



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-111218-2/ČJ-2024-050206

Hradec Králové 2. prosince 2024

Počet stran: 2

VDI PROJEKT s. r. o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10
kancelář Pardubice:
třída Míru 109
530 02 Pardubice

Vyjádření k projednávání projektové dokumentaci:**III/3252 Neděliště křiž. III/3254 – Sendražice křiž. III/32531**

— Policie České republiky, Dopravní inspektorát Územního odboru Hradec Králové Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, posoudil s odkazem na ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; Vámi předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby stavebního řízení a na podkladě Vaší žádosti vydává toto stanovisko k projektové dokumentaci stavby.

Podle předložené dokumentace se jedná o obnovu asfaltového krytu komunikace sil. III/3252 vyvolané výstavbou dálnice D11. Délka úseku určeného k opravě činí 1,925 km.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci souhlasíme s Vámi navrženým technickým řešením a realizací výše uvedené stavby, budou-li splněny níže uvedené podmínky. V předložené dokumentaci jsou jinak doloženy všechny ostatní skutečnosti nárokové Policií České republiky ve vztahu k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v rámci stavebního řízení.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:

Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh přechodné úpravy provozu

Ulrichovo nám. 734
500 02 Hradec Králové

www.policie.cz

Tel.: 974 526 250
E-mail: krph.podatelna@pcr.cz
ID DS: urnai6d

na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu realizace stavby (min. 3 měsíce před závěrečnou kontrolní prohlídkou) předloží zhotovitel či investor příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejší dopravním inspektorátem.

Svítidla použitá pro osvětlení chodce na přechodu nesmí způsobit, aby na pozemní komunikaci docházelo k vyššímu omezujícímu osvětlení (např. možné oslnění projíždějících řidičů) než připouští pro danou třídu osvětlení odpovídající norma.

Při realizaci stavby bude dodržena norma ČSN 734001 – „Přístupnost a bezbariérové užívání“.

Při realizaci stavby bude dodržena norma ČSN 736110 ZMĚNA Z1 – „Projektování místních komunikací a norma ČSN 736102/Z1 – „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“.

Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast).

Pokud budou uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Bc. Luboš Kovář
komisař
+420 974 526 258
+420 601 322 651
hk.di.komunikace@pcr.cz