

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti,  
přípojky, dopravní značení

**PROJEKT:** II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 55/19  
Revize: 0  
Datum: 04/2022  
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant: Ing. Pavol Tomko

Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
3.1	PODKLADY .....	4
3.2	PRŮZKUMY .....	4
3.2.1	<i>Dopravní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.2	<i>Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.3	<i>Diagnostický průzkum konstrukcí: .....</i>	<i>4</i>
3.2.4	<i>Dendrologický průzkum: .....</i>	<i>4</i>
3.2.5	<i>Kamerový průzkum kanalizace: .....</i>	<i>4</i>
3.2.6	<i>Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:.....</i>	<i>4</i>
3.2.7	<i>Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): .....</i>	<i>5</i>
3.2.8	<i>Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>5</b>
5.1	SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE II/304 A III/28517, VPUSTI, PŘÍPOJKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5.1.1	<i>Navržené konstrukce.....</i>	<i>6</i>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
7.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	7
7.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	8
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby : II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33
- Místo stavby : Česká Skalice
- Kraj : Královéhradecký
- Katastrální území : Česká Skalice (621 684), Spyta (621 722)
- Parcelní čísla : KÚ Česká Skalice: 345/1, 1558, 1370, 331/1, 335, 346, 1371, 347, 1571/2, 349, 1552, 1554/1, 1700/10, KÚ Spyta: 161/2
- Druh stavby : Rekonstrukce
- Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
Praha 10, 101 00

- Kancelář Pardubice: Třída Míru 109  
Pardubice  
530 02

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Tomko

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

## **2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnic II/304 a III/28517 ve městě Česká Skalice. Průtah silnic II/304 a III/28517 je charakterizován jako funkční skupiny C místních komunikací. Šířka prostoru navrhované komunikace II/304 je od 6,50 m do 8,50 m a šířka prostoru navrhované komunikace III/28517 je od 6,00 do 8,50 m. Šířkové řešení se snaží kopírovat stávající stav, s ohledem na případná potřebná rozšíření vozovky (oblouku/zúžená místa) a s ohledem na navazující rekonstrukci a novostavbu chodníků a přilehlých ploch (řešeno v rámci jiné PD).

Začátek rekonstruovaného úseku bude v napojení za odbočkou do ulice Křenkova. Konec rekonstruované komunikace bude cca 25 m za křižovatkou silnic II/304 a III/28517, respektive cca 70 m od křižovatky silnice III/28517 se silnicí I/33.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **3.1 Podklady**

- vlastní rekognoskace terénu
- katastrální mapa
- údaje o vlastnictví z katastru nemovitostí
- inženýrské sítě (zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců IS)
- geodetický situační podklad (výškový systém Bpv; souřadnicový systém JTSK)
- projektová dokumentace rekonstrukce NN (investice ČEZ Distribuce a.s.)
- projektová dokumentace "II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33 - chodníky"
- podklady k rekonstrukci areálu Truhlářství Urban, s.r.o.

### **3.2 Průzkumy**

#### **3.2.1 Dopravní průzkum:**

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

#### **3.2.2 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Byl vypracován geologický a geotechnický průzkum a dále hydrogeologický průzkum (Agrogeologie s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.2, respektive F.2.3 této PD.

#### **3.2.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Byl vypracován diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s.). Průzkum je přílohou F.2.1 této PD.

#### **3.2.4 Dendrologický průzkum:**

Byl vypracován dendrologický průzkum (Ing. Jarmila Hružová). Průzkum je přílohou F.2.4 této PD.

#### **3.2.5 Kamerový průzkum kanalizace:**

Byl vypracován kamerový průzkum stávající kanalizace (Českoskalické vodárny, s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.5 této PD.

#### **3.2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Nebylo nutné pořizovat.

### 3.2.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Nebylo nutné pořizovat.

### 3.2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně, městské památkové zóně ani v památkové rezervaci.

## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Kromě stavebního objektu „SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení“ jsou předmětem této PD tyto další stavební objekty:

- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Retenční nádrž

## 5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

### 5.1 SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem, nebo přilehlými plochami zeleně (nezpevněná krajnice). Stávající šířka vozovky mezi obrubami je dle zaměření v rozmezí 6,00 až 8,50 m. Stávající povrch vozovky je asfaltový.

Návrh zachovává místní komunikaci jako obslužnou, tedy funkční skupiny C. Komunikace bude rekonstruována v rozsahu dle výkresových příloh (měřeno s napojeními na stávající stav=OŽK), tedy silnice II/ 304 v délce 335,34 m a silnice III/28517+část silnice II/304 v délce cca 378,83 m. Staničení rekonstruovaných úseků je rozděleno na staničení silnice II/304 až po křižovatku se silnicí III/28517 a samostatně je pak provedeno staničení silnice II/304 spolu se silnicí III/28517, jako staničení hlavní dopravní komunikace v prostoru křižovatky. Rekonstruovaný úsek silnice II/304 pak odpovídá provoznímu staničení 18 574 m až 18 954 m. Rekonstruovaný úsek silnice III/28517 odpovídá provoznímu staničení 5 434 m až 5 795 m. Co se týče délky rekonstruovaných úseků, provozní a navrhované projektové staničení se z výše uvedených důvodů nemůže shodovat !

V celé délce rekonstrukce silnice II/304 a III/28517 bude provedena konstrukční změna vrstev vozovky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev vychází s geologického a diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah změn je pak upraven projektantem této PD. Vozovka je po stranách lemována bet. vodícím proužkem 50/25/10, zaspárovaným maltou M25 XF4, osazeným do betonového lože min. 0,10 m, z betonu C 20/25 nXF3.

Osa / niveleta komunikace se snaží kopírovat stávající stav, lokálně pak dochází k drobnému směrovému / výškovému odchýlení v závislosti na navazující funkční plochy a na dodržení min. šířek, sklonů atp. Povrch vozovky je navržen asfaltový.

