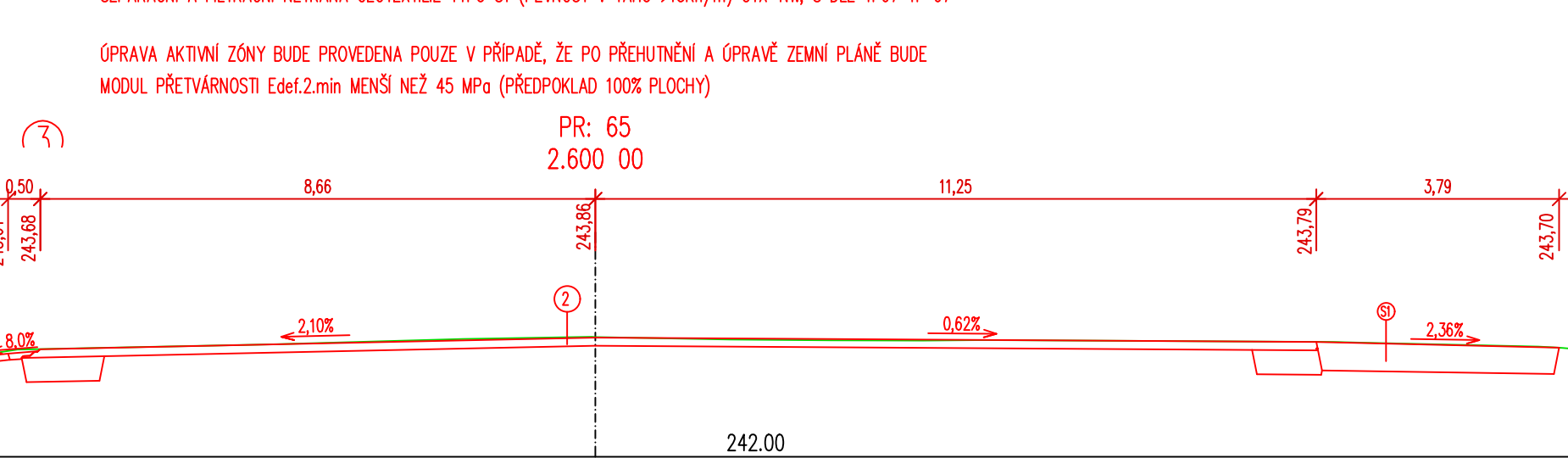
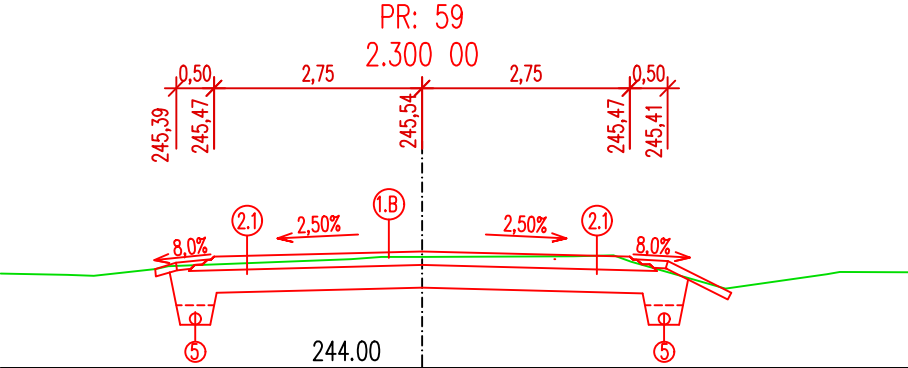
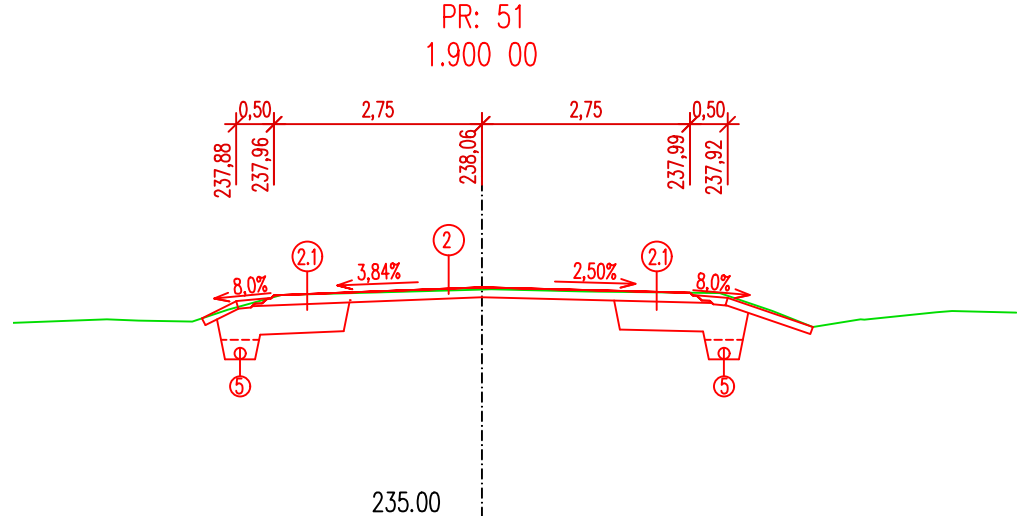
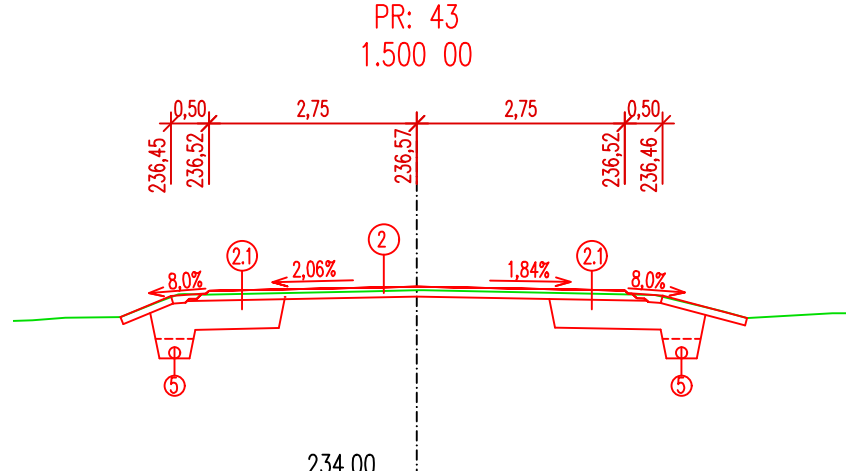
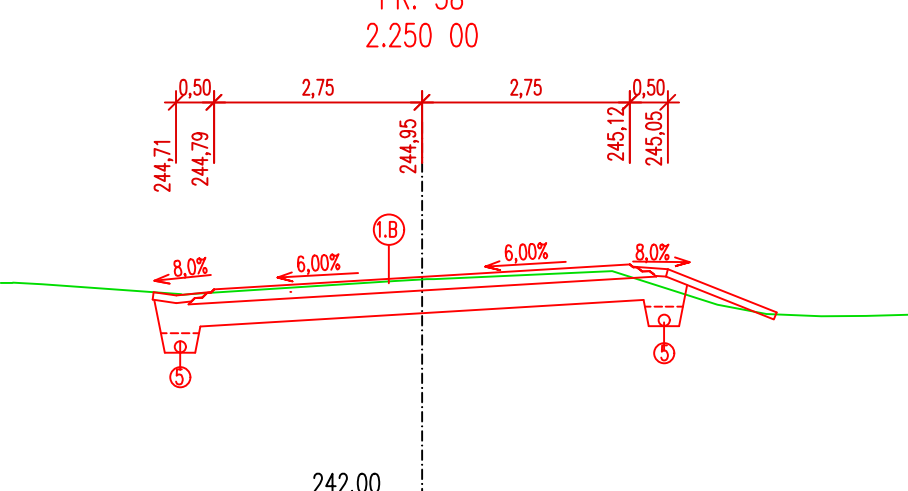
