

M ě s t s k ý ú ř a d J i č í n

odbor dopravy - oddělení silničního hospodářství

ul. 17. listopadu č.p. 16, 506 01 Jičín e-mail:doprava@mujicin.cz fax.:493 545 285

Č.j.: **MuJc/2023/38266/DOP/DuM/2**

V Jičíně dne: **18.04.2024**

Č.rozh.: **42**

Vyřizuje: **ing. Duczynski**

Telefon: **493 545 400**

Titl.:

Město Jičín – IČO 002 71 632,

zast. spol. VDI Projekt s.r.o. - IČO 288 60 080

ROZHODNUTÍ - POVOLENÍ VÝJIMKY

Výroková část:

MěÚ Jičín, odbor dopravy - odd. silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení §16 odst.1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích - ve znění pozdějších změn a §15 odst.1 písm.c) a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") v účinnosti do 31.12.2023 přezkoumalo žádost o výjimku z obecných technických požadavků na stavby, a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, kterou podalo dne 30.11.2023 Město Jičín, Žižkovo nám. 18, 506 01 Jičín, IČO 002 71 632 (dále stavebník) v zastoupení společností VDI Projekt s.r.o., K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10, IČO 288 60 080, a podle § 169 odst. 2, 5, a 6 stavebního zákona

povoluje

v souladu s ust. § 14 Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v účinnosti do 31.12.2023, výjimku z ustanovení § 4 odst. 1 a přílohy č. 2 bodů 1.0.2 a 2.0.1 této Vyhlášky a zároveň uděluje souhlas s odchylným řešením dle odst. 10.1.4 ČSN 736110 a odst. 7.3.4 ČSN 736110

pro akci: „**II/502 Jičín – ulice Ruská a Poděbradova**“

Popis:

V rámci uvedené stavby dojde z pohledu platných norem a předpisů v odůvodněných případech ke čtyřem drobným odchylkám. Konkrétně jsou tyto změny zachyceny včetně náležitého zdůvodnění v předložené žádosti, která je přílohou tohoto povolení. Zároveň jsou tyto odchylky zaneseny do příslušné projektové dokumentace pro povolení stavby s datem 12/2022, která byla zpracována k tomu oprávněnou autorizovanou osobou (situace u SO 100 č. D.1.1.2.1.2. a č. D.1.1.2.1.3.)

Účastníci řízení, na které se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Jičín – IČO 00271632, zast. spol. VDI Projekt s.r.o. - IČO 28860080

Odůvodnění:

Dne 30.11.2023 podal investor (Město Jičín v zastoupení) žádost o vydání povolení příslušné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem (viz Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v účinnosti do 31.12.2023 a ČSN 736110) pro akci: „II/502 Jičín – ulice Ruská a Poděbradova“. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení. V podané žádosti byly drobné odchylky popsány a bylo přiloženo jejich náležité zdůvodnění. Veškeré tyto odchylky byly zaneseny do příslušné dokumentace, ke které se dále vyjadřovaly příslušné orgány státní správy. Dne 12.7.2023 bylo k uvedené stavbě vydáno souhlasné stanovisko policie ČR (DI Jičín) č.j. KRPH-67349-2/ČJ-2023-050406 jako orgánu přes bezpečnost a plynulost silniční dopravy.

Podle § 14 Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb lze v odůvodněných případech výjimku udělit se souhlasem dotčeného orgánu, který hájí zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů, kterých se odchýlné řešení týká. Tento dotčený orgán ve věci bezbariérovosti nebyl dosud zřízen. Ke stavbě existuje vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. IČO 271 63 059 ze dne 26.7.2023 pod zn. 152230011, které udělení výjimky nebrání (jeho podmínky by podle posledních informací měly být v plném rozsahu zahrnuty do podmínek povolení stavby). Z pohledu bezpečnosti se kladně vyjádřila policie ČR.

Po posouzení žádosti se odbor dopravy ztotožnil s odůvodněním uvedeným v podané žádosti a po vyhodnocení všech dostupných informací dospěl k závěru, že v daném případě lze výjimku povolit. Samotná stavba o délce přes 1 km výrazným způsobem odstraňuje stávající dopravní problémy, ke kterým patří mj. neexistence potřebných přechodů pro chodce a v místech kde přechody jsou, tak nejsou provedeny dle platných norem (nenasvícení, jejich délka apod.), v určitých částech stavby chybí chodníky apod. Ulice Ruská – Poděbradova je silnicí II. třídy a jde o jeden z hlavních přivaděčů silniční dopravy do města. Podél těchto ulic je obytná zástavba a je zde budova základní školy. Na prakticky celé trase stavby jsou před plánovanou rekonstrukcí zřejmá mnohem závažnější narušení rozhledových poměrů, což předložená dokumentace v maximální možné míře napравuje. Výjimka se tak týká pouze čtyř lokálních záležitostí, které jsou z pohledu odboru dopravy náležitě odůvodněné a opodstatněné.

