETAPA L – km 0,00 00 (T2, 44, PS 8,228) – km 0,405 00				
	REKONSTRUKCE VOZOVKY S OSTRÁNĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VŘSTEV – BEZ NAVÝŠNĚ NIVELETY				
	OSTRÁNĚNÍ ST. VŘSTEV VOZOVKY (DLE DSN PRŮKRYMU) DO HLUBOKY 440 MM + DLE POTŘEBY 500 MM PRO SANACI AKTIVNÍ ZÓNY				
	– FREZOVÁNÍ ASFALT. VŘSTEV DOA 120 MM				
	– OSTRÁNĚNÍ PODKLADNÍCH VŘSTEV				
	PODKLADNÍ VŘSTVY PM S OBSAHEM PAV VE TŘÍDE ZAS-13 DEPONOVÁNY NA MEZISKALOVÝM PRO ZPĚTNÉ VYUŽITÍ NA STAVBĚ, OSTATNÍ NA SKLADU				
	KONSTRUKCE VOZOVKY "1A"				
	TŘ. 170 D1-A-Z-7-PH-102 V UPRÁVĚNÍ				
	ASFALTOVÝ BĚTON PRO OBZEVNÉ VŘSTVY	ACD 114 50/70	40 MM	ČSN 73 6121	
1.B	SPJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONIKATNÍ ASF. EMULZE	PS – C 60 6 0	0,3KG/M <sup>2</sup> ZBYTKOVÝHO ASFALTU	ČSN 73 6129	
	ASFALTOVÝ BĚTON PRO PODKLADNÍ VŘSTVY	ACD 164 50/70	60 MM	ČSN 73 6121	
	SPJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONIKATNÍ ASF. EMULZE	PS-C	0,6 KG/M <sup>2</sup> ZBYTKOVÝHO ASFALTU	ČSN 73 6129	
	NITRILÁČNÍ POSTŘIK Z KATIONIKATNÍ ASF. EMULZE	PP-6	0,8 KG/M <sup>2</sup> ZBYTKOVÝHO ASFALTU	ČSN 73 6129	
	S PŘÍPRAVOU PORČENÍM KAMENEM TR. 2/4				
	(OBZEVNÝ POSTŘIK V ZÁVISLOSTI NA TECHNOLOGICKÉM POSTUPU PRACÍ SE V PŘÍPĚ ČASOVÉ PRODELY A POŽÁDÁNÍ RECYKLOVANÝ VÝSTUP ZASTÍ JEJÍ OCHRANA VŘSTEV)				
	RECYKLACE ZA STUŽENÁ NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÝHO POVLIA ČSN 73 6147				
	ZAS. PA (NA MÍSTĚ) TLUŠKOTY 140 MM (CELOROPLOŠNÝ PROVEDENÍ) VČ. ROZTŘEVOVÁNÍ, REPROFLACE, ZHUTNĚNÍ, PŘEDČERNÍ, PŘESKUPY HMOT A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU				
	MATERIÁL ZE STAVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VŘSTEV DO RECYKLACE ZA STUŽENÁ				140 MM
	V TL.140MM VČ. VÝTŘEBÍM A DOPLNĚNÍM VÝCHOVNÉHO MATERIÁLU NAKUPOVANOHO				
1.C	(NUTNĚ ZAJISTIT DEPONI NA MEZISKALOVÝM MATERIÁLO)				
	STĚROKOD	SDA	0/32	ČSN 736126-1	4,70 MPa
	UPRÁVĚNÁ A HUTNĚNÁ TŘÍDA PULV				4,45 MPa
CELKEM			440 MM		