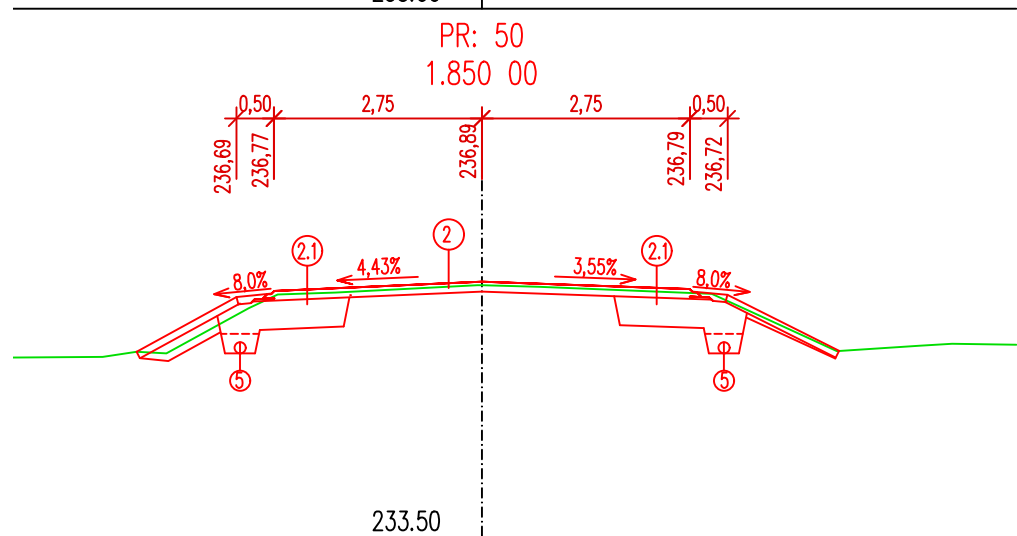
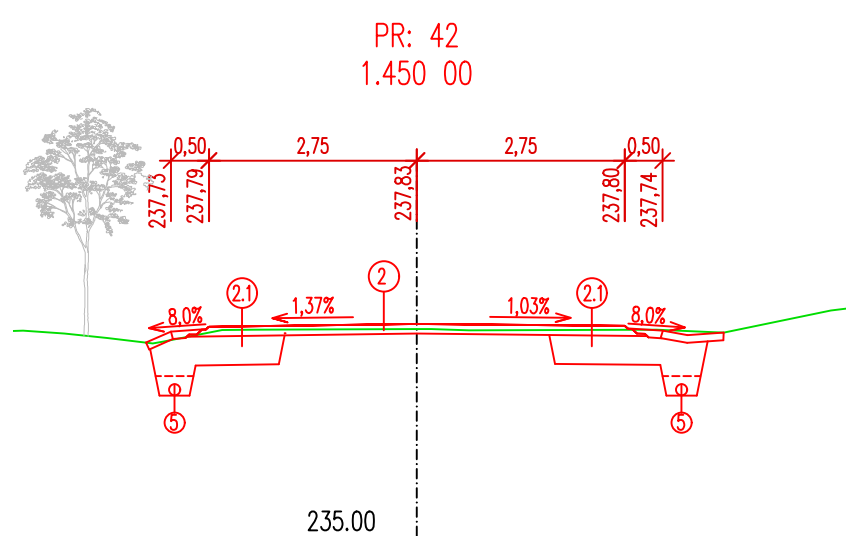
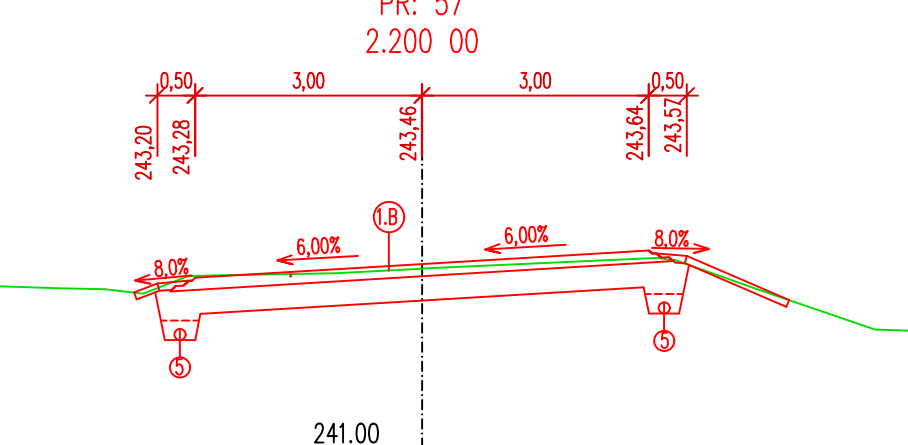
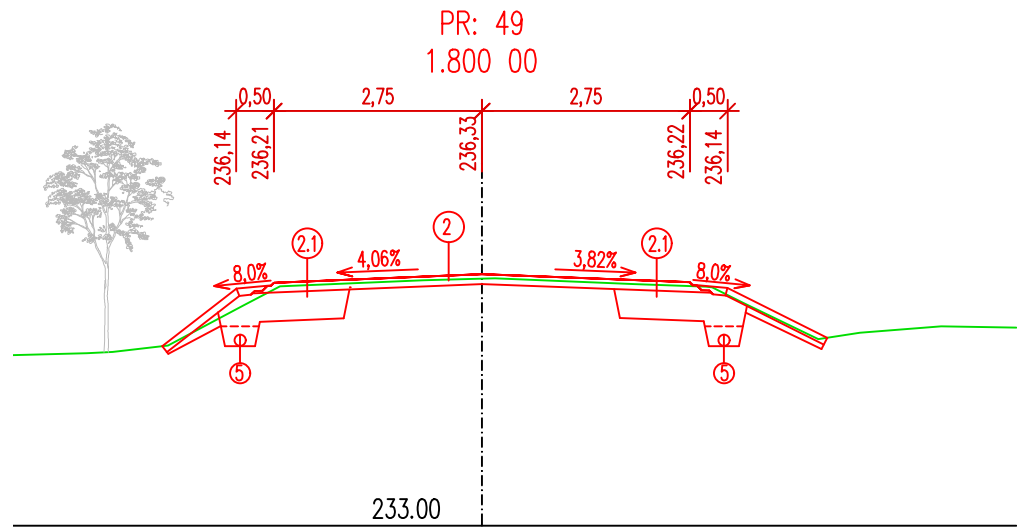