Úsek silnice II/304 se skládá ze tří směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 0,30% až 4,31%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

Úsek silnice III/28517 a části silnice II/304 se skládá z pěti směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice navržena v podélném sklonu v rozmezí 1,13% až 5,43%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

**!!!** V místě křížení silnice III/28517 s železničním mostem (km 0,326 50) je třeba dbát na to, aby byla při realizaci stavby zachována (popřípadě zvětšena) volná výška pod mostem. Navržená niveleta vozovky kopíruje v těchto místech stávající stav. Pro kontrolu je třeba před začátkem samotné stavby a posléze po stavbě provést zaměření výšky pod mostem. **!!!**

### 5.1.1 Navržené konstrukce

#### 1) KONTRUKCE SILNICE III/28517 A ČÁSTI SILNICE II/304 DLE TP 170 (D1-N-2 upravená) A DIAGNOSTIKY:

##### TDZ III. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
➤ ŠTĚRKODRŤ (SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ)	ŠDA 0/63	min. 400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 510+400=910 mm	

#### 2) KONTRUKCE SILNICE II/304; DLE TP 170 (D1-N-2 upravená); TDZ IV. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ GEOMŘÍŽ S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM A PODELNÉM TAHU MIN 50 kN/m			
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 mm	

##### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM		400 mm	

**!!! Pozn ke konstrukci č.2: Na základě diagnostického průzkumu bude s určitostí provedena sanace zemní pláně pravého kraje silnice II/304 v šířce 1,5 m. Další sanace zemní pláně budou případně provedeny na základě ověření Edef.2.min na pláni tělesa (statickou zatěžovací zkouškou). !!!**

### 3) KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU			
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 160 mm			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 160 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min, který je ve všech případech výše zmíněných konstrukcí 45 MPa. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu komunikací do nových uličních vpustí 50x50 cm s litinovou mříží, respektive do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 160 mm s litinovým roštem tř. zatížení D400. Vpusti a žlaby budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace (řešeno v rámci SO 301). Zemní pláň konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem s drenážní trubkou DN 150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do nových uličních vpustí. Přilehlé příkopy kolem silničního tělesa jsou pak odvodněny upraveným příkopem doplněným o vsakovací drenáž DN 150 (HDPE SN12). Voda z povrchu příkopů bude odvedena horskými vpustmi, kolem kterých bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Horské vpusti budou rovněž napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace, která je řešena v rámci SO 301.

**!!! V km 0,113 až 0,209 (silnice II/304) je z důvodu malého podélného spádu komunikace (0,30 %) navržen (oboustranně) podélný odvodňovací žlab. Pro zajištění správné funkce liniových odvodňovacích žlabů je nutná pravidelná údržba a čištění! Výkres viz příloha D.1.1.2.7 – Odvodňovací žlab - kladečské schéma !!!**

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

### 7.1 Vodorovné dopravní značení:

Navrženo je VDW následujícího typu:

- V1a (0,125)
- V2b (3/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7b (0,5/0,5/0,25)

- V13

## **7.2 Svislé dopravní značení:**

Stávající svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno.

Navrženo je pak SDZ následujícího typu:

- A12a

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci této projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty.

## ***11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

V Pardubicích

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti,  
přípojky, dopravní značení

**PROJEKT:** II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 55/19  
Revize: 0  
Datum: 04/2022  
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant: Ing. Pavol Tomko

Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
3.1	PODKLADY .....	4
3.2	PRŮZKUMY .....	4
3.2.1	<i>Dopravní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.2	<i>Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.3	<i>Diagnostický průzkum konstrukcí: .....</i>	<i>4</i>
3.2.4	<i>Dendrologický průzkum: .....</i>	<i>4</i>
3.2.5	<i>Kamerový průzkum kanalizace: .....</i>	<i>4</i>
3.2.6	<i>Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:.....</i>	<i>4</i>
3.2.7	<i>Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): .....</i>	<i>5</i>
3.2.8	<i>Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>5</b>
5.1	SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE II/304 A III/28517, VPUSTI, PŘÍPOJKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5.1.1	<i>Navržené konstrukce.....</i>	<i>6</i>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
7.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	7
7.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	8
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby : II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33
- Místo stavby : Česká Skalice
- Kraj : Královéhradecký
- Katastrální území : Česká Skalice (621 684), Spyta (621 722)
- Parcelní čísla : KÚ Česká Skalice: 345/1, 1558, 1370, 331/1, 335, 346, 1371, 347, 1571/2, 349, 1552, 1554/1, 1700/10, KÚ Spyta: 161/2
- Druh stavby : Rekonstrukce
- Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

VDI Projekt s.r.o.

K Botiči 1453/6

Praha 10, 101 00

- Kancelář Pardubice: Třída Míru 109  
Pardubice  
530 02

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Tomko

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

## **2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnic II/304 a III/28517 ve městě Česká Skalice. Průtah silnic II/304 a III/28517 je charakterizován jako funkční skupiny C místních komunikací. Šířka prostoru navrhované komunikace II/304 je od 6,50 m do 8,50 m a šířka prostoru navrhované komunikace III/28517 je od 6,00 do 8,50 m. Šířkové řešení se snaží kopírovat stávající stav, s ohledem na případná potřebná rozšíření vozovky (oblouku/zúžená místa) a s ohledem na navazující rekonstrukci a novostavbu chodníků a přilehlých ploch (řešeno v rámci jiné PD).

Začátek rekonstruovaného úseku bude v napojení za odbočkou do ulice Křenkova. Konec rekonstruované komunikace bude cca 25 m za křižovatkou silnic II/304 a III/28517, respektive cca 70 m od křižovatky silnice III/28517 se silnicí I/33.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **3.1 Podklady**

- vlastní rekognoskace terénu
- katastrální mapa
- údaje o vlastnictví z katastru nemovitostí
- inženýrské sítě (zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců IS)
- geodetický situační podklad (výškový systém Bpv; souřadnicový systém JTSK)
- projektová dokumentace rekonstrukce NN (investice ČEZ Distribuce a.s.)
- projektová dokumentace "II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33 - chodníky"
- podklady k rekonstrukci areálu Truhlářství Urban, s.r.o.

### **3.2 Průzkumy**

#### **3.2.1 Dopravní průzkum:**

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

#### **3.2.2 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Byl vypracován geologický a geotechnický průzkum a dále hydrogeologický průzkum (Agrogeologie s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.2, respektive F.2.3 této PD.

#### **3.2.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Byl vypracován diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s.). Průzkum je přílohou F.2.1 této PD.

#### **3.2.4 Dendrologický průzkum:**

Byl vypracován dendrologický průzkum (Ing. Jarmila Hrůzová). Průzkum je přílohou F.2.4 této PD.