**SAŇADCE AKTIVNÍ ZÓNÝ**  
SAŇADCE AZ – 50 g/125 a R-MATERIALÉM (PM 23A T3 ZE STAVBY) V POMĚRU CCA 85 % (S0) : 15 % (R-MAT)  
S RÁDNÝM ZUŠŤIŇENÍEM H DVOU VRSTVÁCH, TĽOŠŤKA VYPĽNENÍ BUDE ČINÍ 500 MM ČSN 73 6133  
SEPARAČNÁ A FILTRAČNÁ NEKŤANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 (PEVNOST V ŤAHU >130N/m) GTX-NK, S DĽE TP97; TP 97

**OPRAVA AKTIVNÝCH ZÓN BUDE PROVIEDENÁ POUZIE V PRÍPADĚ, ŽE PO PRECHÚTENÍ A OPRAVĚ ZEMIN PLÁNĚ BUDE  
MODUL PĚRŤAVOSTI Edet12 MENŠÍ NEŽ 4 (PŘEDPOKLAD 100X PLOCHY)**

(1.B)	NOVÁ KONSTRUKCE "EXTRAVULCAN"
	ETAPA II – km 2,100 00 – km 2,327 00
	REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRÁNĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV – S NAVÝŠNĚNÍM NIVELÉY O CCA 50MM "KŽUŠEJNÝ OSEK"
	ODSTRÁNĚNÍ ST. VRSTEV VOZOVKY (DLE DSN PRŮZKUMU) DO HLUBOKY 430 MM + DLE POTŘEBY ZEPĚSNÍ AKTIVNÍ ZŮNY
	- PŘEZVOVÁ OBRUSNÉ VRSTVY CCA 50 MM
	- ODSTRÁNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV S ODVOZEM NA SKLADKU
	KONSTRUKCE VOZOVKY "1.B"
	DLE TP 170 D1-A-2-PIL-TDZ IV
	ASFOVÝ BĚTON PRO OBRUSNÉ VRSTVY
	ACD 11+ 50/70
	40 MM
	ČSN 73 6121
	SPOLUVÁČ PŮSTŘEK Z KATIONIKTIVNÍ ASF. EMULZE
	PS – C 60 B 5
	0,3KG/M2 ZBYTKOVÉHO PŮLVA
	ČSN 73 6129
	ASFOVÝ BĚTON PRO KLOUČOVÉ VRSTVY
	ACQ 16+ 60/70
	40 MM
	ČSN 73 6121
	SPOLUVÁČ PŮSTŘEK Z KATIONIKTIVNÍ ASF. EMULZE
	PS – C 60 B 5
	0,5KG/M2 ZBYTKOVÉHO PŮLVA
	ČSN 73 6129
	ASFOVÝ BĚTON PRO POKLADNÍ VRSTVY
	ACP 16+ 50/70
	80 MM
	ČSN 73 6121
	STĚROKOTĚT F/RO/32
	SDA
	150 MM
	ČSN 736126-1
	STĚROKOTĚT F/RO/32
	SDA
	150 MM
	ČSN 736126-1 A 60 MPa
	UPRAVĚNÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA
	450 MM A 45 MPa

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY  
ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY NA MÍSTĚ ZH 500 MM ČSN 73 6133; TP 94  
3% SMĚSNÉHO POJIVA 50/50 (BUDE UPŘESNĚNO PŘÍKAZKYMI ZKOUŠKAMI BĚHEM STAVBY)  
ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHLEDNUTÍ A ÚPRAVĚ ZEMLNÍ PLÁNĚ BUDE  
MODUL PŘETVÁRNOSTI Edel 2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa (PŘEDPOKLAD 100% PLOCHY)

2) OPRAVA "EXTRAMILÁN" – ETAPA I. + ETAPA II.  
ETAPA I. – km 0,405 00 – km 1,125 00;  
ETAPA II. – km 1,125 00 – km 2,100 00, km 2,327 00 – km 2,604 39 (KÚ ≈ PS 10,832)  
REKONSTRUKCE – OPRAVA VOZOVÝCH S NÁVŠŤENÍKY O CCA 50 KM  
VÝBĚR NEJLÉPE EKONOMICKÉ VARIANTY, "ŽUKUŠENÍ ÚSEK" – DLE POŽADÁVKA INVESTORA

