

MĚSTO JIČÍN

PROJEKT: II/502 Jičín – ulice Poděbradova a Ruská

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

podle přílohy č. 5 vyhlášky 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Zakázkové číslo: 2015/5009 (13/22)
Revize: 0
Datum: 12/2023
Kraj: Královéhradecký

Investor: Město Jičín

Zpracovatel VDI Projekt s.r.o.
dokumentace: K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Kolář
+420 777 930 334
martin.kolar@vdiprojekt.cz

Projektant: Ing. Kristýna Jelínková
+420 773 600 770
kristyna.jelinkova@vdiprojekt.cz

Obsah:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	10
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	18
B.2.3	Celkové technické řešení	19
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	19
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	20
B.2.6	Základní charakteristika objektů	20
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	40
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	40
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	42
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	42
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	45
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	45
B.4	Dopravní řešení	46
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	47
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	47
B.7	Ochrana obyvatelstva (Splnění zákl. požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)	48
B.8	Zásady organizace výstavby	48
B.8.1	Technická zpráva	48
B.8.2	Výkresy	53
B.8.3	Harmonogram výstavby	53
B.8.4	Schéma stavebních postupů	53
B.8.5	Bilance zemních hmot	53
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	53
PŘÍLOHA 1 SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ		55

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešený úsek podél silnice II/502 se nachází v zastavěné části města Jičína, prochází jeho historickou částí až k výjezdu z města. Úsek je dlouhý cca 1 200 m. Jedná se o úpravu uličního prostoru kolem silnice v ulicích Poděbradova a Ruská. Šířkové uspořádání zbylého uličního prostoru je proměnné. V této projektové dokumentaci jsou řešeny stávající i nové chodníky, cyklostezky, parkování, autobusové zastávky a s tím související úpravy a objekty, kterými je investor Město Jičín. Rekonstrukce silnice je zpracována v související PD investora Královéhradeckého kraje (není součástí této PD).

Řešený úsek začíná v ul. 17. listopadu napojením na stávající chodníky, staničení projektu odpovídá směru staničení silnice. Řešený úsek končí na křižovatce II/502 x I/16. Část dešťové kanalizace svým rozsahem přesahuje lokalitu opravy silnice II/502 a přes retenční nádrž končí napojením do vodoteče Porák.

Silnice II/502 slouží pro obsluhu města Jičín, především městské části Nové město, která se nachází v jižní části města. Silnice II/502 prochází zastavěným územím. V první a střední části území silnici lemují dvou až čtyřpodlažní bytové domy. Na konci úseku se kolem silnice nachází nižší rodinné domy o dvou podlažích.

Stávající vozovka byla během své životnosti mnohokrát opravována. Opravy spočívali v postupném zesilování konstrukce vozovky, čímž došlo k postupnému navýšování nivelety vozovky. V místech, kde se podél vozovky nachází chodník, byla na okrajích vozovky navýšována niveleta mnohdy až k úrovni obruby. V úsecích, kde se chodníky podél vozovky nenacházely, docházelo k postupnému zvyšování nivelety vůči stávající zástavbě. Stávající chodníky jsou z nejednotného povrchu, částečně v památkově ochranných pásmech z mozaikových kostek kamenné dlažby. Jinak použita dlažba betonová. Nyní je parkování v ulicích „živelné“ nevyhovující platným předpisům a normám. Autobusové zastávky jsou částečně umístěny v jízdním pruhu, nevyhovujících rozměrů, nástupních hran a bezbariérových úprav. Vzhledem k využití území je v lokalitě kladen důraz na zřízení parkovacích ploch pro zásobování a požadavek na návrh cyklostezek. Dále je požadavek na maximální možné zachování stávajícího stromořadí a koordinace s požadavky na architektonické řešení především v památkově ochranném pásmu.

V zájmovém území jsou navrženy nové dešťové kanalizace, rekonstrukce splaškových kanalizací a vodovodních řadů. Z důvodu nepříznivých geologických podmínek jsou navrženy retenční objekty.

Tato projektová dokumentace zahrnuje objekt opěrné zdi. Dále jsou během stavby realizovány Přeložky IS a nové veřejné osvětlení. Ostatní související objekty jsou zpracovány v související PD.

Tato projektová dokumentace navazuje na již zpracovanou a schválenou projektovou dokumentaci ve stupni DÚR, DSP a DUSP. Dále se předpokládá zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Navržená stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím Městského úřadu Jičína č. 93/2021.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem města Jičína.

Navržené řešení splňuje podmínky vyhlášky 500/2006 o obecných požadavcích na využívání území.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území je popsána v Inženýrsko-geologickém a

hydrogeologickém průzkumu (Ing. Mgr. Jan Valenta, Ph.D.), který byl podkladem pro vypracování projektové dokumentace.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum

Diagnostika vozovky

1) v roce 2015 byla provedena společností Consultest s.r.o. provedena diagnostika vozovky.

Dle této diagnostiky byl proveden návrh vozovky ve stupni DÚR, DSP. Konstrukce vozovky navržena D1-N-2-III dle TP 170 (před novelizací 2024).

2) V roce 2022 bylo provedeno zatřídění znovuzískaných asfaltových směsí dle vyhlášky 130/2019. Protokol provedla fy VIAKONTROL spol. s r. o. Výsledkem zkoušky bylo, u všech 4 vývrtů zatřídění do kvantitativní třídy ZAS T1 (podle kritéria $x \leq 12$ mg/kg suš.)

Konkrétně zjištěny tyto celkové hodnoty polycyklických aromatických uhlovodíků (dále PAU):

1. asf. vrstva = 5,9 mg/kg suš. (vývrt č. 1+2)
2. asf. vrstva = <0,6 mg/kg suš. (vývrt č. 1)
2. asf. vrstva = 3,2 mg/kg suš. (vývrt č. 2)
3. asf. vrstva = <0,6 mg/kg suš (vývrt č. 1)

3) v roce 2024 byla provedena diagnostika pro stupeň PDPS. Tato diagnostika provedena odbornou laboratoří ČVUT v Praze - fakulta stavební. Tato diagnostika je přílohou dokladové části této PD a nahrazuje tak diagnostiku z roku 2015, která byla součástí DSP. Návrh vozovky ve stupni PDPS je proveden dle výsledků provedené diagnostiky a v principu je stejný jako v předchozích stupních.

Vzhledem k požadavku na soulad s předchozími stupni, je návrh zpracován a popsán dle TP 170 před jeho novelizací (únor 2024).

Inženýrsko-geologický průzkum pro opěrnou zeď

Z výsledků provedených prací vyplývá, že povrchový horizont horninového prostředí převážně tvoří v zájmovém území navážky o mocnosti až 1,30 m.

Pod navážkami se vyskytuje eluviální pevný jíl se střední plasticitou o mocnosti cca 1,00 m, obsahující drobné úlomky zvětřalého prachovce. Eluviální jíl do podloží, okolo kóty 369,15 m n. m., přechází do křídového karbonického prachovce. Povrchový horizont horniny je velmi a mírně zvětřalý, rozpukaný, úlomkovitě rozpadavý, s nízkou a střední pevností. Hornina obsahuje ojedinělé dm polohy s vysokou pevností. S hloubkou předpokládáme nárůst pevnosti prachovce.

Dle ČSN EN ISO 14688 (ČSN 73 6133) byly eolickému jílu na základě vizuálního popisu přiřazeny symboly CISI (CI), podložnímu prachovci s ohledem na pevnost symboly R4 a R3.

Propustnost jílu a prachovce je dle klasifikace Jetela (1973) velmi slabá až nepatrná, s orientační hodnotou součinitele filtrace $k = 1.10^{-8}$ m.s⁻¹. Dlouhodobou hladinu podzemní vody předpokládáme v okolí opěrné zdi v hloubce více než 6,00 m pod terénem.

Základové poměry na lokalitě jsou jednoduché, podzemní voda nebude komplikovat výstavbu.

Opěrnou zeď doporučujeme založit v horizontu zvětřalého prachovce.

Podle ČSN 73 6133 mají zeminy vyskytující se na lokalitě třídu těžitelnosti I., podložní prachovec třídu I. a II. Jíl se střední plasticitou a reliktu podložního prachovce jsou převážně podmínečně vhodné pro pozemní komunikace.

Svahy dočasných výkopů hlubokých do 3,00 m doporučujeme provádět ve sklo-nu 1 : 0,25. Výkopy omezené kolmými stěnami je možno hloubit bez použití pažení do hloubky 1,30 m. Pod touto úrovní lze ručně vykonávat práce pouze pod ochranou vhodného pažení. Strojně hloubené výkopy, do kterých nevstoupí pracovníci, mohou

zůstat po dobu otevření výkopu nezapažené.

Orientační hydrogeologický průzkum

Projektový záměr předpokládá výstavbu vsakovacích zařízení v prostoru mezi silnicí II/502 a přípojkou k silnici I/16 (předpoklad z předešlého projektového stupně). Nadmořská výška tohoto prostoru je cca 264 až 265 m n. m. a je to prakticky nadmořská výška původního mírně upraveného terénu.

Archivní vrty byly provedeny v blízkosti zájmového území. V těchto vrtech byla ustálená hladina podzemní vody v úrovni 260,59 – 262,78 m n. m. a nepropustné podloží zvětralých slínů (slínovců) v úrovni 257,80 – 262,28 m n. m. Hladina podzemní vody je tedy cca 2 m pod terénem a nepropustné slínovce jsou cca 5 m pod terénem.

Při stavbě je nutno postupovat tak, aby se vyloučily nebo omezily nepříznivé účinky na okolí zástavby. Před zahájením prací doporučujeme provést pasportizaci sousedních rodinných domů.

Kvartérní pokryv byl klasifikován dle ČSN 73 6133 jako jíl písčitý (F4-CS) až jako jíl se střední plasticitou (F6-CL) s písčitými polohami, které jsou zvodnělé. Zvětralé slínovce – slíny lze klasifikovat jako jíly s vysokou plasticitou (F8-CH)

Dle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod jsou geologické a hydrogeologické poměry zájmového území pro vsakování složité. Hladina podzemní vody je mělce pod terénem a zemní prostředí včetně horninového je prakticky nepropustné. Zeminy a zvětralé horniny náleží do třídy V3 s koeficientem vsaku $k_v = 1 \cdot 10^{-8} \text{ ms}^{-1}$.

Bezpečnostní audit

V období 11/2021-01/2022 byl firmou MANIFOLD GROUP s.r.o. vypracován audit bezpečnosti pozemních komunikací.

Audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod. V závěru vytknuty tyto body:

1) UMÍSTĚNÍ DZ – ZÓNA TEMPO 20 – ZÓNA TEMPO 40

Z důvodu absence PD na dopravní značení Audit doporučuje prověřit umístění DZ – snížení návrhové rychlosti na 40 km/hod ze všech směrů opravovaného úseku.

Projektant na problematiku upozornil, projednáno s investorem, DI PČR a ODD MěÚ Jičína. Dle domluvy pouze na ZÚ změněno. Před OK1 v ul. Ruská ponecháno stávající ukončení „Zóny 20“ a nově doplněno označení vjezdu do „Zóny 40“. Ostatní úseky ponechány dle stávajícího stavu a řešeny výhledově v celém městě.

2) SLOUPY VO TVOŘÍCÍ PEVNÉ PŘEKÁŽKY

V dokumentaci zohledněno. Stávající sloupy VO budou odstraněny. Nové budou mít polohu dle ČSN mimo bezpečnostní odstup. Okótované umístění bude pouze ve výkresových přílohách samostatného objektu veřejného osvětlení.

Stavba se malou částí na začátku území nachází v památkové rezervaci. Většina stavby se nachází v památkově chráněném území I. a II. stupně. Vzhledem k charakteru stavby je stavebně historický průzkum bezpředmětný.

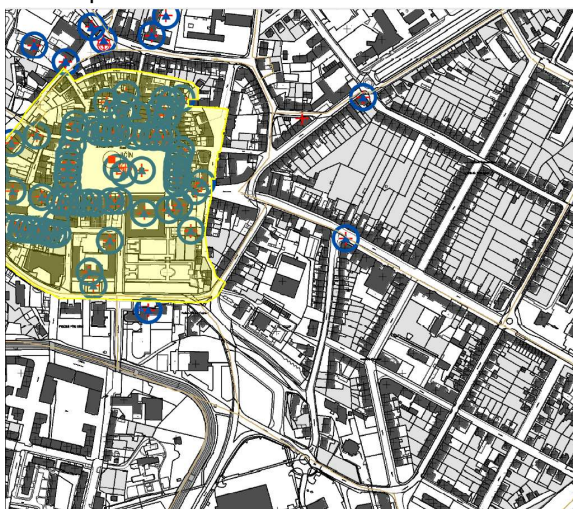
- f. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Staveniště se nachází v katastrálním území Jičín 659541 a Podhradí u Jičína 723746 a nepodléhá speciálním požadavkům na ochranu území. V řešené lokalitě se nenachází žádné chráněné území Natura 2000 ani jiná maloplošná chráněná území. Zjišťovací řízení EIA nebylo zpracováno, jelikož se jedná o rekonstrukci komunikace v původní stopě.

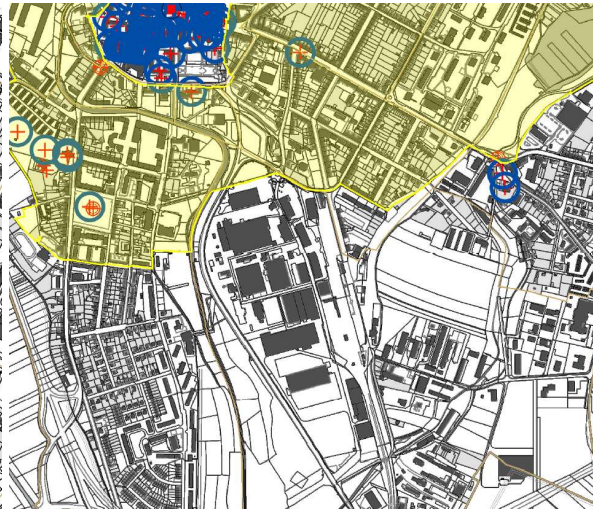
Stavba neovlivní chráněné části přírody ani významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavba neovlivní žádné biologicky cenné lokality nebo významné krajinné prvky.

Území, se nachází v záplavovém území řeky Cidliny a Poráku.

Stavba se nachází malou částí v památkové rezervaci, větším rozsahem dotkne památkově chráněné území I. a II. stupně.



Obr.1 Vyznačení památkové rezervace města Jičína



Obr.2 Vyznačení Ochranného pásma městské památkové rezervace

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- V lokalitě se nachází velké množství inženýrských sítí, které mají definovaná svá ochranná a bezpečnostní pásma, které je nutno při průběhu stavebních prací respektovat.
- Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení do 110 kV – 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení nad 110 kV – 3 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů – 1,0 m v zastavěném území se řídí ČSN 736005
- Ochranné pásmo NTL, STL plynovodu a přípojek v zastavěném území obce – 1 m od svislého průmětu půdorysu
- Ochranné pásmo VTL plynovodu – 4 m od svislého průmětu půdorysu
- Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany
- Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. Třídy (I/16), které je vymezeno na vzdálenost 50 m od osy vozovky.

Dle zákresu provedení těchto sítí by navrhovaná stavba měla být v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítím prací vytýčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrženými inženýrskými sítěmi. Před začátkem stavby je nutné ověření průběhu stávajících inženýrských sítí. V případě zjištění kolize IS se základy sloupů navrhovaného veřejného osvětlení bude provedena lokální přeložka-vymístění těchto IS. Veškeré práce v ochranných pásmech musí být prováděny dle požadavků přiložených vyjádření správců IS.

g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Cidliny a Poráku. Záplavové území řeky Cidliny je stanoveno v územním plánu vydaném v roce 2010. Záplavové území Poráku není z veřejně dostupných informací zjistitelné. V místě křížení se stavbou, v prostoru stávajícího mostu ev.č. 502-003 je řeka cca o 4 m pod úrovní okolních komunikací, z tohoto důvodu je v prostoru stavby záplavové území velmi malé a zasahuje pouze do ulice nábř.

Kpt. Jaroše, nábr. lmy Geisslové viz obrázek Obr. 3.

Cca 76 m od mostního objektu po proudu řeky se okolní terén snižuje a záplavové území se zvětšuje, toto území je však již mimo prostor stavby.



Obr.3: Vyznačení záplavového území

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak i současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů (zdroj: www.mapy-geology.cz).

Vzhledem k charakteru podloží stavby v dané lokalitě nehrozí riziko sesuvů podloží.

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba prochází zastavěným územím, z tohoto důvodu je vliv stavby na okolní stavby a pozemky velký. Vzhledem ke způsobu oprav, které na silnici II/502 probíhaly v dřívějších letech, kdy docházelo k navyšování nivelety, bude mít stavba pozitivní vliv na okolní zástavbu a pozemky. V rámci opravy vozovky, je navrženo snížení nivelety na původní úroveň, čímž dojde ke srovnání nivelety vozovky a vstupů a vjezdů na sousední pozemky/objekty. Snížení nivelety bude mít i vliv na odtokové poměry, kde se snížením nivelety minimalizuje odtok dešťových vod k fasádám stávajících objektů. Na toto zlepšení bude mít i výrazný vliv výstavba nové dešťové kanalizace.

V průběhu výstavby bude vliv stavby negativní, kdy budou v lokalitě zvýšené emise prachu a hluku a bude dočasně omezena dopravní obslužnost území.

i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demoliční práce budou spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků, vzhledem k návrhu rekonstrukce bude objem demoličních prací velký. Odstraňovaný materiál bude dělen na stávající stmelené vrstvy a vrstvy nestmelené. Ve stávající konstrukci vozovky se nachází kamenná žulová dlažba, která může být zpětně použita. Stávající žulové obruby a kamenné mozaikové kostky v chodnících budou v co největší možné míře znovu použity. Tloušťky bouraných konstrukcí stávajících ploch je předpokládáný.

Kácení je vyvoláno návrhem zpevněných ploch a špatným stavem dřevin. Bude nutno podat žádost na kácení větších ploch s keřovitým porostem.

Dřeviny kácené v režimu žádosti o povolení kácení – celkem 14 ks stromů

Dřeviny kácené mimo žádost o povolení kácení – celkem 6 ks stromů
Kácené porosty – celkem 383,4 m²
(Podrobný dendrologický průzkum kácených stromů je přílohou v Dokladové části této PD.)

j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci výstavby budou káceny dřeviny rostoucí mimo les. V lokalitě byl zpracován Dendrologický průzkum, který zjistil a zhodnotil stávající stromy, keře a porosty, ať už cíleně vysázené nebo náletového původu, viz příloha Dokladové části této PD. Kácení dřevin je řešeno v části dokumentace SO 801 Vegetační úpravy.

Rozsah záborů pozemků zemědělského půdního fondu je v jižní části zájmového území. Na pozemcích č. parc. 1916; 1915, který je ve vlastnictví Města Jičín. Jedná se o trvalý a dočasný zábor. Na pozemcích je navržena retenční nádrž, která reguluje odtok do vodního recipientu Porák.

