

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST B

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:

**KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ**  
Pivovarské náměstí č. p. 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 708 89 546



KRÁLOVÉHRADECKÝ  
KRAJ

ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:

**ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.**  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové  
IČ: 275 02 988



ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
Rubeška 215/1  
Praha 9 - Vysočany, 190 00  
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav Větrovský

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

**II/501 Dolní Nová Ves - Lázně Bělohrad - Svatojanský Újezd  
II. ETAPA**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18\_041-A

DATUM:

08/ 2023

REVIZE:

**00**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**B**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Souhrnná technická zpráva**

FORMÁT:

-

MĚŘÍTKO:

-

STUPEŇ PD:

**DSP / PDPS**

PARÉ:

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	10
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	12
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	12
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	13
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	13
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	15
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	18
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	18
B.8.2	VÝKRESY – Viz přílohy .....	21
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	21
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	21
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	21
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	21

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba se nachází v intravilánu města Lázně Bělohrad, část Dolní Nová Ves, na silnici II. třídy č. II/501.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Záměr stavby „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd, II. ETAPA“ je v souladu s územním plánem.

#### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Stanovení obsahu PAU a zařídění asfaltových směsí na vybraných úsecích silnice II/501, Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd, I.etapa (07/202, IMOS Brno, a.s.)

Z odebraných vzorků bylo zjištěn obsah PAU v obrusné a ložní vrstvě se zaříděním ZAS-T1, v podkladních vrstvách ZAS-T3 a ZAS-T4.

Diagnostika vozovky (06/2023 Silniční vývoj a laboratoř, s.r.o.)

Povrch vozovky vykazuje zejména mozaikové, podélné, příčné a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávk, nepravidelné hrboly, ztrátu asfaltového tmelu až hloubkovou korozi, místy vyjeté koleje, výtluky, opotřebení EKZ a další poruchy.

Úsek lze z hlediska únosnosti rozdělit na dva podúseky: 7,110-9,100 a 9,100-9,613.

V prvním úseku byla zjištěna tloušťka hutněných asfaltových vrstev cca 20cm, v podkladu byla zjištěna šterkodrt' nebo směs stmelená cementem. V části 9,100 – 9,613 je nižší, místy nevyhovující tloušťka HAV s průměrnou hodnotou cca 15cm. V podkladu byly zjištěny různé druhy vrstev – šterkodrt', šterkopísek, dlažba či směs stmelená cementem.

*Návrh opravy:*

1) *km 7,110 -9,060 Obnova krytových vrstev, lokální opravy po frézování (zachování stávající nivelety)*

Stávající vrstvy v tl. 110mm budou odfrézovány, lokální opravy trhlín budou opraveny podle TP115, výměna horní podkladní vrstvy.

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147

- 2) *km 9,060 -9,613 Rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, případná úprava či výměna podloží zeminy a vybudování nové konstrukce zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky*

Celková konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
Postřik spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147
Štěrkodrt'	ŠD/A	min 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 490 mm	

V případě nesplnění požadavku na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa je nutné stávající zeminu aktivní zóny do hloubky min. 400 mm pod úroveň zemní pláně vyměnit za štěrkodrt' fr. 0/63 s případnou separační geotextilií.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba není pod zvláštní ochranou

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány a žádná mimolesní zeleň určená ke kácení.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Podrobný přehled záborů do pozemků je zpracován v příloze 2.

**j) Územně technické podmínky**

Stavba respektuje stávající šířkové a výškové uspořádání komunikace.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době přípravy PD nejsou známy.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Seznam pozemků je uveden v příloze č. 1

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají nová ochranná pásma.

**a) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Netýká se.

**b) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavbu lze charakterizovat jako opravu, tj. změnu dokončené stavby.

**b) Účel užívání stavby**

Stavba plní dopravní funkci.

**c) Trvala nebo dočasná stavba**

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Tato projektová dokumentace nezohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Podmínky budou doplněny, zohledněny a zpracovány po jejich obdržení.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku silnice II/501 v délce 1,346 77 km. Začátek úseku (ZÚ) se nachází v km 7,111 a konec úseku (KÚ) se nachází v km 8,457 77.

V úseku se nacházejí tři příčné propustky (km 0,391 42, km 0,779 16 a km 0,866 03), u kterých bude provedena kompletní výměna.

Projektová dokumentace zahrnuje rekonstrukci, která spočívá v odfrézování obrusní a ložné vrstvy krytu v tloušťce 110 mm, následná recyklace podkladních vrstev na místě v tl. 180 mm, a nové položení krytu ložné a obrusné vrstvy v tloušťce 110 mm. Niveleta vozovky se nezvyšuje. V místech rozšíření nebo propadlých krajnic dojde k lokálním sanacím.