#### **3.2.5 Kamerový průzkum kanalizace:**

Byl vypracován kamerový průzkum stávající kanalizace (Českoskalické vodárny, s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.5 této PD.

#### **3.2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba se nenachází v památkové zóně, městské památkové zóně ani v památkové rezervaci.

## **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Kromě stavebního objektu „SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení“ jsou předmětem této PD tyto další stavební objekty:

- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Retenční nádrž

## **5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **5.1 SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení**

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem, nebo přilehlými plochami zeleně (nezpevněná krajnice). Stávající šířka vozovky mezi obrubami je dle zaměření v rozmezí 6,00 až 8,50 m. Stávající povrch vozovky je asfaltový.

Návrh zachovává místní komunikaci jako obslužnou, tedy funkční skupiny C. Komunikace bude rekonstruována v rozsahu dle výkresových příloh (měřeno s napojeními na stávající stav=OŽK), tedy silnice II/ 304 v délce 335,34 m a silnice III/28517+část silnice II/304 v délce cca 378,83 m. Staničení rekonstruovaných úseků je rozděleno na staničení silnice II/304 až po křižovatku se silnicí III/28517 a samostatně je pak provedeno staničení silnice II/304 spolu se silnicí III/28517, jako staničení hlavní dopravní komunikace v prostoru křižovatky. Rekonstruovaný úsek silnice II/304 pak odpovídá provoznímu staničení 18 574 m až 18 954 m. Rekonstruovaný úsek silnice III/28517 odpovídá provoznímu staničení 5 434 m až 5 795 m. Co se týče délky rekonstruovaných úseků, provozní a navrhované projektové staničení se z výše uvedených důvodů nemůže shodovat !

V celé délce rekonstrukce silnice II/304 a III/28517 bude provedena konstrukční změna vrstev vozovky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev vychází s geologického a diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah změn je pak upraven projektantem této PD. Vozovka je po stranách lemována bet. vodícím proužkem 50/25/10, zaspárovaným maltou M25 XF4, osazeným do betonového lože min. 0,10 m, z betonu C 20/25 nXF3.

Osa / niveleta komunikace se snaží kopírovat stávající stav, lokálně pak dochází k drobnému směrovému / výškovému odchýlení v závislosti na navazující funkční plochy a na dodržení min. šířek, sklonů atp. Povrch vozovky je navržen asfaltový.

Úsek silnice II/304 se skládá ze tří směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 0,30% až 4,31%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

Úsek silnice III/28517 a části silnice II/304 se skládá z pěti směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice navržena v podélném sklonu v rozmezí 1,13% až 5,43%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

**!!!** V místě křížení silnice III/28517 s železničním mostem (km 0,326 50) je třeba dbát na to, aby byla při realizaci stavby zachována (popřípadě zvětšena) volná výška pod mostem. Navržená niveleta vozovky kopíruje v těchto místech stávající stav. Pro kontrolu je třeba před začátkem samotné stavby a posléze po stavbě provést zaměření výšky pod mostem. **!!!**

### 5.1.1 Navržené konstrukce

#### 1) KONTRUKCE SILNICE III/28517 A ČÁSTI SILNICE II/304 DLE TP 170 (D1-N-2 upravená) A DIAGNOSTIKY:

##### TDZ III. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
➤ ŠTĚRKODRŤ (SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ)	ŠDA 0/63	min. 400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 510+400=910 mm	

#### 2) KONTRUKCE SILNICE II/304; DLE TP 170 (D1-N-2 upravená); TDZ IV. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ GEOMŘÍŽ S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM A PODELNÉM TAHU MIN 50 kN/m			
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 mm	

##### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM		400 mm	

**!!! Pozn ke konstrukci č.2: Na základě diagnostického průzkumu bude s určitostí provedena sanace zemní pláně pravého kraje silnice II/304 v šířce 1,5 m. Další sanace zemní pláně budou případně provedeny na základě ověření Edef.2.min na pláni tělesa (statickou zatěžovací zkouškou). !!!**

### 3) KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU			
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 160 mm			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 160 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min, který je ve všech případech výše zmíněných konstrukcí 45 MPa. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu komunikací do nových uličních vpustí 50x50 cm s litinovou mříží, respektive do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 160 mm s litinovým roštem tř. zatížení D400. Vpusti a žlaby budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace (řešeno v rámci SO 301). Zemní pláň konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem s drenážní trubkou DN 150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do nových uličních vpustí. Přilehlé příkopy kolem silničního tělesa jsou pak odvodněny upraveným příkopem doplněným o vsakovací drenáž DN 150 (HDPE SN12). Voda z povrchu příkopů bude odvedena horskými vpustmi, kolem kterých bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Horské vpusti budou rovněž napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace, která je řešena v rámci SO 301.

**!!!** V km 0,113 až 0,209 (silnice II/304) je z důvodu malého podélného spádu komunikace (0,30 %) navržen (oboustranně) podélný odvodňovací žlab. Pro zajištění správné funkce liniových odvodňovacích žlabů je nutná pravidelná údržba a čištění! Výkres viz příloha D.1.1.2.7 – Odvodňovací žlab - kladečské schéma !!!

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

### 7.1 Vodorovné dopravní značení:

Navrženo je VDW následujícího typu:

- V1a (0,125)
- V2b (3/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7b (0,5/0,5/0,25)

- V13

## **7.2 Svislé dopravní značení:**

Stávající svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno.

Navrženo je pak SDZ následujícího typu:

- A12a

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci této projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty.