FŘEZOVÁNÍ DO HLUBKY MIN. 50 MM + OČIŠTĚNÍ POVRCHU  
VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU – POSOUZENÍ PŘÍPADNÝCH PORUCH Z HLEDISKA JEJICH STAVU A STANOVENÍ ZPŮSOBU JEJICH  
OŠETŘENÍ RESP. SANACE DLE ZÁSAD TP 115 OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

KONSTRUKCE KOMUNIKACE "2" – OPRAVA – NÁVŠEVNÍ STAVAJÍCÍ VÝŠKOVY 0,50 – 80 mm			
ASFOVÝ BÉTON PRO OBROVNÉ VRSTVY	AC0 11+4	40 MM	ČSN 73 6121
SPŮJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,3K <sub>g</sub> /M <sub>2</sub>	ZBYTKOVÉHO POJIVA ČSN 73 6121
SPŮJOVACÍ BÉTON PRO LOŽNÉ VRSTVY	AC0 16+ 6	60 MM	ČSN 73 6121
SPŮJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 6	0,5K <sub>g</sub> /M <sub>2</sub>	ZBYTKOVÉHO POJIVA ČSN 73 6129
GEOTEXTILIE PRO VYZTUŽOVÁNÍ VOZOVEK	G 100/100		
SPŮJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ MODIFIKOVANÉ ASF. EMULZE PS - CP	1,2K <sub>g</sub> ASF. /M <sub>2</sub>		ČSN 73 6129
VÝROVNÁVÁ VRSTVA AS. BÉTON PRO LOŽ. VRSTVY	AC0 16+ 50/70	30-70 MM	ČSN 73 6121
SPŮJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS - C 60 B 5	0,5K <sub>g</sub> /M <sub>2</sub>	ZBYTKOVÉHO POJIVA ČSN 73 6129
CELKEM (VČ. VÝROVNÁKŮ)	MIL. 130 MM		

OPRAVA "EXTRAVLÁNÍ" – "SANACE KRAJŮ"  
 ETAPA I – km 0,405 00 – km 1,125 00  
 ETAPA II – km 1,125 00 – km 2,100 00, km 2,327 00 – km 2,604 39 (K0 ≈ PS 10,832)  
 REKONSTRUKCE – OPRAVA VOZOVKY S NAVÝŠENÍ VYLETVY O CCA 50 MM

ODSTRÁNĚNÍ VOZOVKY DO HLUBOKY 460 MM A DLE POTŘEBY 500 MM PRO SANACI AKTIVNÍ ZÓNY (V MÍSTĚ SANACE KRAJE)  
 FREZOVÁNÍ DO HLUBOKY MN 50 MM + OČIŠTĚNÍ PORUCH  
 VOZOVKOU PROHLUBENÍ SANACÍ – POSOUZENÍ PRÁVNÍCH PORUCH Z HLEDISKA JEJICH STAVU A STANOVENÍ ZPŮSOBŮ JEJICH  
 OČIŠTĚNÍ RESP. SANACE DLE ŽÁDOSTI TP 115 OPRAVY TŘÍHLEN NA VOZKOVÁCH A KVALITATIVNÍ KRYTÍ

KONSTRUKCE KOMUNIKACE "2" – OPRAVA "SANACE KRAJŮ" – NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍ VYLETVY O 50 – 90 MM