Šířka obrusné vrstvy	6,2 m
Šířka nezpevněné krajnice	0,75 m
Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/501	1 350 m

Konstrukce je navržena s ohledem na výsledky diagnostického průzkumu.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřik spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147

Celková konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
Postřik spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147
Štěrkodrt'	ŠD/A	min 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 490 mm	

V případě nesplnění požadavku na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa je nutné stávající zeminu aktivní zóny do hloubky min. 400 mm pod úroveň zemní pláně vyměnit za štěrkodrt' fr. 0/63 s případnou separační geotextilií.

Bude doplněn přechod pro chodce v pracovním staničení km 1,000, který přímo navazuje na související stavbu SO 102 „Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501“. Osvětlení a další detaily chodníku jsou řešeny v rámci samostatné dokumentace

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není pod zvláštní ochranou.

**h) Základní bilance stavby**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do okolní zeleně, příkopů a rigolů.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Investorovi budou dokladovány vážné listky

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)	způsob předání
17 01 01	Beton	x	uložení na skládku
17 02 01	Dřevo	x	uložení na skládku
17 02 02	Sklo	x	uložení na skládku
17 02 03	Plasty	x	uložení na skládku
17 03 01	Asfaltová směs obsahující dehet	x	recyklace
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu kategorie	x	uložení na skládku
17 04 05	Železo a ocel		uložení na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	x	uložení na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	x	uložení na skládku

**i) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

**k) Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady budou upřesněny.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Urbanismus**

Záměr stavby „II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd, II. ETAPA“ je v souladu s územním plánem.

**b) Architektonické řešení**

Stavba nemá žádné architektonické řešení.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech**

**Přehled stavebních objektů:**

100 Objekty pozemních komunikací:

SO 101 – Rekonstrukce silnice II/501 – II.etapa

SO 185 – Dopravně-inženýrská opatření (DIO)

### **100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

#### **SO 101 Rekonstrukce silnice II/501 – II. ETAPA**

Projektová dokumentace zahrnuje rekonstrukci, která spočívá v odfrézování obrusní a ložné vrstvy krytu v tloušťce 110 mm, následná recyklace podkladních vrstev na místě v tl. 180 mm, a nové položení krytu ložné a obrusné vrstvy v tloušťce 110 mm. Niveleta vozovky se nezvyšuje. Rekonstrukce vychází z diagnostického průzkumu a z podkladů z realizace navazující etapy, která již proběhla. Z důvodu sjednocení šířky dojde k lokálním sanacím krajů vozovky v šířce 1,0 m.

Jedná se směrově nerozdělenou silnici II. třídy.

#### **Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání se nemění, minimální šířka obrusné vrstvy je 6,2 m.

Šířka nezpevněné krajnice

0,75 m

#### **Směrový návrh**

Kopíruje stávající stav.

#### **Výškový návrh**

Niveleta vozovky se nezvyšuje.

**Konstrukce vozovky**

Konstrukce je navržena s ohledem na výsledky diagnostického průzkumu. Z důvodu sjednocení šířky dojde k lokálním sanacím krajů vozovky v šířce 1,0 m.

Silnice II. třídy, třída dopravního zatížení ( $TNV_0 = 199$ ) IV - střední

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147

Celková konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 612
Postřík spojovací	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Recyklace	RS CA0/32	180 mm	ČSN 73 6147
Štěrkodrt'	ŠD/A	min 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 490 mm	

$E_{def,2}$  na pláni = 45 MPa

Bude doplněn přechod pro chodce v pracovním staničení km 1,000, který přímo navazuje na související stavbu SO 102 „Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501“. Osvětlení a další detaily chodníku jsou řešeny v rámci samostatné dokumentace

Nezpevněné sjezdy

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno pomocí obrusné a ložné vrstvy asfaltobetonu v šířce 2m a dále výškovým vyrovnáním vrstvou ze zhuštěného recyklátu.

Zpevněné sjezdy

Napojení vozovky na stávající zpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním pomocí obrusné a ložné vrstvy asfaltobetonu.

**Zemní a bourací práce**

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnícími prostředky (hutnící deska).

