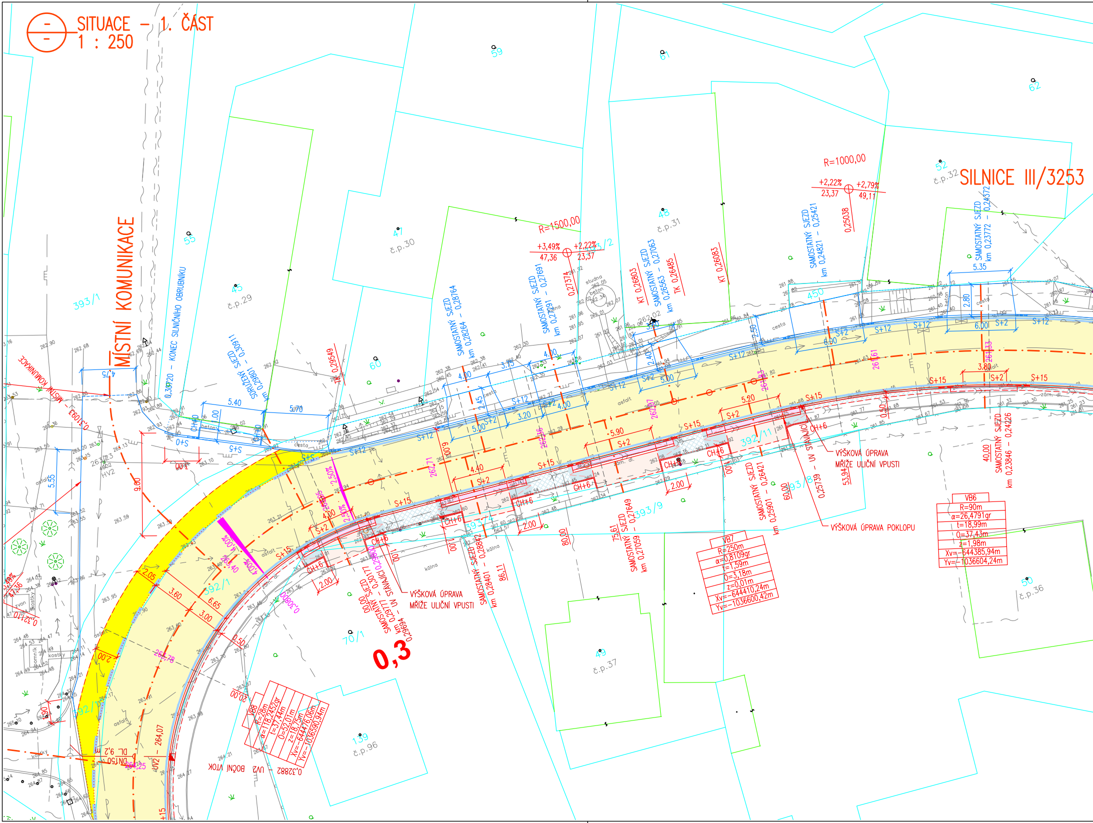
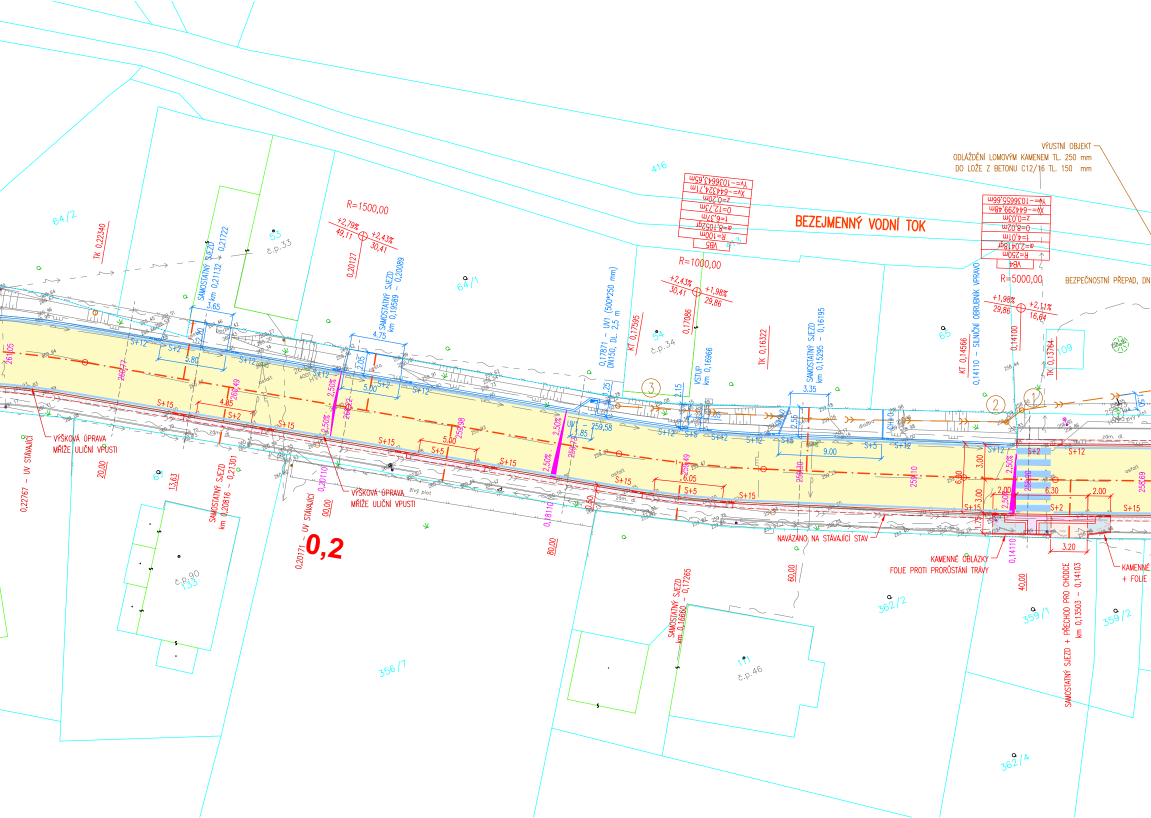
SITUACE – 1. ČÁST
1 : 250