Realizací stavby i s těmito výjimkami dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy, ochraně zdraví a života osob. Rekonstrukcí ulice i s těmito odchylkami bude dosaženo účelu sledovaného obecnými požadavky na výstavbu.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tedy žádosti bylo vyhověno v plném rozsahu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, a to podáním u zdejšího orgánu - tj. odboru dopravy Městského úřadu v Jičíně.

ing. Martin Duczynski
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Jičín

Příloha: 1 x žádost (bez příloh)



VDI PROJEKT s. r. o.

Vodohospodářská a Dopravní
Infrastruktura

Datum: 20.11.2023

Stránka 1 z 4

K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10

kancelář Pardubice:
Třída Míru 109
530 02 Pardubice

info@vdiprojekt.cz

IČO: 28 86 00 80

Vyřizuje:

Ing. Kristýna Jelínková

Telefon: +420 773 600 770

**Věc: Žádost o povolení výjimky z technických požadavků na
stavby a technických požadavků zabezpečujících
bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným
řešením z platných předpisů a norem**

II/502 Jičín – ulice Ruská a Poděbradova

Dobrý den,

žádáme o udělení výjimky na níže uvedené body k projektové dokumentaci pro
vydání stavebního povolení na akci „II/502 Jičín – ulice Ruská a Poděbradova“.

I. Označení stavebního úřadu

stavební úřad MěÚ Jičín

Žižkovo náměstí 18

Valdické předměstí

506 01 Jičín 1

Odbor dopravy

17. listopadu 16

Pražské Předměstí

506 01 Jičín 1

II. Označení žadatele

Město Jičín

Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín

IČ: 002 71 632

DIČ: CZ00271632



Zastoupený:

starostou města JUDr. Janem Malým ve věcech smluvních
vedoucím odboru investic města Ing. Jakubem Šmídem ve věcech technických
email.:smid@mujicin.cz, tel.: 733 617 305

Dle plné přiložené moci žádost vyřizuje projekční kancelář

VDI PROJEKT s. r. o.:

se sídlem

K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10

doručovací adresa:

Třída Míru 109

530 02 Pardubice

III. Označení dalších účastníků

Nejsou známi další účastníci řízení, kterých by se uvedené výjimky dotkly. Projektová dokumentace souvisí s dalšími projektovými dokumentacemi (především investor Královéhradecký kraj). Projektové dokumentace budou realizovány během jedné stavby.

IV. SOUPIS POVOLOVANÝCH VÝJIMEK PŘEDMĚTNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- 1) Ve staničení km cca 0,430 jsou umístěna parkovací stání před přechodem pro chodce (délka volného rozhledového pole na pravé straně komunikace na čekací plochu je 10,20 m – místo normových $a = 15$ m). Jedná se o 2 ks kolmých parkovacích stání vedle vjezdu k nemovitosti. Stání se nacházejí na pozemcích parc. č. 1177/1 a 1229/1 v k. ú. Jičín 659541.
Zakresleno v příložené situaci D.1.1.2.1.2.
- 2) Ve staničení cca km 0,570 z důvodu nepravidelnosti stávající zástavby a nevhodnému umístění dešťového svodu vychází lokální zúžení chodníkové části cca 0,80 m (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto a přilehlém úseku je navržena stezka pro cyklisty šířky pouze 1,00 m, dále je vymezen bezpečnostní odstup od kolmého parkovacího stání 0,5 m. Zúžení se nachází na pozemku parc. č. 1177/3 v k. ú. Jičín 659541.
Zakresleno v příložené situaci D.1.1.2.1.3.
- 3) Ve staničení km cca 0,660 jsou umístěna parkovací stání K+R částečně v rozhledovém trojúhelníku z vjezdu k ZŠ, který je zatříděný jako místní komunikace. Jedná se o krátkodobé stání do 15 minut a vzhledem k četnosti využívání vjezdu i tak navržena 2 parkovací stání K+R. Stání se nachází na pozemku parc. č. 1229/1 v k. ú. Jičín 659541.
Zakresleno v příložené situaci D.1.1.2.1.3.
- 4) V km cca 0,800 vpravo se připojuje stávající místní komunikace. Dle konzultace s investorem a ODD MěÚ Jičína bude zatříděna jako účelová komunikace, proto navržen v místě přerušení chodníku (rozjezdu) dlážděný povrch. Vzhledem ke stísněným podmínkám a možnosti průjezdu k pozemkům je chodník přerušen v délce 10,0 m. V tomto místě navrženo



místo pro přecházení délky 10,0 m. Místo pro přecházení se nachází na pozemku parc. č. 1229/1 k. ú. Jičín 659541. Zakresleno v příložené situaci D.1.1.2.1.3.