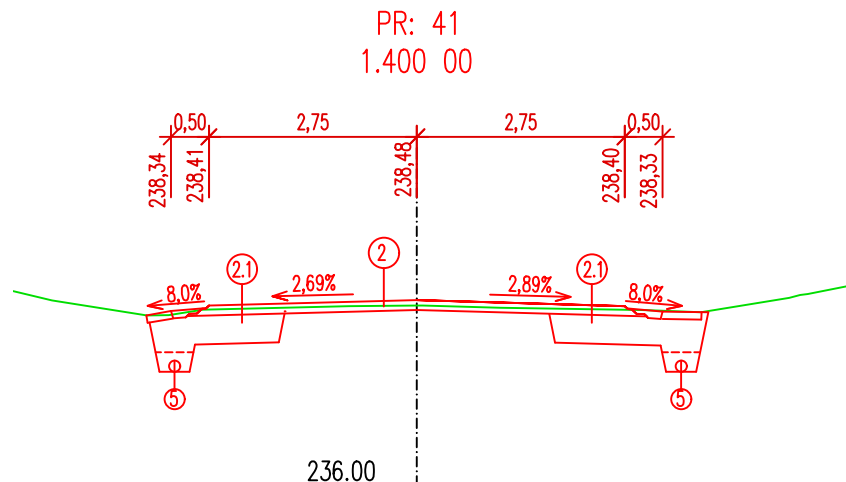
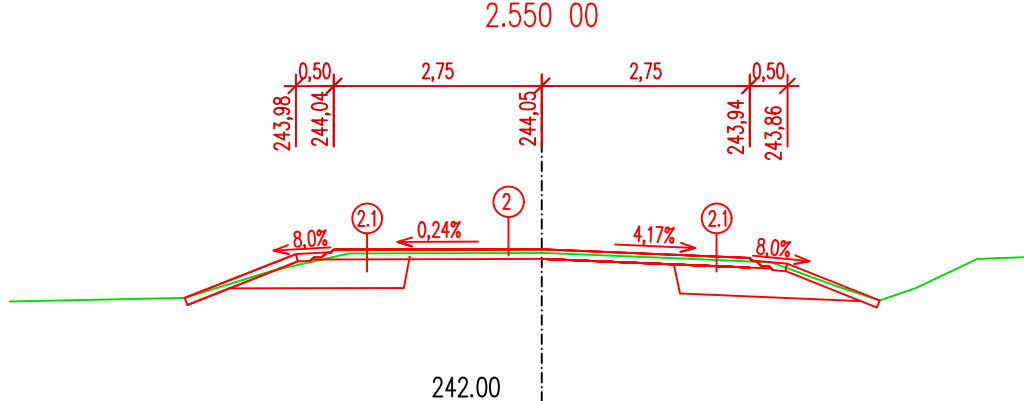
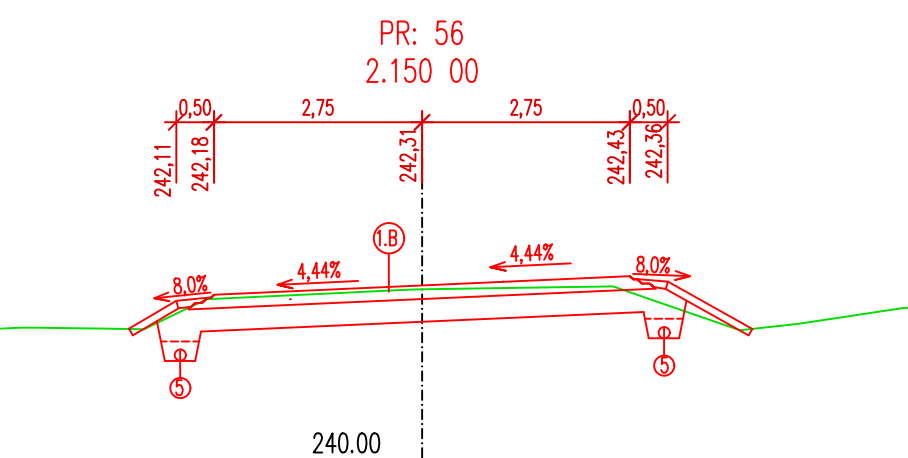
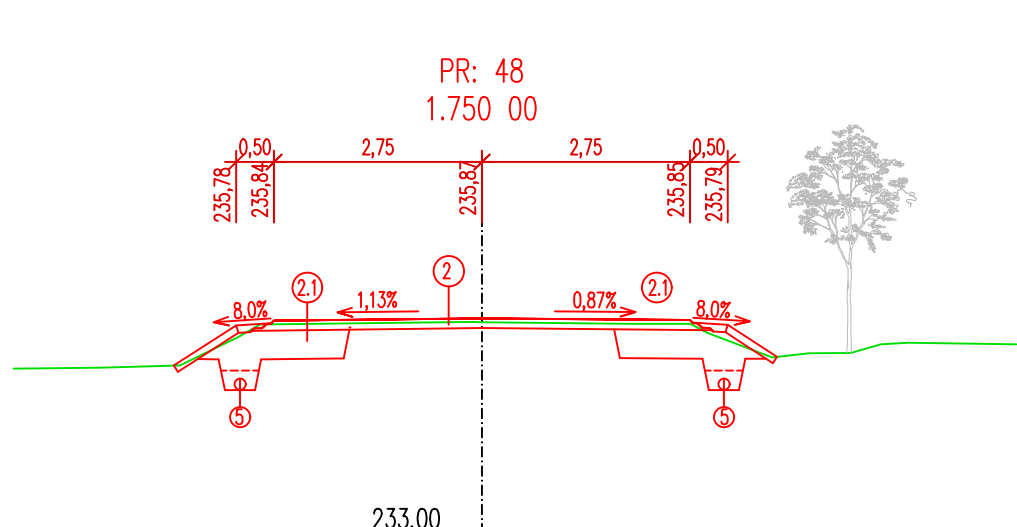
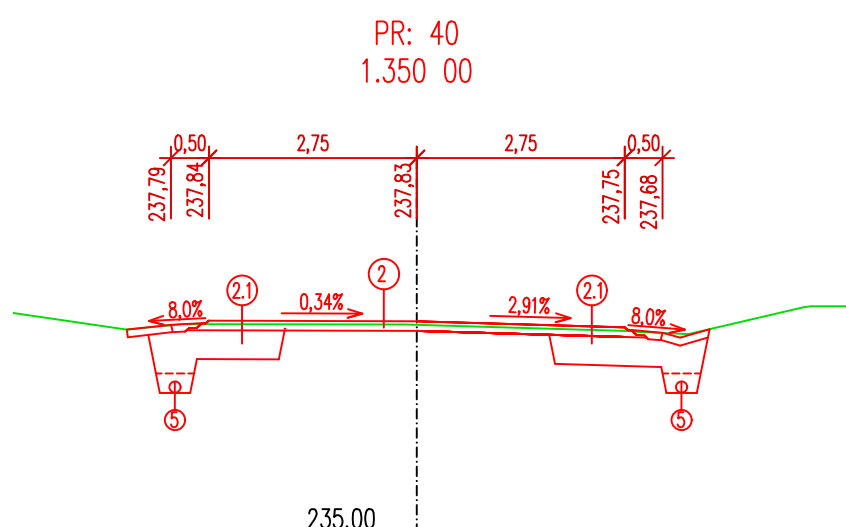