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev s přesahy po 0,25m, v tloušťce 0,10 m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou podkladní a obrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

**Odvodnění komunikace**

Vzhledem k poloze a charakteru stavby bude voda svedena podélným a příčným sklonem do okolní zeleně. Na trase se nacházejí tři propustky:

km 0,391 42 – propustek bude kompletně vyměněn, DN 600

km 0,779 16 – propustek bude kompletně vyměněn, DN 500

km 0,866 03 – propustek bude kompletně vyměněn, DN 600

Stávající uliční vpusti budou vyměněny a doplněny. V místech umístění nového chodníku, budou vpusti zaústěny do zatrubněného příkopu a následně bude voda odvedena do stávajících příkopů. Podél nového chodníku je



navržen trativod, kvůli odvodu vody z konstrukce vozovky.

### **SO 185 – Dopravně-inženýrská opatření (DIO)**

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

#### **Objízdné trasy**

Stavba bude provedena v jedné etapě, po celou dobu stavby budou k dispozici objízdné trasy:

*Osobní automobily a BUS:* Silnice III/28435, III/28434 a II/501 v úsecích Šárovcova Lhota – Svatojanský Újezd – Lázně Bělohrad.

*Nákladní automobily:* Silnice II/284, II/300, II/501 v úsecích Lázně Bělohrad – Tetín – Miletín – Hořice – Lukavec u Hořic – Dolní Nová Ves

## **5. PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY (HD)**

Po řešení úseku silnice II/501 jsou vedeny následující linky hromadné dopravy:

č. **630041** – Hořice – Lukavec – Lázně Bělohrad – Nová Paka

č. **690530** – Špindlerův Mlýn – Vrchlabí – Nová Paka – Lázně Bělohrad – Hořice – Terminál HD

č. **585** – Semily, aut. nádr. → Terminál HD

č. **530** – Špindlerův Mlýn, aut.st. → Terminál HD

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Linky HD budou vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdných trasách, které v návrhu kopírují objízdné trasy pro osobní dopravu. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

### **c) Celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do okolní zeleně.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. především:

- zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech,
- vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton, kategorie - O

17 02 01 Dřevo, kategorie - O

17 03 02 Asfaltová směs neuvedené pod číslem 17 0301, kategorie - O

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 0901, 17 09 02 a 17 09 03, kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S-OO. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtky musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) Popis současného stavu

Jedná se o průjezdní úsek silnice druhé třídy č.II/501, délky 1,346 77km.

Začátek úseku (ZÚ) se nachází v provozním staničení km 7,111 00= km 0,000 00 projektové dokumentace.

Konec úseku (KÚ) se nachází v provozním staničení 8,457 77 = km 1,346 77 projektové dokumentace.

Na trase se nachází tři propustky.

### b) Popis navrženého stavu

Rekonstrukce spočívá v odfrézování obrusní a ložné vrstvy krytu v tloušťce 110 mm, následná recyklace podkladních vrstev na místě v tl. 180 mm, a nové položení krytu ložné a obrusné vrstvy v tloušťce 110 mm. Niveleta vozovky se nezvyšuje. V místech rozšíření nebo propadlých krajnic dojde k lokálním sanacím.

Šířka obrusné vrstvy	6,2 m
Šířka nezpevněné krajnice	0,75 m
Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/501	1 350 m

### 1. Mostní objekty a zdi

Nejsou předmětem této PD.

### 2. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

V místě stávajících příkopů bude voda odvedena podélným a příčným sklonem do nezpevněných příkopů, které budou současně s modernizací vozovky pročištěny od nánosů, aby se zajistil odtok srážkové vody. U pročišťovaných příkopů dojde ke kontrole odtoku vody. Současně dojde k odstranění náletových dřevin z prostoru příkopů.

Stávající uliční vpusti budou vyměněny a doplněny. V místech umístění nového chodníku, budou vpusti zaústěny do zatrubněného příkopu a následně bude voda odvedena do stávajících příkopů. Zatrubnění příkopu je součástí dokumentace „*Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501*“. Dále bude v místě chodníku doplněn travivod, kvůli odvodu vody z konstrukce vozovky.

Na trase se nacházejí tři propustky:

km 0,391 42 – propustek bude kompletně vyměněn, DN 600 – součástí související stavby SO102 „*Lázně Bělohrad, nový chodník podél silnice II/501*“

km 0,779 16 – stávající stav propustky je nevyhovující a bude provedena jeho kompletní výměna. Navržen je propustek DN 400 s betonovou šachtou na vtoku a s šikmým čelem na výtoku. Šikmé čelo propustky bude odlážděno.

km 0,866 03 – stávající stav propustky je nevyhovující a bude provedena jeho kompletní výměna. Navržen je propustek DN 600. Na vtoku je šikmé čelo a na výtoku je kolmé čelo. Vtok i výtok propustky bude odlážděn.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Není řešeno.