## ***11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

V Pardubicích

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti,  
přípojky, dopravní značení

**PROJEKT:** II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 55/19  
Revize: 0  
Datum: 04/2022  
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant: Ing. Pavol Tomko

Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
3.1	PODKLADY .....	4
3.2	PRŮZKUMY .....	4
3.2.1	<i>Dopravní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.2	<i>Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.3	<i>Diagnostický průzkum konstrukcí: .....</i>	<i>4</i>
3.2.4	<i>Dendrologický průzkum: .....</i>	<i>4</i>
3.2.5	<i>Kamerový průzkum kanalizace: .....</i>	<i>4</i>
3.2.6	<i>Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:.....</i>	<i>4</i>
3.2.7	<i>Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): .....</i>	<i>5</i>
3.2.8	<i>Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>5</b>
5.1	SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE II/304 A III/28517, VPUSTI, PŘÍPOJKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5.1.1	<i>Navržené konstrukce.....</i>	<i>6</i>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
7.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	7
7.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	8
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby : II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33
- Místo stavby : Česká Skalice
- Kraj : Královéhradecký
- Katastrální území : Česká Skalice (621 684), Spyta (621 722)
- Parcelní čísla : KÚ Česká Skalice: 345/1, 1558, 1370, 331/1, 335, 346, 1371, 347, 1571/2, 349, 1552, 1554/1, 1700/10, KÚ Spyta: 161/2
- Druh stavby : Rekonstrukce
- Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

VDI Projekt s.r.o.

K Botiči 1453/6

Praha 10, 101 00

- Kancelář Pardubice: Třída Míru 109  
Pardubice  
530 02

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Tomko

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

## **2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnic II/304 a III/28517 ve městě Česká Skalice. Průtah silnic II/304 a III/28517 je charakterizován jako funkční skupiny C místních komunikací. Šířka prostoru navrhované komunikace II/304 je od 6,50 m do 8,50 m a šířka prostoru navrhované komunikace III/28517 je od 6,00 do 8,50 m. Šířkové řešení se snaží kopírovat stávající stav, s ohledem na případná potřebná rozšíření vozovky (oblouku/zúžená místa) a s ohledem na navazující rekonstrukci a novostavbu chodníků a přilehlých ploch (řešeno v rámci jiné PD).

Začátek rekonstruovaného úseku bude v napojení za odbočkou do ulice Křenkova. Konec rekonstruované komunikace bude cca 25 m za křižovatkou silnic II/304 a III/28517, respektive cca 70 m od křižovatky silnice III/28517 se silnicí I/33.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **3.1 Podklady**

- vlastní rekognoskace terénu
- katastrální mapa
- údaje o vlastnictví z katastru nemovitostí
- inženýrské sítě (zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců IS)
- geodetický situační podklad (výškový systém Bpv; souřadnicový systém JTSK)
- projektová dokumentace rekonstrukce NN (investice ČEZ Distribuce a.s.)
- projektová dokumentace "II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33 - chodníky"
- podklady k rekonstrukci areálu Truhlářství Urban, s.r.o.

### **3.2 Průzkumy**

#### **3.2.1 Dopravní průzkum:**

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

#### **3.2.2 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Byl vypracován geologický a geotechnický průzkum a dále hydrogeologický průzkum (Agrogeologie s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.2, respektive F.2.3 této PD.

#### **3.2.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Byl vypracován diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s.). Průzkum je přílohou F.2.1 této PD.

#### **3.2.4 Dendrologický průzkum:**

Byl vypracován dendrologický průzkum (Ing. Jarmila Hrůzová). Průzkum je přílohou F.2.4 této PD.

#### **3.2.5 Kamerový průzkum kanalizace:**

Byl vypracován kamerový průzkum stávající kanalizace (Českoskalické vodárny, s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.5 této PD.

#### **3.2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba se nenachází v památkové zóně, městské památkové zóně ani v památkové rezervaci.

## **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Kromě stavebního objektu „SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení“ jsou předmětem této PD tyto další stavební objekty:

- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Retenční nádrž

## **5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **5.1 SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení**

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem, nebo přilehlými plochami zeleně (nezpevněná krajnice). Stávající šířka vozovky mezi obrubami je dle zaměření v rozmezí 6,00 až 8,50 m. Stávající povrch vozovky je asfaltový.

Návrh zachovává místní komunikaci jako obslužnou, tedy funkční skupiny C. Komunikace bude rekonstruována v rozsahu dle výkresových příloh (měřeno s napojeními na stávající stav=OŽK), tedy silnice II/ 304 v délce 335,34 m a silnice III/28517+část silnice II/304 v délce cca 378,83 m. Staničení rekonstruovaných úseků je rozděleno na staničení silnice II/304 až po křižovatku se silnicí III/28517 a samostatně je pak provedeno staničení silnice II/304 spolu se silnicí III/28517, jako staničení hlavní dopravní komunikace v prostoru křižovatky. Rekonstruovaný úsek silnice II/304 pak odpovídá provoznímu staničení 18 574 m až 18 954 m. Rekonstruovaný úsek silnice III/28517 odpovídá provoznímu staničení 5 434 m až 5 795 m. Co se týče délky rekonstruovaných úseků, provozní a navrhované projektové staničení se z výše uvedených důvodů nemůže shodovat !

V celé délce rekonstrukce silnice II/304 a III/28517 bude provedena konstrukční změna vrstev vozovky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev vychází s geologického a diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah změn je pak upraven projektantem této PD. Vozovka je po stranách lemována bet. vodícím proužkem 50/25/10, zaspárovaným maltou M25 XF4, osazeným do betonového lože min. 0,10 m, z betonu C 20/25 nXF3.

Osa / niveleta komunikace se snaží kopírovat stávající stav, lokálně pak dochází k drobnému směrovému / výškovému odchýlení v závislosti na navazující funkční plochy a na dodržení min. šířek, sklonů atp. Povrch vozovky je navržen asfaltový.

Úsek silnice II/304 se skládá ze tří směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 0,30% až 4,31%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

Úsek silnice III/28517 a části silnice II/304 se skládá z pěti směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice navržena v podélném sklonu v rozmezí 1,13% až 5,43%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

**!!!** V místě křížení silnice III/28517 s železničním mostem (km 0,326 50) je třeba dbát na to, aby byla při realizaci stavby zachována (popřípadě zvětšena) volná výška pod mostem. Navržená niveleta vozovky kopíruje v těchto místech stávající stav. Pro kontrolu je třeba před začátkem samotné stavby a posléze po stavbě provést zaměření výšky pod mostem. **!!!**

### 5.1.1 Navržené konstrukce

#### 1) KONTRUKCE SILNICE III/28517 A ČÁSTI SILNICE II/304 DLE TP 170 (D1-N-2 upravená) A DIAGNOSTIKY:

##### TDZ III. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
➤ ŠTĚRKODRŤ (SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ)	ŠDA 0/63	min. 400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 510+400=910 mm	