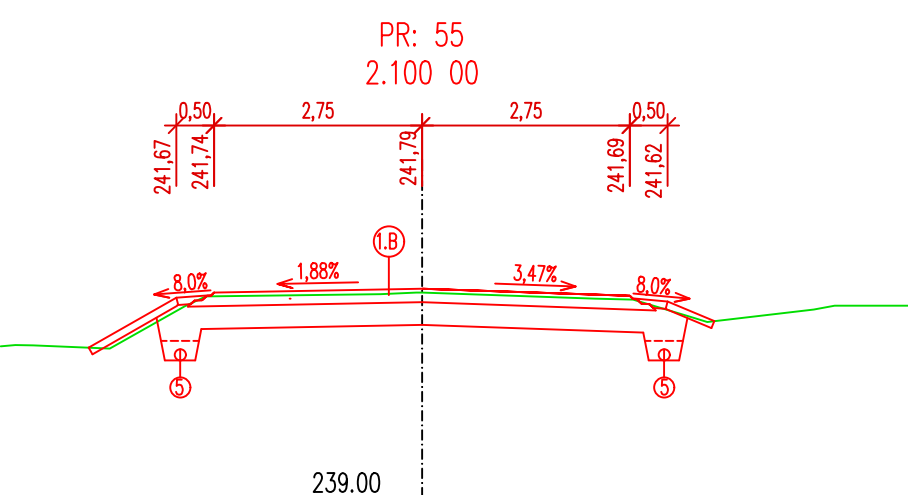
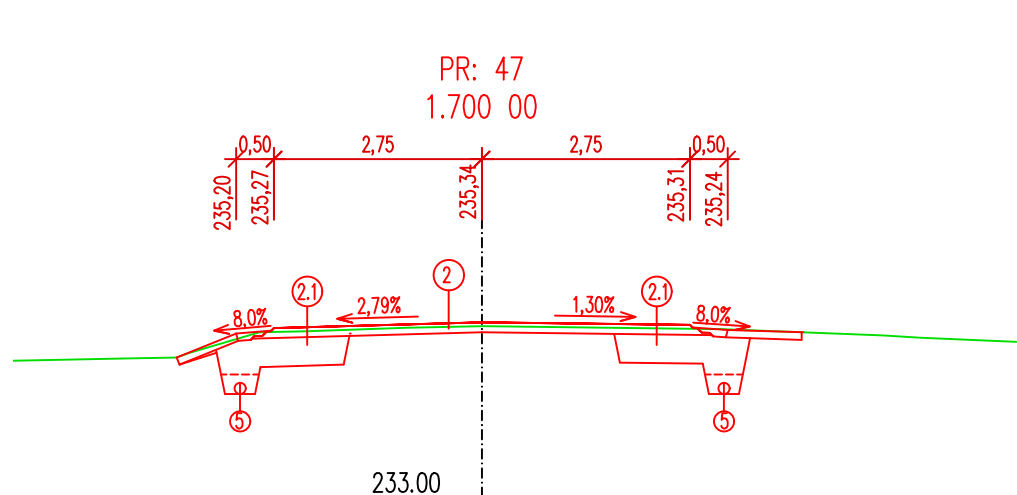
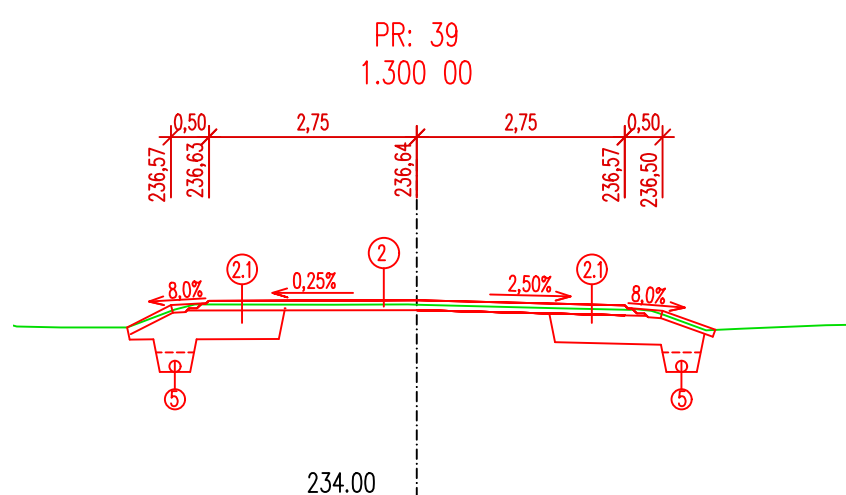
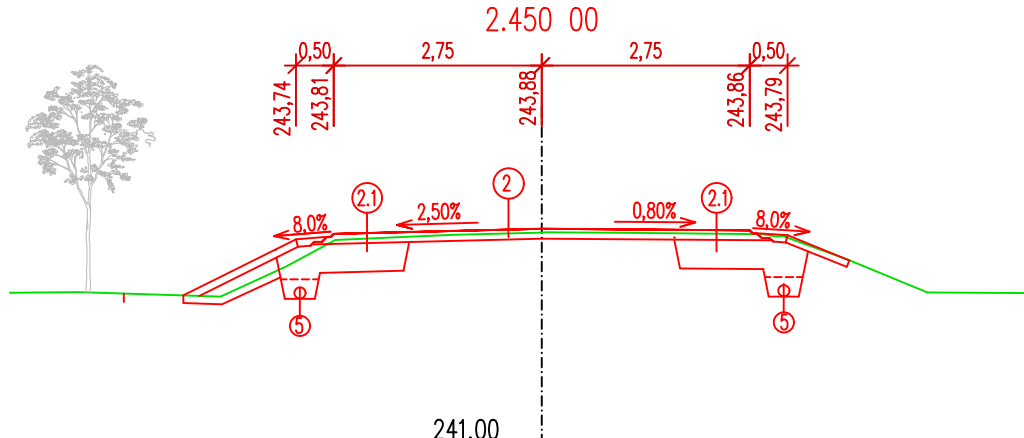
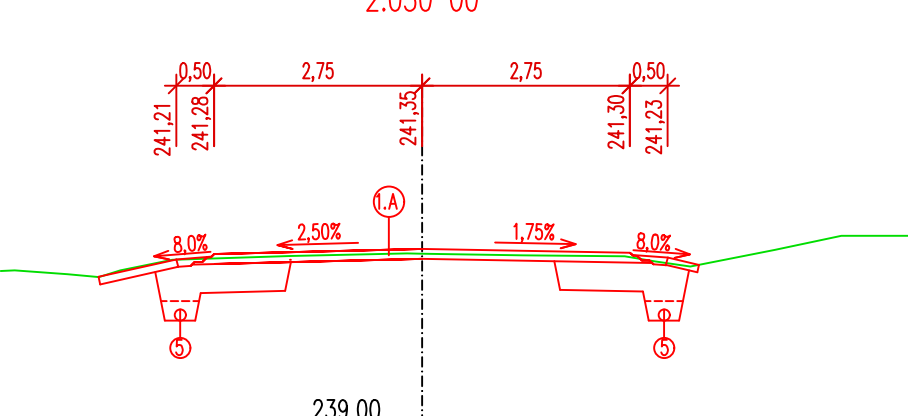