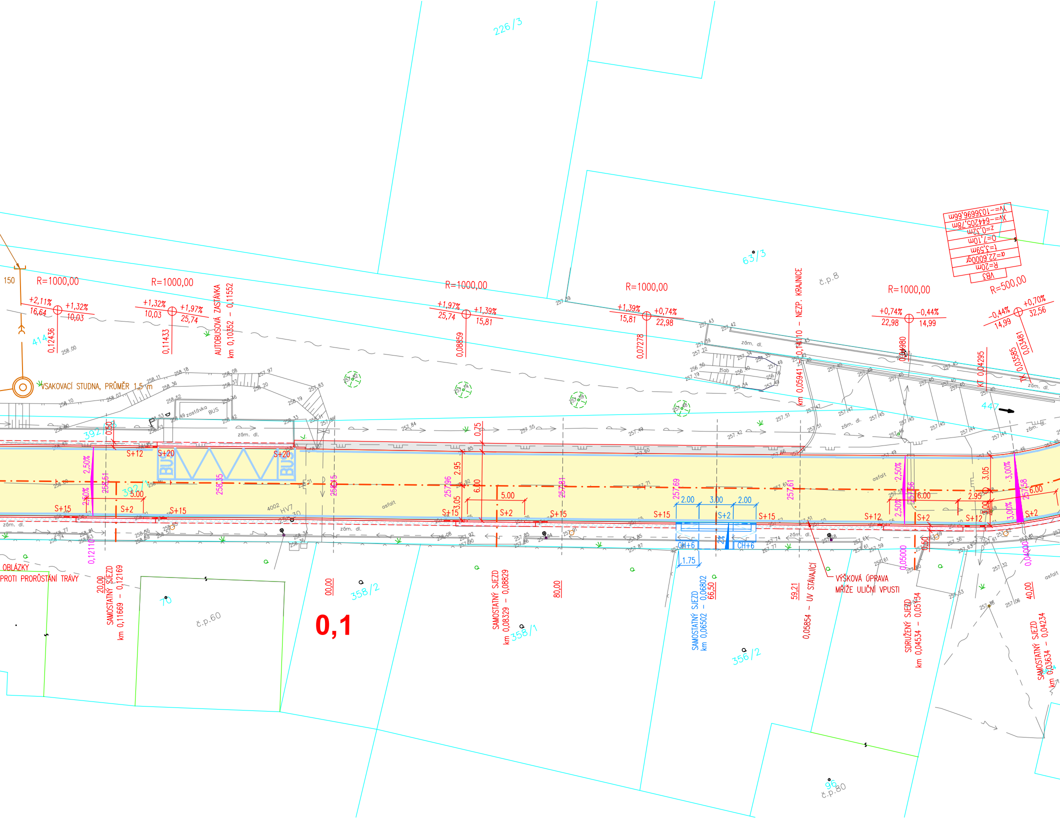

MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SILNICE III/3253
0,3
R=1500,00
+3,49%
47,36
+2,22%
23,37
R=1000,00
+2,22%
23,37
+2,79%
49,11
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,28264 – 0,28764
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,27191 – 0,27691
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,26563 – 0,27063
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,24821 – 0,25421
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,23772 – 0,24372
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,23846 – 0,24226
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,25901 – 0,26421
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,27059 – 0,27649
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,28401 – 0,28842
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,29177 – 0,30177
SDRUŽENÝ SJEZD km 0,29601 – 0,30611