Dále se jedná o drobné zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob, které částečně vybihají do uličního prostoru, části těchto pozemků se nacházejí před ploty parcel. V těchto případech se jedná o zábor dočasný, není nutno vyjímát.

Podrobněji trvale a dočasně dotčené pozemky viz příloha této zprávy.

Výpis pozemků dotčených pozemků v ZPF.

č.parc. k.ú. Jičín	trvalý nebo dočasný zábor
2268	dočasný
2269	dočasný
661/3	trvalý a dočasný
661/5	trvalý
668/4	dočasný
668/3	dočasný
668/6	dočasný
2254	dočasný
č.parc. k.ú. Podhradí	trvalý nebo dočasný zábor
1916	trvalý a dočasný
1915	trvalý a dočasný

Stavba nezasahuje do žádných pozemků určených k plnění funkce lesa.

k. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je sama o sobě dopravní stavbou a řeší dílčí úsek dopravního prostoru kolem silnice II/502. Na veřejnou dopravní infrastrukturu je stavba napojena na začátku a konci řešeného úseku. Napojení je zachováno i na všech dotčených křižovatkách se stávajícími silnicemi, místními a účelovými komunikacemi. Provedeno napojení na stávající chodníky. Řešeno připojení sousedních nemovitostí samostatnými sjezdy dle stávajícího principu. V Raisově ulici byl dle zadaných podkladů zpracován nově povolený vjezd, původní (již nepoužívaný) vjezd byl zrušen. V době výstavby bude případně upřesněno umístění dle aktuálního provedení vjezdu.

Nově navržené oddílné splaškové kanalizace budou napojeny na stávající jednotné kanalizace. Napojení dojde vždy v šachtách (SŠ1-A; SŠ1-C; SŠ1-F; SŠ1-G; SŠ1-H). Přepojení stávajících přípojek dojde na katastrální hranici. Pro určení polohy je třeba ručně kopané sondy pro ověření hloubky, dimenze.

V ulici Ruská a Poděbradova bude částečně vyměněn pitný vodovodní řad. Jedná se o napojení hlavního vodovodního řadu a vodovodních přípojek, napojení bude na stávající vodovodní řad. Přípojky budou přepojeny

na stávající vodovodní přípojky u katastrální hranici. Hloubku a materiál přípojek bude ověřena kopanými sondami. Následně budou přípojky přepojeny.

Jedná se nové trasy dešťové kanalizace a dešťových přípojek. Z důvodu nepříznivých geologických podmínek není možné zasakovat, z tohoto důvodu je navržena retence na stokách. Dešťové kanalizace jsou zaústěny do vodního recipientu Cidlina a Porák.

I. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Veškeré věcné a časové vazby jsou mezi jednotlivými stavebními objekty a objekty investora Královéhradeckého kraje (není součástí této PD). Dále jde o časové vazby mezi výstavbou komunikace a nových inženýrských sítí.

V řešené lokalitě se uvažuje s výhledovou investicí ŘSD. Jedná se o variantní řešení mimoúrovňové křižovatky silnice I/16 MÚK JIČÍN (akce I/16 Martinovice – Jičín).

V řešeném území je plánována rekonstrukce ul. Hofmanovy. Byla provedena koordinace s předloženým návrhem, ale bude nutná úprava nároží v připojení na ul. Poděbradovu. Projektant předal podklady pro zapracování a koordinaci se stavbou ul. Hofmanovy investorovi.

Provozovatel vodovodní sítě - Vodohospodářská obchodní společnost Jičín, provede výměnu domovních šoupátek v rozmezí od čp.183 (ul. Ruská) po čp.18 (ul. Poděbradova), je nutné koordinovat s výstavbou.

V uličním prostoru jsou navrženy jednosměrné cyklostezky. V napojovacích bodech začátku/ukončení stezek se předpokládá s pohybem cyklistů v jízdním pruhu (viz stávající stav).

Předpokládá se, že bude výhledově řešena celková koncepce cyklistické dopravy ve městě (např. pomocí vodorovného dopravního značení „cyklokoridorů“, apod.). Není předmětem této PD.

V návrhu je navrženo zjednosměrnění místní komunikace vlevo ve staničení km cca 0,590 směrem k ul. K. Vika.

Z důvodu požadavků NIPI zřídit v prvním úseku vyhrazené stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, byla vytipována nejbližší vhodná lokalita. Na parc.č. 242/1 budou zrušena 2ks stávajících parkovacích stání a předpokládá se zřízení jednoho stání vyhrazeného pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (bude provedeno dle platných norem).

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků viz příloha 1 této zprávy a dotčení dle jednotlivých objektů vypsáno v Průvodní zprávě. Podrobněji bylo dotčení pozemků řešeno v předchozích projektových stupních (DÚR, DSP).

n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nejsou navrhovaná ochranná pásma dle jiných právních předpisů. V souvislosti s výstavou dešťové kanalizace a opravou/přeložkami ostatních inženýrských sítí jsou navržena pouze ochranná pásma inženýrských sítí.

- Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení do 100 kV – 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení nad 110 kV – 3 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů – v zastavěném území se řídí ČSN 736005
- Ochranné pásmo STL plynovodu a přípojek v zastavěném území obce – 1 m od svislého průmětu púdorysu
- Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Další ochranná pásma jednotlivých IS jsou uvedena v jednotlivých stavebních objektech.

o. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Popsáno v odstavci v B.1.k. této zprávy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a. Nová stavba nebo změna stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba, rekonstrukce.

b. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je náprava nevyhovujícího stavu komunikace jak z hlediska kvality povrchů, tak i z hlediska funkčního rozdělení ploch komunikace, které již nevyhovují současnému trendu navrhování pozemních komunikací. Uliční prostor je téměř v celém úseku přeřešen, kdy je kladen důraz na zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy a celkové zklidnění dopravního provozu. Toho je docíleno především zúžením jízdních pruhů na šířku 3,25 m, navržením dělicích ostrůvků na přechodech pro chodce, osvětlení přechodů pro chodce, revizí rozhledových poměrů a návrhem okružních křižovatek. V lokalitě jsou částečně navrženy cyklostezky.

Stavba zlepšuje dopravní obslužnost území, především výstavbou okružní křižovatky ulic Poděbradova x U Tržiště x I/16, kde umožňuje bezpečné a plynulé napojení jižní části čtvrti Nového města, které je v současném stavu nevyhovující. Výrazné zlepšení podmínek se očekává i z hlediska životního prostředí, kdy se výstavbou nových povrchů sníží emise hluku a jemných prachových částic a oddělením dešťových vod od splaškových dojde k výraznému snížení objemu vody, která je čištěná v čistírně odpadní vod.

c. Trvalá nebo dočasná stavby

Stavba trvalá.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

- 1) Ve staničení km cca 0,430 jsou umístěna parkovací stání před přechodem pro chodce (délka volného rozhledového pole na pravé straně komunikace na čekací plochu je 10,20 m – místo normových $a = 15$ m). Parkovací stání i tak navržena, protože rozhledové podmínky jsou jinak vyhovující a je dodržena rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu (v situaci zaznačeny rozhledové trojúhelníky). Jedná se o 2 ks kolmých parkovacích stání vedle vjezdu k nemovitosti. Stání, dokonce ve větším počtu, byla navržena a povolena už v rámci ÚR.
- 2) Ve staničení cca km 0,570 z důvodu nepravidelnosti stávající zástavby vychází lokální zúžení chodníkové části 0,80 m (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto a přilehlém úseku je navržena stezka pro cyklisty šířky pouze 1,00 m.
- 3) Ve staničení km cca 0,660 jsou umístěna parkovací stání K+R částečně v rozhledovém trojúhelníku samostatného sjezdu. Jedná se o krátkodobé stání do 15 minut a vzhledem k četnosti využívání vjezdu i tak navrženy 2 parkovací stání K+R.
- 4) V km cca 0,800 vpravo se připojuje stávající místní komunikace. Dle konzultace s investorem a ODD MěÚ Jičína bude zaříděna jako účelová komunikace. Vzhledem ke stísněným podmínkám a možnosti průjezdu k pozemkům je chodník přerušen v délce 10,0 m. V tomto místě navrženo místo pro přecházení délky 10,0 m.

U výše uvedených případů je požádáno o výjimku.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí na stavbu, zejména s ohledem na požární bezpečnost, požadavky civilní ochrany obyvatelstva apod. Projektová dokumentace byla během návrhu projednávána s dotčenými orgány. Vyjádření dotčených orgánů a podmínky provádění jsou uvedeny v příloze E. *Dokladová část* této PD.

Z důvodu doporučení NIPi bod 8. *umístění dalších vyhrazených stání pro osobu těžce pohybově postiženou* (především v km 0,000 – 1,000) je navrženo během výstavby této akce zřídit jedno vyhrazené stání v nejbližší možné lokalitě, tj. parkoviště za budovou MěÚ Jičína. Vyhrazené parkovací stání bude umístěno na stávajícím parkovišti (parc. č. 242/1 – vlastník město Jičín), co nejbližší k ul. Kpt. Jaroše. Stání bude provedeno dle normových rozměrů a dopravního značení (umístění vytipováno a schváleno PČR DI). Dále v km cca 0,700 (vedlejší ulice Janouškova) nelze nyní stání navrhnout, ulice by měla být posouzena a řešena jako celek v samostatných projektových dokumentacích (není předmětem této akce). Dále bod č.4 *místa pro přecházení doplnit o VZ „V 7b“* nebude po konzultaci s PČR DI navrhováno.

f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o silnici II. třídy, jejíž šířkové uspořádání vychází ze základní návrhové kategorie vozovky S 7,5/50. Jelikož silnice tvoří průtah městem je snížena návrhová rychlost na 40 km/h. Šířkové uspořádání navržené komunikace je vázané na stávající uliční prostor, který má proměnnou šířku v rozmezí 17 – 20 m. Šířkové uspořádání zbylého uličního prostoru je proměnné.

Rekonstrukce komunikace je řešena včetně všech 13 neřízených křižovatek. Z těchto křižovatek jsou tři křižovatky navrženy jako okružní křižovatky.

Souhrn údajů o stavbě vozovky: (součást související PD)

- Kategorie vozovky: silnice II. třídy
- Návrhová rychlost: 40 km/h
- Šířkové uspořádání:
 - Šířka vozovky mezi obrubami 7 m
 - Šířka jízdních pruhů: 3,25 m
 - Šířka vozíkových proužků: 0,25 m
- Délka řešeného úseku (v ose staničení): 1,16546 km
- Počet řešených křižovatek: 13 ks
- Počet mostních objektů: 1ks (součást související PD)
- Počet zdí: 1 ks
- Komunikace pro chodce
 - SO 101.1 Komunikace pro pěší včetně řešení vjezdů k nemovitostem – oprava = cca 2 395 m
 - SO 101.2 Nové komunikace pro pěší včetně řešení vjezdů k nemovitostem = délka cca 305 m
- Cyklostezky
 - SO 102 Cyklostezky = délka cca 781 m
 - SO 106 Úpravy cyklostezky = délka cca 30 m

Souhrn údajů o stavbě vodohospodářských sítí:

- Dešťová kanalizace:
 - ŽB 300
 - ŽB 500
 - ŽB 600
 - ŽB 800
 - PVC-U 150
 - Retenční nádrže
- Splašková kanalizace:
 - KAM DN 150
 - KAM DN 300
 - KAM DN 400
 - PVC-U 150; 200
- Vodovod:
 - PE 32x2,9
 - PE 50x4,6
 - PE 63X5,8
 - PE 100 RC 110
 - PE 100 RC 160
- SO 401 Přeložky elektro a sdělovacích kabelů
Přeložky se týkají těchto sdělovacích objektů (podrobněji viz jednotlivé objekty):
 - SO 401.1.1 Přeložky slaboproudu - CETIN
 - SO 401.2.1 Přeložky slaboproudu - Město Jičín
 - SO 401.5.1 Přeložky distribučního vedení NN - ČEZ
 - SO 401.6.1 Přeložky distribučního vedení VN – ČEZ
 - SO 402 Veřejné osvětlení
- SO 501 Vynucené přeložky plynovodů - GasNet
 - SO 501.1 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad „D“ DN 110
 - SO 501.2 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad PE DN 110
 - SO 501.3 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad „F“ DN 110

Součástí této PD je i na schodiště kostela a návrh Vegetačních úprav (viz samostatné objekty)

Během stavby se uvažuje s opravou teplovodu v km 0,610 poblíž 1.ZŠ. Nové potrubí teplovodu je vedeno ve stávající trase a bude řešeno samostatnou projektovou dokumentací, která není součástí této PD.

Rekonstrukce komunikace a dalších objektů ve vlastnictví Královéhradeckého kraje viz související dokumentace.

g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nejsou

h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba je rekonstrukcí stávající silnice II/502, z tohoto důvodu není zpracována dílčí část dokumentace architektonického a urbanistického řešení. V rámci zpracování dokumentace je spolupracováno s hlavním architektem města, s kterým byly konzultovány zvolené materiály a jejich rozsah použití.

Bylo stanoveno, že především pro oblast zasahující do městské památkové rezervace, budou zvoleny povrchy

chodníků z kamenné dlažby a silniční obrubníky budou navrženy ze žuly. Totožné materiálové skladby jsou také navrženy v ochranném pásmu památkové rezervace I. stupně a pro oblast Lidického náměstí a okolí kostela Panny Marie de Sale.

V PD jsou zapracovány požadavky dle vyjádření dotčených orgánů k dokumentaci ve stupni DÚR. Především NPÚ a OPP MěÚ Jičína. Dále bylo jednáno o rozsahu a specifikaci prvků v jednotlivých úsecích stavby. Požadavky architekta a OPP MěÚ Jičína jsou v PD zapracovány. Níže pro přehlednost na obrázcích uveden navrhovaný vzhled městského mobiliáře a lamp veřejného osvětlení. Vzhled a kladení dlažeb zobrazen v odstavci popisu návrhu zpevněných ploch této PD.

PRVKY MĚSTSKÉHO MOBILIÁŘE

Mobiliář navržen dle požadavků architekta v principu dle katalogu prvků a upřesněn na jednotlivých jednáních a další komunikací (zdroj obrázků u kterých není uvedeno je <https://www.mujičin.cz/koncepce-mestskeho-mobiliare-jicin-mestsky-interier/d-1308711>)

Navrženo dle jednotlivých památkově ochranných pásem viz výše. Ocelové prvky vše v provedení RAL dle koncepce mobiliáře (v PD převážně RAL7021). Vzhled vyobrazený dle obr. je typový, lze zvolit jiného výrobce podobného vzhledu, nutno odsouhlasit architektem města. Umístění v ploše zaznačeno orientačně v situaci, bude upřesněno v RDS případně během výstavby. Mobiliář bude umístěn s ohledem na pohyb nevidomých. Typ vybraného výrobce mobiliáře a veřejného osvětlení bude určen investorem.

Typově mobiliář (umístěn především kolem kostela):

- lavička s opěradlem, kovová část - barva šedá (RAL 7021)



Obr. 4

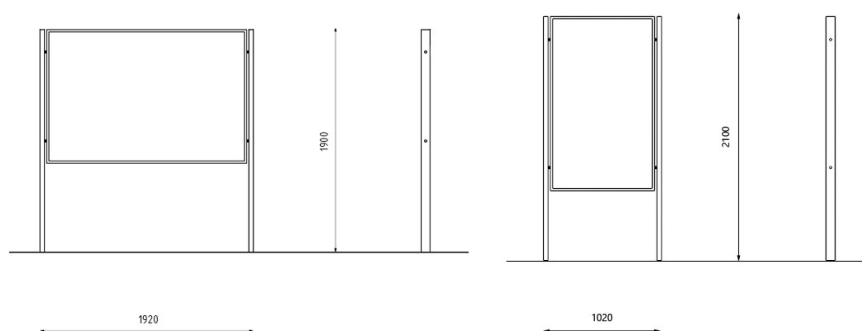
- stojan na kola, informační tabule – šedá (RAL 7021)



Obr. 5a



Obr. 5b – ilustrační foto



Obr. 5b – navržené typy

Zdroj např.: (<https://www.streetpark.eu/cs/vyrobek/stojany-na-kola-simbi/>
<https://www.streetpark.eu/cs/vyrobek/informacni-nosice-unitab/>)

- jednoduché odpadkové koše a koše na tříděný odpad orientačně umístěny dle situace (vše RAL 7021),
 přesné umístění během výstavby odsouhlasit investorem



Obr. 6a



Obr. 6b

- ke vchodu na hřbitov bude stávající zábradlí vzhledem k přespádování chodníků zrušeno.
 Na chodníku nutno dodržet max. podélný sklon 8,33 % a max. příčný sklon 2,00 %.
 Květináče a sloupky nejsou navrženy.

Přístřešky u autobusových zastávek

- přístřešek



Obr. 7- ilustrativní foto (zdroj: <https://www.mmcite.com/autobusove-cekarny-a-pristresky>)



Obr. 8 zdroj: (<https://www.mmcite.com/oz>)

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Níže uvedeny odsouhlasené požadavky pro vzhled lamp VO.

LAMPY VO - ROZDĚLENO NA ÚSEKY

- Památková rezervace (začátek úseku) – pro osvětlení rekonstruované vozovky silnice II/502 a přechodů pro chodce navržena designová svítidla v principu dle Obr. 9. Osazeny na kónickém stožáru vzhled RAL dle koncepce městského mobiliáře.

Dále dle požadavku investora navrženy v ul. Ruská směr náměstí lampy historizující kónické šestiboké, podrobněji v samostatném objektu a bude upřesněno investorem během výstavby (Obr. 10).



Zdroj Obr 9 (<https://www.assets.signify.com/is/content/PhilipsLighting/Assets/signify/global/20200129-citysoul-gen2-led-extended-product-guide.pdf>)



Obr. 10 (zdroj *Koncepce městského mobiliáře Jičín (MĚSTSKÝ INTERIÉR)*: Architekt: Jičín (mujicin.cz))

- II. V úseku hranice památkové rezervace až k ZŠ (km 0,0-0,645) – designová svítidla v principu dle Obr. 9. Osazeny na kónickém stožáru vzhled RAL dle koncepce městského mobiliáře.
- III. Od ZŠ na KÚ (km 0,645 - KÚ) – navrženy stožáry s paticí, led světlo. Upřesněno v samostatném stavebním objektu. Orientační vzhled viz Obr. 11.



Obr. 11 (Zdroj: https://reeline.cz/product-cze-115846-Poulicni-svitidlo-LED-BGP292-108W-4000K-14280lm-IK08-IP66-LumiStreet-Philips.html?gclid=EAlaIqobChMI4M7R9420gQMVDZuDBx0JDw2JEAQYBCABEgKkqfD_BwE)

i. **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Navržená stavba nespotřebovává žádná média.

