

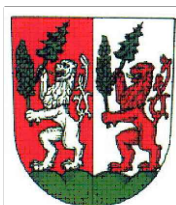
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 101

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Město Lázně Bělohrad

Městský úřad Lázně Bělohrad
nám. K. V. Raise 35
507 81 Lázně Bělohrad
IČ: 00271730

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

**Lázně Bělohrad, prodloužení chodníku podél
silnice II/501**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18_041-A_III

DATUM:

02/2022

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

PDPS

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 101

NÁZEV OBJEKTU:

Chodníky a zpevněné plochy

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

FORMÁT: 6xA4

MĚŘÍTKO: ---

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	3
ODVODNĚNÍ	4
NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
ETAPIZACE	5
ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) **Název stavby** Lázně Bělohrad, prodloužení chodníku podél silnice II/501
- b) **Místo stavby**
- Kraj: Královéhradecký
- Katastrální území: Dolní Nová Ves [679291]
- Místo stavby: Lázně Bělohrad, část Dolní Nová Ves
- c) **Předmět dokumentace**
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Umístění nového chodníku, autobusového zálivu a nástupiště.
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Město Lázně Bělohrad
Nám. K. V. Raise 35
507 81 Lázně Bělohrad
IČ: 00271730
DIČ: CZ00271730

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) **Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) **Odpovědný projektant** Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

SO 101 Chodníky a zpevněné plochy

Projektová dokumentace řeší umístění nového chodníku v extravilánu území města Lázně Bělohrad v koordinaci s opravou silnice č. II/501, která je zpracována v projektové dokumentaci „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd – II.etapa“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018) – graficky uvedeno ve výkresech jako související akce. Vzhledem ke koordinaci projektů je staničení chodníku vztaženo k opravovanému úseku komunikace. Tzn. umístění nového chodníku je ve staničení km 0,365 – km 0,613 (celková délka chodníku je cca 235 m). Nový chodník bude výškově navazovat na přilehlý plot, který je vybudován jako související stavba samostatně.

Šířka chodníku je navržena 2,25 m, autobusové zálivy jsou šířky 3 m. Nástupiště je stejné šířky jako přilehlý chodník a délky 12 m, je opatřeno kontrastním pásem šířky 0,4 m a signálním pásem o šířce 0,8 m. Nástupiště ve směru jízdy do obce Lázně Bělohrad je navrženo ve výšce cca 0,5 m nad stávajícím terénem a je tedy opatřeno palisádou.

Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do vozovky. Vzhledem k tomu, že chodník je veden v extravilánu podél silnice s nejvyšší povolenou rychlostí 70 km/h, je výška nášlapu obruby navržena 20 cm, na styku nástupiště s vozovkou je navržena zastávková obruba s nášlapem 20 cm.

Nový chodník je přerušen vjezdem do přilehlého areálu. Na tento vjezd navazuje autobusový záliv. Začátek a konec chodníku bude doplněn varovným pásem šířky 0,4 m.

Povrch chodníku bude tvořen betonovou dlažbou se zámky, autobusové zálivy mají shodnou konstrukci jako přilehlá vozovka.

Dojde k doplnění tří nových uličních vpustí, které budou propojeny potrubím, vedoucím pod novým chodníkem a vyústěným do propustku, který je obnovován v rámci projektové dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd – II.etapa“ (ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a, Praha 8, 2018).

V rámci vybudování nového chodníku bude provedeno i doplnění veřejného osvětlení, které je zpracováno v samostatném objektu této dokumentace – SO 401.

Stávající přípojky vodovodu a kanalizace budou v místě umístění palisády ochráněny uložením do ocelové chráničky a obetonováním. Tato ochrana bude využita na přímý příkaz TDI dle situace při výstavbě. Dle situace také může dojít k lokálnímu zmenšení hloubky založení palisády.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- Územní plán města Lázně Bělohrad
- Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- Mapy 1:10 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
- Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Směrový návrh

Směrový návrh vychází ze směrového vedení přilehlé komunikace.

Šířkové uspořádání

Šířka navrženého chodníku je 2,25m, autobusový záliv má šířku 3 m.

Výškový návrh

Výškový návrh vychází z výškového vedení přilehlé komunikace.

Konstrukce zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

CHODNÍK: D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	min 150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 240 mm	
E _{def,2} na pláni = min. 30 MPa			

Konstrukce vozovky autobusového zálivu je zvolena dle konstrukce vozovky ze související dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISA s.r.o., Perneroва 659/31a, Praha 8, 2018) a odpovídá TP 170.

Konstrukce vozovky: D1-N-6-IV-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik infiltrační	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 440 mm	
E _{def,2} na pláni = 45 MPa			

ODVODNĚNÍ

Voda z povrchu zpevněné plochy chodníku bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlé komunikace a následně do nových uličních vpustí, případně do okolní zeleně. Jsou navrženy tři nové uliční vpustí, které jsou navzájem propojeny potrubím, které je zaústěno do propustku rekonstruovaného v rámci dokumentace „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd“ (ADVISA s.r.o., Perneroва 659/31a, Praha 8, 2018).

NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení

Bude doplněno svislé dopravní značení IJ4b u obou autobusových zastávek.

Vodorovné dopravní značení

Autobusové zastávky budou vyznačeny vodorovným dopravním značením V11a.

ETAPIZACE

Chodník bude proveden v jedné etapě.

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh rekonstrukce zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na místech pro přecházení pro chodce bude obrubník snížen na 2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12,5 %. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4 m a signálním pásem šířky 0,8 m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.