0,30720 – KONEC SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU
KT 0,26803
TK 0,26485
KT 0,26083
0,27374
0,25038
0,29549
0,31093 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE
0,32110
0,25739 – UV STÁVAJÍCÍ
UV STÁVAJÍCÍ 0,29694
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
0,32882 – UV2 BOČNÍ VTOK
DN150 DL. 9,2 m
264,07
264,25
393/1
392/1
392/11
393/7
393/8
393/9
393/2
450
55
45 č.p.29
41 č.p.30
60
59
61
48 č.p.31
52 č.p.32
62
49 č.p.37
50 č.p.36
70/1
139 č.p.96
studna
beton
cesta
asfalt
kůlna
zám. dl.
pomník
zvon
kostky
HV2
S+2
S+5
S+12
S+15
CH+6
0+S
4.75
5.40
5.70
4.00
3.75
3.20
5.00
2.45
2.40
2.50
5.90
5.20
4.40
2.00
2.05
3.60
6.65
3.00
0.50
9.00
5.55
5.35
2.80
6.00
3.80
1.00
-2,50%
-4,00%
20,00
40,00
53,94
60,00
75,61
80,00
86,11
0,08900
VB6
VB7
VB8

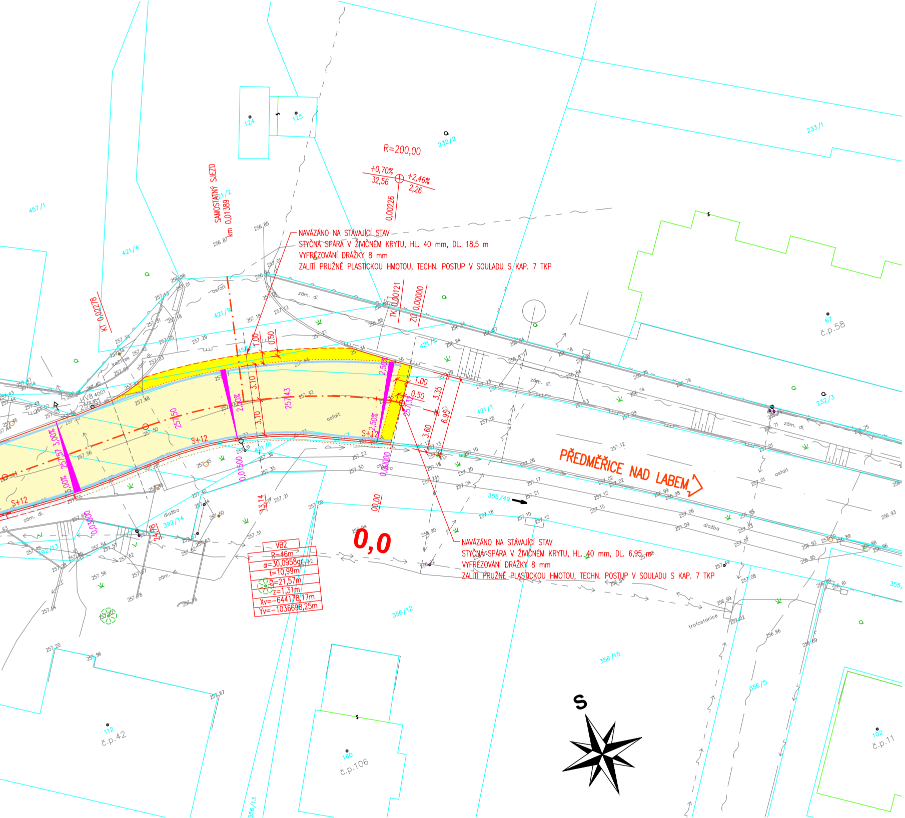
VB6	
R=90m	
α=26,4791gr	
t=18,99m	
0=37,43m	
z=1,98m	
Xv=-644385,94m	
Yv=-1036604,24m	