Hospodaření s dešťovou vodou

Srážkové vody budou z prostoru komunikací a přilehlých ploch svedeny do nové dešťové kanalizace řešeno viz

objekt SO 301 Dešťová kanalizace.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Podrobněji uvedeno v odstavci *B.2.10.b* této zprávy.

Třída energetické náročnosti budov

Vzhledem k tomu, že se jedná o infrastrukturní stavbu, není řešeno.

j. Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaná realizace stavby bude přibližně v letech 2025 - 2027.

Pro výpočtové modely hlukové studie se uvažuje uvedení do provozu v roce 2027.

Vzhledem ke svému rozsahu je stavba členěna na několik etap, které odpovídají požadavkům města Jičín na obslužnost území a především technologickým postupům stavebních prací. Každá etapa může být rozdělena na několik fází, aby byla zajištěna dopravní obslužnost území a dodrženy technologické postupy jednotlivých stavebních prací, podrobnější rozdělení bude zpracována v dalších stupních PD. Plán etapizace je zakreslen v situační příloze součástí této PD. Podrobné DIO zpracuje dle svých aktuálních možností, souvislostí a kapacit zhotovitel před začátkem výstavby – bude součástí objektu SO 180 (investor KHK).

Na začátku stavby budou provedeny sondy na mostě za účelem ověření výšek konstrukcí mostu. Dále po vytyčení inženýrských sítí, bude ověřeno, že navrhované řešení na konci úseku v místě křížení VTL plynovodu splní podmínky vyjádření IS. Dále je nutné ověření průběhu stávajících inženýrských sítí poblíž navrhovaných sloupů VO. V případě zjištění kolize IS se základy sloupů navrhovaného veřejného osvětlení bude provedena lokální přeložka-vymístění těchto IS.

Jedná o území s archeologickými nálezy, stavebník je povinen řídit se legislativou a požadavky dle vyjádření dotčených orgánů.

První částí stavby bude výstavba nových inženýrských sítí řady SO 300 a SO 500, jejich oprava a provedení vynucených přeložek. Po jejich realizaci budou výkopy zasypany, zhutněny a bude provedena provizorní konstrukce vozovky až do doby realizace finálního krytu. V tomto období se očekává sesedání materiálů uložených do výkopů a propadů vozovkového souvrství v místě provedených rýh. Etapizace stavby bude přizpůsobena a provedena dle ucelených úseků výstavby dešťové kanalizace (související dokumentace). Druhá část výstavby bude představovat rekonstrukci komunikace včetně přeložek inženýrských sítí řady SO 400 a výstavby veřejného osvětlení. Nakonec budou realizovány povrchy komunikací a zpevněných i nezpevněných částí dle PD. Předpokládané opravy objízdných tras (především místních komunikací a silnice II. třídy) jsou zahrnuty v rozpočtu investora KHK.

Dle vyjádření KÚ KHK oddělení dopravy – dopravní obslužnost k související PD (investor KHK) během výstavby nebude obsluhována zastávka Jičín, Nové Měst, Lidické nám. linkovými autobusy (podobněji včetně navržené objízdny trasy VLAD viz vyjádření v dokladové části související PD).

Etapa I ZÚ – 0,160 + retenční nádrž (předpoklad 2025)

V rámci etapy I bude realizována část stavby v úseku staničení ZÚ – km 0,160. To znamená od křižovatky ulic Ruská x 17.listopadu x Na Hrádku až k mostnímu objektu přes Cidlinu. V této etapě se předpokládá realizace všech přeložek IS, kanalizace, vodovodu. (předpoklad zahájení srpen 2024)

Současně se v rámci této etapy předpokládá realizace retenční nádrže a části dešťové kanalizace na konci úseku. V této části se bude realizovat i přeložka dešťové kanalizace neznámého investora. Realizace retenční nádrže a přeložka této dešťové kanalizace musí být koordinována s plánovanou investicí ŘSD (OŽK I/16), proto se dle dostupných informací mohou stavební práce zahájit v prosinci 2024 a později).

Při uzavírce tohoto úseku je možné vést objízdné trasy po komunikacích:

- Nábř..Irmy Geisslové – Pod Kuželuhy – 17.listopadu
- Raisova – Vrcha – U Javůrkovy louky – Na Tobolce
- I/16 (nutná koordinace s plánovanou výstavbou ŘSD – OŽK I/16)

Etapa II povrchy ZÚ – 0,16 + km 0,160 – 0,320 + 0,640 – KÚ (předpoklad 2026)

V rámci etapy II budou realizovány povrchy komunikací předchozí etapy, tj, v úseku staničení ZÚ – km 0,160. Dále dojde k opravě mostu ev.č.502-003.

V rámci této etapy bude realizována část stavby v úseku staničení km 0,160 – km 0,320. To znamená od křižovatky ulic Ruská x Raisova x nábř. Irmy Geisslové po křižovatku Ruská x Barákova.

Současně bude realizován i úsek staničení km 0,640 – KÚ. To znamená od křižovatky Poděbradova x Sokolovská až po mostní objekt silnice I/16. V tomto úseku bude realizována opěrná zeď. Samostatnou fází v této etapě bude oprava teplovodu v km 0,610 poblíž 1.ZŠ. Teplovod musí být překládán v době letních prázdnin rok 2025 (PD opravy teplovodu není součástí této PD).

Dále v této etapě bude výstavba okružní křižovatky ulic Poděbradova x U Tržiště x silnice II/502, lze také řešit samostatnou fází výstavby.

Při uzavírce tohoto úseku je možné vést objízdné trasy po komunikacích:

- Lidické náměstí – Zahradnická – Barákova – Pod Koželuhy – 17.listopad
- Sokolovská – Pod Koželuhy – 17. listopadu
- U Tržiště – Přátelství (a další místní komunikace) – Pod Koželuhy

Etapa III km 0,320 – 0,640 (předpoklad 2027)

V rámci etapy III bude realizována část stavby v úseku staničení km 0,320 – 0,640. To znamená od křižovatky Ruská x Barákova až po křižovatku Poděbradova x Sokolovská.

Při uzavírce tohoto úseku je možné vést objízdné trasy po komunikacích:

- Lidické náměstí – Zahradnická – Barákova – Pod Koželuhy – 17.listopad
- U Tržiště – Přátelství – Pod Koželuhy

i. **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu**

Nepředpokládá se postupné předávání stavby nebo její předčasné užívání.

j. **Orientační náklady stavby**

Náklady objektů investora jsou podrobně zpracovány viz položkový rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o zpevněné plochy a inženýrské sítě (podzemní stavbu).

b. **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Projektová dokumentace je průběžně konzultována. Požadavky architekta a OPP MěÚ jsou v PD zpracovány.

B.2.3 Celkové technické řešení

a. **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že je stavba navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo jejích částí nebo nepřípustné přetvoření**

Výsledky průzkumů a zkoušek viz dokladová část, případně jednotlivé stavební objekty.

b. **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavbou nevznikne potřeba odběru energie.

c. **Celková spotřeba vody**

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d. **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Je řešeno v odstavci B.2.10. této zprávy.

e. **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k účelu a charakteru stavby není řešeno. Požadavky správců sítí uvedeny v jednotlivých stavebních objektech případně v dokladové části.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ve staničení km 0,570 vznikne z důvodu stávající zástavby lokální zúžení chodníku na 0,88 m (u svodu až 0,80 m).

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. Ve vjezdech, kde je nutné provést snížení je zachován průchozí prostor v šíři minimálně 0,9 m a v příčném sklonu max. 2,0 %. Rampové a nepochozí části chodníku jsou navrženy v max. sklonu 12,5 %.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Stávající vodící linie je tvořena zástavbou případně obrubou převýšenou o 60 mm nad úroveň chodníku.

Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úroveň komunikace bude realizován varovný pás. Varovné pásy jsou navrženy v šířce 400 mm a signální pásy jsou navrženy v šířce 800 mm z betonové reliéfní dlažby černé barvy. V památkově významných místech (u kamenných chodníků) řešeny varovné a signální pásy reliéfní dlažbou bílé barvy. Hmatný pás mezi stezkou a chodníkem navržen v šířce 400 mm z reliéfní dlažby, z bílé nebo černé dlažby dle materiálu chodníku. Hmatový prvek z reliéfní dlažby musí být vždy do vzdálenosti min. 250 mm lemován rovinným prvkem.

V odůvodněných případech jsou dle situace v přechodech a u míst pro přecházení navrženy vodící pásy navazující na signální pásy.

Signální pásy jsou realizovány v šířce 800 mm a plynule navádí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k přechodům pro chodce/k místům pro přecházení.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhopat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné a signální pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Výjimky z technických požadavků na stavby popsány v odstavci B.2.1.d.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace, veřejné osvětlení a ostatní inženýrské sítě jsou navrženy dle příslušných ČSN. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci, cyklisté se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Rekonstrukce uličního prostoru je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Seznam objektů - Investor Město Jičín

SO 101.1 Komunikace pro pěší včetně řešení vjezdů k nemovitostem – oprava

SO 101.2 Nové komunikace pro pěší včetně řešení vjezdů k nemovitostem

SO 102 Cyklostezky

SO 103 Autobusové zastávky

SO 104.1.1 Oprava parkovacích a zpevněných ploch

SO 104.1.2 Nové parkovací plochy

SO 105 Úpravy místních komunikací

SO 106 Úpravy cyklostezky

SO 203 Opěrná zeď v km 0,800 - 0,840

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 302 Splašková kanalizace

SO 304 Vodovodní řad

[SO 401.1.1 Přeložky slaboproudu - CETIN](#)

SO 401.2.1 Přeložky slaboproudu - Město Jičín

SO 401.3.1 Přeložky slaboproudu - T-mobile - neobsazeno

SO 401.4.1 Přeložky slaboproudu - České radiokomunikace - neobsazeno

[SO 401.5.1 Přeložky distribučního vedení NN - ČEZ](#)

[SO 401.6.1 Přeložky distribučního vedení VN – ČEZ](#)

SO 402 Veřejné osvětlení

SO 501 Vynucené přeložky plynovodů – GasNet

SO 501.1 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad „D“ DN 110

SO 501.2 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad PE DN 110

SO 501.3 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad „F“ DN 110

SO 801 Vegetační úpravy

SO 901 Oprava schodiště kostela

Během předmětné stavby budou dle požadavku investora (město Jičín) položeny „další rezervní chráničky“. Tyto chráničky budou řešeny v související samostatné PD, ale uvedeny v rozpočtu této stavby v objektu SO 401.2.1.

[Barevně zvýrazněné přeložky budou realizovány v průběhu stavby vlastníkem sítě \(nejsou v této PD podrobněji zpracovány samostatným stavebním objektem a nejsou uvedeny v rozpočtu stavby tohoto investora\).](#)

Dále bude realizována oprava teplovodu před ŽŠ. Rozsah a popis opravy bude zpracován v samostatné

projektové dokumentaci. Oprava teplovodu není zahrnuta v rozpočtu této PD investora Město Jičín.

a. Popis současného stavu

V současné době je v řešeném území asfaltová komunikace, parkování a chodníky mezi stávající zástavbou. V lokalitě se nacházejí stávající autobusové zastávky a mostní objekt.

b. Popis navrženého řešení

SO řady 100 – Objekty pozemních komunikací

Objekty řady SO 100 jsou nejdříve textově popsány jako jeden celek. Níže jsou podrobněji popsány pouze objekty, kde je investorem město Jičín.

Popis situačního řešení

Křižovatka silnic Ruská x 17. listopadu x Na Hrádku

Rekonstrukce silnice II/502 začíná v okružní křižovatce ulic Ruská x 17. listopadu x Na Hrádku, kde jsou do rekonstrukce zahrnuty i dílčí úseky jednotlivých ramen křižovatky.

Na východním rameni je navržen přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem o šířce 2,5 m. Ostrůvek je zkrácen na minimální délku kvůli stávajícímu sjezdu na parcelu č. 308. Rameno ulice Na Hrádku je navrženo v šířce 6,0 m což umožňuje případný budoucí obousměrný provoz. V současné době je ulice Na Hrádku jednosměrná. Na tomto rameni křižovatky je navržen přechod pro chodce.

Úsek km 0,020 – 0,180

Vozovka je navržena o šířce 7 m s podélnými parkovacími pruhy o šířce 2,5 m, aby bylo umožněno odstavování i nákladních vozidel. Jednotlivá parkovací stání vyznačena dle normových rozměrů pro osobní automobily. Šířka chodníku na západní straně vozovky je navržena o šířce cca 2,50 m, chodník na východní straně je navržen o proměnné šířce cca 3,0 – 4,9 m. Na parkovací pruh navazují pruhy zelených pásů. V úseku je v km 0,040 navržen přechod pro chodce. V závěru tohoto úseku je na rozhraní mostního objektu navržen přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty. Stávající obousměrná stezka pro chodce a cyklisty zde vede podél řeky Cidliny a je navržena o šířce 3,0 m. Nové plochy navazují na již vybudovanou stezku pro chodce a cyklisty. Asfaltový povrch této stezky je navržen v šedé barvě.

Na mostním objektu před vjezdem do okružní křižovatky je vozovka navržena o šířce 9,75 m mezi obrubami z důvodu výjezdu nákladních vozidel z okružní křižovatky. Na mostním objektu jsou po okrajích vozovky navrženy chodníky proměnné šířky min. cca 2,5 m. Oprava mostu není předmětem této PD, viz samostatný objekt související dokumentace.

Křižovatka silnic Ruská x Raisova x nábr. Irmy Geisslové

Před bytovým novějším domem (č.p. 612 a č.p. 613) u křižovatky bude provedeno napojení nových chodníků na již vybudované komunikace pro chodce. Bude zde provedeno napojení na stávající stav. U vchodu do bytového domu je nutno zřídit jeden nový schod za účelem vyrovnání výškových rozdílů.

Ulice Raisova je na vjezdu do křižovatky navržena tak, aby byl umožněn průjezd nákladních vozidel délky 16,5 m, jízdní pruhy jsou lokálně přikloněny k jižní hraně ulice. Na konci úpravy ulice Raisova je navrženo místo pro přecházení s vysazenou chodníkovou plochou.

V ulici nábr. Irmy Geisslové je navrženo místo pro přecházení.

Úsek km 0,215 – 0,400

Vozovka je navržena v šířce 7,0 mezi obrubami. Parkovací pruhy jsou navrženy o šířce 2,0 m. Ve staničení km 0,330 – 0,350 je navržena mírná šikana z oblouků o poloměru 50 m. Šikana je navržena z důvodu, aby před stávajícím kostelem byl zvětšen prostor pro pěší. Zároveň funguje jako zpomalovací prvek, za účelem zklidnění dopravy. V současném stavu ústí schodiště kostela přímo do vozovky. V rámci projektu budou upraveny první dva schodišťové stupně stávajícího schodiště (SO 901). Stupně budou přisypány, aby vznikl mezi vozovkou a

schodištěm prostor pro pěší.

Od staničení km 0,340 jsou po obou stranách navrženy cyklistické stezky. Stezka je vždy vedena v přidruženém prostoru vozovky, mezi zelení/parkovacími stáními a chodníkem. Šířka cyklistické jednosměrné stezky je 1,25 m. Bezpečnostní odstupy stezky od parkovacích stání jsou navrženy oddělenými plochami s povrchem z dlažby (minimálně 0,75 m u podélných stání a 1,00 m u kolmých stání). Povrch těchto cyklistických stezek je navržen probarvený, červený z asfaltu.

Křižovatka ulic Ruská x Lidické náměstí

V rozvojových plánech města Jičín je uvažováno s propojením ulice Luční s ulicí Popovickou, čímž dojde v ulici Luční a severní komunikaci Lidického náměstí k nárůstu dopravních intenzit. Z tohoto důvodu je křižovatka Ruská x Lidické náměstí navržena tak, aby byla schopna přenést nárůst dopravy při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu. V křižovatce je navržen střední dělicí ostrůvek pro bezpečné přecházení. Šířka ostrůvku je 2,5 m. Křižovatka je navržena na průjezd vozidel do 10 m délky, např. vozidla pro svoz komunálního odpadu.

Lidické náměstí

V prostoru náměstí km 0,400 – 0,540 je v návrhu osa vozovky posunuta východním směrem o 1 m oproti původnímu stavu, čímž dochází ke zlepšení rozhledových poměrů na vjezdech a křižovatkách na západní straně vozovky při rozhledu přes navrhovaná kolmá parkovací stání. Jednotlivé plochy parkovacích stání jsou vymezeny parkovacím dorazem a pomocí vodorovného dopravního značení. Cyklistická jednosměrná stezka je vedena v souběhu s chodníkem v přidruženém prostoru na obou stranách komunikace. Šířka cyklistické jednosměrné stezky je převážně 1,25 m lokálně zúžena 1,00 m. Bezpečnostní odstupy stezky od parkovacích stání jsou navrženy oddělenými plochami s povrchem z dlažby (minimálně 0,75 m u podélných stání a 1,00 m u kolmých stání). Kolmá stání, podél kterých je navržena cyklostezka, budou opatřena bezpečnostním „dorazem“. Zarážky zajistí, že parkovací vozidla nebudou svým přesahem zasahovat do prostoru stezky (bez. odstup 0,5 m + 0,5 m). Ve staničení cca 0,430 je navržen sdružený přechod pro chodce a cyklisty. U autobusové zastávky je navržena zpevněná plocha pro parkování kol. Mezi cyklostezkou a hranou přístřešku je min. bezp. odstup 0,5 m.

V prostoru náměstí jsou navrženy autobusové zastávky, jejichž rozměry jsou v souladu s ČSN (minimální hodnoty při rekonstrukci). Poloha zastávek byla volena tak, aby bylo možné navrhnout nástupní hranu délky 13 m s minimálním nárokem na kácení stávajících stromů. V prostoru zastávky jsou navrženy zastávkové označníky a přístřešky, ke kterým je navržena přípojka NN. Délka nástupní hrany byla konzultována s majoritním dopravcem a volena vzhledem k provozu dálkových autobusů a prostorovým možnostem. Vzhledem ke stísněným poměrům jsou rozměry zastávkových zálivů navrženy v min. hodnotách. Rozměry zálivu byly projednány s dopravcem a ověřeny vlečnými křivkami nejčastěji používaným návrhovým vozidlem.

Na křižovatce ulic Ruská x Podhradská je na nároží navržena zpevněná plocha pro zásobování. Zde se dříve nacházela telefonní budka, budka nebude obnovena. Další plochy pro zásobování jsou navrženy u autobusové zastávky ve směru z centra a za přechodem pro chodce.

Na konci náměstí v km 0,550 je osa vozovky navržena v původní ose vozovky. Ve staničení km 0,550 je navržen přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem. Jízdní pruh vedoucí směrem do náměstí (na sever) je vychýlen o 2,5 m vpravo a tvoří šikanu kolem dělicího ostrůvku. Tento prvek je navržen z důvodu zklidnění dopravy při vjezdu na Lidické náměstí, což je prostor s největší koncentrací všech druhů dopravy (motorové dopravy, pěších a cyklistů).