#### 2) KONTRUKCE SILNICE II/304; DLE TP 170 (D1-N-2 upravená); TDZ IV. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ GEOMŘÍŽ S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM A PODELNÉM TAHU MIN 50 kN/m			
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 mm	

##### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM		400 mm	

**!!! Pozn ke konstrukci č.2: Na základě diagnostického průzkumu bude s určitostí provedena sanace zemní pláně pravého kraje silnice II/304 v šířce 1,5 m. Další sanace zemní pláně budou případně provedeny na základě ověření Edef.2.min na pláni tělesa (statickou zatěžovací zkouškou). !!!**

### 3) KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU			
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 160 mm			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 160 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min, který je ve všech případech výše zmíněných konstrukcí 45 MPa. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu komunikací do nových uličních vpustí 50x50 cm s litinovou mříží, respektive do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 160 mm s litinovým roštem tř. zatížení D400. Vpusti a žlaby budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace (řešeno v rámci SO 301). Zemní pláň konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem s drenážní trubkou DN 150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do nových uličních vpustí. Přilehlé příkopy kolem silničního tělesa jsou pak odvodněny upraveným příkopem doplněným o vsakovací drenáž DN 150 (HDPE SN12). Voda z povrchu příkopů bude odvedena horskými vpustmi, kolem kterých bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Horské vpusti budou rovněž napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace, která je řešena v rámci SO 301.

**!!! V km 0,113 až 0,209 (silnice II/304) je z důvodu malého podélného spádu komunikace (0,30 %) navržen (oboustranně) podélný odvodňovací žlab. Pro zajištění správné funkce liniových odvodňovacích žlabů je nutná pravidelná údržba a čištění! Výkres viz příloha D.1.1.2.7 – Odvodňovací žlab - kladečské schéma !!!**

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

### 7.1 Vodorovné dopravní značení:

Navrženo je VDZ následujícího typu:

- V1a (0,125)
- V2b (3/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7b (0,5/0,5/0,25)

- V13

## **7.2 Svislé dopravní značení:**

Stávající svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno.

Navrženo je pak SDZ následujícího typu:

- A12a

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci této projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty.

## ***11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

V Pardubicích

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti,  
přípojky, dopravní značení

**PROJEKT:** II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 55/19  
Revize: 0  
Datum: 04/2022  
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant: Ing. Pavol Tomko

Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
3.1	PODKLADY .....	4
3.2	PRŮZKUMY .....	4
3.2.1	<i>Dopravní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.2	<i>Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.3	<i>Diagnostický průzkum konstrukcí: .....</i>	<i>4</i>
3.2.4	<i>Dendrologický průzkum: .....</i>	<i>4</i>
3.2.5	<i>Kamerový průzkum kanalizace: .....</i>	<i>4</i>
3.2.6	<i>Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:.....</i>	<i>4</i>
3.2.7	<i>Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): .....</i>	<i>5</i>
3.2.8	<i>Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>5</b>
5.1	SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE II/304 A III/28517, VPUSTI, PŘÍPOJKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5.1.1	<i>Navržené konstrukce.....</i>	<i>6</i>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
7.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	7
7.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	8
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby : II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33
- Místo stavby : Česká Skalice
- Kraj : Královéhradecký
- Katastrální území : Česká Skalice (621 684), Spyta (621 722)
- Parcelní čísla : KÚ Česká Skalice: 345/1, 1558, 1370, 331/1, 335, 346, 1371, 347, 1571/2, 349, 1552, 1554/1, 1700/10, KÚ Spyta: 161/2
- Druh stavby : Rekonstrukce
- Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

VDI Projekt s.r.o.

K Botiči 1453/6

Praha 10, 101 00

- Kancelář Pardubice: Třída Míru 109  
Pardubice  
530 02

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Tomko

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

## **2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnic II/304 a III/28517 ve městě Česká Skalice. Průtah silnic II/304 a III/28517 je charakterizován jako funkční skupiny C místních komunikací. Šířka prostoru navrhované komunikace II/304 je od 6,50 m do 8,50 m a šířka prostoru navrhované komunikace III/28517 je od 6,00 do 8,50 m. Šířkové řešení se snaží kopírovat stávající stav, s ohledem na případná potřebná rozšíření vozovky (oblouku/zúžená místa) a s ohledem na navazující rekonstrukci a novostavbu chodníků a přilehlých ploch (řešeno v rámci jiné PD).

Začátek rekonstruovaného úseku bude v napojení za odbočkou do ulice Křenkova. Konec rekonstruované komunikace bude cca 25 m za křižovatkou silnic II/304 a III/28517, respektive cca 70 m od křižovatky silnice III/28517 se silnicí I/33.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **3.1 Podklady**

- vlastní rekognoskace terénu
- katastrální mapa
- údaje o vlastnictví z katastru nemovitostí
- inženýrské sítě (zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců IS)
- geodetický situační podklad (výškový systém Bpv; souřadnicový systém JTSK)
- projektová dokumentace rekonstrukce NN (investice ČEZ Distribuce a.s.)
- projektová dokumentace "II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33 - chodníky"
- podklady k rekonstrukci areálu Truhlářství Urban, s.r.o.

### **3.2 Průzkumy**

#### **3.2.1 Dopravní průzkum:**

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

#### **3.2.2 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Byl vypracován geologický a geotechnický průzkum a dále hydrogeologický průzkum (Agrogeologie s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.2, respektive F.2.3 této PD.

#### **3.2.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Byl vypracován diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s.). Průzkum je přílohou F.2.1 této PD.

#### **3.2.4 Dendrologický průzkum:**

Byl vypracován dendrologický průzkum (Ing. Jarmila Hrůzová). Průzkum je přílohou F.2.4 této PD.

#### **3.2.5 Kamerový průzkum kanalizace:**

Byl vypracován kamerový průzkum stávající kanalizace (Českoskalické vodárny, s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.5 této PD.

#### **3.2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba se nenachází v památkové zóně, městské památkové zóně ani v památkové rezervaci.

## **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Kromě stavebního objektu „SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení“ jsou předmětem této PD tyto další stavební objekty:

- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Retenční nádrž

## **5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **5.1 SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení**

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem, nebo přilehlými plochami zeleně (nezpevněná krajnice). Stávající šířka vozovky mezi obrubami je dle zaměření v rozmezí 6,00 až 8,50 m. Stávající povrch vozovky je asfaltový.