ASFALTUJEME BETON PRO OBRÁVNĚNÍ VSTUPY	ACD 11+ 50/70	40 MM	ČSN 73 6121
SPLOJOVACÍ PÓSTŘEK Z KATKONKOVÁNÍ ASF. EMULZE	PS – C 60 B 5	0,3KG/M <sup>2</sup> ZBYTKOVÝHO POJVA ČSN 73 6129	
ASFALTUJEME BETON PRO LOŽNÉ VSTUPY	ACD 16+ 50/70	60 MM	ČSN 73 6121
SPLOJOVACÍ PÓSTŘEK Z KATKONKOVÁNÍ ASF. EMULZE	PS – C 60 B 5	0,5KG/M <sup>2</sup> ZBYTKOVÝHO POJVA ČSN 73 6129	
GEOTEKSTIL PRO VYTIŽOVÁNÍ VOZKŮV	TP 115		
SPLOJOVACÍ PÓSTŘEK Z KATKONKOVÁNÍ MODIFIKOVANÉ ASF. EMULZE PS – CP	1,2KG ASF./M <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
VYROVNÁVACÍ VESTVA ASF. BETON PRO LOŽNÉ VSTUPY	ACD 16+ 50/70	30-70 MM	ČSN 73 6121
SPLOJOVACÍ PÓSTŘEK Z KATKONKOVÁNÍ ASF. EMULZE	PS – C 60 B 5	0,5KG/M <sup>2</sup> ZBYTKOVÝHO POJVA ČSN 73 6129	
ASFALTUJEME BETON PRO PODKLADNÍ VSTUPY	ACD 16+ 50/70	80 MM	ČSN 73 6121
ŠTERKOTŘI FR/32	ŠDA	150 MM	ČSN 736126-1
ŠTERKOTŘI FR/32	ŠDA	150 MM	ČSN 736126-1 A 60 MPa

UPRAVĚNÍ A HUTNĚNÍ ZEMLIN PŮLÍ

CELKEM

MIN. 510 MM

A 45 MPa

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY  
SANACE AZ ULAMÁVÝCH OKRAJŮ VOZKOVY – ŠD 0/125 A R-MATERIALEM (PM ZAS T3 A T1 – ZE STAVBY) V POMĚRU CCA 55 % (ŠD) (R-MAT)  
S ŘADNÝM ZHUTNĚNÍM V DVOU VRSTVÁCH, TLOUŠŤKA VYPLNĚNÍ BUDE ČINIT 500 MM  
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 (PEVNOST V TAHU >13kN/m) GTX-NW, S DLE TP97 TP 97

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ A ÚPRAVĚ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE  
MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef,2,min MENŠÍ NEŽ 45 MPa (PŘEDPOKLAD 100% PLOCHY)

3. PODELNÁ DRENÁŽ  
OBŠYP DŘEVĚNÝM KAMENIVEM FR. 8/32  
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 150 MM  
PODSYP ŠTERKOPISKEM  
OPLÁŠTĚNÍ GEOTEXTILIÍ MIN 100G/M2

4. PŘEDLAŽENÍ STÁVAJÍCÍHO CHODNIKU:


5) DŘEŇNÉ PŘÍKOPY (DLE V1-54-01 A DLE TP\_R3):  
 FILTRÁČNÍ MŘIVKA KAMENIVA PR. 8/16 V TL. 0,1 M  
 VODOPRŮPUSKOVÁ GEOTEXTILIE DLE PR 97  
 ZKRYTÍ RYBY ŠÍŘKOU 32/63  
 DŘEŇNÉ PŮTRUSI DN 150 MM  
 OBŠYP DŘEN, TRUSKY KAMENIVEM PR. 8/16  
 (DO VÝŠKY 0,1 M NAD PŮVOD)  
 OVLÁŠTĚNÍ SEPARÁČNÍ GEOTEXTILIE MM 100G/M2  
 VÝKROJNÁ DNA MÍSTNÍ ZEMLOU

KONSTRUKCE SJEZDU "S1"		
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VSRSTVY	ACO 11+	40 MM
SPUJOVACÍ PÓSTRŽK Z KATIONTANÝMI ASF. EMULZIE	PS-C	0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VSRSTVY	ACP 16+	60 MM
SPUJOVACÍ PÓSTRŽK Z KATIONTANÝMI ASF. EMULZIE	PS-C	0,5 KG ASF./M2
STĚROKOTŘÍ FR. 0/32 MM	SDA	150 MM
STĚROKOTŘÍ FR. 0/32 MM	SDB	150 MM A 30 MPa
CELKOVÁ KONSTRUKCE "S1"		410 MM