Úsek km 0,550 – 0,710

V tomto úseku je navrženo totožné uspořádání komunikace jako na Lidickém náměstí. Na západní straně vozovky jsou navržena kolmá parkovací stání, na východní straně vozovky je navržený parkovací pruh.

Chodníky po obou stranách navrženy proměnné šířky. Na východě šířky cca 3,00 m. Na západní straně nepravidelný chodník většinou cca 2,0m. Ve staničení km 0,570 vznikne z důvodu stávající zástavby lokální zúžení chodníku na 0,88 m.

Cyklistické stezky jsou navrženy v souběhu s chodníky. Na západě, ve zúženém úseku je navržena šířka stezky 1,00 m. V ostatních úsecích stezka 1,25 m.

Ve staničení km 0,590 vlevo se připojuje místní komunikace. Vzhledem ke stávajícím rozměrům a významu této ulice „bez názvu“ bude po dohodě s investorem změněn režim ulice na jednosměrný. Jednosměrný provoz navržen k ulici K. Vika. Tato úprava, tj. zrušení výjezdu do Poděbradovy ulice, umožní navrhnout přilehlá podélná

parkovací stání.

V km 0,635 je navržen před budovou základní školy přechod pro chodce šířky 5,00 m s dělicím ostrůvkem. Jízdní pruhy jsou ze své osy vychýleny rovnoměrně o cca 1,8 m. Přes vedlejší místní komunikace jsou navrženy přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty.

U vjezdu do areálu školy je navrženo parkoviště pro 13 vozidel + jedno vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V prostoru parkoviště je zachován vjezd, který zpřístupňuje pozemky za školním hřištěm.

V km 0,690 je ukončena cyklistická stezka ve směru jih. Ukončení je provedeno navedením cyklistického pruhu do vozovky. Cyklistická stezka ve směru sever končí (respektive začíná) ve staničení km 0,710.

Úsek km 0,710 – 0,900

V tomto úseku je navržený chodník na západní straně vozovky o šířce 2,5 m. V současném stavu pěší komunikace chybí. V km 0,800 – 0,840 je pro umístění chodníku na západní straně navržena železobetonová monolitická opěrná zeď v délce cca 40 m.

Na východní straně je v celé délce zrušen parkovací pruh. V tomto úseku se nachází mnoho vjezdů k nemovitostem a podélný parkovací pruh nelze navrhnout z důvodu nedodržení minimálních rozhledových poměrů ze stávajících vjezdů. Navrženo pouze 1 podélné parkovací stání. Přes rameno ulice Janouškova je navrženo místo pro přecházení.

V km 0,890 je navržen u křižovatky ulic Poděbradova x Hofmanova přechod pro chodce. Přes rameno ulice Hofmanova je navrženo místo pro přecházení. Předpokládá se rekonstrukce ulice Hofmanova, návrh zpracován již na výhledový stav. Zachována parkovací plocha u restaurace. Podrobnější řešení parkovací plochy a ul. Hofmanova není předmětem této PD.

Úsek km 0,900 – 1,050

Od křižovatky Poděbradova x Hofmanova je na východní straně vozovky rozšířen chodník na šířku 2,5 - 2,85 m, čímž dojde ke zlepšení rozhledových poměrů u ústí ulice Hofmanova. Na západní straně vozovky je navržena oprava stávajícího chodníku, který vede podél rodinných domků. Na západní straně vozovky je navržen parkovací pás a kolmá parkovací stání. Vzhledem k velkému počtu stávajících vjezdů k nemovitostem není možné navrhnout větší počet parkovacích stání, tak aby byly dodrženy požadované rozhledové poměry. V km cca 1,0 je na této straně chodník ukončen. Ukončení je v místě stávající palisády ve vjezdu (navržena její případná úprava podle navrhovaného stavu).

Křižovatka ulic Poděbradova x U Tržiště x silnice II/502 x rampa I/16

Stávající křižovatka vykazuje nedostatky z hlediska obslužnosti území, bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu. Křižovatka svým uspořádáním neumožňuje obousměrné napojení ulice U Tržiště a jižní části ulice Poděbradova, přestože tyto ulice obsluhují značnou část městské části Nové Město.

Z tohoto důvodu je zde navržena 5 ti ramenná okružní křižovatka, která zajišťuje obousměrné napojení všech ulic (vyjma nájezdové rampy I/16, která je jednosměrná).

Součástí návrhu okružní křižovatky je i úprava plochy před vjezdem k rodinnému domu na parcele č. 1875. Vjezd se nachází v nevhodné poloze vůči navržené okružní křižovatce, aby neústil přímo do okružní křižovatky, byla navržena mezi vjezdem a okružní křižovatkou zpevněná účelová komunikace, která bude sloužit pouze pro zajiždění a vyjíždění k/z rodinného domu. Z důvodu výškového vyrovnání je navržena palisáda.

Z hlediska výškového řešení je nová okružní křižovatka zvýšena cca o 0,50 m oproti stávající niveletě vozovky, aby bylo možné napojit všechna ramena křižovatky.

Úsek 1,100 - KÚ

Od okružní křižovatky ke konci úseku je vozovka plynule navázána na stávající niveletu vozovky. Podél východní strany je navržena oprava chodníku a bude zde zachován stávající sjezd na okolní pozemky. V chodníkové části sjezd z dlažby, napojení bude provedeno z asfaltu.

Šířkové uspořádání

Jedná se o silnici II. třídy, jejíž šířkové uspořádání vychází ze základní návrhové kategorie vozovky S 7,5/50.

Jelikož silnice tvoří průtah městem je snížena návrhová rychlost na 40 km/h. Šířkové uspořádání navržené komunikace je vázané na stávající uliční prostor, který má proměnou šířku v rozmezí 17 – 20 m. Z toho důvodu není vhodné určit kategorii vozovky pro celý řešený úsek dle ČSN 73 6110. Vozovka je v celém úseku navržena o šířce 7 m s šířkou jízdních pruhů 3,25 m a vodícími proužky o šířce 0,25 m. Šířkové uspořádání zbylého uličního prostoru je proměnné.

Šířkové uspořádání:

- vozovka mezi obrubami: 7 m
- jízdní pruhy: 3,25 m
- vodící proužky: 0,25 m
- střední dělicí ostrůvky: min 2,5 m
- cyklistické pruhy: 1,25 m (1,00m)
- chodníky min. 1,50 m (lokálně 0,88 m)
- parkovací pruh:
 - šířka: 2,0 m - 2,5 m
 - délka: 6,75 m (krajní 7,75)
- kolmá parkovací stání:
 - šířka: min. 2,5 m (krajní 2,75)
 - délka: 4,5 m; 5,0; 5,5

Při návrhu kolmých parkovacích stání se uvažuje s nepatrným najetím vozidel do protisměru, režim couvání.

Výškové řešení

Výškový návrh nivelety tvoří významnou část opravy silnice II/502. Silnice II/502 byla od svého vzniku mnohokrát opravována způsobem zesilování konstrukčních vrstev, čímž docházelo k postupnému navyšování nivelety. Navyšování nivelety mělo negativní vliv na okolní zástavbu a přilehlé pěší komunikace.

Součástí opravy silnice II/502 je snížení nivelety. Výškový návrh opravy vycházel ze stávajících výšek pěších komunikací, které přímo navazují na okolní zástavbu a jejich vstupy do objektů. Chodníky a jízdní pruhy jsou navrženy dle normových hodnot příčných sklonů, čímž dochází ke snížení nivelety vozovky až o 0,45m (km 0,795). K úpravám nivelety vozovky dochází taktéž v místě navrhovaných okružních křižovatek.

Sklonové poměry vychází ze současného výškového řešení trasy silnice II/502. Silnice II/502 se nachází v rovinatém území a díky tomu jsou navrženy nižší podélné sklony vozovky, které jsou navrženy od 0,30 % do 6,80%. V úsecích s podélnými sklony v rozmezí 0,3% - 0,5% bude stavebním řešením upraven odvodňovací proužek pro zlepšení odtokových poměrů. V úseku u ZŠ je navržen podélný šterbinový odvodňovací žlab (investorem proužků i podélného žlabu je KHK – viz související PD).

Odvodnění

Předkládaná dokumentace stavebního objektu SO 301 dešťová kanalizace řeší odvádění srážkových vod z navrženého uličního prostoru. Srážkové vody z komunikace a přilehlých pohybových ploch budou svedeny příčným a podélným sklonem do odvodňovacích objektů (uličních vpustí, odvodňovacích žlabů, lapačů střešních splavenin). Jsou navrženy tři dešťové stoky, které jsou zaústěny do vodních recipientů Cidlina, Porák. Před vyústěním srážkových vod do potoka budou vybudovány retenční nádrže s regulovaným odtokem (Stoka D, Stoka E).

Zemní pláň bude odvodněna do podélných drenáží, které budou napojeny do uličních vpustí. Je navržena podélná drenáž DN 160 (SN 8). Umístění drenáže je patrné z příčných řezů, bude provedeno s ohledem na stávající a navrhované inženýrské sítě.

Popis navrhované dešťové kanalizace je uveden v kapitole **B.2.1.f**

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 (vyjma bus zálivů dle TP před novelizací 2024) a dle závěrů z provedené diagnostiky vozovky. Provádění jednotlivých vrstev se řídí platnými ČSN. Konstrukční vrstvy pro dlážděné plochy jsou upraveny podle zvoleného materiálu (beton, kámen).

Konstrukce chodníku a stezek je navržena na zatížení dle požadavků investora (uvažuje se pojezd technikou zimní údržby max. do 1t).

Rozsah použití kamenných materiálů:

(konzultováno s investorem, architektem města a OPP města Jičína):

- památková rezervace
- ochranné pásmo památkové rezervace I. stupně
- oblast Lidického náměstí a okolí kostela Panny Marie de Sale

Princip navržených zpevněných ploch dle staničení:

Km 0,000 – 0,140 chodníky a vjezdy z kamenné dlažby dle situace s požadavky zachování stávajícího stavu. (chodníky převážně mozaiková dlažba 4/6 s kresbou). Parkovací stání navržena z kostek K10 8/10 do vějíře. Ostatní pojížděné plochy (vyjma vjezdů) navrženy z žulových kostek se zálivkou z cementové malty. Obruby žulové. Podél jízdního pruhu OP3 (25x20 cm). Podél parkování a dle situace řezané ve tvaru silniční (š. 15 cm). Navrženy žulové obruby. Úzké žulové obruby jsou navrženy š. 5 cm.

Km 0,140 – 0,260 navržena betonová dlažba připomínající kostky žulových dlažeb (v principu níže obr. 15). Nepravidelná drobnější dlažba, vymývaný povrch, šedá barva. Tato dlažba je běžně dostupná pouze v tl. 60 mm, takto je použita i ve vjezdech přes chodník (v těchto případech přizpůsobená konstrukce sjezdu). Na vjezdy mimo chodník a rozjezdy bude použita žulová kostka K10 8/10 do vějíře. Navrženy betonové obruby, pouze v úseku na mostě žulový obrubník.

Km 0,260 – 0,560 navrženy chodníky z žulových kostek mozaiky 4/6 vše do vějíře. Parkovací stání navržena z kostek K10 8/10 do vějíře. Obruby žulové. Podél jízdního pruhu OP3 (25x20 cm). Podél parkování řezané ve tvaru silniční (š. 15 cm). Úzké žulové obruby jsou navrženy š. 5 cm. U autobusových zastávek navržen bezbariérový betonový obrubník, povrch zastávkového zálivu s cementobetonovým krytem.

Km 0,560 – KÚ navrženy betonové prvky. Chodníky navrženy z obdélníkové dlažby 200x200 cm se zkosenými hranami, odstín melírovaný přírodní šedá, s bílým vzorem, detailněji vzor viz níže obr.16. V malých plochách, ostrůvcích apod. bez vzoru. Konkrétní umístění vzorů v ploše bude upřesněno v RDS, případně během výstavby bude upřesněno investorem (za přítomnosti architekta).

Vjezdy mimo chodník navrženy z obdélníkové dlažby 200x200 se zkosenými hranami, odstín melírovaný přírodní šedá bez vzoru.

Parkování navržena z obdélníkové dlažby 200x200 se zkosenými hranami, odstín antracit.

Dlažby úprav pro nevidomé a slabozraké:

Reliéfní dlažby pro nevidomé a slabozraké v žulových úsecích navrženy z kompozitního materiálu bílé barvy, pro žul. úseky použity prvky 200x200x30mm. Z reliéfní dlažby jsou navrženy varovné pásy š. 0,4 m, signální pásy š. 0,8 m a hmatný pás š. 0,4 m. Odsazení signálních pásů je v žulových úsecích navrženo š. 0,3 m. Reliéfní dlažba musí být ve vzdálenosti min. 0,25 cm lemována rovinným prvkem. Jako rovinný prvek v žul. úsecích navržena dlažba o rozměrech 300x300x30 mm s rovnými hranami.

Reliéfní dlažby i lemuující rovinné prvky budou v žulových úsecích osazeny do lože MC M10.

V betonových úsecích je navržena reliéfní betonová dlažba černé barvy. V bet. úsecích bude tvořena z prvků 200x100x60/80 mm. Z reliéfní dlažby jsou navrženy varovné pásy š. 0,4 m, signální pásy š. 0,8 m a hmatný pás š. 0,4 m. Odsazení signálních pásů je v betonových úsecích navrženo š. 0,4 m. Reliéfní dlažba musí být ve vzdálenosti min. 0,25 cm lemována rovinným prvkem. Rovinný prvek navržen v bet. úsecích šířky 0,4 m tvořen prvky 200x200x60/80 mm (2 řady).

V průběhu zpracovávání této PD ve stupni PDPS proběhlo nové vydání technických podmínek TP 170 (únor 2024). S ohledem na novelizaci, kde jsou podrobněji popsány konstrukce autobusových zastávek je v této PD PDPS provedena změna návrhu konstrukce autobusových zálivů. Dle návrhové intenzity a předpokladu nárustu dopravy je zvolena třída dopravního zatížení TDZ IV. Ostatní konstrukce ponechány beze změny (zpracováno již v předchozích projektových stupních).

Konstrukce zastávkových zálivů ZMĚNA OPROTI DSP - D1-BUS-4, TDZ IV, PIII

(označení dle TP170 po novelizaci únor 2024):

Cementobetonový kryt	CB I	220 MM	ČSN 73 6123-1
2 vrstvy kari síť 8/8 mm s oky 100/100			
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150 MM	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	250 MM	ČSN 73 6126-1
Celkem		620 MM	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 45 MPa

Napojení konstrukčních vrstev, dilatace apod. bude provedeno dle ČSN 73 6123-1, popsáno v TP 170 (únor 2024) a TKP, kapitola 6. Řezaná spára bude vyplněna elastickou zálivkou. Podrobněji bude případně zpracováno v RDS.

Konstrukce parkovacích stání – betonová dlažba D2-D-1, TDZ VI:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 45 MPa

Konstrukce parkovacích stání – kamenná dlažba upravená D2-D-1, TDZ VI:

Kamenná dlažba – žulová drobná kostka 8/10	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 45 MPa

Konstrukce vjezdů – betonová dlažba D2-D-1-VI:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 45 MPa

Konstrukce vjezdů mimo chodník – kamenná dlažba D2-D-1-VI:

Kamenná dlažba – žulová drobná kostka 8/10	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 45 MPa

Konstrukce vjezdů přes chodník – kamenná dlažba D2-D-1-VI:

Kamenná dlažba – mozaika 4/6	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		360 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 45 MPa

Konstrukce vjezdu přes cyklostezky – asfaltový povrch D2-N-8-CH upravená:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8	30 mm 50/70	ČSN 73 6121
- probarvený, červený			
Spojovací postřik kationaktivní mod. emulze	PS-CP	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm 50/70	ČSN 73 6121
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	280 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		360 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 30 MPa

Konstrukce cyklostezky – asfaltový povrch D2-N-8-CH upravená:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8	30 mm 50/70	ČSN 73 6121
- probarvený, červený			
Spojovací postřik kationaktivní mod. emulze	PS-CP	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm 50/70	ČSN 73 6121
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		280 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 30 MPa

Konstrukce chodníku – betonová dlažba D2-D-1-CH:

Betonová dlažba (typ dle úseku)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 30 MPa

Konstrukce chodníku – kamenná dlažba mozaika 4/6 (barevnost dle úseku), D2-D-1-CH:

Kamenná dlažba – žulová mozaika 4/6	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláně Edef1,2 = 30 MPa

Konstrukce chodníku – velkoformátová kamenná dlažba, upravená D2-D-1-CH:

Žulová dlažba velkoformátová 600x600mm	DL	60 mm	ČSN 73 6131
(+ vhodná povrch. úprava)			
Ložní vrstva	L	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDb	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		290 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň Edef1,2 = 30 MPa

**Konstrukce navazující ul. Ruská (SO 105 Úpravy místních komunikací)
upravená D1-D-3-IV-PIII:**

Žulová velká kostka 15/17 - šedá	DL	160 MM	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L	50 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	220 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		680 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň Edef1,2 = 45 MPa

Konstrukce vozovky (SO 105 Úpravy místních komunikací) D1-N-2-III, PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	50/70	ČSN 73 6121
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,25 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	50/70	ČSN 73 6121
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	50/70	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik kationaktivní emulzí	PI-C	0,60 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN 73 6132
Štěrkodrt' 0/32	ŠDa	200 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/45	ŠDa	150 mm		ČSN 73 6126-1
Celkem		540 mm		

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň Edef1,2 = 45 MPa

Konstrukce samostatného vjezdu D2-N-3-VI:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11	50 mm	50/70	ČSN 73 6121
Asfaltový R-mat	R-mat	50 mm		ČSN 73 6121
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	200 mm		ČSN 73 6126-1
Celkem		300 mm		

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň Edef1,2 = 30 MPa

Konstrukce obslužní komunikace – R - MAT: (SO 301)

R materiál 0/32	R-mat	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠDb	300 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

Minimální modul přetvárnosti zemní pláň Edef1,2 = 30 MPa

Nezpevněná krajnice a případné napojení na stávající terén (nezpevněný vjezd) je navrženo z asfaltového recyklátu tl. 150 mm.

Sanace aktivní zóny

Dle provedených kopaných sond se pod stávající vozovkou v aktivní zóně nachází jílovité podloží. V případě, že před založením vozovky nebude možné zemní pláš ztuhnit na požadovaný modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 45$ MPa (30MPa) bude nutné před založením nových konstrukčních vrstev upravit aktivní zónu.