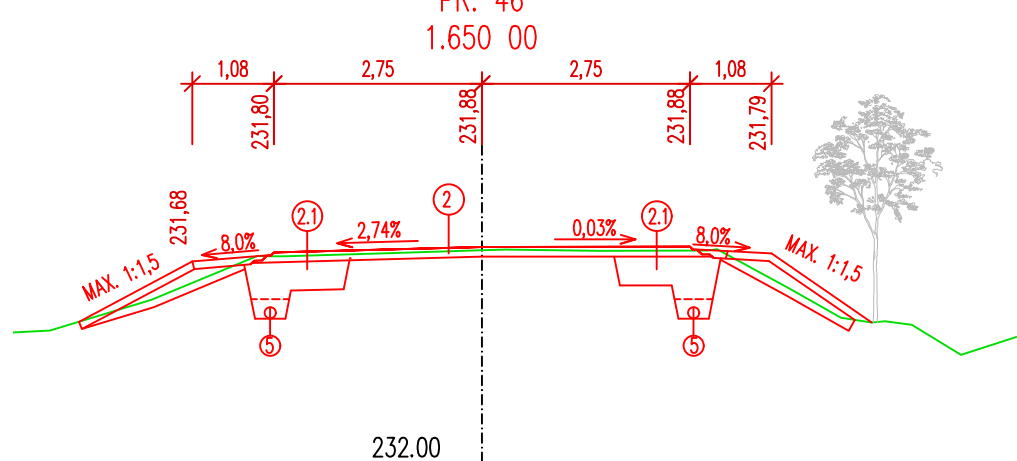
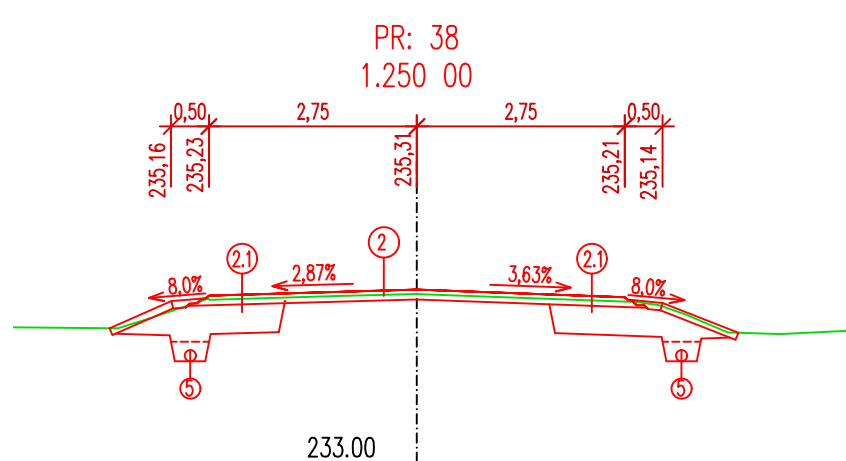
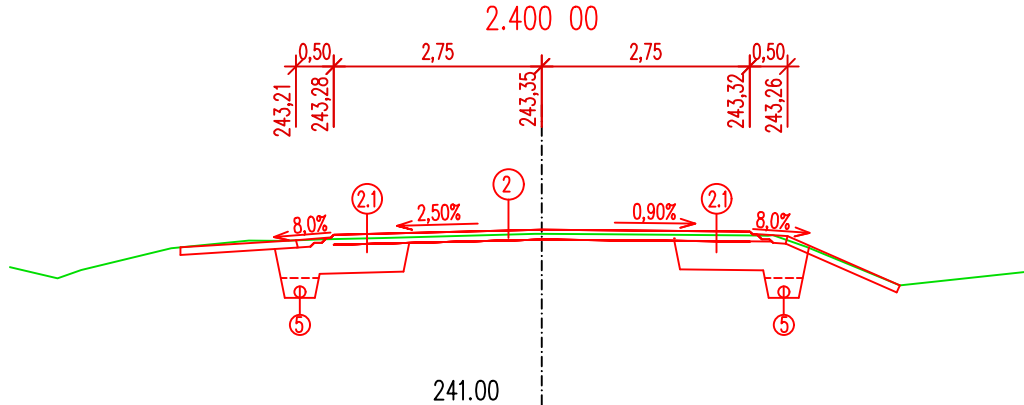
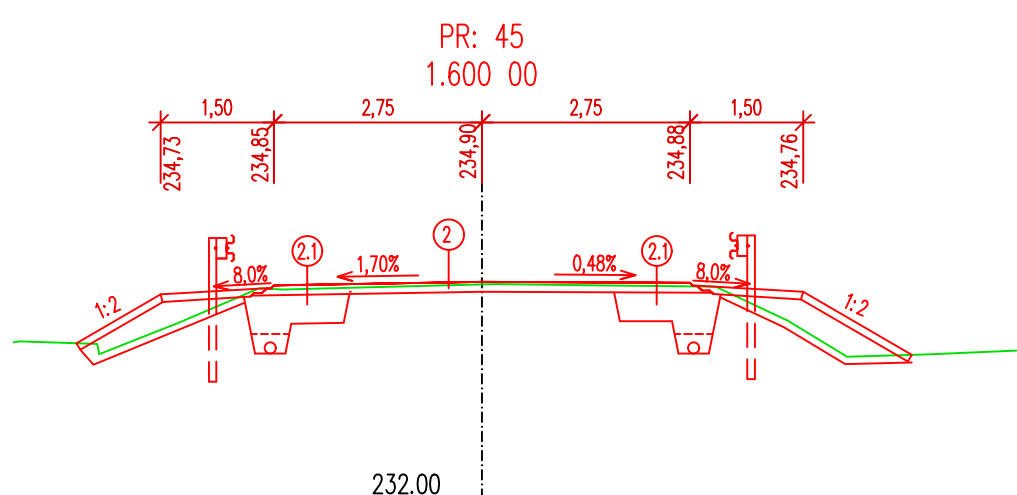