VB7	
R=250m	
α=0,8109gr	
t=1,59m	
0=3,18m	
z=0,01m	
Xv=-644410,24m	
Yv=-1036600,42m	

VB8	
R=28m	
α=118,2452gr	
t=37,44m	
0=52,01m	
z=18,75m	
Xv=-644476,06m	
Yv=-1036590,94m	


BEZEJMENNÝ VODNÍ TOK
VÝUSTNÍ OBJEKT
ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM TL. 250 mm
DO LOŽE Z BETONU C12/16 TL. 150 mm
BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD, DN
R=1500,00
+2,79%
49,11
+2,43%
30,41
R=1000,00
+2,43%
30,41
+1,98%
29,86
R=5000,00
+1,98%
29,86
+2,11%
16,64
VB5
R=100m
α=8,1052gr
t=6,37m
O=12,73m
z=0,20m
Xv=-644324,71m
Yv=-1036643,65m
VB4
R=250m
α=2,0418gr
t=4,01m
O=8,02m
z=0,03m
Xv=-644299,48m
Yv=-1036655,66m
TK 0,22340
0,20127
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,21132 - 0,21722
3.65
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,19589 - 0,20089
4.75
0,17871 - UV1 (500*250 mm) DN150, DL. 2,5 m
KT 0,17595
0,17086
VSTUP km 0,16966
TK 0,16322
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,15295 - 0,16195
3.35
KT 0,14566
0,14110 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK VPRAVO
0,14100
TK 0,13764
UV1 - 259,58
1.85
5.80
5.00
4.85
2.05
2.15
1.25
2.55
9.00
6.05
6.30
3.00
2.00
3.20
S+12
S+2
S+15
S+5
2,50%
261,05
260,77
260,49
260,22
259,98
259,73
259,49
259,30
259,10
258,90
258,69
0,22767 - UV STÁVAJÍCÍ
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
20,00
13,63
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,20816 - 0,21301
0,20171 - UV STÁVAJÍCÍ
0,20110
00,00
0,2
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
0,18110
80,00
0,50
NAVÁZÁNO NA STÁVAJÍCÍ STAV
SAMOSTATNÝ SJEZD km 0,16660 - 0,17265
60,00
KAMENNÉ OBLÁZKY
FOLIE PROTI PRORŮSTÁNÍ TRÁVY
0,14110
40,00
SAMOSTATNÝ SJEZD + PŘECHOD PRO CHODCE km 0,13503 - 0,14103
KAMENNÉ
+ FOLIE
416
413
64/2
53
č.p.33
64/1
54
č.p.34
65
109
67
133
č.p.90
356/7
362/2
359/1
359/2
111
č.p.46
362/4
3
2
1
asfalt
beton
cesta
dlažba
zám. dl.
živý plot


226/3
63/3
č.p.8
R=1000,00
+2,11%
16,64
+1,32%
10,03
0,12436
414
150
R=1000,00
+1,32%
10,03
+1,97%
25,74
0,11433
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
km 0,10352 – 0,11552
R=1000,00
+1,97%
25,74
+1,39%
15,81
0,08859
R=1000,00
+1,39%
15,81
+0,74%
22,98
0,07278
km 0,05941 – 0,14110 – NEZP. KRAJNICE
R=1000,00
+0,74%
22,98
−0,44%
14,99
0,04980
R=500,00
−0,44%
14,99
+0,70%
32,56
0,03481
KT 0,04295
TK 0,03585
VB3
R=20m
α=22,6000gr
t=3,59m
o=7,10m
z=0,32m
Xv=−644205,78m
Yv=−1036696,66m
VSAKOVACÍ STUDNA, PRŮMĚR 1,5 m
zastávka BUS
zám. dl.
žlab
asfalt
392/5
392/1
447
BUS
BUS
S+12
S+20
S+20
S+15
S+2
S+15
2,50%
258,51
258,35
258,15
257,96
257,81
257,69
257,61
257,56
257,58
5.00
5.00
2.95
3.05
6.00
0.75
0.50
2.00
3.00
2.00
1.75
CH+6
CH+6
6.00
2.95
3.05
3,00%
HV7
4002
OBLÁZKY
PROTI PROROSTÁNÍ TRÁVY
20,00
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,11669 – 0,12169
0,12110
70
č.p.60
00,00
358/2
0,1
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,08329 – 0,08829
358/1
80,00
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,06502 – 0,06802
66,50
356/2
59,21
0,05854 – UV STÁVAJÍCÍ
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
MŘÍŽE ULIČNÍ VPUSTI
0,05000
SDRUŽENÝ SJEZD
km 0,04534 – 0,05134
40,00
0,04000
SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,03634 – 0,04234
96
č.p.80