Sanace aktivní zóny na požadovaný modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 45$ MPa

Štěrkodrt' 0/63 ŠD 500 mm

+ Separační netkaná geotextílie typu S1 dle TP 97

(pevnost v tahu ≥ 13 kN/m; odolnost proti statickému protržení ≥ 2 kN; odolnost proti dynamickému protržení ≤ 25 mm)

Sanace aktivní zóny na požadovaný modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa

Štěrkodrt' 0/63 ŠD 300 mm

+ Separační netkaná geotextílie typu S1 dle TP 97

(pevnost v tahu ≥ 13 kN/m; odolnost proti statickému protržení ≥ 2 kN; odolnost proti dynamickému protržení ≤ 25 mm)

Materiály obrub a dalších prvků

V situaci převážně navrženy tyto betonové prvky:

- silniční obrubníky 1000/150/250 mm
- nájezdové obrubníky 1000/150/150 mm
- chodníkový obrubník 1000/100/250 mm
- záhonový obrubník 1000/50/250 mm
- bezbariérový obrubník 1000/400/290 mm (autobusové zastávky)
- zatravnňovací betonové tvárnice o rozměrech 600/400/80 mm tvar ok „kosočtverec“ ve svahu
- betonová palisáda 400-1200/160/160

Dle rozsahu požadavku použití kamenných prvků viz výše, jsou navrženy tyto žulové obruby:

- 1000/150/250 žulové řezané obruby š. 150 mm (tvar silniční)
- 1000/150/150 žulové řezané obruby š. 150 mm (tvar silniční nájezdové)
- 1000/100/250 mm žulové řezané obruby (tvar chodníkové)
- žulové obruby OP3 1000/250/200
- 1000/50/250 mm žulový řezaný obrubník š. 50 mm (tvar záhonové)

Řezané žulové obruby budou dle tvaru betonových. Bude podrobněji řešeno v rámci RDS.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože minimální tloušťky 150 mm s boční opěrou.

Pokud není uvedeno jinak, tak mezi dlažbou a stávající zástavbou navržena nopová fólie bez krycí lišty. Fólie bude zaříznuta s dlažbou.

V úzkých plochách dle situace mezi zástavbou a obrubou chodníku navržen zásyp z kačírku.

PŘÍKLADY POUŽITÝCH VAZEB KAMENNÝCH DLAŽEB:



OBR.12 VAZBA MOZAIKOVÉ DLAŽBY „KŘÍŽE“



OBR.13 V PRINCIPU VAZBA MOZAIKOVÉ
DLAŽBY „TMAVÁ LINKA NA SVĚTLÉM
PODKLADU“

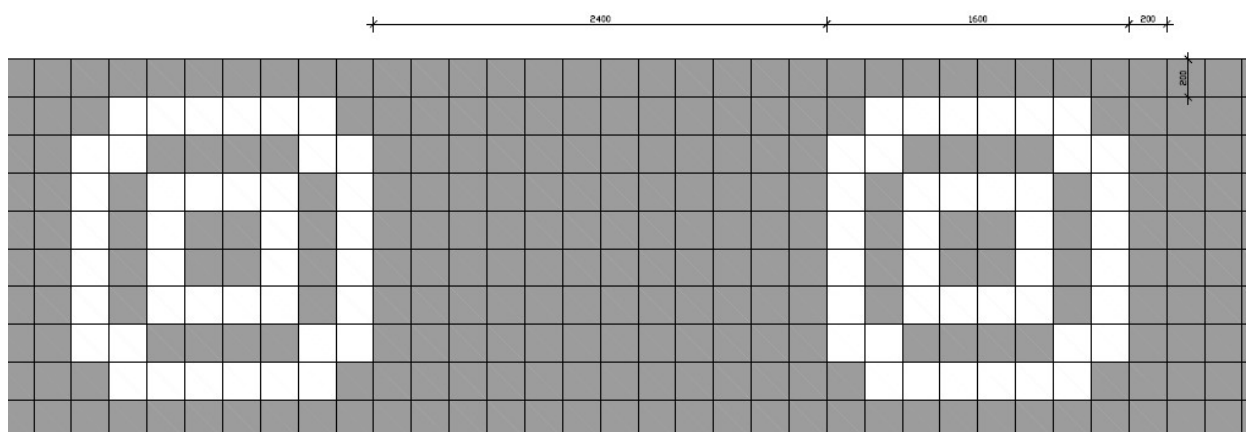


OBR.14 VAZBA MOZAIKOVÉ A DROBNÉ DLAŽBY „VĚJÍŘ“

PŘÍKLADY POUŽITÝCH VAZEB A VZHLEDU NA CHODNÍKU Z BETONOVÝCH DLAŽEB:



OBR.15 CHODNÍK S BETONOVOU DLAŽBOU „VZHLED ŽULOVÉ“
Km cca 0,140 – cca 0,260



OBR.16 CHODNÍK S BETONOVOU DLAŽBOU „ŠEDÁ S BÍLOU“
Km cca 0,560 – KÚ



Obr. 17 žula + mramor (stávající vzor černá s bílou) – napojení na stávající plochy

Konkrétní umístění vzorů a barevnost v ploše bude upřesněno v RDS, případně během výstavby bude upřesněno investorem (za přítomnosti architekta).

Řešení vegetace

V rámci návrhu jsou navrženy plochy, které budou ozeleněny. Navržené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem o tl. 150 MM. Pouze před MěÚ jsou v zeleném pruhu navrženy půdopokryvné rostliny. Půdopokryvné rostliny lze osadit i na další menší plochy zelně v situaci, bude upřesněno investorem během výstavby. Zeleň nesmí zasahovat do rozhledových poměrů. Kácení a náhradní výsadba popsáno viz samostatný objekt.

Dopravní značení

Vodorovné i svislé dopravní značení je patrné z výkresové části. Nové dopravní značení je projednáno s příslušným orgánem (odbor dopravy a PČR).

Svislé dopravní značky pokud neuvedeno jinak navrženy z retroreflexního materiálu třídy RA1, v hlavní trase

silnice II. třídy (především související PD) navržena retroreflexivita RA2, dále svislé dopravní značky u přechodů pro chodce navrženy z retroreflexního materiálu třídy RA3. Reflexní materiál dle ČSN EN 12899-1.

Ve staničení km cca 0,63 (u ZŠ) je navrženo zvýraznění plochy vozovky před přechodem protismykovým nátěrem dle TP 213 + symbol výstražné značky A12b "děti".

SO 203 Výstavba opěrné zdi v km 0,800 – 0,840

Popis stavby

- Charakteristika stavebního pozemku

Výstavba se nachází v intravilánu v ulici Poděbradova, ve staničení navrhovaného úseku km 0,800 – 0,840. Opěrná zeď povede na pravé straně komunikace II/502 ve směru staničení.

- Geotechnické podmínky

Jako podklad pro návrh byl proveden inženýrskogeologický průzkum panem Mgr. Luděkem Žabkou. Ze závěru se doporučuje zakládat opěrnou zeď v horizontu podložních prachovců, které se nachází zhruba 1,7 m pod terénem. Opěrná zeď byla jednoduše založena na prachovcích pomocí základového pasu.

Základní charakteristiky stavby

- Účel stavby a požadavek na její řešení - Účelem stavby je podchytit násyp stávajícího tělesa a vybočující chodník u komunikace II/502. Požadavky na opěrnou zeď vycházejí ze směrového a výškového řešení převáděné komunikace II/502.
- Zdůvodnění stavby – Z důvodu změny šířkového uspořádání komunikace se nově navržený chodník nachází mimo zemní těleso a v tomto místě není možno rozšiřovat násyp z důvodů blízkého umístění plotu podél opěrné zdi.
- Navržené řešení – Úhlová železobetonová monolitická opěrná zeď plošně založená.
 - Základní rozměry: Šířka dříku zdi: 0,4 m
Šířka základu: 1,30 m
Výška zdi: 2,45-2,61 m
 - Zeď je z vrchu zakončená železobetonovou monolitickou římsou šířky 0,55 m, na které je osazeno ocelové dvoumadlové, trubkové zábradlí, výšky 1,1 m (ral 7021). Horní povrch římsy je převýšen o 0,1 m nad povrch chodníku (tvoří vodící linii). Výška vnějšího líce římsy je 0,55 m. Na rubu zdi bude podélná drenáž, která bude vyústěna skrz zeď nad terén. Ve staničení cca km 0,830 bude zachována přístupová cesta do přilehlého domu, která je tvořena schodištěm šířky 1,5 m a délky 1,8 m. Schodišťové stupně budou 16,5 cm vysoké a 30 cm široké. V úseku km 0,810 se nachází podzemní vedení O2, které bude vyřešeno vložením chráničky do zdi. Ve staničení km 0,820 se nachází v blízkosti zdi sloup elektrického vedení, který bude zrušen. Podrobněji viz samostatný objekt.

SO řady 300 – Vodohospodářské inženýrské sítě

SO 301 Dešťová kanalizace

Na nově navrženou dešťovou kanalizaci budou připojeny veškeré uliční vpusti a přípojky ze střech sloužící pouze k odvádění dešťových vod. Dešťová kanalizace je dimenzována pro odvádění dešťových vod z komunikací, pro odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch a střech okolních budov. Množství dešťových vod odváděných z komunikací, chodníků, střech a zpevněných ploch je stanoveno dle ČSN 75 6101 (doba trvání $t = 15$ min., periodičita $p = 0,5$).

Nově navržená gravitační dešťová kanalizace obsahuje celkem 3 hlavní kanalizační stoky. Stoka B, Stoka D, Stoka E, Před zaústěním do recipientů jsou na stokách navrženy retence RN1; RN2 s regulovaným odtokem na

zpomalení odtoku.

Stoka B

Stoka B; B1 dešťové kanalizace je situována v uličním prostoru ulice Ruská, je vedena od ulice 17. listopadu a zaústěna do řeky Cidlina, pomocí výtokového objektu. Kanalizace je navržena z železobetonového potrubí DN 600. V šachtě DŠ6-B je vysazena odbočka do ulice Na Hrádku pro případné rozšíření dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace je navržena jako gravitační. Hloubka uložení potrubí do 2,5 m. Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly s betono-litinovým poklopem D400.

Celková délka dešťové kanalizace stoky B je 209,30m. Celková délka dešťové kanalizace stoky B1 je 28,00m.

Stoka D

Stoka D; dešťové kanalizace je situována v uličním prostoru ulice Ruská a je vedena od Kostela Panny Marie Bolestné de Sale a zaústěna je do řeky Cidlina, pomocí výtokového objektu. Kanalizace je navržena z železobetonového potrubí DN 300 mm. Na potrubí je navržena retenční nádrž s regulovaným odtokem plnicí funkci retence na zpomalení odtoku do Cidlina.

Hloubka uložení se pohybuje do 4,0 m. Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly s betono-litinovým poklopem D400.

Celková délka dešťové kanalizace stoky D je 142,20m z toho je 22,40m retence „RN1“

Retenční nádrž RN1 je navržena jakou podzemní železobetonová nádrž s vodotěsnými spoji. O vnitřních rozměrech 2,00m x 1,00m x 22,00m.

Stoka E

Stoka E; E0; E1; E2; E3; E4; E5; E6; E7 dešťové kanalizace je situována v uličním prostoru, vedena je od Kostela Panny Marie Bolestné de Sale směrem z centra města a končí v extravilánu u vodního recipientu Porák. Na konci dešťové kanalizace je navržena retenční nádrž se sedimentačním prostorem a regulovaným odtokem. Kanalizace je navržena z železobetonového potrubí DN 300; 500; 600; 800.

Hloubka uložení se pohybuje do 4,0 m. Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly s betono-litinovým poklopem D400.

Celková délka dešťové kanalizace stoky E je 977,00m. Celková délka dešťové kanalizace stoky E0 je 67,30m; E1 je 36,00m; E2 je 12,00m; E3 je 50,00m; E4 je 20,00m; E5 je 17,00m; E6 je 49,00m; E7 je 16,50m.

Retenční nádrž „RN2“ je situována v jižní části zájmového území na pozemcích par.č. 1916; 1915. Odváděné dešťové vody budou retenovány a postupně vypouštěny z retenční nádrže dešťových vod „RN2“. Retenční nádrž je navržena jako zemní nádrž se sklonem svahu 1:3. Dešťové vody natékají do sedimentačního prostoru a přes normé stěny natékají do retenčního prostoru. Odtok z retenčního prostoru je redukován přes výpustný objekt, pomocí šoupátka. Na nádrži je navržen bezpečnostní přeliv.

Dešťové kanalizační přípojky

Veškeré přípojky od uličních vpustí a objektů jsou navrženy z PVC-U.

Odlučovač lehkých kapalin

K čištění dešťových vod z komunikace bude osazen gravitačně koalescenční odlučovač (OLK 450) s usazovacím prostorem, dočišťovací stupeň se sorpčním filtrem. Jmenovitá velikost OLK navržena dle množství dešťových vod na přítoku v l/s. Jakost vypouštěných srážkových vod z OLK v ukazateli NELmax. 1,0mg/l.

SO 302 Splašková kanalizace

Nově navrhovaná gravitační splašková kanalizace je situována v uličním prostoru rekonstruovaných ulic. Navrženo je 5 hlavních kanalizačních stok (Stoka A, C, F, G, H). Na navrhované stoky splaškové kanalizace budou připojeny veškeré domovní přípojky s výjimkou přípojek, které slouží pouze pro dešťové svody (ty budou napojeny odděleně do dešťové kanalizace). Materiál přípojek je zvolen PVC-U. Napojení proběhne pomocí vysazených odboček popřípadě pomocí navrtávek.

Splaškové odpadní vody budou odváděny pomocí nově navrhované splaškové kanalizace. Jednotlivé stoky jsou

zakončeny zaústěním do stávajících kanalizačních řadů. Došlo k výškové úpravě splaškové kanalizace z požadavku správce kanalizace, a to aby nová oddílná splašková kanalizace byla výškově uložena stejně jako stávající.

Stoka A

Stoka A je navržena z kameninových trub DN 300. Splašková kanalizace je vedena v uličním prostoru ulice Ruská směrem do ulice Nábřeží Kpt. Jaroše, kde je stoka zaústěna do stávající kanalizace. Hloubka uložení se pohybuje do 4,6 m. Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly a betono-litinovým poklopem D400.

Celková délka splaškové kanalizace stoky A je 153,00m.

Stoka C

Stoka C je navržena z kameninových trub DN 300. Splašková kanalizace je vedena v uličním prostoru ulice Ruská, je vedena od ulice Barákova směrem k řece Cidlině, kde je zaústěna do stávající jednotné kanalizace BET 600. Hloubka uložení se pohybuje do 4,5 m. Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly a betono-litinovým poklopem D400.

Celková délka splaškové kanalizace stoky C je 169,00m.

Stoka F

Stoka F1; F2 je navržena z kameninových trub DN 300. Splašková kanalizace je vedena v uličním prostoru ulice Ruská. Stoka F1 je vedena od ulice Barákova po Lidické náměstí, kde je zaústěna do stávající jednotné kanalizace BET 300, 400. Stoka F2 je vedena v uličním prostoru v ulici Poděbradova po Lidické náměstí, kde je zaústěna do šachty na stávající stoku, stejně jako předchozí stoka. Hloubka uložení se pohybuje v rozmezí do 4,5 m. Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly a betono-litinovým poklopem D400.

Navržená stoka nahrazuje v prostoru Lidického náměstí stoku stávající, která je vedena v těsné blízkosti stávajících objektů. Rekonstrukce stoky v původní trase je technologicky nemožná. Došlo by ke statickému porušení st. objektů.

Celková délka splaškové kanalizace stoky F1 je 196,90m. Celková délka splaškové kanalizace stoky F2 je 84,50m.

Stoka G

Stoka G; G1; G2 je navržena z kameninových trub DN 300. Stoka G1 je vedena uličním prostorem ulice Poděbradova a je zaústěna do šachty u ulice Sokolovská. Nová splašková kanalizace G2 je vedena v uličním prostoru ulice Poděbradova, je vedena cca od ulice Janouškova po ulici Sokolovská, kde je zaústěna do šachty. Stoky G1 a G2 se stékají do šachty ze které vede Stoka G která je napojena přes šachtu na stávající jednotnou kanalizaci. Hloubka uložení se pohybuje do 3,0 m. Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly a betono-litinovým poklopem D400.

Celková délka splaškové kanalizace stoky G je 24,00m. Celková délka splaškové kanalizace stoky G1 je 22,00m; G2 je 73,00m.

Stoka H

Stoka H je navržena z kameninových trub DN 400. Splašková kanalizace je vedena v uličním prostoru ulice Poděbradova. Splašková kanalizace je vedena od ulice Janouškova až po konec řešeného území, kde je zaústěna do stávající jednotné kanalizace. Hloubka uložení se pohybuje do 3,0m. Dle skutečného stavu a limitujících aspektů v ulici Poděbradova, kde je vedena stoka H je maximální možný spád 4‰.

Revizní šachty budou betonové prefabrikované se stupadly a betono-litinovým poklopem D400.

Celková délka splaškové kanalizace stoky H je 439,00m.

Splaškové kanalizační přípojky

Veškeré přípojky budou přepojeny na nové rekonstruované stoky. Přípojky jsou navrženy pro všechny nemovitosti po trase rekonstrukce stok.

U všech kanalizačních poklopů je navržen systém, který umožňuje výškové nastavení dodatečným vyzvednutím rámu poklopu do nivelety vozovky (požadavek investora KHK).

SO 304 Nový vodovodní řad

Navrženy jsou celkem 3 hlavní nové vodovodní řady. Nově navržené vodovodní řady jsou situovány v komunikaci II/502 a napojeny budou na stávající vodovodní řady. Nový vodovodní řad v úseku od ulice 17. listopadu k řece Cidlině, druhý nový vodovodní řad se nachází v úseku od řeky Cidliny po ulici Barákova. Třetí nový vodovodní řad se nachází v úseku ulice Sokolská – konec řešeného úseku.

Řad VA:

Vodovodní řad VA; VA1; VA2 je navržen do ulic Na Hrádku; Ruská; 17. listopadu od Cidliny. Trasa vodovodu je volena s ohledem na stávající a nově navržené inženýrské sítě. Nové vodovodní řady jsou navrženy z materiálu PE 100 RC průměru 160 mm tlakové řady PN 16. Veškeré vodovodní přípojky na trase budou přepojeny. Na vodovodním řadu jsou osazeny 4 podzemní hydranty.

Celková délka vodovodního řadu VA je 178,75m. Celková délka vodovodního řadu VA1 je 25,05m; VA2 je 65,90m.

Řad VB:

Vodovodní řad VB je navržen od Cidliny až za ulici Barákova. Nově navržený vodovodní řad je situován v komunikaci II/502 a napojen bude na stávající vodovodní řad. Trasa vodovodu je volena s ohledem na stávající a nově navržené inženýrské sítě. Nový vodovodní řad je navržen z materiálu PE 100 RC průměru 160 mm tlakové řady PN 16. Na vodovodním řadu jsou osazeny 3 podzemní hydranty. Veškeré vodovodní přípojky na trase budou přepojeny.

Celková délka vodovodního řadu VB je 199,65m.

Řad VC:

Vodovodní řad VC; VC1; VC2 je navržen od ulice Sokolská – konec řešeného úseku. Trasa vodovodu je volena s ohledem na stávající a nově navržené inženýrské sítě. Nový vodovodní řad je navržen z materiálu PE 100 RC průměru 110; 160 mm tlakové řady PN 16. Na vodovodním řadu je osazeno 8 podzemních hydrantů. Veškeré vodovodní přípojky na trase budou přepojeny.