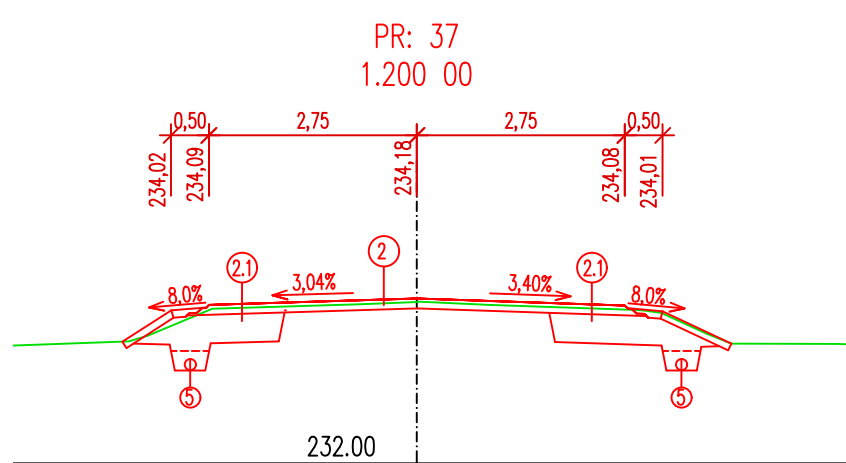
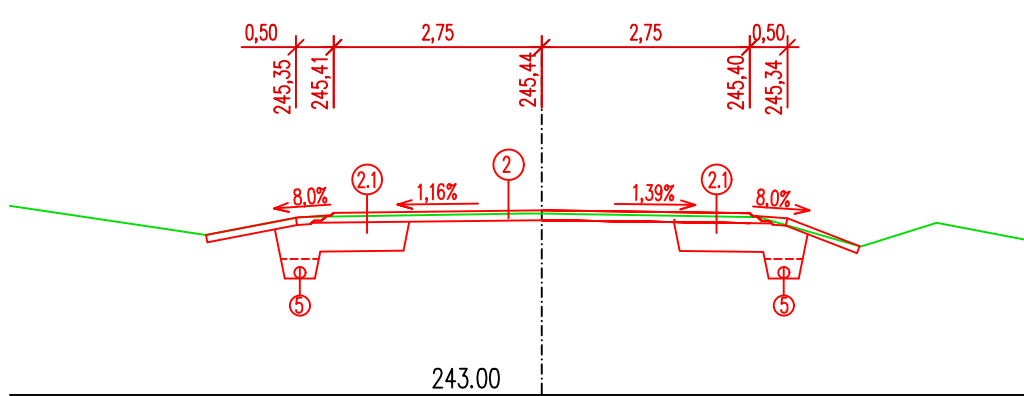
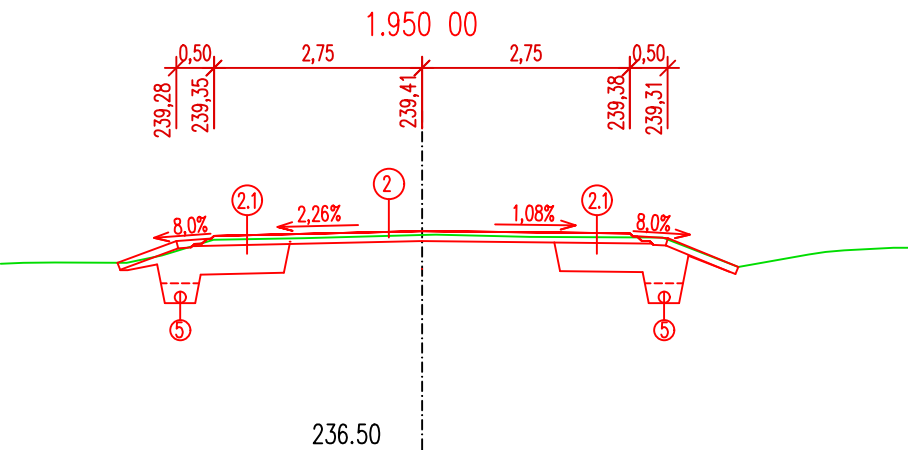
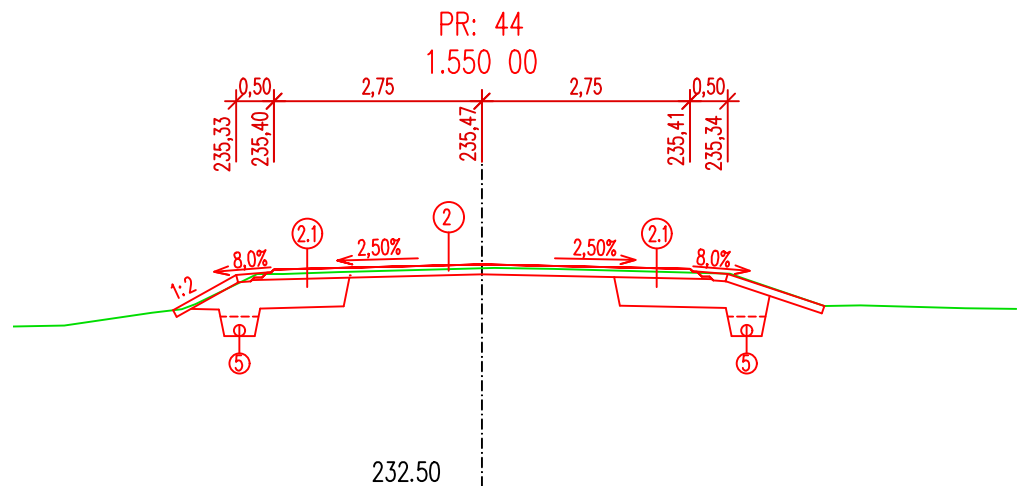
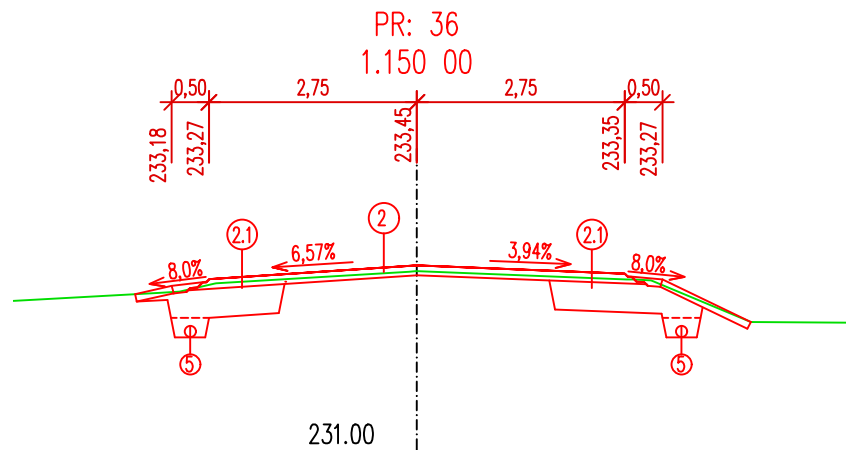


CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 2

ETAPA II.



1.A NOVÁ KONSTRUKCE "INTRAVLÁN"

ETAPA I. – km 0,000 00 (20, ≈ PS 8,228) – km 0,405 00

REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV – BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY

ODSTRANĚNÍ ST. VRSTEV VOZOVKY (DLE DSN PRŮZKUMU) DO HLoubKY 440 MM + DLE POTŘEBY 500 MM PRO SANACI AKTIVNÍ ZÓNY

– FREZOVÁNÍ ASFALT. VRSTEV CCA 120 MM

– ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV

POKLADNÍ VRSTVY PA S OBSAHEM PAU VE TŘÍDE ZAS-23 DEPONOVÁNY NA MEZISKLADCE PRO ZPĚTNÉ VYUŽITÍ NA STAVBĚ, OSTATNÍ NA SKLADU

KONSTRUKCE VOZOVKY "1.A"

DLE TP 170.01-A-7-PH-TDZ V UPRÁVENÉ

ACO 11+	50/70	40 MM	ČSN 73 6121
ACO 11+	50/70	40 MM	ČSN 73 6121
PS – C 60 B 5	0,3KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129	
ACO 16+	50/70	60 MM	ČSN 73 6121
PS – C	0,6 KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129	
PI-C	0,8 KG/M2 ZBYTKOVÉHO ASFALTU DLE ČSN 73 6129		

S PŘÍPADNÝM PODCERNÝM KAMENÍM FR. 2/4

(OCHRANNÝ POSTŘIK – V ZÁVISLOSTI NA TECHNOLOGICKÉM POSTUPU PRACÍ SE V PŘÍPĚ ČASOVĚ PRODELY A POUŽITÍ RECYKLOVANÉ VRSTVY ZAJISTÍ JEJÍ OCHRANA NÁTEREM)

RECYKLACE ZA STUJENÁ NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE ČSN 73 6147

RS CA (NA MÍSTĚ) TLOUŠTKY 140 MM (CELOPLOŠNĚ PŘEVEDENÍ) VČ. ROZFREZOVÁNÍ, REPROFILACE, ZHTNĚNÍ, PŘESUNU HMOT A DOPLNĚNÍ MATERIÁLU

MATERIÁL ZE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV DO RECYKLACE ZA STUJENÁ

V TL140MM VČ. VYTŘÍDĚNÍ A DOPLNĚNÍ VÝHODNÉHO MATERIÁLU NAKUPOVANÉHO (NUTNĚ ZAJISTIT DEPONÍ NA MEZISKLADKU MATERIÁLU)

STĚRKODRT

SDA	0/32	200 MM	ČSN 736126-1	Δ 70 MPa
SDA <td>0/32</td> <td>200 MM</td> <td>ČSN 736126-1</td> <td>Δ 70 MPa</td>	0/32	200 MM	ČSN 736126-1	Δ 70 MPa

UPRÁVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

CELKEM	440 MM	Δ 45 MPa
CELKEM	440 MM	Δ 45 MPa

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

SANACE AZ – SD 0/125 A R-MATERIALEM (PM ZAS T3 ZE STAVBY) V POMĚRU CCA 85 % (SD) : 15 % (R-MAT)

S ŘÁDNÝM ZHTNĚNÍM VE DVOU VRSTVÁCH, TLOUŠTKA VYPLNĚNÍ BUDE ČINIT 500 MM

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 (PEVNOST V TAHU >13kN/m) GTX-NW, S DLE TP97; TP 97

1.B NOVÁ KONSTRUKCE "EXTRAVLÁN"

ETAPA II. – km 2,100 00 – km 2,327 00

REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV – S NAVÝŠENÍM NIVELETY O CCA 50MM "KŽOŠEBNÍ ÚSEK"

ODSTRANĚNÍ ST. VRSTEV VOZOVKY (DLE DSN PRŮZKUMU) DO HLoubKY 430 MM + DLE POTŘEBY ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY

– FREZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY CCA 50 MM

– ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV S ODVOZEM NA SKLADU

KONSTRUKCE VOZOVKY "1.B"

DLE TP 170.01-A-2-PH-TDZ-IV

ACO 11+	50/70	40 MM	ČSN 73 6121
ACO 11+	50/70	40 MM	ČSN 73 6121
PS – C 60 B 5	0,3KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129	
ACO 16+	50/70	60 MM	ČSN 73 6121
PS – C 60 B 5	0,5KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129	
ACO 16+	50/70	80 MM	ČSN 73 6121
SDA	150 MM	ČSN 736126-1	
SDA	150 MM	ČSN 736126-1	Δ 60 MPa

UPRÁVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

CELKEM	480 MM	Δ 45 MPa
CELKEM	480 MM	Δ 45 MPa

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY NA MÍSTĚ

ZH 500 MM

ČSN 73 6133; TP 94

3% SMĚSNÉHO POJIVA 50/50 (BUDE UPŘESNĚNO PŘÍKAZNÍMI KŽOŠKAMI BĚHEM STAVBY)

OPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PŘEVEDENA POUZE V PŘÍPĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ A OPRAVĚ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edet.2min MENŠÍ NEŽ 45 MPa (PŘEDPOKLAD 100% PLOCHY)

2 OPRAVA "EXTRAVLÁN" – ETAPA I. + ETAPA II.

ETAPA I. – km 0,405 00 – km 1,125 00;

ETAPA II. – km 1,125 00 – km 2,100 00, km 2,327 00 – km 2,604 39 (KÚ ≈ PS 10,832)

REKONSTRUKCE – OPRAVA VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY O CCA 50 MM

VYBRÁNÍ NEJLÉPŠÍ EKONOMICKÉ VARIANTY, "KŽOŠEBNÍ ÚSEK" – DLE POŽADAVKU INVESTORA

FREZOVÁNÍ DO HLoubKY MIN 50 MM + OČIŠTĚNÍ POVRCHU

VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU – POSOUZENÍ PŘÍPADNÝCH PORUCH Z HLEDISKA JEJICH STAVU A STANOVENÍ ZPŮSOBU JEJICH OČIŠTĚNÍ RESP. SANACE DLE ZASAD TP 115 OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

