

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

PROJEKT: III/32414 Lužec nad Cidlinou

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení

B.4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ – ZMĚNA č.1

Zakázkové číslo: 57/16

Investor: Královehradecký kraj
Pivovarské nám. 1245/2
500 03 Hradec Králové

Revize: 1

Datum: 06/2021

Kraj: Královehradecký

**Zpracovatel
dokumentace:** VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10

**Hlavní
inž.projektu :** Ing. Miroslav Kučera,
ČKAIT 0701063
Projektant: Bc. Lucie Kratochvílová
Tel.: 773 600 770

**Kancelář
Pardubice:** Třída Míru 109
530 02, Pardubice
Tel.: 773 600 770

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	OBJEDNATEL STAVBY	3
1.3	ZHOTOVITEL	3
2	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby : III/32414 Lužec nad Cidlinou, OŽK
Místo stavby : Lužec nad Cidlinou
Kraj : Královehradecký
Katastrální území : Lužec nad Cidlinou (689271)
Parcelní čísla : 1107/1; 1261/2; 1133/1; 1133/3; 1133/2; 1133/4; 303/3; 1264/26; 1264/25;
1264/24; 298/1; 297/3; 273/14; 1131; 295/3; 1139/2; 321/11; 321/10; 299; 1264/14
Katastrální území : Skochovice (748331)
Parcelní čísla : 306/4; 306/3; 319/3
Katastrální území : Skřeněř (754927)
Parcelní čísla : 196/2; 196/1
Druh stavby : Obnova živičného krytu
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

1.2 Objednatel stavby

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
Hradec Králové
500 03

ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
Hradec Králové
500 04

1.3 Zhotovitel

VDI Projekt s.r.o
K Botiči 1453/6
Praha 10
101 00

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
ČKAIT 0701063
Vypracoval: Bc. Lucie Kratochvílová

Popis změn

Změny jsou vyvolány vydáním a platností vyhlášky č.130/2019 – Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky objednatel požaduje provést úpravy PD, tak aby bylo v maximální míře zohledněno využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Změna se týká způsobu rekonstrukce, konstrukčních vrstev a sanace aktivní zóny.

Podkladem k úpravě technologie provedení konstrukčních vrstev je Zpráva o stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi - zpráva č.0821 V205010 zpracovanou firmou IMOS Brno, a.s. (dále jen Zpráva). V rámci průzkumu bylo stanoveno i PAU v nestmelených vrstvách a podložní zemině. Dalším podkladem ke změně jsou :

- AKTUALIZACE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE III/32414 LUŽEC NAD CIDLINOU KM 8,631 – 10,969 Zpráva č. DV-21-010 z 04/2021
- AKTUALIZACE ZPRÁVA č.0821 V175011 – DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH OPRAVY NA VYBRANÉM ÚSEKU SILNICE III/32414

V této zprávě budou uvedeny články průvodní zprávy, které jsou změněny a doplněny. Ostatní části článků zůstávají v platnosti. Změna je zvýrazněna kurzivou a původní změněný text je přeškrtnut.

2 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti I (3-4).

Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovek.

Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Nevhodná podložní zemina a přebytek štěrkodrtě, které nevyhovují požadavkům na obsah škodlivin dle vyhlášky č.294/20058 Sb. budou odvezeny na skládku odpadu.

Předpokládá se, že asfaltové (živičné) vrstvy budou použity zpět buď do recyklace za studena na místě, nebo jako R-materiál do nestmelených konstrukčních vrstev. Bude stanoveno dle zařazení podle vyhlášky č.130/2019. Asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS – T1 budou použity jako R-materiál do nestmelených vrstev konstrukce vozovky. Asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS – T3 budou použity do recyklace za studena na místě.

Živičné vrstvy budou odfrézovány nebo vybourány, vybouraná drť (suť) bude uložena v rámci stavby pro opětovné využití. Vyfrézovaný materiál by se měl využít na stavbě. Přebytek odstraněných nestmelených podkladních vrstev, které nejsou kontaminované, budou uloženy na řízenou skládku. Štěrkové nestmelené vrstev budou v co největší míře použity do recyklace za studena na místě. Přebytek bude odvezen na skládku odpadu. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku odpadu.

Stávající materiál do recyklace bude v rámci stavby, vytěžen, přesunut a uložen pro zpětné použití na stavbě. Tomu budou přizpůsobeny pracovní úseky a způsob provádění. Manipulace a přesun materiálu ze stavby bude v souladu s příslušnými normami a vyhláškami o nakládání s odpady.

Jednotlivé využití je popsáno v příloze A. Průvodní zpráva a C.1.1. Technická zpráva.

Plán vozovek bude zhutněna na 45MPa, plán sjezdů bude zhutněna na 30MPa.

V případě nedodržení bude provedena sanace zemní plně drceným kamenivem fr. 0/63 mm v tl. 500 mm (pro Edef,2,min=45MPa) nebo 300 mm (pro Edef,2,min=30MPa). Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě. Na urovnané a zhutněné paraplání bude rozprostřena geotextilie s filtrační a separační funkcí, min. 500g/m², 40kN/m².

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

V rozsahu dle situačního výkresu bude travní plocha upravena a ohumusována v tl. 150mm a oseta travním semenem parkového charakteru.

Jednotlivé vrstvy budou v rámci stavby, vytěženy, přesunuty a uloženy pro zpětné použití na stavbě. Tomu budou přizpůsobeny pracovní úseky a způsob provádění. Manipulace a přesun materiálu ze stavby bude v souladu s příslušnými normami a vyhláškami o nakládání s odpady.