V. Uvedení konkrétního předpisu, ze kterého žadatel žádá o povolení výjimky

- 1) Žádáno o povolení výjimky oproti normovému řešení dle **ČSN 736110 v odstavci 10.1.4** *Rozhledové poměry před přechody. Je požadována délka volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu na čekací plochu přechodu na pravé straně komunikace ve směru jízdy - a. navržená délka a = 10,20 m – místo normových a = 15 m).*
- 2) **Příloha 2 k vyhlášce č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 1.0.2.** *Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů není z důvodu místních podmínek splněno. Dle § 14 vyhlášky 398/2009 lze z tohoto bodu povolit výjimku.*
- 3) Žádáno o povolení výjimky oproti normovému řešení dle **ČSN 736110** *rozhled na úrovně křižovatce. Dle ČSN 736110 7.3.4 Parkovací pruh/záliv musí skončit v takové vzdálenosti od hranice křižovatky, aby nebyl omezen rozhled na křižovatce. Parkovací stání K+R částečně zasahují do rozhledového trojúhelníku místní komunikace (vjezd do areálu školy a na nové parkoviště). Toto parkování bude považováno za přechodné překážky provozu. Dle ČSN 736110 uvažováno typické uspořádání A podle 5.2.9.2.2. Strany rozhledových trojúhelníků dle tabulky 19 pro návrhovou rychlost 40 km/h, vozidla skupiny 2).*
- 4) **Příloha 2 k vyhlášce č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb bod 2.0.1.** *Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení. V PD nutno chodník přerušit v délce 10,0 m. V tomto místě navrženo místo pro přecházení délky 10,0 m. Dle § 14 vyhlášky 398/2009 lze z tohoto bodu povolit výjimku.*

VI. Odůvodnění žádosti

- 1) Parkovací stání jsou navržena přesto, že nepatrně zasahují do délky volného rozhledového pole pro řidiče. Rozhledové podmínky jsou jinak vyhovující a je dodržena normová rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu 35 m (v situaci zaznačeny rozhledové trojúhelníky). Dodržena je i rozlišitelnost přechodu 60 m. Jedná se o 2 ks kolmých parkovacích stání vedle vjezdu k nemovitosti. Stání, dokonce ve větším počtu, byla navržena a povolena už v rámci ÚR. V této lokalitě je požadavek na co nejvíce parkovacích stání, projektant vyhodnotil tyto 2 stání za bezpečná, kladné stanovisko DI PČR k projektové dokumentaci viz příloha.
- 2) Ve staničení cca km 0,570 z důvodu nepravidelnosti stávající zástavby a



vymezení bezpečnostního odstupu od stojících vozidel kolmého parkování (požadavek DI PČR) vychází lokální zúžení chodníkové části cca 0,80 m (včetně bezpečnostních odstupů). V místě zúžení k chodníku přiléhá stezka pro cyklisty (vyhrazený pruh) šířky 1,00 m. Díky vytvoření jednotlivých koridorů pro chodce, cyklisty a vymezením bezpečnostního odstupu od parkování předpokládáme dostatečnou bezpečnost.

- 3) Jedná se o 2ks krátkodobých parkovacích stání K+R (do 15 minut). Vzhledem k zatřídění komunikace nutno posuzovat jako křižovatku s návrhovou rychlostí 40 km/h. Ve skutečnosti se předpokládá nižší směrodatná rychlost. Funkčně spíše jako vjezd. Navíc vzhledem k charakteru parkování, jsou parkovací stání považovány za přechodné překážky provozu. Parkovací stání byla již povolena v předchozím projektovém stupni DÚR.
- 4) Vzhledem ke stísněným podmínkám a nutnosti umožnit průjezd k pozemkům je chodník přerušen v délce 10,0 m. Přerušení nelze zkrátit, respektuje stávající stav, projektant ověřil vlečnými křivkami návrhových vozidel. Vzhledem ke stávajícímu sklonu místní komunikace se předpokládá výjezd na hlavní komunikaci pouze ve velmi nízké směrodatné rychlosti. Dle konzultace s investorem a ODD MěÚ Jičina by měla být místní komunikace zatříděna jako účelová komunikace. V tomto místě je navrženo místo pro přecházení délky 10,0 m, doplněno umělou vodící linií.

S přáním hezkého dne

Za VDI Projekt s.r.o.

Ing. Kristýna Jelínková / projektant dopravních staveb

kristyna.jelinkova@vdiprojekt.cz / +420 773 600 770

Přílohy:

SITUACE D.1.1.2.1.2 A D.1.1.2.1.3; VZOROVÉ ŘEZY D.1.1.2.3.1

PLNÁ MOC

VYJÁDRĚNÍ DI PČR K PD