KONSTRUKCE KOMUNIKACE "2" – OPRAVA – NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍ NIVELETY O 50 – 80 MM

ACO 11+	40 MM	ČSN 73 6121
ACO 11+	40 MM	ČSN 73 6121
PS – C 60 B 5	0,3KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129
ACO 16+	60 MM	ČSN 73 6121
PS – C 60 B 5	0,5KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129
G 100/100		

GEOTEXTILIE PRO VYZTUŽOVÁNÍ VOZOVEK

POJIVOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ MODIFIKOVANÉ ASF. EMULZE PS – CP 1,2KG ASF./M2

ČSN 73 6129

VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASF. BETON PRO LOŽ. VRSTVY

ACO 16+ 50/70 30-70 MM

ČSN 73 6121

STĚRKODRT FR.0/32

SDA 150 MM

ČSN 736126-1

Δ 60 MPa

UPRÁVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

CELKEM	MIN. 130 MM	Δ 45 MPa
CELKEM	MIN. 130 MM	Δ 45 MPa

2.1 OPRAVA "EXTRAVLÁN" – "SANACE KRAJŮ"

ETAPA I. – km 0,405 00 – km 1,125 00;

ETAPA II. – km 1,125 00 – km 2,100 00, km 2,327 00 – km 2,604 39 (KÚ ≈ PS 10,832)

REKONSTRUKCE – OPRAVA VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY O CCA 50 MM

ODSTRANĚNÍ VOZOVKY DO HLoubKY 460 MM + DLE POTŘEBY 500 MM PRO SANACI AKTIVNÍ ZÓNY (V MÍSTĚ SANACE KRAJE)

FREZOVÁNÍ DO HLoubKY MIN 50 MM + OČIŠTĚNÍ POVRCHU

VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA STAVU POVRCHU – POSOUZENÍ PŘÍPADNÝCH PORUCH Z HLEDISKA JEJICH STAVU A STANOVENÍ ZPŮSOBU JEJICH OČIŠTĚNÍ RESP. SANACE DLE ZASAD TP 115 OPRAVY TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASFALTOVÝM KRYTEM

KONSTRUKCE KOMUNIKACE "2.1" – OPRAVA "SANACE KRAJŮ" – NAVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍ NIVELETY O 50 – 80 MM

ACO 11+	50/70	40 MM	ČSN 73 6121
ACO 11+	50/70	40 MM	ČSN 73 6121
PS – C 60 B 5	0,3KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129	
ACO 16+	50/70	60 MM	ČSN 73 6121
PS – C 60 B 5	0,5KG/M2 ZBYTKOVÉHO POJIVA	ČSN 73 6129	
G 100/100			

GEOTEXTILIE PRO VYZTUŽOVÁNÍ VOZOVEK

POJIVOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ MODIFIKOVANÉ ASF. EMULZE PS – CP 1,2KG ASF./M2

ČSN 73 6129

VYROVNÁVACÍ VRSTVA ASF. BETON PRO LOŽ. VRSTVY

ACO 16+ 50/70 30-70 MM

ČSN 73 6121

STĚRKODRT FR.0/32

SDA 150 MM

ČSN 736126-1

Δ 60 MPa

UPRÁVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

CELKEM	MIN. 510 MM	Δ 45 MPa
CELKEM	MIN. 510 MM	Δ 45 MPa

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY

SANACE AZ ULAMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY – SD 0/125 A R-MATERIALEM (PM ZAS T3 A T1 – ZE STAVBY) V POMĚRU CCA 55 % (SD) : 45 % (R-MAT)

S ŘÁDNÝM ZHTNĚNÍM VE DVOU VRSTVÁCH, TLOUŠTKA VYPLNĚNÍ BUDE ČINIT 500 MM

SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE TYPU S1 (PEVNOST V TAHU >13kN/m) GTX-NW, S DLE TP97 TP 97

OPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PŘEVEDENA POUZE V PŘÍPĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ A OPRAVĚ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edet.2min MENŠÍ NEŽ 45 MPa (PŘEDPOKLAD 100% PLOCHY)

POZNÁMKY:

- SANACE KRAJŮ BUDOU PŘEVEDENY V DĚLCE ÚPRAVY, VYJMA ÚSEKŮ, KDE JE NAVRŽENA REKONSTRUKCE VOZOVKY S ODSTRANĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV
- SANACE PODLOŽÍ – V PŘÍPĚ NEDODRŽENÍ Edet.2min=45 MPa (30 MPa) BUDE PŘEVEDENA SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ, ZPŮSOB A ROZSAH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN DLE POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.
- ROZSAH LOKÁLNÍCH OČIŠTĚNÍ TRHLIN DLE TP 115 A LOKÁLNÍCH SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO ODFREZOVÁNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VIZUÁLNÍ PROHLÍDKOU
- CHODNÍK V INTAVILÁNU BUDE PŘEDLÁŽEN V MINIMÁLNÍ ŠÍŘI 500 MM, CHODNÍK BUDE VE VŠECH MÍSTĚCH KDE DOJDE KE SNÍŽENÍ OBRUBY POD 80 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE DOPLNĚN O VÁROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 MM Z BETONOVÉ RELIEFNÍ DLAŽBY ČERVENÉ BARVY
- PŘESNÁ POLOHA DRENÁŽÍ BUDE UPŘESNĚNÁ BĚHEM VÝSTAVBY S OHLEDEM NA PRŮBĚH STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ, KÖRĚNOVÉHO SYSTÉMU ZACHOVÁVANÝCH VZROSTLÝCH STROMŮ. DÁLE DLE POŽADOVANÉHO DOTČENÍ POZEMKŮ, DLE PRINCIPU NÁVRHU ODVOZENÍ A NAVRŽENÉ KONSTRUKCE (ZOHLEDNĚNÍ PŘÍPADNÝCH SANACÍ).
- Pozn.: na VRSTVĚ RS CA JE NAVRŽENA VRSTVA ACO 8 B V TL 30 MM. TATO VRSTVA BUDE REALIZOVÁNA POUZE V PŘÍPĚ POTŘEBY PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉ ROVNOSTI. V PŘÍPĚ REALIZOVÁNÍ VRSTVY ACO 8 NEBUDE REALIZOVÁN INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C 0,8 KG/M2

6.2	ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	01/2025
6.1	ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	06/2021
6.1	ZMĚNA TECHNOLOGIE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV	11/2018
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK BALT p.v.		
±0,000 = ... m n.m.		
Index Změna		
Vytvořeno Ing. Kušera M.		
Zodpovědný projektant Ing. Kušera M.		
Hlavní inženýr projektu Ing. Kušera M.		
Ako		
Investor VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura		
III/32414 Lužec nad Cidlinou		
Objekt SO 101 KOMUNIKACE		
Profese DSP+PDPS		
Dopravní stavby		
Název přílohy		
Číslo přílohy 57/16		
Číslo přílohy C.1.2.4.2		
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - 2.ČÁST		