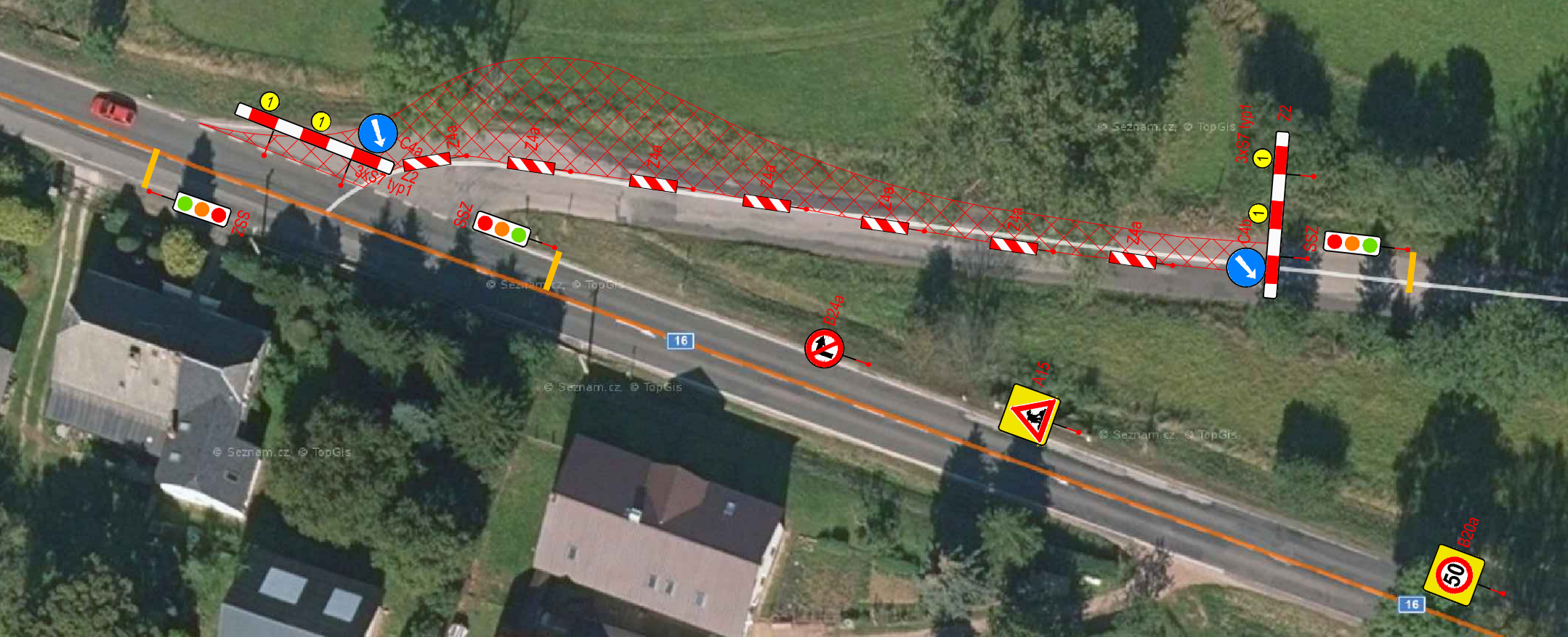
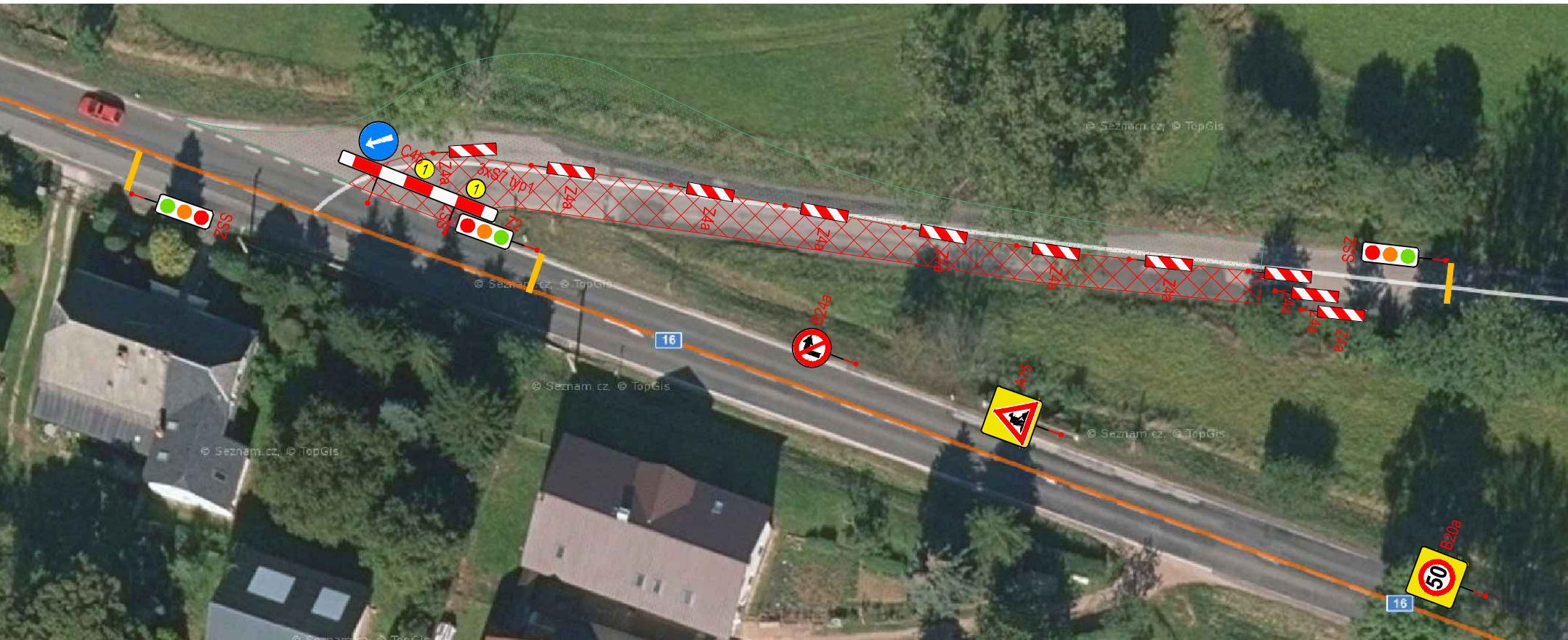


SITUACE - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
Úprava křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno

FÁZE 1



FÁZE 2



UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

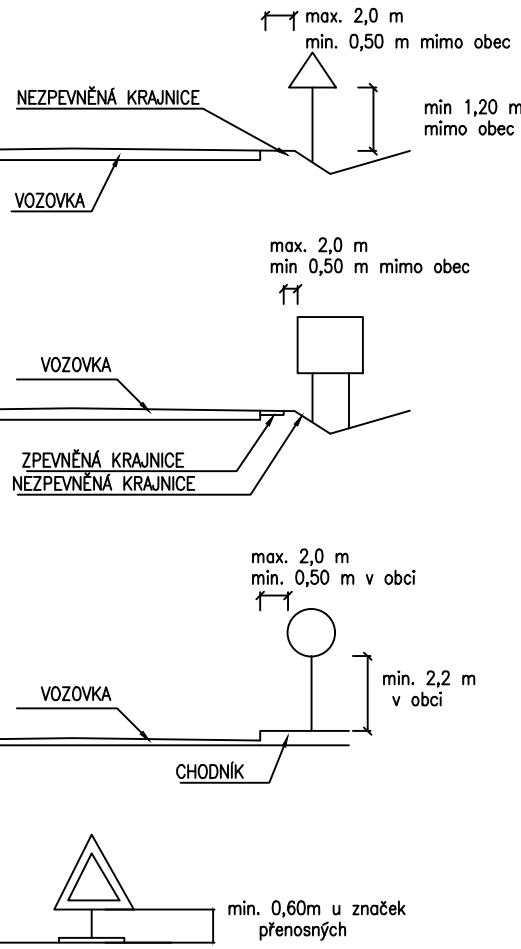
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytávací bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu zachytávacích bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

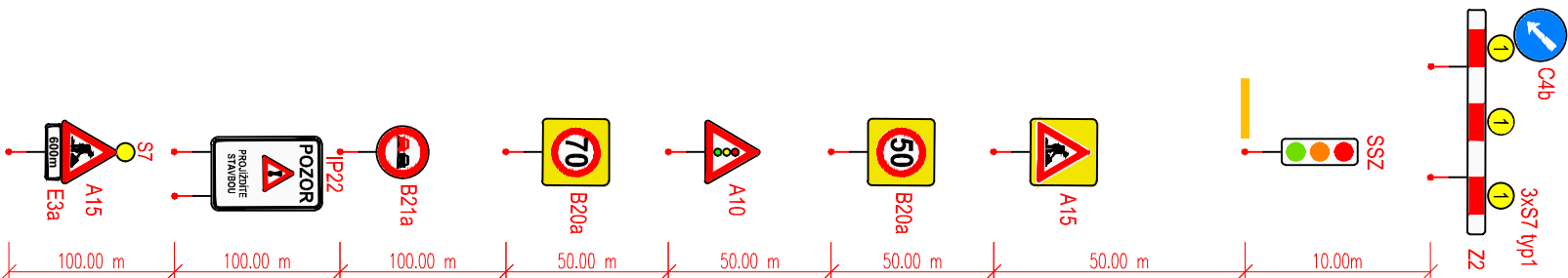
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA FÁZÍ DIO:

- PRACOVNÍ MÍSTO – PROSTOR STAVENIŠTĚ (PROBÍHAJÍCÍ FÁZE DIO)
- ODFREZOVANÁ POJIŽDĚNÁ PLOCHA VOZOVKY
- NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (HOTOVÁ FÁZE DIO)
- STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV (ZAZUBENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV)
- ŘEZNÁ SPÁRA OŠETŘENA ASF. MOD. ZÁLIVKOU ZA HORKA
- A15 PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SSZ PŘECHODNÉ SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (KYVADLOVÝ PROVOZ)



KYVADLOVÉ ŘÍZENÍ POMOCÍ SSZ
pracovní místo označeno dle TP66 schématu C/5

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 287 86 793

Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 50003 Hradec Králové

Úprava křižovatky I/16 a III/32553 Slemeno

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Vrchlabí, Trutnov

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 / 2023

■ zakázkové číslo:
O21 023

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír



■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Sabina Časlavská

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
1:500

OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SITUACE - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

C.4.
2.1