Celková délka vodovodního řadu VC je 517,30m. Celková délka vodovodního řadu VC1 je 9,50m; VC2 je 18,30m.

Vodovodní přípojky

Veškeré přípojky budou přepojeny na nové rekonstruované řady. Přípojky jsou navrženy pro všechny nemovitosti po trase rekonstrukce řadu.

Přeložky elektro a sdělovacích kabelů

Technické řešení přeložek sítí

V rámci realizace rekonstrukce komunikace a přilehlých chodníků vzniká požadavek přesunu stávajících sítí mimo novou komunikaci do chodníků a v komunikacích pouze v kolmém křížení. Vzhledem k možné odchylce dat správců sítí v rámci projektové dokumentace je nutné, aby i v případě nezmíněné přeložky bylo zajištěno vždy odstranění sítí z komunikací a jejich přesun mimo komunikace. Pokud by naopak zaměřením vznikla odchylka a vedení bude mimo komunikaci, ale přesto je označeno jako přeložka, v tomto případě se přeložka provádět nebude.

Dimenzace všech vedení přeložek zůstává stejná jako u původních vedení nebo dle požadavků správců IS.

V rámci přeložek všech inženýrských sítí mají být dodrženy odstupy jednotlivých inženýrských sítí dle vzdáleností definovaných dle ČSN 736005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení. V případech, kde není možné tuto normu dodržet budou odchylky sítí projednány jako výjimka se správcí dotčených sítí. Je upřesněno v jednotlivých stavebních objektech případně během výstavby po odkrytí konstrukcí.

SO 401.1.1 Přeložky slaboproudu - CETIN

V celém úseku rekonstrukce komunikace se nachází stávající síť CETIN. Jedná se jak o síť podzemního

vedení CETIN, tak i o síť nadzemního vedení. Nadzemní vedení je v některých úsecích upevněno na sloupech veřejného osvětlení. Vzhledem k rekonstrukci VO budou sloupky demontovány, proto je nutné realizovat přeložku sítí CETIN. Zpracování přeložek CETIN nebylo zadáním této PD, zajišťuje investor.

Veškeré sítě CETIN budou nově přeloženy jako zemní vedení, jehož základní trasa je znázorněna ve výkresové dokumentaci. Stávající odbočky z hlavní trasy k objektům budou taky přeloženy. Ve výkresové dokumentaci z důvodů přehlednosti nejsou nově přeložená odbočující vedení zakreslena. Předpokládá se vedení v přibližně stejných trasách jako byly původní odbočky z hlavní trasy.

Na základě požadavků CETIN musí být při realizaci dodrženy následující podmínky:

- Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 73 6005.
- V místě křížení s IS, komunikací, pojezdnou plochou, parkovištěm, autobusovým zálivem, apod. je nutno SEK uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m.
- SEK nesmí být uložena podélně v pojezdne komunikaci, nebo pod obrubníkem a jeho betonovou patkou.
- V zájmovém území se vyskytuje provozní SEK, která bude chráněna zvýšenou ochranou (uložení do chrániček), nebo stranovou překládkou.

- Realizace překládky bude provedena na základě smlouvy o dílo mezi investorem a vlastníkem vedení, u vlastníka SEK musí být minimálně objednána prováděcí dokumentace, montáž, dodání materiálu a geodetické zaměření, nebo celé dílo včetně zemních prací.

- Přeložka musí být provedena dle základních pravidel pro provedení překládky SEK viz Příloha č. 1. vyjádření CETIN

- Smlouva o dílo k realizaci překládky musí být uzavřena min 30 dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK.

Označené přeložky CETIN (šedou barvou jsou odlišeny úseky, které jsou řešeny v související PD - investor KHK):

- (C1-C2) km 0,020 - přeložka nadzemního vedení do podzemního vedení (křížení 17.listopadu) dl. 53 m (KHK)
- (C3-C4) km 0,040 – původní nadzemní vedení překlad pod zem příčně pod Ruskou dl. 43 m
- (C5-C6) km 0,040 - původní nadzemní vedení překlad pod zem příčně pod Ruskou dl. 35 m
- (C7-C8) km 0,160 – příčně přes Ruskou – dl. 26 m (KHK)
- (C9-C10) km 0,180 – příčně přes Ruskou – 3 x optické kabely dl. 35 m (KHK)
- (C11-C12) km 0,215 - příčně pod Ruskou – metalický kabel dl. 30 m (KHK)
- (C17-C18) km 0,210 – 0,230 podélně metalický kabel – dl. 27 m (KHK)
- (C19-C20) km 0,215 - příčně pod Ruskou – dl. 30 m (KHK)
- (C21-C22) km 0,800 – 0,810 – přeložka – nezaměřený průběh metalického kabelu dl. 10 m
- (C23-C24) km 0,730 – KÚ – zrušení nadzemního vedení – nově podzemní vedení dl. 364
- (C33-C34) km 0,150 – nábreží ktp. Jaroše – dl. 10 m

Přeložky budou realizovány v průběhu stavby vlastníkem sítě (nejsou v této PD podrobněji zpracovány samostatným stavebním objektem a nejsou uvedeny v rozpočtu stavby).

SO 401.2.1 Přeložky slaboproudu - Město Jičín

Předmětem dokumentace je instalace chrániček pro síť podzemního vedení Město – odd. informatiky (dále MOS – městská optická síť).

Dle situace navržen přesun stávajícího stožáru kamerového systému do nové pozice. Přesné umístění dle požadavků provozovatele. Stávající kabelové napojení bude naspojováno a v chráničce prodlouženo do nové pozice. Do ostatních objektů kamerového systému nebude zasahováno, ponechán stávající.

V úseku rekonstrukce komunikace se nachází stávající síť Město – odd. informatiky. Jedná se o síť podzemního vedení Město – odd. informatiky.

Veškeré síť společnosti Město – odd. informatiky budou zachovány, případně přeložka (vymístění) dle popisu související dokumentace (investor Královéhradecký kraj).

Dle požadavku Města Jičína budou položeny rezervní chráničky HDPE pro budoucí optické vedení. Chráničky rozděleny na „popsané úseky“ (C25-D2), „přípolože“ a „další rezervní chráničky“ (nejsou předmětem této PD). Upřesněno v samostatném stavebním objektu.

Na základě požadavků zástupce Města Jičín musí být při realizaci dodrženy následující podmínky:

- Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 73 6005.
- V místě křížení s IS, komunikací, pojízdnou plochou, parkovištěm, autobusovým zálivem, apod. je nutno SEK uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m.
- SEK nesmí být uložena podélně v pojízdné komunikaci, nebo pod obrubníkem a jeho betonovou patkou.
- V zájmovém území se vyskytuje provozní SEK, která bude chráněna zvýšenou ochranou (uložení do chrániček), nebo stranovou překládkou.
- Realizace překládky bude provedena na základě smlouvy o dílo mezi investorem a vlastníkem vedení, u vlastníka SEK musí být minimálně objednána prováděcí dokumentace, montáž, dodání materiálu a geodetické zaměření, nebo celé dílo včetně zemních prací.
- Smlouva o dílo k realizaci překládky musí být uzavřena min 30 dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK.

Označené přeložky Město – odd. informatiky:

Přeložky značeny již v DÚR:

(C25-C26) PODZEMNÍ l=28m, HDPE trubka 40/33 mm
(C27-C28) neobsazeno, povolena DÚR, nebude realizována

(C31-C32) PODZEMNÍ l=21m, HDPE trubka 40/33 mm
(C35-C36) PODZEMNÍ l=30m, HDPE trubka 40/33 mm

V DÚR označeny jako „rezervní“ chráničky:

(C37-C38) PODZEMNÍ l=86m, HDPE trubka 40/33 mm
(C39-C40) PODZEMNÍ l=684m, HDPE trubka 40/33 mm
(C41-C42) PODZEMNÍ l=16m, HDPE trubka 40/33 mm
(C43-C44) PODZEMNÍ l=511m, HDPE trubka 40/33 mm

Kabel k překládanému sloupu s kamerovým systémem (Městská policie):

(D1-D2) PODZEMNÍ l=37m, HDPE trubka 40/33 mm
+ venkovní FTP kabel

Dále dle popisu v situaci uloženy:

- "PŘÍPOLOŽE" z trubek HDPE 40/33 mm Město-odd. informatiky, tyto trubky uloženy v souběhu s VO
- Navíc v pojížděných plochách položeny chráničky vel. 110 mm

Během předmětné stavby budou dle požadavku investora (město Jičín) položeny „další rezervní chráničky“ HDPE 40/33 v rozsahu cca 250 m. Tyto chráničky budou řešeny v související samostatné PD, ale uvedeny v rozpočtu této stavby v objektu SO 401.2.1.

SO 401.3.1 Přeložky slaboproudu - T-mobile - neobsazeno

SO 401.4.2 Přeložky slaboproudu - České radiokomunikace - neobsazeno

SO 401.5.1 Přeložky distribučního vedení NN - ČEZ

V místě označeném ve výkresové dokumentaci A1 až A2, A3 až A4, A5 až A6, A7 až A8, A9 až A10, A11 až A12 se nachází stávající zemní vedení NN. Toto vedení musí být přeloženo. Ve výkresové dokumentaci je znázorněna nová trasa přeloženého vedení. Vedení bude stejné dimenzace jako původní, bude uloženo s ohledem na další inženýrské sítě dle ČSN 73 6005.

Označené přeložky ČEZ (šedou barvou jsou odlišeny úseky, které jsou řešeny v související PD - investor KHK):

- (A1-A2) km 0,140 – příčně přes Ruskou – NN podzemní dl. 39 m
- (A3-A4) km 0,210 – 0,235 – Podélně s Ruskou – NN podzemní dl. 26 m (KHK)
- (A5-A6) km 0,635 – 0,650 – podélně s Poděbradovou NN dl. 18 m
- (A7-A8) km 0,790 – 0,840 – podélně s Poděbradovou NN dl. 52 m
- (A9-A10) km 0,910 – 0,935 – podélně s Poděbradovou NN dl. 29 m
- (A11-A12) km 0,960 – 0,990 – podélně s Poděbradovou NN dl. 25 m

Přeložky budou realizovány v průběhu stavby vlastníkem sítě (nejsou v této PD podrobněji zpracovány samostatným stavebním objektem a nejsou uvedeny v rozpočtu stavby).

SO 401.6.1 Přeložky distribučního vedení VN – ČEZ

V místě označeném ve výkresové dokumentaci B1 až B2, B3 až B4, B5 až B6, B7 až B8, B9 až B10, B11 až B12 se nachází stávající zemní vedení VN. Toto vedení musí být přeloženo. Ve výkresové dokumentaci je znázorněna nová trasa přeloženého vedení. Vedení bude stejné dimenzace jako původní, bude uloženo s ohledem na další inženýrské sítě dle ČSN 73 6005.

Označené přeložky ČEZ (šedou barvou jsou odlišeny úseky, které jsou řešeny v související PD - investor KHK):

- (B1-B2) km 0,140 - příčně přes Ruskou – VN podzemní dl. 38 m
- (B3-B4) km 0,210 – 0,235 – Podélně s Ruskou – VN podzemní dl. 28 m (KHK)
- (B5-B6) km 0,225 - příčně přes Ruskou – VN podzemní dl. 12 m (KHK)
- (B7-B8) km 0,380 – 0,415 – Podélně s Ruskou, v km 0,415 příčně přes Ruskou – VN podzemní dl. 55 m
- (B9-B10) km 0,415 – 0,465 – Podélně s Ruskou, v km 0,415 příčně přes Ruskou – VN podzemní dl. 80 m
- (B11-B12) km 0,42 – Lidické nám. – VN podzemní dl. 13 m

Přeložky budou realizovány v průběhu stavby vlastníkem sítě (nejsou v této PD podrobněji zpracovány samostatným stavebním objektem a nejsou uvedeny v rozpočtu stavby).

SO 402 Veřejné osvětlení

V celé trase je navrženo nové veřejné osvětlení, které je podrobněji zpracováno v samostatném stavebním objektu.

Projekt veřejného osvětlení je vypracován dle ČSN 33 2000-1 ed.2, čl. 312.2.1. v této napěťové soustavě:

- 3 PEN stř. 400V/230V 50Hz/TN-C

- 1 PEN stř. 230V 50Hz/TN-C
- 1 N/PE stř 230V 50Hz/TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem zůstává stávající nebo dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:

čl. 411 - Ochrana automatickým odpojením od zdroje:

čl. 411.2 - Ochrana základní (před nebezpečným dotykem živých částí)

čl. 411.3 - Ochrana při poruše (před nebezpečným dotykem neživých částí)

Zvýšená ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí pro VO je realizována uzemněním zemnicím páskem a připojením zemnicích svorek sloupů VO k uzemnění.

Celkový instalovaný příkon P_i : 4300W

Předpokládaná roční spotřeba: 17,3MWh/rok

Ochrana proti přetížení a zkratu je provedena jističi a pojistkami dle ČSN 33 2000-4-43 a ČSN 33 2000-5-523.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 jsou specifikovány v technické zprávě objektu. Neuvedené vnější vlivy ve venkovním prostoru jsou považovány za normální v souladu s článkem NA 512.2.5 ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Krytí elektrických zařízení a volba vedení odpovídá danému prostředí, podkladům a stupni kvalifikace osob pro obsluhu elektrických zařízení.

Dodávka elektrické energie pro RVO:

Dodávka elektrické energie bude zajištěna ze stávajícího rozváděče RVO 31. Rozváděč bude upraven.

Měření el. energie pro VO:

Měření odběru elektrické energie zůstává stávající – není předmětem projektu.

SO 501 Vynucené přeložky plynovodů – GasNet

Přeložky dle komunikace se správcem rozděleny na jednotlivé stavební objekty dle ucelených úseků. Podrobněji zpracováno dle jednotlivých stavebních objektů. Dimenze hlavních navržených přeložek je patrna z názvu objektu. Podél hlavní trasy přeložky je provedena i související výměna/přeložka přípojek/odboček. Podrobněji popsáno dle příloh stavebního objektu.

SO 501.1 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad „D“ DN 110

SO 501.2 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad PE DN 110

SO 501.3 Přeložka plynovodu NTL Plynovodní řad „F“ DN 110

SO řady 801 – Objekty úpravy území = vegetační úpravy

B.2.6.2 Kácení a náhradní výsadba a ošetření

Navržená stavba je v kolizi se stávajícími dřevinami.

Dřeviny kácené v režimu žádosti o povolení kácení – celkem 14 ks stromů

Dřeviny kácené kácených mimo žádost o povolení kácení – celkem 6 ks stromů

Kácené porosty – celkem 383,4m²

(Podrobný dendrologický průzkum kácených stromů je přílohou v Dokladové části této PD.)

B.2.6.3 Náhradní výsadba

Seznam ošetřovaných stromů – celkem 8 ks

Seznam navržených listnatých stromů – celkem 27 ks + 3 ks v extravilánu u retenční nádrže

(Podrobněji viz SO 801)

Při výsadbě je nutné dodržet podmínky závazného stanoviska č.j. MuJc/2019/17200/ZP/Hav, ze dne 23.7.2019.

SO 901 Oprava schodiště kostela

Ve staničení km 0,320 se nachází stávající kamenné schodiště ke vstupu do kostela Panny Marie de Sale. Schodiště bude zachováno, opraveno. V rámci projektu budou upraveny první dva schodišťové stupně stávajícího schodiště. Stupně budou přisypány, aby vznikl mezi vozovkou a schodištěm prostor pro pěší. Podrobněji viz samostatný objekt (SO 901).

Další SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

V rámci stavby jsou realizovány objekty investora Královéhradeckého kraje, není předmětem této PD.

V rámci realizace rekonstrukce komunikace a přilehlých chodníků vzniká požadavek přesunu stávajících sítí mimo novou komunikaci do chodníků a v komunikacích pouze v kolmém křížení. Vzhledem k možné odchylce dat správců sítí v rámci projektové dokumentace je nutné, aby i v případě nezmíněné přeložky bylo zajištěno vždy odstranění sítí z komunikací a jejich přesun mimo komunikace. Pokud by naopak zaměřením vznikla odchylka a vedení bude mimo komunikaci, ale přesto je označeno jako přeložka, v tomto případě se přeložka provádět nebude.

Dimenzace všech vedení přeložek zůstává stejná jako u původních vedení, případně dle požadavků správců IS. V rámci přeložek všech inženýrských sítí mají být dodrženy odstupy jednotlivých inženýrských sítí dle vzdáleností definovaných dle ČSN 736005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení. V případech, kde není možné tuto normu dodržet budou odchylky sítí projednány jako výjimka se správcem dotčených sítí.

Před začátkem stavby je nutné ověření průběhu stávajících inženýrských sítí. V případě zjištění kolize IS se základy sloupů navrhovaného veřejného osvětlení bude provedena lokální přeložka-vymístění těchto IS.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou navrhována.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nově navržená stavba neovlivní stávající požárně bezpečnostní opatření.

Jedná se o stavbu umístěnou v zemi, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

Kapitola požárně bezpečnostního řešení se zabývá částmi stavby, které vyžadovali ve stupni DÚR umístění stavby a svým charakterem jsou důležité pro posouzení požární bezpečnosti. Jedná se o tyto stavební objekty:

SO 100.2 Okružní křižovatka Ruská x Na Hrádku x 17. listopadu

SO 100.3 Okružní křižovatka Ruská x Raisova x nábrž. Irmý Geisslové

SO 100.4 Okružní křižovatka Poděbradova x U Tržiště x I/16

SO 101.2 Nové komunikace pro pěší včetně řešení vjezdu k nemovitostem

SO 102 Cyklostezky

SO 104.1.2 Nové parkovací plochy

SO 203 Opěrná zeď v km 0,800 – 0,840

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 302 Splašková kanalizace

SO 304 Vodovodní řád

Jedná se o stavbu vodohospodářskou, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

Ostatní části stavby jsou pouze rekonstrukcí/opravou stávajících staveb nebo nejsou z hlediska PBŘ důležité.

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury a související technické infrastruktury (přeložky inženýrských sítí). Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Přístupy a příjezdy na stavbu jsou možné po okolní síti místních komunikací a pomocí vnější silniční sítě. Ze severu města je stavba přístupná z ulice 17. listopadu, z ulice Ruská (od náměstí Svobody) a z ulice Raisova. Z jižního směru je stavba přístupná ze silnice I/35 ze směru od Sobotky, tak i od Nové Paky. Z východní strany je celá stavba zpřístupněna sítí místních komunikací, které se napojují na ulici 17. listopadu.