Návrh zachovává místní komunikaci jako obslužnou, tedy funkční skupiny C. Komunikace bude rekonstruována v rozsahu dle výkresových příloh (měřeno s napojeními na stávající stav=OŽK), tedy silnice II/ 304 v délce 335,34 m a silnice III/28517+část silnice II/304 v délce cca 378,83 m. Staničení rekonstruovaných úseků je rozděleno na staničení silnice II/304 až po křižovatku se silnicí III/28517 a samostatně je pak provedeno staničení silnice II/304 spolu se silnicí III/28517, jako staničení hlavní dopravní komunikace v prostoru křižovatky. Rekonstruovaný úsek silnice II/304 pak odpovídá provoznímu staničení 18 574 m až 18 954 m. Rekonstruovaný úsek silnice III/28517 odpovídá provoznímu staničení 5 434 m až 5 795 m. Co se týče délky rekonstruovaných úseků, provozní a navrhované projektové staničení se z výše uvedených důvodů nemůže shodovat !

V celé délce rekonstrukce silnice II/304 a III/28517 bude provedena konstrukční změna vrstev vozovky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev vychází s geologického a diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah změn je pak upraven projektantem této PD. Vozovka je po stranách lemována bet. vodícím proužkem 50/25/10, zaspárovaným maltou M25 XF4, osazeným do betonového lože min. 0,10 m, z betonu C 20/25 nXF3.

Osa / niveleta komunikace se snaží kopírovat stávající stav, lokálně pak dochází k drobnému směrovému / výškovému odchýlení v závislosti na navazující funkční plochy a na dodržení min. šířek, sklonů atp. Povrch vozovky je navržen asfaltový.

Úsek silnice II/304 se skládá ze tří směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 0,30% až 4,31%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

Úsek silnice III/28517 a části silnice II/304 se skládá z pěti směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice navržena v podélném sklonu v rozmezí 1,13% až 5,43%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

**!!!** V místě křížení silnice III/28517 s železničním mostem (km 0,326 50) je třeba dbát na to, aby byla při realizaci stavby zachována (popřípadě zvětšena) volná výška pod mostem. Navržená niveleta vozovky kopíruje v těchto místech stávající stav. Pro kontrolu je třeba před začátkem samotné stavby a posléze po stavbě provést zaměření výšky pod mostem. **!!!**

### 5.1.1 Navržené konstrukce

#### 1) KONTRUKCE SILNICE III/28517 A ČÁSTI SILNICE II/304 DLE TP 170 (D1-N-2 upravená) A DIAGNOSTIKY:

##### TDZ III. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
➤ ŠTĚRKODRŤ (SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ)	ŠDA 0/63	min. 400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 510+400=910 mm	

#### 2) KONTRUKCE SILNICE II/304; DLE TP 170 (D1-N-2 upravená); TDZ IV. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ GEOMŘÍŽ S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM A PODELNÉM TAHU MIN 50 kN/m			
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 mm	

##### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM		400 mm	

**!!! Pozn ke konstrukci č.2: Na základě diagnostického průzkumu bude s určitostí provedena sanace zemní pláně pravého kraje silnice II/304 v šířce 1,5 m. Další sanace zemní pláně budou případně provedeny na základě ověření Edef.2.min na pláni tělesa (statickou zatěžovací zkouškou). !!!**

### 3) KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU			
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 160 mm			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 160 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min, který je ve všech případech výše zmíněných konstrukcí 45 MPa. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu komunikací do nových uličních vpustí 50x50 cm s litinovou mříží, respektive do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 160 mm s litinovým roštem tř. zatížení D400. Vpusti a žlaby budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace (řešeno v rámci SO 301). Zemní pláň konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem s drenážní trubkou DN 150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do nových uličních vpustí. Přilehlé příkopy kolem silničního tělesa jsou pak odvodněny upraveným příkopem doplněným o vsakovací drenáž DN 150 (HDPE SN12). Voda z povrchu příkopů bude odvedena horskými vpustmi, kolem kterých bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Horské vpusti budou rovněž napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace, která je řešena v rámci SO 301.

**!!!** V km 0,113 až 0,209 (silnice II/304) je z důvodu malého podélného spádu komunikace (0,30 %) navržen (oboustranně) podélný odvodňovací žlab. Pro zajištění správné funkce liniových odvodňovacích žlabů je nutná pravidelná údržba a čištění! Výkres viz příloha D.1.1.2.7 – Odvodňovací žlab - kladečské schéma !!!

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

### 7.1 Vodorovné dopravní značení:

Navrženo je VDW následujícího typu:

- V1a (0,125)
- V2b (3/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7b (0,5/0,5/0,25)

- V13

## **7.2 Svislé dopravní značení:**

Stávající svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno.

Navrženo je pak SDZ následujícího typu:

- A12a

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci této projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty.

## ***11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

V Pardubicích

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti,  
přípojky, dopravní značení

**PROJEKT:** II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 55/19  
Revize: 0  
Datum: 04/2022  
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant: Ing. Pavol Tomko

Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
3.1	PODKLADY .....	4
3.2	PRŮZKUMY .....	4
3.2.1	<i>Dopravní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.2	<i>Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.3	<i>Diagnostický průzkum konstrukcí: .....</i>	<i>4</i>
3.2.4	<i>Dendrologický průzkum: .....</i>	<i>4</i>
3.2.5	<i>Kamerový průzkum kanalizace: .....</i>	<i>4</i>
3.2.6	<i>Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:.....</i>	<i>4</i>
3.2.7	<i>Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): .....</i>	<i>5</i>
3.2.8	<i>Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>5</b>
5.1	SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE II/304 A III/28517, VPUSTI, PŘÍPOJKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5.1.1	<i>Navržené konstrukce.....</i>	<i>6</i>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
7.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	7
7.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	8
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby : II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33
- Místo stavby : Česká Skalice
- Kraj : Královéhradecký
- Katastrální území : Česká Skalice (621 684), Spyta (621 722)
- Parcelní čísla : KÚ Česká Skalice: 345/1, 1558, 1370, 331/1, 335, 346, 1371, 347, 1571/2, 349, 1552, 1554/1, 1700/10, KÚ Spyta: 161/2
- Druh stavby : Rekonstrukce
- Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
Praha 10, 101 00

- Kancelář Pardubice: Třída Míru 109  
Pardubice  
530 02

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Tomko

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

## **2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnic II/304 a III/28517 ve městě Česká Skalice. Průtah silnic II/304 a III/28517 je charakterizován jako funkční skupiny C místních komunikací. Šířka prostoru navrhované komunikace II/304 je od 6,50 m do 8,50 m a šířka prostoru navrhované komunikace III/28517 je od 6,00 do 8,50 m. Šířkové řešení se snaží kopírovat stávající stav, s ohledem na případná potřebná rozšíření vozovky (oblouku/zúžená místa) a s ohledem na navazující rekonstrukci a novostavbu chodníků a přilehlých ploch (řešeno v rámci jiné PD).