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení silnice II/501 bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení je součástí Koordinační situace stavby.

#### Svislé dopravní značení (SDZ)

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

#### Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

#### Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

#### Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

#### Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

#### Záruční doba

Záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

### **Vodorovné dopravní značení (VDZ)**

VDZ bude provedeno strukturovanou úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

#### **c) Veřejné osvětlení**

Neobsahuje.

#### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neobsahuje.

#### **e) Clony a sítě proti oslnění**

Neobsahuje.

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Netýká se.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Navržená komunikace bude sloužit k zásahu vozidly hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.

Po dobu výstavby bude zajištěn přístup ke všem pozemkům a příjezd pro složky IZS, zároveň zůstane zachován přístup mobilní požární techniky ke všem objektům, k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Podrobný harmonogram dopravních opatření a omezení bude zpracován před zahájením prací vzhledem k aktuálnímu stavu na komunikační síti v okolí stavby a bude projednán se všemi dotčenými orgány. V průběhu stavebních prací je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
  - Požární stropy – nevyskytují se.
  - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
  - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
  - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

**Závěr:** Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

## B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,

- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou

fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

**d) Ochrana před hlukem**

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

**e) Protipovodňová opatření**

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situována v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V místech umístění nového chodníku, budou vpusti zaústěny do zatrubněného příkopu a následně bude voda odvedena do stávajících příkopů.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nemění se.

**c) Doprava v klidu**

Netýká se.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Netýká se.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**f) Terénní úpravy**



Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

**g) Použité vegetační prvky**

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen travník.

**h) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou řešeny.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

**a) Vliv na životní prostředí**

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba bude provedena na pozemcích vymezených pro tento účel a do krajiny je vhodně začleněna.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Netýká se.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Pokud vzniknou podmínky, budou do dokumentace pro podání na stavební úřad zapracovány.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

**Obecné základní požadavky:**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.

**II.ETAPA****B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

**Ochranná pásma**

Stávající i projektované inženýrské sítě a zařízení jsou zpravidla chráněny ochrannými pásmy.

**Požadavek na ochranné pásmo kabelů a transformačních stanic**

dán zákonem č. 458/2000 Sb. Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami:

Kabelová vedení	- 1 m na každou stranu od krajního kabelu
Kompaktní trafostanice	- 2 m kolmo od stěny trafostanice

**Energetické sítě**

Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů v zastavěném území obce činí 1 m, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie (teplovodu) činí 2,5 m od vnějšího okraje zařízení na každou stranu.

Poznámka: Přesná formulace definice ochranných pásem energetických sítí je uvedena v zák.č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon).

**Vedení ZVN ČEPS**

V km 0,004 dochází ke křížení s nadzemním vedením přenosové soustavy ev.č. V452 400kV mezi stožáry 309 a 310. Vlastníkem vedení je spol. ČEPS.

Ochranné pásmo nadzemního vedení 400kV je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 25 m od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení.

Poloha vedení a ochranného pásma tohoto vedení je znázorněna v příloze C3.

Stavbou nedochází k navýšení nivelety a tím změně polohy vední vůči komunikaci.

Veškeré činnosti v OP vedení budou probíhat v souladu §46 energetického zákona a v souladu se Souhlasem s činností v OP vydaným vlastníkem vedení.

**Ostatní sítě**

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací činí dle Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001Sb. u řadů do DN 500 mm včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u řadů nad DN 500 mm 2,5 m od vnějšího líce potrubí. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Poznámka: Přesné formulace definice ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.

Ochranné pásmo plynovodů a přípojek v intravilánu činí dle zák. č. 458/2000 a jeho následné novely 1,0m na obě strany od půdorysu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci Rozhodnutí o umístění stavby.

**Inženýrské sítě**

**Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.**

V případě inženýrských sítí jsou podmínky uvedeny ve vyjádřeních správců dotčených inženýrských sítí, doloženo v části E. Dokladová dokumentace. Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při

stavebních pracích. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (písemná vyjádření jsou součástí části E - Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytýčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

V případě příčných překopů u nově budovaných propustků budou stávající kabelová vedení po dobu výstavby provizorně ochráněna a zajištěna proti poškození dle požadavku správců. Po dokončení realizace propustků a zpětném zásypu zemního tělesa budou tato vedení zpětně uložena do země s krytím dle normových hodnot.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí a dráhy:

Vodovodní řady a kanalizační stoky	VOS a.s.
Plynovod	GasNet, s.r.o.
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Podzemní a nadzemní vedení VN, VVN a NN	ČEZ Distribuce a.s.
Nadzemní vedení ZVN	ČEPS, a.s.
Kabely veřejného osvětlení	Město Lázně Bělohrad

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemají vliv na ochranu obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

#### b) Odvodnění staveniště

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 420/230V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojezdová

cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

Mimo jiná opatření uvedená v metodice jsou navrhovaná opatření následující:

- čištění vozidel před výjezdem ze staveniště,
- při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky,
- odstranění znečištění komunikací,
- čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra,
- zakrytování prašných materiálů,
- skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy,
- omezení prašných činností,
- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi,
- průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.),
- při zvýšené rychlosti větru omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností,
- pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění,
- používat stroje s nižšími emisemi PM,
- preferovat napájení elektřinou nebo použití baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon,
- vypouštět exhalace do odpovídající výšky, koncovka výfuku je u řady nákladních vozidel v současnosti orientována k terénu a způsobuje tak zbytečné zviřování prachových částic z povrchu komunikací a stavebních ploch,
- neprovádět nejvíce prašné demoliční práce v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna,
- minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů,
- při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Do asanace a demolice je zahrnuta demolice stáv. komunikace a vpustí. Na stavebních pozemcích se nenachází žádná mimolesní zeleň určená ke kácení.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Trvalý zábor staveniště je vymezen hranicemi násypového, příp. zářezového tělesa. Zároveň vzniknou dočasné zábory týkající se zejména úpravy navazujících stávajících povrchů. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou. Po dokončení stavby budou dotčené povrchy uvedeny do původního stavu. Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně shrnuty v B.1. I)

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bude řešeno v rámci podrobného návrhu DIO.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zatříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedeny pod číslem 17 05 03	O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

Bilance zemních prací bude upřesněna.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecné platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stáv komunikací

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen.

**B.8.2 VÝKRESY** – Viz přílohy.**B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

**B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev
- zemní práce
- budování nových konstrukčních vrstev
- nové vodorovné dopravní značení
- demontáž oplocení

**B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Bude upřesněna.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k poloze a charakteru stavby bude voda svedena podélným a příčným sklonem do okolní zeleně. Na



trase se nacházejí tři propustky:

km 0,391 42 – propustek bude kompletně vyměněn, DN 600

km 0,779 16 – propustek bude kompletně vyměněn, DN 400

km 0,866 03 – propustek bude kompletně vyměněn, DN 600

Stávající uliční vpusti budou vyměněny a doplněny. V místech umístění nového chodníku, budou vpusti zaústěny do zatrubněného příkopu a následně bude voda odvedena do stávajících příkopů. Podél nového chodníku je navržen trativod, kvůli odvodu vody z konstrukce vozovky.

V Praze, 08/2023

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.

Přílohy: 1) Seznam pozemků dotčených stavbou

PŘÍLOHA Č.1  
SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Okres: Jičín Obec: Lázně Bělohrad KÚ: Dolní Nová Ves

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
						s výkupem	do 1 roku
1801	272/5	239	239	ostatní plocha silnice	Správa silnic Královéhradeckého kraje 7094 Kutnohorská 59/23 50004 Hradec Králové Královéhradecký kraj 70889546 Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	217	19
10001	85/2	42	42	ostatní plocha jiná plocha	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad		2
10001	249/9	2182	2182	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad		13
10001	85/1	305	305	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad		106
10001	273/5	228	228	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad	42	34
10001	86/13	322	322	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad	23	5
10001	86/2	9971	9971	ostatní plocha zeleň	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad	3	3
10001	86/15	323	323	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35 50781 Lázně Bělohrad	12	4
627	272/1	19642	19642	ostatní plocha silnice	Správa silnic Královéhradeckého kraje 7094 Kutnohorská 59/23 50004 Hradec Králové Královéhradecký kraj 70889546 Pivovarské náměstí 1245/2 50003 Hradec Králové	10274	2851



PŘÍLOHA Č.1  
SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Okres: Jičín      Obec: Lázně Bělohrad      KÚ: Dolní Nová Ves

LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník:  Adresa:	ZÁBOR	
						TRVALÝ	DOČASNÝ
						s výkupem	do 1 roku
10001	294/2	81		manipulační plocha	Město Lázně Bělohrad 271730 Náměstí K. V. Raise 35	4	1
				ostatní plocha	50781 Lázně Bělohrad		
2155	178/4	649		ostatní komunikace	Kinský František	3	3
				ostatní plocha	Komenského 266 517 41 Kostelec nad Orlicí		