V průběhu výstavby budou zavedeny dopravní omezení a dopravní uzavírky, které budou navrženy vždy v minimálně nutném rozsahu pro zhotovení jednotlivých dílčích úseků stavby, která bude realizovaná po etapách. Příjezd pro vozidla požární ochrany k rodinným a bytovým domům, zařízení staveniště i všem stavebním strojům bude zajištěn. V případě výstavby inženýrských sítí bude přístup realizován dle aktuálních možností po jedné polovině vozovky. V průběhu výstavby vozovky dojde v některých úsecích ke kompletní uzavírci komunikace s ohledem na technologii výstavby vozovky. Kompletní uzavírky budou minimálního rozsahu s ohledem na obsluhu území. Průjezd vozidel IZS bude po vyznačených objízdných trasách, v případě zásahu v uzavřeném úseku bude v případě nutnosti umožněn vozidlům IZS průjezd k zásahu po konstrukčních vrstvách vozovky, které jsou dostatečně únosné pro nákladní staveništní dopravu dopravu, tak i pro vozidla IZS.

Orientační výkres etapizace stavby je přílohou této PD (ale investorem dopravně-inženýrských opatření (DIO) je investor Královéhradecký kraj). Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby (dle PDPS, technologických postupů a kapacit stavebních prostředků) dopravně-inženýrská opatření pro jednotlivé etapy výstavby.

DIO bude zpracováno v souladu s **TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015**.

Šířky jízdních pruhů v rámci pracovního místa dle TP 66:

- 2,75 m – běžná šířka jízdního pruhu
- 2,60 m - v přímém směru (kratší rovný úsek)
- 2,20 m - jízdní pruhy pro vozidla nepřesahující šířku 2,0 m.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.

Vzhledem k charakteru stavby – technická infrastruktura - není řešeno.

b. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva.

Stavba nevyžaduje zásobování požární vodou. Okolní stavby nebudou ovlivněny novým chodníkem a komunikací.

c. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.

Vzhledem k charakteru stavby – technická infrastruktura - není řešeno.

d. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Přístup ke stávající zástavbě nebude ovlivněn. Stávající i nově navržená komunikace splňuje šířku jízdního pruhu min. 3,5 m.

Požárně bezpečnostní řešení vodohospodářských objektů (SO 301, SO 302, SO 304)

Tato kapitola řeší požárně bezpečnostní řešení vodohospodářských objektů:

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 302 Splašková kanalizace

SO 304 Vodovodní řad

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek v platném znění, resp. v rozsahu dle §41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb., resp. dle kapitoly B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení přílohy č. 5 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

Jedná se o stavbu inženýrskou podzemní, liniovou, bez požárního rizika., na kterou se nevztahují ustanovení ČSN 73 0802 – oddílů 5 až 11 a kapitol 12.5, 12.6, 12.8 a 12.9 a nevyžaduje tedy posouzení podle §41 odst. 2 písm. c až h a písm. j až o, resp. bodů a) až e) a g) až j) kapitoly B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení přílohy č. 4 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst. V průběhu prací bude zabezpečen příjezd k nemovitostem alespoň z jednoho směru tak, aby nedošlo k omezení podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů a majetku před požáry viz kap. 2.6.

Nedojde ke zhoršení stávajících možností hasebnímu zásahu podle ČSN 73 0834, článku 4 písm. i.

Při stavbě vodovodních řadů bude celkem vybudováno 15 podzemních hydrantů, které slouží k provozním úkonům na vodovodních řadech (odvzdušnění, odkalení). Ani jeden z těchto nově navržených podzemních hydrantů nebude sloužit pro požární účely. Pro danou lokalitu zůstanou zachovány stávající vnější zdroje požární vody stanovené v požárním řádu města Jičína, a to zejména stávající hydranty určené k požárním účelům, popř. vodoteč Cidlina.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

Příjezd pro vozidla požární ochrany k rodinným a bytovým domům, zařízení staveniště i všem stavebním strojům bude zajištěn. V případě výstavby inženýrských sítí bude přístup realizován po jedné polovině vozovky, v případě výstavby vozovek bude přístup zásahu umožněn po rozestavěných konstrukčních vrstvách vozovky, aby nedošlo k omezení podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů a majetku před požáry.

Vnější odběrná místa jsou ve veřejně přístupných pozemcích. Celý vodovodní řad je uložen do veřejné komunikace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadovány. Odběr energie je uvažován pouze pro veřejné osvětlení a osvětlení přechodů. Vzhledem k použité technologii LED svítidel se očekává úspora spotřeby elektrické energie oproti současnému stavu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

a. Hygienické požadavky

Jelikož se jedná o liniovou dopravní stavbu, nejsou stanoveny žádné požadavky na stavbu z hlediska hygienických předpisů.

b. Vliv stavby na okolí

Ovzduší, hluk, půda, záření, vibrace, prašnost a ostatní vlivy

Stavba má svým charakterem naopak vliv na své okolí, čímž jsou vibrace, emise prachu, hluku a škodlivých látek motorové dopravy. Po zprovoznění stavby se očekává zlepšení všech zmíněných faktorů. V rámci opravy vozovky je navržen nový povrch komunikace, který sníží vibrace a emise hluku a prachu. Hlukové poměry jsou podrobněji pospány v části Hluková studie v příloze E. *Dokladová část* této PD. S nově navrženým povrchem dojde také ke snížení spotřeby pohonných hmot vozidel uživatelů vozovky.

Vliv stavby na okolí bude zvýšen v rámci výstavby. Pracovní práce nebudou prováděny v čase nočního klidu v čase 6 – 22 hod. A čase klidu dané vyhláškou města Jičín (neděle a státní svátky).

Voda

Stavba po svém dokončení nebude mít významný vliv na vodní režim půdy.

Odpady

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Odpady budou shromažďovány odděleně podle druhů a předávány pouze do oprávněných zařízení, která jsou k nakládání s příslušným druhem odpadu schválena tak, aby bylo upřednostněno využití odpadů před jejich odstraněním.

Veškeré odpady budou řádně předány do doby ukončení stavební činnosti, nebudou nikde skladovány. Doklady o předání všech druhů odpadů, ve formě vážních lístků nebo faktur, budou doloženy stavebnímu úřadu.

Jednotlivé druhy odpadů budou tříděny již v místě jejich vzniku a rozříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky budou označeny v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů bude zajištěn dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Povinnosti původce odpadů:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Odpady, které vzniknou v souvislosti s realizací záměru, budou rozděleny v závislosti na době jejich vzniku do 2 základních skupin:

- odpady vznikající v období výstavby a ze stavební činnosti
- odpady vznikající při běžném provozu zařízení

Odpady vznikající v období výstavby:

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, umělé hmoty a podobně.

Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení.

Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Přehled předpokládaných druhů odpadů **vznikající při výstavbě**:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo nebo ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedeny pod číslem 17 05 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 02 01	Biologický rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Kategorie odpadu:

- O – ostatní
- N – nebezpečný

Odpady při provozování stavby – vozovka silnice I/35 a přilehlých místních komunikací, chodníkové plochy přechodu pro chodce :

KÓD	DRUH ODPADU	KATEGORIE
05 01 05	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	N
20 03 03	Uliční smetky	O

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Realizace stavby bude v souladu se zásadami Do no significant harm (DNSH) neboli zásada „významně nepoškozovat“ životní prostředí. Při výstavbě bude postupováno dle dokumentu *Závazné stanovisko Řídícího orgánu IROP č. 7*.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není požadována.

Ochrana před bludnými proudy

V rámci návrhu opěrné zdi bude v dalších stupních projekční přípravy navrženo opatření proti negativním účinkům bludných proudů. Návrh bude zpracován dle TP 124.

Ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru stavby a použitých materiálů se seizmické zatížení neuplatní.

Ochrana před hlukem

Hlukové poměry v dané lokalitě v době uvedení do provozu jsou popsány v příloze Výpočet hluku z automobilové dopravy v Dokladové části této PD. Stavba v závěru přispěje ke zlepšení hlukových poměrů v dané lokalitě.

Protipovodňová opatření

Nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (www.mapy-geology.cz). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Inženýrské sítě budou napojeny na sítě veřejné technické infrastruktury na veřejných plochách viz kapitola B.2.6. Napojení budou provedena dle technických standardů jednotlivých správců. Podrobněji uvedeno v jednotlivých stavebních objektech, případně v související dokumentaci.

b. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky jsou podrobně popsány v kapitole B.2.6.

Napojovací místa, přeložky

SO 301 - Dešťová kanalizace

- Stoka B: Cidlina
- Stoka B1: v šachtě DŠ6-B na dešťovou kanalizaci B
- Stoka D: Cidlina
- Stoka E: retenční nádrž "RN2"
- Stoka E0: v šachtě DŠ1-E0 na dešťovou kanalizaci E
- Stoka E1: v šachtě DŠ5-E na dešťovou kanalizaci E
- Stoka E2: v šachtě DŠ10-E na dešťovou kanalizaci E
- Stoka E3: v šachtě DŠ14-E na dešťovou kanalizaci E
- Stoka E4: v šachtě DŠ16-E na dešťovou kanalizaci E

- Stoka E5: v šachtě DŠ19-E na dešťovou kanalizaci E
- Stoka E6: v šachtě DŠ21-E na dešťovou kanalizaci E
- Stoka E7: v šachtě DŠ24-E na dešťovou kanalizaci E
- Stoka PŘ: v šachtě DŠ2-PŘ na dešťovou kanalizaci PŘ
- Retenční nádrž "RN2": Porák

SO 302 Splašková kanalizace

- Stoka A: KAM 400 v ulici Nábřeží Kpt. Jaroše
- Stoka C: BET 600, nábr. Irmy Geisslové
- Stoka F: BET 400, u Lidického náměstí
- Stoka F1: v šachtě SŠ1-F na splaškovou kanalizaci F
- Stoka F2: v šachtě SŠ1-F na splaškovou kanalizaci F
- Stoka G: BET400, v ulici Sokolovská
- Stoka G1: v šachtě SŠ2-G na splaškovou kanalizaci G
- Stoka G2: v šachtě SŠ2-G na splaškovou kanalizaci G
- Stoka H: Konec řešeného úseku v ulici Poděbradova

SO 304 Nový vodovodní řad

- Vodovodní řad VA: v křižovatce ulic Ruská x nábr. Kpt. Jaroše
v ulici Na Hrádku
- Vodovodní řad VA1 v ulici Na Hrádku na vodovodní řad VA
v ulici Ruská (směr náměstí Svobody)
- Vodovodní řad VA2 v křižovatce ulic Ruská; Na Hrádku; 17. listopadu na vodovodní řad VA
v ulici 17. listopadu
- Vodovodní řad VB v křižovatce ulic Ruská; Raisova; nábr. Irmy Geisslové
před křižovatkou ulici Rusá Lidické náměstí (u čp.571)
- Vodovodní řad VC v křižovatce ulic Sokolovská x Poděbradova
konec řešeného úseku v ulici Poděbradova
- Vodovodní řad VC1 napojení na nově navržený vodovodní řad VC
v ulici Hofmanova
- Vodovodní řad VC2 napojení na nově navržený vodovodní řad VC
V ulici U tržiště

B.4 Dopravní řešení

a. Popis dopravního řešení

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v *odstavci 2.1.6* této zprávy. Bezbariérová opatření jsou popsána v *odstavci 2.3.4*.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Za historickým jádrem města silnice II/502 pokračuje západním směrem, a poté se stáčí k jihu a vede ven z města. Na jižním okraji města se napojuje na silnici I/16. Řešený úsek začíná v ul. 17. listopadu, staničení projektu odpovídá směru staničení silnice. Řešený úsek končí na křižovatce II/502 x I/16.

Předpokládá se rekonstrukce ulice Hofmanova. Dle dostupné PD byly úpravy do situace zapracovány, ale je nutná koordinace nároží dle této PD, aby bylo zachováno místo pro přecházení dle platných norem. Komunikace pro pěší navazují na stávající chodníky.

c. Doprava v klidu

V rámci projektu jsou navržena parkovací stání podél upravované komunikace II/502 a to formou parkovacích pásů a kolmých parkovacích stání. Výstavbou těchto parkovacích míst dojde k „legalizaci“ stávajícího

nenormového parkování na krajích vozovky podél obrub, případně na přilehlé zeleni. Jednotlivá parkovací stání jsou vymezena vodorovným dopravním značením. Rozhledové trojúhelníky nepatrně zasahují pouze do bezpečnostního odstupu těchto stání od vozovky. Kolmá stání, podél kterých je navržena cyklostezka, budou opatřena bezpečnostním „dorazem“. Žulové zarážky umístěné 0,5 m od obruby zajistí, že parkovací vozidla nebudou svým přesahem zasahovat do prostoru stezky (bez. odstup 1,00 M = 0,5 m „doraz“ + 0,5 m dlažba). Rozměry jednotlivých parkovacích stání jsou pro návrhové vozidlo O1 (osobní automobily). Podélná stání navržena s parkováním v režimu jízda vpřed. Při návrhu kolmých parkovacích stání se uvažuje s najetím neparným vozidlem do protisměru, režim couvání.

V rámci návrhu opravy silnice II/502 jsou redukována parkovací stání. Hlavní a jediný důvod, který vedl k redukcii parkovacích stání, je zajištění rozhledových poměrů dle příslušných ČSN. Rozhledy jsou v návrhu zajištěny na přechodech pro chodce dle ČSN 73 6110, na stávajících vjezdech k nemovitostem dle ČSN 73 6110 a dle ČSN 73 6102 na stávajících křižovatkách. Výjimky popsány v odstavci B.2.1.d této přílohy.

V rámci stavby je navrženo nové parkoviště pro 14 parkovacích stání. Parkoviště je navrženo v místě vjezdu do areálu základní školy.

d. Pěší a cyklistické stezky

V návrhu jsou řešeny stávající a nové komunikace pro chodce. Nový chodník navazuje na stávající a vede podél zástavby napojením na stávající chodník až na konec zastavěného území).

Dále jsou v lokalitě částečně navrženy stezky pro cyklisty. V navazujících úsecích se předpokládá pohyb cyklistů v jízdním pruhu. Předpokládá se, že bude výhledově řešena celková koncepce cyklistické dopravy ve městě (např. pomocí vodorovného dopravního značení „cyklokoridorů“, apod.). Není předmětem této PD.

Patno z výkresové části. Výjimky popsány v odstavci B.2.1.d této přílohy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešení vegetačních úprav (kácení, výsadba stromů, ošetření stávajících stromů) podrobněji popsáno viz samostatný objekt SO 801.

Na zelených plochách dotčených stavbou budou dle situace provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování zeminou o tl. min. 15 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřipustná.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b. Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

c. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá EIA.

e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá EIA.

f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nově bude navrženo ochranné pásmo kanalizace do DN 500, tj. 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí. Nově bude navrženo ochranné pásmo vodovodu kanalizace do DN 500, tj. 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí.

B.7 Ochrana obyvatelstva (Splnění zákl. požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)

Nejsou navržena žádná opatření pro ochranu obyvatelstva.

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby se nepožadují a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Nepředpokládají se závažné havárie.

Zóny havarijního plánování

Řešená stavba nespadá do působnosti Zákona č. 224/2015 Sb. Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Plán organizace výstavby bude součástí dodávky realizační dokumentace vítězného dodavatele stavby. Realizace stavby bude v souladu se zásadami Do no significant harm (DNSH) neboli zásada „významně nepoškodovat“ životní prostředí. Při výstavbě bude postupováno dle dokumentu *Závazné stanovisko Řídícího orgánu IROP č. 7*.

Zhotovitel v ceně zohlední skutečné náklady na dopravu na místo uložení.

Položky s vybouraným „druhotným“ materiálem (kostky, kamenné obruby, svodidla, zábradlí, značky, apod. – popis „zůstává zhotoviteli“).

Popis položek - frézování: „Zhotovitel v ceně zohlední možnost použití materiálu zpět na stavbě. Včetně odvozu a uložení na skládku zhotovitele“

V případě požadavku jednotlivých správců IS na zachování provozu budou souběžně osazeny bypassy (např. plynovod, vodovod = „suchovod“).

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

b. Odvodnění staveniště

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do okolního terénu. Odvodnění staveniště pomocí staveništní drenáže.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci stavby nebudou vysoké požadavky na spotřebu vody a elektrické energie. Voda i elektrická energie bude odebírána z dočasných přípojek, eventuálně bude řešeno elektro centrály či dovozem vody.

Na vlastním staveništi budou rozmístěna mobilní WC (cca 2 ks). Ta budou pravidelně vyvážena specializovanou firmou. WC budou vybavena doplňující nádržkou s vodou na mytí rukou, nebo budou přistaveny venkovní plastové kontejnery s kohoutovým uzávěrem a užitkovou vodou na mytí rukou.

Stavba bude využívat pro komunikaci a internetové připojení mobilní telefonní síť.

Staveniště se bude nacházet vždy v ulici Ruská a Poděbradova, které budou zároveň sloužit pro napojení stavby na dopravní infrastrukturu. Příjezd k těmto ulicím bude záviset na probíhající etapě výstavby, ale dá se očekávat, že příjezd bude vždy realizován po silnici I/16, I/32 nebo II/286. Konkrétní využití jednotlivých směrů bude záviset na dodavatelích stavby.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení, budou v průběhu výstavby ochráněny vhodným způsobem dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích, např. ochrana kmenů bedněním, ochrana koruny vyvázáním větví a ochrana kořenového prostoru minimalizací pojezdů techniky v kořenové m prostoru.

f. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště bude před zahájením stavby vymezen prostor na pozemcích obce, který bude dočasným záborem.

Trvalý zábor plochy staveniště nevyžadují.

Zábory stavby jsou uvedeny v příloze jsou znázorněné v koordinační situaci a zákresu do katastrální mapy. Pro umístění zařízení staveniště je vytipováno několik pozemků, které jsou nezastavěné a jsou rozmístěny v různých částech stavby.

V km 0,450 se na východní straně vozovky nachází pozemek č.p. 1181/1. Na pozemku se nachází stávající parkoviště.

V km 1,100 se na západní straně stavby nachází pozemky č.p. 661/3, 1223/3.

Na pozemku č.p. 1917, 1916 a 1915 v k.ú. Podhradí, výstavba retenční nádrže.

Vytipované pozemky jsou přístupné ze silnice II/502 a mohou být využity pro zařízení staveniště pro jednotlivé etapy či pro celou stavbu.

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Při realizaci stavby budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy, podklad tvořený kamennou dlažbou a nestmelené podkladní vrstvy konstrukce vozovky. Dále bude pro snížení nivelety vozovky odkopána zemina ze stávající aktivní zóny.

Poptávka po vhodném násypovém materiálu je na konci řešeného úseku v prostoru okružní křižovatky ulice Poděbradova x U Tržiště, II/502, kde je okružní křižovatka a navazující úsek silnice navržen v náspu, respektive je navrženo rozšíření stávajícího tělesa vozovky.

Možné uložení odtěžených zemin je také v prostoru středních ostrovů okružních křižovatek.

Ze základní bilance zemních prací vyplývá, že na stavbě budou přebytky odtěžených materiálů. Pro které bude nutné vyhledat vhodnou skládku. V úvahu připadá skládka Popovice, které je od stavby vzdálena do 7 km.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Budou vyznačeny obchozí trasy tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců během výstavby. Bude zajištěn přístup obyvatel na jejich pozemky.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba bude prováděna dodavatelsky na základě smlouvy o dílo. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány dle platných legislativních předpisů, tj. dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a dle zákona č. 477/2001 Sb. o obalech a vyhlášky č. 30/2021 o provedení některých ustanovení zákona o obalech.

