


POZNÁMKY:
 – SANACE KRAJŮ BUDOU PROVEDENY V DÉLCE ÚPRAVY, VYJMA ÚSEKŮ, KDE JE NAVRŽENA REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
 – SANACE PODLOŽÍ – V PŘÍPADĚ NEDODORČENÍ Ed_{el}2,MIN=45 MPa (30 MPa) BUDE PROVEDENA SANACE ZEMNÍ PLOŠY, ZPŮSOB A ROZSAH SANACE BUDE UPŘESNĚNÉ DLE POŽADÁVKŮ GEOTECHNIKA V PRŮBĚHU VÝSTAVY
 – ROZSAH LOKÁLNÍCH OŠETŘENÍ TRHLIN DLE TP 115 A LOKÁLNÍCH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO ODPROJEZOVÁNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VZVLAKEM PROHLÍDKOU
 – CHODNÍK V INTAVILÁNU BUDE PŘEDLÁŽEN V MINIMÁLNÍ ŠÍŘI 500 MM, CHODNÍK BUDE VE VŠECH MÍSTECH KDE DOJDE KE SNÍŽENÍ OBRUBY PO MM NAD ÚROVŇ KOMUNIKACE DOPLNĚN O VÁROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 MM Z BETONOVÉ JEJEDNÍ DLAŽBY ČERVENÉ BARVY
 – NAVRŽENÉ KONSTRUKCE (ZMĚNY KONSTRUKČÍ) VOZOVEK VYCHÁZÍ Z JEDNÁNÍ S INVESTOREM. JEJEDNÍ NÁSLEDOWALA PO REALIZACI JINÝCH STAVBY OKOLÍ (EXTRÉMNÍ GEOLOGICKÉ PODMÍNKY), PO PROVEDENÍ AKTUALIZACI ODVŮTŘ A HODNOCENÍ DIAGNOSTIK. NÁVRH RESPEKTUJE PŮVODNÍ ŘEŠENÍ ZÁROVEK ZOHLEDNĚNÍ VYBRÁNÍ NEJVÍC EKONOMICKÉ VARIANTY ŘEŠENÍ.
 – NÁVRH KONSTRUKCÍ V EXTRAVILÁNOVÝCH ÚSEKÁCH JE VZHEDEM KE SLOŽITOSTI GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK NAVRŽEN JAKO "ZKŮŠEBNÍ ÚSEK".
 Pozn.: NA VRSTVĚ RS ČA JE SANACE VRSTVA ACO 8 V TL 30 MM. TATO VRSTVA BUDE REALIZOVANA POUZE V PŘÍPADĚ POTŘEBY PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉ ROVNOSTI. V PŘÍPADĚ REALIZOVÁNÍ VRSTVY ACO 8 NEBUDE REALIZOVÁN INFILTRACNÍ POSTŘIK PI-C 0,8 KG/M2.

ZMĚNA č.2		č.2 ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV		01/2025
		č.1 ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV		06/2021
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK				
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.				11/2018
± 0,000 = ... m n.m.		Index	Změna	Datum
Výpracoval	Ing. Jeliníkova K.	Kontrolní	Ing. Kučera M.	 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura Perutovská 216/3, 101 00 Praha 10
Zodpovědný projektant	Ing. Kučera M.	Hlavní inženýr projektu	Ing. Kučera M.	
Název		Investor		
III/32414 Lužec nad Cidlinou		Královéhradecký kraj Pivovarské nám.1245/2,Hradec Králové 50003		
Objekt		Obec: Lužec nad Cidlinou Kraj: Královéhradecký		
SO 101 KOMUNIKACE		Technická zpráva Formát: 6 x A4		
Profese		Stupeň		
Dopravní stavby		DSP+PDPS		
Název přílohy		Měřítko		
		1:50		
		Poré		
		Číslo přílohy		
		C.1.2.3		
ETAPA 1 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				