KONSTRUKCE SJEZDU "S2"			
CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CB II	190 mm	
ŠÍŘKA KRYT. FR. D/32 mm	ŠDB	250 mm	A 30 MPa
ODVĚT. KONSTRUKCE: Jaz		140 mm	

**POZNÁMKY:**

- SANACE KRAJŮ BUDOU PROVEDENY V DÉLCE ÚPRAVY, VYJMA ÚSEKŮ, KDE JE NAVRŽENA REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
- SANACE PODOLŮŽÍ – V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ  $E_{del,2MIN}=45 \text{ MPa}$  (30 MPa) BUDE PŘEVEDENA SANACE ZEZNÍ PLÁNĚ, ZPŮSOB A ROZSAH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN DLE POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA V PRŮBĚH VÝSTAVBY.
- ROZSAH LOKÁLNÍCH OŠETŘENÍ TRHLIN DLE TP 115 A LOKÁLNÍCH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO ODŘEZOVÁNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VIZUÁLNÍ PROHLÍDKOU
- CHODNÍK V ITAVIANU BUDE PŘEDLÁŽEN V MINIMÁLNÍ ŠÍŘI 500 MM, CHODNÍK BUDE VE VŠECH MÍSTĚCH KDE DOJDE KE SNÍŽENÍ OBRUBY POD 80 MM NAD ÚROVŇÍ KOMUNIKACE DOPLNĚN O VARNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 MM Z BETONOVÉ RELIEFŮ DLAŽBY ČERVENÉ BARVY
- PŘESNÁ POLOHA DŘEŇAŽÍ BUDE UPŘESNĚNA BĚHEM VÝSTAVBY S OHLEDEM NA PRŮBĚH STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ, KÖRŇOVÉHO SYSTÉMU ZACHOVÁVÁNÝCH VZROSTLÝCH STROMŮ. DÁLE DLE POŽADOVANÉHO TOČENÍ POZEMKŮ, DLE PRINCIPU NAVRHU ODVOZENÍ A NAVRŽENÉ KONSTRUKCE (ZOHLEDNĚNÍ PŘÍPADNÝCH SANACÍ).
- Pozn.: Na vrstvě RS ca je navržena vrstva aco 8 v tl 30 mm. Tato vrstva bude realizována pouze v případě potřeby pro zajištění požadované rovinnosti. V případě realizování vrstvy aco 8 nebude realizován infiltrací potisk P1-C 0,8 kg/m2.

		č. 2	ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	01/2025
		č. 1	ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	06/2021
		...	...	11/2018
SOUDRŽADÝCH SYSTÉM: VÝVOŠVÝ SYSTÉM:		JTSK		
+ 0.000 – ...m. n.		BAL T p.v.		
Index		Změna		Datum
Výpracoval	Kontroloval		 <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b> vodohospodářská a dopravní inženýrská firma Penžitavská 215/5, 102 00 Praha 10	
Ing. Jeřínková K.	Ing. Kučera M.	<i>Kučera K.</i>		
Technickou zprávu Ing. Kučera M.	Ing. Kučera M.	<i>Kučera K.</i>		
Alce			Investor	
III/32414 Lužec nad Cidlinou			Královhradecký kraj Píwarské nám. 1245/2, Hradeč Králové 5	
Objekt		Obec	Kraj	
SO 101 KOMUNIKACE		Lužec nad Cidlinou	Královhradecký	
Profese		Technická zpráva	Formát	
Dopravní stavby		10 x A4		
Název přílohy		Sheet	Metricko	
		DSP+PDPS	1:100	
		Číslo přílohy	Poré	
		5716		
		Číslo přílohy		
		C.1.2.4.1		
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 1. ČÁST				