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu bude prováděn dle veškerých platných předpisů, včetně případu zjištění nebezpečných látek. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem. Při odstraňování jakýchkoliv škodlivých materiálů bude postupováno dle platných předpisů a nařízení (okamžité ohlášení zjištění této skutečnosti příslušnému orgánu st. správy, provedení požadovaných opatření, atd.).

Při zemních výkopových pracích a stavbě bude vznikat řada odpadů, z nichž budou převládat zejména výkopová zemina, zbytky stavebních a kovových materiálů, dřevo, obalové materiály a kabely.

Dodavatel stavby provádějící stavbu musí mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Během výstavby bude stavební firmou vedena evidence o druhu, množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Dodavatel stavby provádějící výstavbu nového objektu musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v aktuálním znění. Ke

kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Hlavní zásady pro nakládání s odpady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad, nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- vytríděný papír, sklo a plasty budou odkládány do označených sběrných nádob, které budou umístěny na určeném veřejně přístupném místě v lokalitě
- odděleně se budou shromažďovat a třídit nebezpečné odpady a budou se předávat v určenou dobu na městem označeném místě
- shromažďovací nádoby pro tzv. zbytkový komunální odpad nebudou mít stanoviště na veřejných komunikacích nebo plochách

V daném úseku byly provedeny 2 vývrty a v zjištěných vrstvách bylo stanoveno PAU. Asfaltové vrstvy odpovídají kvalitativní třídě ZAS-T1. Na stavbě tato asfaltová směs nebude použita. Bude odkoupena zhotovitelem a použita k výrobě asfaltové směsi. Tímto se stane vedlejším produktem.

Způsob nakládání s odpady ze stavební činnosti:

KÓD	DRUH ODPADU	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
17 01 01	Beton	Recyklace nebo skládkování
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Recyklace nebo skládkování
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Bude odpadem pokud by nedošlo ke splnění podmínek vyhl.130/2019 Sb. - Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedeny pod číslem 17 05 03	Recyklace nebo skládkování

Dodavatel stavby bude mít v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dle jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů vydaného vyhláškou č. 8/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady bude odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Ke kolaudaci stavby budou doloženy doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů, které vznikly během realizace stavby

Hlavní zásady pro nakládání s odpady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad, nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- vytríděný papír, sklo a plasty budou odkládány do označených sběrných nádob, které budou umístěny na

určeném veřejně přístupném místě v lokalitě

– odděleně se budou shromažďovat a třídit nebezpečné odpady a budou se předávat v určenou dobu na městem označeném místě

– shromažďovací nádoby pro tzv. zbytkový komunální odpad nebudou mít stanoviště na veřejných komunikacích nebo plochách

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se přebytek výkopku, který bude uložen na recyklační skládku.

Deponie materiálů a mezideponie zemin budou na pozemcích investora.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby bude ochráněna stávající zeleň dotčená výstavbou dle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Případně vyskytující se stromy budou ochráněny před mechanickým poškozením (poranění kůry kmene, větví a kořenů) oplocením v celé kořenové zóně stromu, nebo alespoň obložením kmene do min. výšky 2 m - např. jednoduchou prkennou konstrukcí umístěnou cca 200 mm od kmene.

Stromy je nutné chránit i před uvolněním, před kolísáním hladiny spodní vody, před zhutněním půdního povrchu, před navážkami a skrývkami zeminy v průmětu koruny existujících stromů.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dále budou zohledňovány požadavky a návrh v objektu SO 801 Vegetační úpravy.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru a účelu stavby není řešeno.

m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Princip etapizace výstavby je zakreslen v situačním výkrese stavebního objektu SO 180 a popsáno v této zprávě v odstavci *B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby*. Dle vyjádření (přiloženo v dokladové části) uvedeno, že autobusy linkové dopravy budou vedeny objízdnou trasou mimo stavbu. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel stavby (dle DSP, aktuálních návazností, technologických postupů a kapacit stavebních prostředků) dopravně-inženýrská opatření (DIO) pro jednotlivé etapy výstavby, kde bude upřesněno řešení uzavírek, objízdných tras a podrobnější návrh etap výstavby.

DIO bude zpracováno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 2015.

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Během výstavby je nutná koordinace mezi jednotlivými investory a dále koordinace s okolními stavbami. Známý jsou záměry ŘSD – OŽK I/16 (předpoklad realizace 2024-2025) a rekonstrukce ulic Hofmanova a K. Vika (předpoklad realizace 2024).

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Určení staveniště bude provedeno pro začátkem stavby.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí správci sítí, provedení sond
- Osazení přechodného dopravního značení (je-li požadováno)
- Vytyčení obvodu staveniště
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch (pokud bude potřeba)
- Zřízení přeložek inženýrských sítí (pokud bude potřeba)
- Zřízení zemního tělesa, terénní práce, uložení chrániček a trubních vedení
- Zřízení odvodnění
- Rozprostření a hutnění jednotlivých vrstev konstrukce vozovky
- Provedení finálních sadových úprav a osazení DZ a bezpečnostních prvků

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně zatěžoval okolí hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Opatření bude navrženo dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Etapizace výstavby situačně zakreslena v situačním výkrese stavebního objektu SO 180.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem, etapizace viz výše.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není nutné zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z výkresové části PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Podrobně popsáno v kap. B.2.6.

Odůvodnění návrhu odvodnění:

Byl vypracován orientační hydrogeologický průzkum pro rekonstrukci ulice Poděbradova a Ruská s výsledkem:

Projektový záměr předpokládá výstavbu vsakovacích zařízení v prostoru mezi silnicí II/502 a přípojkou k silnici I/16 (předpoklad z předešlého projektového stupně). Nadmořská výška tohoto prostoru je cca 264 až 265 m n. m. a je to prakticky nadmořská výška původního mírně upraveného terénu.

Archivní vrty byly provedeny v blízkosti zájmového území. V těchto vrtech byla ustálená hladina podzemní vody v úrovni 260,59 – 262,78 m n. m. a nepropustné podloží zvětralých slínů (slínovců) v úrovni 257,80 – 262,28 m n. m. Hladina podzemní vody je tedy cca 2 m pod terénem a nepropustné slínovce jsou cca 5 m pod terénem. Kvartérní pokryv byl klasifikován dle ČSN 73 6133 jako jíl písčitý (F4-CS) až jako jíl se střední plasticitou (F6-CL) s písčitými polohami, které jsou zvodnělé. Zvětralé slínovce – slíny lze klasifikovat jako jíly s vysokou plasticitou (F8-CH).

Dle ČSN 75 9010 *Vsakovací zařízení srážkových vod* jsou geologické a hydrogeologické poměry zájmového území pro vsakování **složitě**. Hladina podzemní vody je mělce pod terénem a zemní prostředí včetně horninového je prakticky nepropustné. Zeminy a zvětralé horniny náleží do třídy V3 s koeficientem vsaku $k_v = 1 \cdot 10^{-8} \text{ ms}^{-1}$.

Na základě rešerše archivních podkladů je možné konstatovat, že přírodní poměry jsou z hlediska vsakování srážkových vod složité. Hladina podzemní vody je mělce pod terénem; koeficient vsaku je $k_v = 1 \cdot 10^{-8} \text{ ms}^{-1}$; případně intenzivní zasakování srážkových vod může ohrozit stabilitu stávajících násypů.

Při projednání s Povodí Labe s.p. byly určeny podmínky pro napojení. Dešťové vody z úseku od křižovatky ulic Ruská, 17.listopadu a Na Hrádku až k mostu přes vodní tok Cidlina budou odevdены novou stokou B a zaústěny výustním objektem přímo do vodního toku Cidlina. Úsek od mostu přes Cidlinu po Lidické náměstí bude odvodňovat pomocí stoky Da nového výustního objektu do Cidliny V tomto úseku dojde k redukci odvodu dešťových vod na 20l/s. V posledním úseku dojde k redukci odvodu dešťových vod na 28,5l/s.

Celkové vodohospodářské řešení zpracováno podrobně v části D.1.3.

PŘÍLOHA 1

Seznam trvale dotčených pozemků:

(rozsah přesného určení trvalého a dočasného záboru řešen v předchozím stupni PD – DSP)

PRO KÚ JIČÍN (659541)

č.parc. dle KN	celk.vým. v m2 dle KN	LV dle KN	pozemek druh využití	správce/vlastník
661/5	153	10001	orná půda	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1229/2	5657	10001	ostatní plocha silnice	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1977/2	291	10001	ostatní plocha neplodná půda	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1976/4	155	2553	ostatní plocha ostatní komunikace	vlastník: Česká republika správce: ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
661/3	396	10001	orná půda	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1229/1	12922	5384	silnice ostatní plocha	vlastník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové správce: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
1229/6	28	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1976/3	473	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1976/2	23	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1179/2	236	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1180/1	99	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín

1179/1	229	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1228	321	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1409	1254	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1178/1	602	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
641/1	1648	10001	ostatní plocha manipulační plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1177/3	1137	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1226/1	1204	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1177/1	1267	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
193/1	2716	10001	ostatní plocha jiná plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
2105	10	6075	ostatní plocha ostatní komunikace	FATO invest a.s., Hradec Králové, Dřevařská 904, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
1229/5	20	2630	ostatní plocha jiná plocha	Římskokatolická farnost - arciděkanství jičín, Valdštejnovo náměstí 96, Staré Město, 50601 Jičín
236/2	6	10001	ostatní plocha jiná plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín

2022	16	5586	ostatní plocha jiná plocha	Brixíová Eva, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín Čápová Dominika, Kosmonautů 756, Valdické Předměstí, 50601 Jičín Dostálová Vladimíra, č. p. 148, 55205 Hoříčky Hudec Eduard, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín SJM Jonáš Zdeněk a Jonášová Romana, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín SJM Mašek David a Mašková Radka SJM Moriconi Sandro a Moriconi Pavla, Hořícká 150, 50758 Mlázovice Smutný Marek, Plk. O. Hrubého 1777, 50901 Nová Paka Srovátka František, Ruská 296, Nové Město, 50601 Jičín Šenekl Jakub, Kamenice 64, 50601 Konecchlumí Tomíčková Petra, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín Vizek Jiří Ing., Ruská 296, Nové Město, 50601 Jičín
------	----	------	-------------------------------	---

2021	19	5586	ostatní plocha jiná plocha	<p>Brixiová Eva, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín</p> <p>Čápková Dominika, Kosmonautů 756, Valdické Předměstí, 50601 Jičín</p> <p>Dostálová Vladimíra, č. p. 148, 55205 Hoříčky</p> <p>Hudec Eduard, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín</p> <p>SJM Jonáš Zdeněk a Jonášová Romana, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín</p> <p>SJM Mašek David a Mašková Radka 1001/12500</p> <p>SJM Moriconi Sandro a Moriconi Pavla, Hořická 150, 50758 Mlázovice</p> <p>Smutný Marek, Plk. O. Hrubého 1777, 50901 Nová Paka</p> <p>Syrovátko František, Ruská 296, Nové Město, 50601 Jičín</p> <p>Šenekl Jakub, Kamenice 64, 50601 Konecchlumí</p> <p>Tomíčková Petra, Ruská 295, Nové Město, 50601 Jičín</p> <p>Vízek Jiří Ing., Ruská 296, Nové Město, 50601 Jičín</p>
2051/1	60	10001	ostatní plocha jiná plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1310/1	48	10001	ostatní plocha manipulační plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1286/7	3202	4165	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	<p>vlastník: Česká republika</p> <p>správce: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slzské Předměstí, 50003 Hradec Králové</p>

1175/1	2969	5384	ostatní plocha silnice	vlastník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové správce: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
2058	31	5906	ostatní plocha jiná plocha	Banýr Marian Mgr., L. Janáčka 935, Valdické Předměstí, 50601 Jičín Baraňák Josef, Nábř. Kpt. Jaroše 49, Pražské Předměstí, 50601 Jičín Bartoňová Karolína, Staňkova Lhota 37, 50743 Sobotka SJM Hančl Martin a Hančlová Hana, Wolkerova 463, 51301 Semily Hlaváčková Magda, U stadionu 837, Valdické Předměstí, 50601 Jičín Jeřábková Anna, Hostivařská 175/31, Hostivař, 10200 Praha 10 SJM Jirovec Břetislav a Jirovcová Andrea Knéslová Jaroslava, Nábř. Kpt. Jaroše 49, Pražské Předměstí, 50601 Jičín Koudelka David, Malý Rohozec 37, 51101 Turnov Matěková Michaela, Španielova 1261/17, Řepy, 16300 Praha 6 SJM Oborník Ladislav Ing. a Oborníková Irena, Nábř. Kpt. Jaroše 49, Pražské Předměstí, 50601 Jičín Ráb Stanislav, Nábř. Kpt. Jaroše 49, Pražské Předměstí, 50601 Jičín Schoř Martin, Nábř. Kpt. Jaroše 49, Pražské Předměstí, 50601 Jičín Schořová Macková Jana, Nábř. Kpt. Jaroše 49, Pražské Předměstí, 50601 Jičín SJM Tomíček Jaroslav a Tomíčková Petra, Nábř. Kpt. Jaroše 49, Pražské Předměstí, 50601 Jičín Varšányiová Vlasta, č. p. 79, 50601 Podůlší
1377	727	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1961	180	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín

2279	22615	2553	ostatní plocha silnice	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
2261	102	2553	ostatní plocha komunikace	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
1976/1	4	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
2271	8	2553	ostatní plocha ostatní komunikace	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
1975/2	31	5384	ostatní plocha silnice	vlastník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové správce: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
1223/3	45	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
668/5	1617	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st.1666	308	834	zastavěná plocha a nádvoří	Novák Jaromír, Poděbradova 309, Nové Město, 506 01 Jičín Nováková Jana, Poděbradova 309, Nové Město, 506 01 Jičín
st. 457/6	921	3908	zastavěná plocha a nádvoří společný dvůr	SJM Hlavatý Jiří a Hlavatá Marcela, Poděbradova 153, Nové Město, 506 01 Jičín SJM Malát Miloslav a Malátová Vladislava, Sokolovská 416, Nové Město, 506 01 Jičín
1230	3410	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
671/1	123	8345	ostatní plocha zeleň	ASTRA GAMES s.r.o., Riegrova 373/6, 779 00 Olomouc

1410	1199	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
210/5	286	10001	ostatní plocha zeleň	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
210/2	325	10001	ostatní plocha zeleň	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1408/1	701	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
203	3716	10001	ostatní plocha zeleň	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
197	364	10001	ostatní plocha zeleň	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
195/1	3158	10001	ostatní plocha zeleň	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1181/1	15065	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st.443	237	10001	zastavěná plocha a nádvoří zbořeniště	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
213	90	10001	ostatní plocha jiná plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st.440	3629	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1177/4	96	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín

1182/1	2311	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st.3974	307	6077	zastavěná plocha a nádvoří	Atkinson Věra, Školní 312, 50901 Nová Paka Bečička Ondřej Mgr., Sokolovská 288, Dolní Předměstí, 54101 Trutnov Bytové družstvo Barákova, Ruská 598, Nové Město, 50601 Jičín Chmelíková Hana, Lidické náměstí 576, Nové Město, 50601 Jičín Čížková Jana, Ruská 598, Nové Město, 50601 Jičín Dúc Tao Cao, Heinrichstrasse 43, 07545Gera, Spolková republika Německo Ječný Miloslav Ing., Zahradní 62, 50711 Valdice Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín SJM Muška Jakub Ing. a Mušková Adéla PhDr., Ruská 598, Nové Město, 50601 Jičín Šatrová Šárka Mgr., Fibichova 339, Holínské Předměstí, 50601 Jičín Tom Tour s.r.o., Husova 152, Valdické Předměstí, 50601 Jičín Votrubec Jan Ing., Ruská 598, Nové Město, 50601 Jičín
240/2	144	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
239/5	1870	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
242/2	1460	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st.2834	616	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1960/1	84	10001	ostatní plocha silnice	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín

1960/4	34	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1960/2	54	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1990/3	37	10001	ostatní plocha jiná plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1185/1	3791	5384	ostatní plocha silnice	vlastník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové správce: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
1990/2	14	10001	ostatní plocha jiná plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1990/1	68	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
2161	100	188	ostatní plocha jiná plocha	Bernatová Lenka Ing., Londýnská 536/18, Vinohrady, 12000 Praha 2
1376	2558	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
577/1	1625	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st.666	345	9819	zastavěná plocha a nádvoří	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Domov sociálních služeb Chotělice, Chotělice 89, 50353 Smidary
580/9	93	10001	ostatní plocha jiná plocha	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1286/4	2985	4165	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové

1222/4	1839	5384	ostatní plocha silnice	vlastník: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové správce: Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
580/12	220	1001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st. 2220	36	10001	zastavěná plocha a nádvoří	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
2268	442	2553	orná půda	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
2269	5513	2553	orná půda	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
1223/4	441	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1977/1	9	10001	ostatní plocha neplodná půda	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
668/3	618	4333	zahrada	Lustigová Ingrid, Fügnerova 228, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
st. 1780	196	4333	zastavěná plocha a nádvoří	Lustigová Ingrid, Fügnerova 228, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
668/6	126	834	zahrada	Novák Jaromír, Poděbradova 309, Nové Město, 506 01 Jičín Nováková Jana, Poděbradova 309, Nové Město, 506 01 Jičín
210/1	755	5793	ostatní plocha zeleň	RN - GROUP s.r.o., Janouškova 456, Nové Město, 50601 Jičín
210/4	108	5793	ostatní plocha zeleň	RN - GROUP s.r.o., Janouškova 456, Nové Město, 50601 Jičín
1960/3	119	10001	ostatní plocha silnice	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1990/4	34	10001	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
st.3289/2	1	811	zastavěná plocha a nádvoří	Bryscejnová Lidmila, Raisova 210, Nové Město, 50601 Jičín

st.3289/1	7	4165	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
st.3288/2	3	4165	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
2254	2740	2553	Orná půda	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
2267	454	2553	ostatní plocha ostatní komunikace	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
668/4	627	144	zahrada	Teplá Kateřina, Poděbradova 333, Nové Město, 506 01 Jičín Teplý Ondřej, Poděbradova 333, Nové Město, 506 01 Jičín
1229/7	17	10001	ostatní plocha silnice	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín

PRO KÚ PODHRADÍ U JIČÍNA (723746):

č.parc. dle KN	celk.vým. v m2 dle KN	LV dle KN	pozemek druh využití	správce/vlastník
1915	996	650	trvalý travní porost	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1916	4029	650	orná půda	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1917	309	650	ostatní pocha ostatní komunikace	Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 50601 Jičín
1768	15619	91	vodní plocha koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika, Povodí Labe, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové