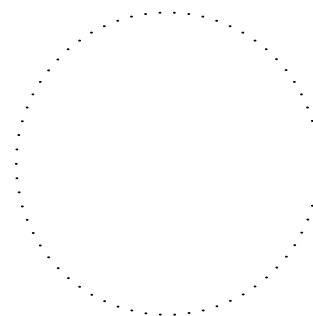
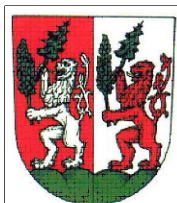


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:



ČÁST B

AUTORIZACE



Město Lázně Bělohrad

Městský úřad Lázně Bělohrad
nám. K. V. Raise 35
507 81 Lázně Bělohrad
IČ: 00271730

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

**Lázně Bělohrad, prodloužení
chodníku podél silnice II/501**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18_041-A_III

DATUM:

02 / 2022

REVIZE:

00

ČÍSLO PŘÍLOHY:

B

NÁZEV PŘÍLOHY:

Souhrnná technická zpráva

FORMÁT: 16xA4

MĚŘÍTKO: -

STUPEŇ PD:

PDPS

PARÉ:

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	3
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	8
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	8
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	9
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	9
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROSTŘEDÍ	10
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	14

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována převážně v extravilánu města Lázně Bělohrad, část Dolní Nová Ves. Projektová dokumentace řeší umístění nového chodníku v celkové délce cca 235 m podél silnice č. II/501, nových autobusových zálivů a nástupišť.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr stavby „Lázně Bělohrad, prodloužení chodníku podél silnice II/501“ je v souladu s územním plánem města.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Netýká se.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden. Využití území se nemění.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický, hydrogeologický ani jiné průzkumy nebyly prováděny.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba „Lázně Bělohrad, prodloužení chodníku podél silnice II/501“ je koordinována s projektovou dokumentací „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd – II. etapa.“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018).

Stávající vjezdy zůstanou zachovány.

Stávající přípojky vodovodu a kanalizace budou v místě umístění palisády ochráněny uložením do ocelové chráničky a obetonováním. Tato ochrana bude využita na přímý příkaz TDI dle situace při výstavbě. Dle situace také může dojít k lokálnímu zmenšení hloubky založení palisády.

Voda ze zpevněných ploch a chodníků bude svedena do komunikace a dále do nových uličních vpustí, které jsou pomocí zatrubnění vyústěny do obnovovaného propustku a do přilehlé vodoteče, případně do okolní zeleně. Je navrženo zatrubnění DN 200, do kterého je zaústěna UV-1 a dále, po napojení UV-2, pokračuje potrubí s DN 300.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Stavbou nedochází k požadavkům na kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

l) Územně technické podmínky

Netýká se.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

p) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Netýká se.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbu lze charakterizovat jako umístění nového chodníku, autobusových zálivů a nástupišť.

b) Účel užívání stavby

Stavba plní převážně dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

g) Navrhované parametry stavby

Celková délka navrhovaného chodníku je cca 235 m.

Šířka chodníku je navržena 2,25 m, autobusové zálivy jsou šířky 3 m. Nástupiště je stejné šířky jako přilehlý chodník a délky 12 m.

Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Vzhledem k tomu, že chodník je veden v extravilánu podél silnice s nejvyšší povolenou rychlostí 70 km/h, je výška nášlapu obruby navržena 20 cm, na styku nástupiště s vozovkou je navržena zastávková obruba s nášlapem 20 cm.

Povrch chodníku bude tvořen betonovou dlažbou se zámkem, autobusové zálivy mají shodnou konstrukci jako přilehlá vozovka.

Dojde k doplnění tří nových uličních vpustí, které budou propojeny potrubím, vedoucím pod novým chodníkem a

vyústěným do propustku, který je obnovován v rámci projektové dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd – II. etapa“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018).

V rámci vybudování nového chodníku bude provedeno i doplnění veřejného osvětlení, které je zpracováno v samostatném objektu této dokumentace – SO 401 a výstavba nového oplocení – SO 701, která je řešena samostatně mimo tuto projektovou dokumentaci.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb.

h) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2023.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Záměr stavby „Lázně Bělohrad, prodloužení chodníku podél silnice II/501“ je v souladu s územním plánem města.

b) Architektonické řešení

Nový chodník je umístěn podél silnice č. II/501.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

Přehled stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Chodníky a zpevněné plochy
400 Elektro a sdělovací objekty	SO 401	Veřejné osvětlení

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Chodníky a zpevněné plochy

Projektová dokumentace řeší umístění nového chodníku v extravilánu území města Lázně Bělohrad v koordinaci s opravou silnice č. II/501, která je zpracována v projektové dokumentaci „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd – II. etapa“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018) – graficky uvedeno ve výkresech jako související akce. Vzhledem ke koordinaci projektů je staničení chodníku vztaženo k opravovanému úseku komunikace. Tzn. umístění nového chodníku je ve staničení km 0,365 – km 0,613 (celková délka chodníku je cca 235 m). Nový chodník bude výškově navazovat na přilehlý plot, který je vybudován jako související stavba samostatně.

Šířka chodníku je navržena 2,25 m, autobusové zálivy jsou šířky 3 m. Nástupiště je stejné šířky jako přilehlý chodník a délky 12 m, je opatřeno kontrastním pásem šířky 0,4 m a signálním pásem o šířce 0,8 m. Nástupiště ve směru jízdy do obce Lázně Bělohrad je navrženo ve výšce cca 0,5 m nad stávajícím terénem a je tedy opatřeno palisádou.

Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Vzhledem k tomu, že chodník je veden v extravilánu podél silnice s nejvyšší povolenou rychlostí 70 km/h, je výška nášlapu obruby navržena 20 cm, na styku nástupiště s vozovkou je navržena zastávková obruba s nášlapem 20 cm.

Nový chodník je přerušen vjezdem do přilehlého areálu. Na tento vjezd navazuje autobusový záliv. Začátek a konec chodníku bude doplněn varovným pásem šířky 0,4 m.

Povrch chodníku bude tvořen betonovou dlažbou se zámky, autobusové zálivy mají shodnou konstrukci jako přilehlá vozovka.

Dojde k doplnění tří nových uličních vpustí, které budou propojeny potrubím, vedoucím pod novým chodníkem a vyústěným do propustku, který je obnovován v rámci projektové dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd – II. etapa“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018). Je navrženo zatrubnění DN 200, do kterého je zaústěna UV-1 a dále, po napojení UV-2, pokračuje potrubí s DN 300.

V rámci vybudování nového chodníku bude provedeno i doplnění veřejného osvětlení, které je zpracováno v samostatném objektu této dokumentace – SO 401.

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší doplnění části soustavy veřejného osvětlení (VO) v obci Lázně Bělohrad. Projekt navazuje na rekonstrukci komunikace II/501 včetně chodníků. Jedná se o lokalitu podél silnice II/501 v celé délce podél průmyslového areálu v části obce Lázně Bělohrad – Dolní Nová Ves.

Projektová dokumentace řeší:

- nový úsek veřejného osvětlení navazující na doplněnou část VO z dokumentace „Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501“

Dojde k výstavbě nových světelných bodů s novými stožáry, dle světelného výpočtu. Posledním stávajícím stožárem bude S-7, na kterém bude výložník se světlem. Z elektrovýzbroje stožáru S-7 bude vedeno nové zemní vedení pro napájení nové části VO, které bude vedeno pod novým chodníkem. Délka nového úseku je 245 m. Nové stožáry (SN-8 až SN-13) budou umístěny podél okraje vozovky nově vybudovaného chodníku. Poslední nový stožár SN-13 bude umístěn před vjezdem do firmy Vileda, v části obce Dolní Nová Ves. Svítidla SN-8 až SN-13 budou ve výšce 7m. Ze stožáru SN-13 bude vyvedena odbočka pro napájení světel na protější straně vozovky - prostory autobusových zálivů (SN-14 až SN-16). Autobusový záliv sousedící s firmou Vileda bude osvětlen z protější strany vozovky stožáry (SN-15 a SN-16) vysokými 8 metrů s výložníkem 1,5 metrů. Je to z důvodu dodržení podmínek vzdálenosti od vedení VN ČEZ Distribuce a.s. vedoucím podél nového chodníku.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Před výstavbou dojde k sejmutí ornice v tloušťce 15 cm, po dokončení výstavby bude část této ornice znovu použita a zbytek bude uložen na skládku.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)	způsob předání
17 01 01	Beton	1,5	uložení na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	0,2	uložení na skládku
17 04 05	Železo a ocel	0	uložení na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	1	uložení na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené po č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,5	uložení na skládku

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro osoby se sníženou schopností orientace je v místech, kde je navržena snížená obruba, navržen varovný pás šířky 0,4 m. Autobusové nástupiště je opatřeno kontrastním pásem o šířce 0,4 m a signálním pásem šířky 0,8 m.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě

projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

Stavba je situována v extravilánu území města Lázně Bělohrad, Dolní Nová Ves, podél průmyslového areálu. Začátek nově navrženého chodníku navazuje na chodník z projektové dokumentace „Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501“ (ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8).

b) Popis navrženého stavu

Návrh řešení zpevněné plochy a chodníku vychází a je koordinován se související dokumentací „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISIA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018).

Projektová dokumentace řeší návrh nového chodníku v délce cca 235 m, autobusové zálivy a nástupiště. Chodník vede podél silnice č. II/501. Autobusové zálivy jsou umístěny v těsné blízkosti vjezdu (vstupu) do přilehlého průmyslového areálu.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- chodník pro pěší, autobusové zálivy a nástupiště

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- chodník pro pěší
 - podélný profil převážně kopíruje stávající terén a zohledňuje stávající vjezdy do objektů
- autobusové zálivy a nástupiště
 - plynule navazují na rekonstruovanou silnici v rámci dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018)

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda z povrchu zpevněné plochy chodníku bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlé komunikace a následně do nových uličních vpustí, případně do okolní zeleně. Jsou navrženy tři nové uliční vpusti, které jsou navzájem propojeny potrubím, které je zaústěno do propustku rekonstruovaného v rámci dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018). Je navrženo zatrubnění DN 200, do kterého je zaústěna UV-1 a dále po napojení UV-2 pokračuje potrubí s DN 300.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

Netýká se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – Veřejné osvětlení.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průřezném průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob

provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- r) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- s) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- t) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- u) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- v) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- w) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- x) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- y) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- z) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- aa) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- bb) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- cc) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- dd) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- ee) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- ff) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- gg) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- hh) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

d) Ochrana před hlukem

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

e) Protipovodňová opatření

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Místo ukončení chodníku bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4 m, Autobusová nástupiště budou opatřena signálním pásem šířky 0,8 m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely a kontrastním pásem podél obruby. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Realizovaná stavba zůstane součástí dopravní infrastruktury města Lázně Bělohrad.

c) Doprava v klidu

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávnik.

b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávnik.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Nedochozí zde k možnému kontaktu s dřevinami, rostlinami atd.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správcí.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcí dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.

- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.
- V místě křížení vjezdů a podzemních kabelových vedení dojde k jejich ochraně vložením do půlených chrániček s obetonováním.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu bude ze státní silnice II/501.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nebyly vzneseny.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k tomu, že se jedná o chodník v místě stávajícího příkopu, předpokládá se, že bude potřeba převážně doplnění tělesa pod chodníkem novým materiálem.

Ze stávajícího terénu bude odstraněna ornice v tl. 15 cm, která bude odvezena na deponii k případnému dalšímu využití. Případný další odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění povrchu chodníku je podélným a příčným sklonem směrem do vozovky a do uličních vpustí, případně do okolní zeleně. Jsou navrženy tři nové uliční vpustí, které jsou navzájem propojeny potrubím, které je zaústěno do propustku rekonstruovaného v rámci dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISA s.r.o., Perneroва 659/31a, Praha 8, 2018).

V Praze, 02/2022

Vypracovala: Ing. Michaela Jorová, ADVISA s.r.o.

Přílohy: Příloha č.1 – Dotčené pozemky stavby

Příloha č. 1 – Dotčené pozemky stavby

Okres: Jičín Obec: Lázně Bělohrad KÚ: Dolní Nová Ves

LV	Parcela KN	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
8	178/41	9375	ostatní plocha jiná plocha	Freudenberg Home and Cleaning Solutions s.r.o. 25087967 Na Královce 31/4 10100 Praha	1/1	76	178
8	178/1	4848	orná půda	Freudenberg Home and Cleaning Solutions s.r.o. 25087967 Na Královce 31/4 10100 Praha	1/1	52	65
10001	294/2	81	ostatní plocha	Město Lázně Bělohrad Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad	1/1	64	81
627	272/1	19642	ostatní plocha silnice	Správa silnic Královéhradeckého kraje 70947996 Kutnohorská 59/23 50004 Hradec Králové	1/1	571	725
				Královéhradecký kraj 70889546 Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	1/1		