SAMOSTATNÝ SJEZD
km 0,01389
R=200,00
+0,70%
32,56
+2,46%
2,26
0,00226
KT 0,02278
TK 0,00121
ZÚ 0,00000
S+12
PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
0,0
00,00
13,14
0,01500
0,00000
0,03000
VB2
R=46m
α=30,0958gr
t=10,99m
o=21,57m
z=1,31m
Xv=-644178,17m
Yv=-1036698,25m
1,00
0,50
3,10
3,35
6,95
3,60
2,50%
3,00%
zám. dl.
asfalt
dlažba
trafostanice
124
125
232/2
233/1
232/3
421/2
421/4
421/9
421/5
421/1
421/8
457/1
392/13
392/14
355/49
356/12
356/15
356/5
356/13
67
č.p.58
102
č.p.11
112
č.p.42
160
č.p.106
S

NAVÁZÁNO NA STÁVAJÍCÍ STAV
STYČNÁ SPÁRA V ŽIVIČNÉM KRYTU, HL. 40 mm, DL. 18,5 m
VYFRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY 8 mm
ZALITÍ PRUŽNĚ PLASTICKOU HMOTOU, TECHN. POSTUP V SOULADU S KAP. 7 TKP

NAVÁZÁNO NA STÁVAJÍCÍ STAV
STYČNÁ SPÁRA V ŽIVIČNÉM KRYTU, HL. 40 mm, DL. 6,95 m
VYFRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY 8 mm
ZALITÍ PRUŽNĚ PLASTICKOU HMOTOU, TECHN. POSTUP V SOULADU S KAP. 7 TKP

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
STÁVAJÍCÍ:

- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (NEOVĚŘENÉ, NEFUNKČNÍ, ZRUŠENÉ)
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (OVĚŘENÉ)
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- VODOVOD
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- STL PLYNOVOD

LEGENDA HRANIC POZEMKŮ:

	KATASTRÁLNÍ HRANICE
S	KATASTRÁLNÍ HRANICE – SLUČKOVÉ ČÁRY
XXX/X	ČÍSLA PARCEL DLE KN

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ
PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
JEJICH SPRÁVCŮM !

LEGENDA:

🟨	OPRAVA DVOUVRSTVÉHO ŽIVIČNÉHO KRYTU
🟨	OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY
🟦	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU – BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
⬜	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA SJEZDU – BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
🟪	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY – DLAŽBA S VÝSTUPKY PRAVIDELNÉHO TVARU DLE TN TZÚS 12.03.04., ČERVENÁ
🟫	LEMOVÁNÍ SIGNÁLNÍHO V VAROVNÉHO PÁSU HLADKOU DLAŽBOU, MIN. 20/20 cm, ŠEDÁ
⬜	ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ, TL. 10 cm
🟩	ZELEŇ – OHUMUSOVÁNÍ TL. 15 cm + OSETÍ TRAVOU
S+XX	BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK ABO 2–15, VÝŠKA XX cm NAD SILNICÍ
UVx XXX.XX	ULIČNÍ VPUST DN 500

SOUVISEJÍCÍ AKCE – OBEC SVĚTÍ

S+XX	OBRUBNÍK BETONOVÝ SILNIČNÍ ABO 2–15 (100/25/15 cm)
CH+XX	OBRUBNÍK BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ ABO 19–10 (100/25/8 cm)
–«–	ZATRUBNĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU
UVx XXX.XX	ULIČNÍ VPUST DN 500, PŘÍPOJKA DN 150

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ	
TECHNICKÁ KONTROLA:		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ	
HLAVNÍ PROJEKTANT:		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: SVĚTÍ	KAT. ÚZEMÍ: SVĚTÍ

HRONOVSKÝ
DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o.
BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ
e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz
telefon: 604 823 698
IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE:
SILNICE III/3253
SVĚTÍ

OBJEKT: SO 101 – SILNICE III/353

OBSAH:
SITUACE

STUPEŇ:	DSP + DPS
ZAK.ČÍSLO:	031–19–4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:	07/2019
FORMÁT:	8 x A4
MĚŘÍTKO:	1 : 250
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.1.1.1.2.4.