Začátek rekonstruovaného úseku bude v napojení za odbočkou do ulice Křenkova. Konec rekonstruované komunikace bude cca 25 m za křižovatkou silnic II/304 a III/28517, respektive cca 70 m od křižovatky silnice III/28517 se silnicí I/33.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **3.1 Podklady**

- vlastní rekognoskace terénu
- katastrální mapa
- údaje o vlastnictví z katastru nemovitostí
- inženýrské sítě (zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců IS)
- geodetický situační podklad (výškový systém Bpv; souřadnicový systém JTSK)
- projektová dokumentace rekonstrukce NN (investice ČEZ Distribuce a.s.)
- projektová dokumentace "II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33 - chodníky"
- podklady k rekonstrukci areálu Truhlářství Urban, s.r.o.

### **3.2 Průzkumy**

#### **3.2.1 Dopravní průzkum:**

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

#### **3.2.2 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Byl vypracován geologický a geotechnický průzkum a dále hydrogeologický průzkum (Agrogeologie s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.2, respektive F.2.3 této PD.

#### **3.2.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Byl vypracován diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s.). Průzkum je přílohou F.2.1 této PD.

#### **3.2.4 Dendrologický průzkum:**

Byl vypracován dendrologický průzkum (Ing. Jarmila Hrůzová). Průzkum je přílohou F.2.4 této PD.

#### **3.2.5 Kamerový průzkum kanalizace:**

Byl vypracován kamerový průzkum stávající kanalizace (Českoskalické vodárny, s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.5 této PD.

#### **3.2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba se nenachází v památkové zóně, městské památkové zóně ani v památkové rezervaci.

## **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Kromě stavebního objektu „SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení“ jsou předmětem této PD tyto další stavební objekty:

- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Retenční nádrž

## **5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **5.1 SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení**

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem, nebo přilehlými plochami zeleně (nezpevněná krajnice). Stávající šířka vozovky mezi obrubami je dle zaměření v rozmezí 6,00 až 8,50 m. Stávající povrch vozovky je asfaltový.

Návrh zachovává místní komunikaci jako obslužnou, tedy funkční skupiny C. Komunikace bude rekonstruována v rozsahu dle výkresových příloh (měřeno s napojeními na stávající stav=OŽK), tedy silnice II/ 304 v délce 335,34 m a silnice III/28517+část silnice II/304 v délce cca 378,83 m. Staničení rekonstruovaných úseků je rozděleno na staničení silnice II/304 až po křižovatku se silnicí III/28517 a samostatně je pak provedeno staničení silnice II/304 spolu se silnicí III/28517, jako staničení hlavní dopravní komunikace v prostoru křižovatky. Rekonstruovaný úsek silnice II/304 pak odpovídá provoznímu staničení 18 574 m až 18 954 m. Rekonstruovaný úsek silnice III/28517 odpovídá provoznímu staničení 5 434 m až 5 795 m. Co se týče délky rekonstruovaných úseků, provozní a navrhované projektové staničení se z výše uvedených důvodů nemůže shodovat !

V celé délce rekonstrukce silnice II/304 a III/28517 bude provedena konstrukční změna vrstev vozovky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev vychází s geologického a diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah změn je pak upraven projektantem této PD. Vozovka je po stranách lemována bet. vodícím proužkem 50/25/10, zaspárovaným maltou M25 XF4, osazeným do betonového lože min. 0,10 m, z betonu C 20/25 nXF3.

Osa / niveleta komunikace se snaží kopírovat stávající stav, lokálně pak dochází k drobnému směrovému / výškovému odchýlení v závislosti na navazující funkční plochy a na dodržení min. šířek, sklonů atp. Povrch vozovky je navržen asfaltový.

Úsek silnice II/304 se skládá ze tří směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 0,30% až 4,31%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

Úsek silnice III/28517 a části silnice II/304 se skládá z pěti směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice navržena v podélném sklonu v rozmezí 1,13% až 5,43%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

**!!!** V místě křížení silnice III/28517 s železničním mostem (km 0,326 50) je třeba dbát na to, aby byla při realizaci stavby zachována (popřípadě zvětšena) volná výška pod mostem. Navržená niveleta vozovky kopíruje v těchto místech stávající stav. Pro kontrolu je třeba před začátkem samotné stavby a posléze po stavbě provést zaměření výšky pod mostem. **!!!**

### 5.1.1 Navržené konstrukce

#### 1) KONTRUKCE SILNICE III/28517 A ČÁSTI SILNICE II/304 DLE TP 170 (D1-N-2 upravená) A DIAGNOSTIKY:

##### TDZ III. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
➤ ŠTĚRKODRŤ (SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ)	ŠDA 0/63	min. 400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 510+400=910 mm	

#### 2) KONTRUKCE SILNICE II/304; DLE TP 170 (D1-N-2 upravená); TDZ IV. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ GEOMŘÍŽ S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM A PODELNÉM TAHU MIN 50 kN/m			
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 mm	

##### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM		400 mm	

**!!! Pozn ke konstrukci č.2: Na základě diagnostického průzkumu bude s určitostí provedena sanace zemní pláně pravého kraje silnice II/304 v šířce 1,5 m. Další sanace zemní pláně budou případně provedeny na základě ověření Edef.2.min na pláni tělesa (statickou zatěžovací zkouškou). !!!**

### 3) KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU			
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 160 mm			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 160 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min, který je ve všech případech výše zmíněných konstrukcí 45 MPa. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu komunikací do nových uličních vpustí 50x50 cm s litinovou mříží, respektive do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 160 mm s litinovým roštem tř. zatížení D400. Vpusti a žlaby budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace (řešeno v rámci SO 301). Zemní pláň konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem s drenážní trubkou DN 150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do nových uličních vpustí. Přilehlé příkopy kolem silničního tělesa jsou pak odvodněny upraveným příkopem doplněným o vsakovací drenáž DN 150 (HDPE SN12). Voda z povrchu příkopů bude odvedena horskými vpustmi, kolem kterých bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Horské vpusti budou rovněž napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace, která je řešena v rámci SO 301.

**!!! V km 0,113 až 0,209 (silnice II/304) je z důvodu malého podélného spádu komunikace (0,30 %) navržen (oboustranně) podélný odvodňovací žlab. Pro zajištění správné funkce liniových odvodňovacích žlabů je nutná pravidelná údržba a čištění! Výkres viz příloha D.1.1.2.7 – Odvodňovací žlab - kladečské schéma !!!**

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

### 7.1 Vodorovné dopravní značení:

Navrženo je VDW následujícího typu:

- V1a (0,125)
- V2b (3/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7b (0,5/0,5/0,25)

- V13

## **7.2 Svislé dopravní značení:**

Stávající svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno.

Navrženo je pak SDZ následujícího typu:

- A12a

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci této projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty.

## ***11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

V Pardubicích

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti,  
přípojky, dopravní značení

**PROJEKT:** II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 55/19  
Revize: 0  
Datum: 04/2022  
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00, Praha 10

Projektant: Ing. Pavol Tomko

Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02, Pardubice  
Tel.: 773 600 770

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera  
ČKAIT 0701063

## Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>4</b>
3.1	PODKLADY .....	4
3.2	PRŮZKUMY .....	4
3.2.1	<i>Dopravní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.2	<i>Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:.....</i>	<i>4</i>
3.2.3	<i>Diagnostický průzkum konstrukcí: .....</i>	<i>4</i>
3.2.4	<i>Dendrologický průzkum: .....</i>	<i>4</i>
3.2.5	<i>Kamerový průzkum kanalizace: .....</i>	<i>4</i>
3.2.6	<i>Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:.....</i>	<i>4</i>
3.2.7	<i>Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti): .....</i>	<i>5</i>
3.2.8	<i>Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:.....</i>	<i>5</i>
<b>4</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>5</b>
5.1	SO 101 – REKONSTRUKCE SILNICE II/304 A III/28517, VPUSTI, PŘÍPOJKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
5.1.1	<i>Navržené konstrukce.....</i>	<i>6</i>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>7</b>
7.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	7
7.2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	8
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby : II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33
- Místo stavby : Česká Skalice
- Kraj : Královéhradecký
- Katastrální území : Česká Skalice (621 684), Spyta (621 722)
- Parcelní čísla : KÚ Česká Skalice: 345/1, 1558, 1370, 331/1, 335, 346, 1371, 347, 1571/2, 349, 1552, 1554/1, 1700/10, KÚ Spyta: 161/2
- Druh stavby : Rekonstrukce
- Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

VDI Projekt s.r.o.

K Botiči 1453/6

Praha 10, 101 00

- Kancelář Pardubice: Třída Míru 109  
Pardubice  
530 02

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Tomko

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko

## **2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci průtahu silnic II/304 a III/28517 ve městě Česká Skalice. Průtah silnic II/304 a III/28517 je charakterizován jako funkční skupiny C místních komunikací. Šířka prostoru navrhované komunikace II/304 je od 6,50 m do 8,50 m a šířka prostoru navrhované komunikace III/28517 je od 6,00 do 8,50 m. Šířkové řešení se snaží kopírovat stávající stav, s ohledem na případná potřebná rozšíření vozovky (oblouku/zúžená místa) a s ohledem na navazující rekonstrukci a novostavbu chodníků a přilehlých ploch (řešeno v rámci jiné PD).

Začátek rekonstruovaného úseku bude v napojení za odbočkou do ulice Křenkova. Konec rekonstruované komunikace bude cca 25 m za křižovatkou silnic II/304 a III/28517, respektive cca 70 m od křižovatky silnice III/28517 se silnicí I/33.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

### **3.1 Podklady**

- vlastní rekognoskace terénu
- katastrální mapa
- údaje o vlastnictví z katastru nemovitostí
- inženýrské sítě (zakresleny na základě vyjádření o existenci inženýrských sítí jednotlivých správců IS)
- geodetický situační podklad (výškový systém Bpv; souřadnicový systém JTSK)
- projektová dokumentace rekonstrukce NN (investice ČEZ Distribuce a.s.)
- projektová dokumentace "II/304 Česká Skalice, ulice Zelená - křižovatka s I/33 - chodníky"
- podklady k rekonstrukci areálu Truhlářství Urban, s.r.o.

### **3.2 Průzkumy**

#### **3.2.1 Dopravní průzkum:**

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

#### **3.2.2 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:**

Byl vypracován geologický a geotechnický průzkum a dále hydrogeologický průzkum (Agrogeologie s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.2, respektive F.2.3 této PD.

#### **3.2.3 Diagnostický průzkum konstrukcí:**

Byl vypracován diagnostický průzkum (IMOS Brno, a.s.). Průzkum je přílohou F.2.1 této PD.

#### **3.2.4 Dendrologický průzkum:**

Byl vypracován dendrologický průzkum (Ing. Jarmila Hrůzová). Průzkum je přílohou F.2.4 této PD.

#### **3.2.5 Kamerový průzkum kanalizace:**

Byl vypracován kamerový průzkum stávající kanalizace (Českoskalické vodárny, s.r.o.). Průzkum je přílohou F.2.5 této PD.

#### **3.2.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.7 Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):**

Nebylo nutné pořizovat.

### **3.2.8 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba se nenachází v památkové zóně, městské památkové zóně ani v památkové rezervaci.

## **4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Kromě stavebního objektu „SO 101 - Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení“ jsou předmětem této PD tyto další stavební objekty:

- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 303 – Retenční nádrž

## **5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### **5.1 SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/28517, vpusti, přípojky, dopravní značení**

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem, nebo přilehlými plochami zeleně (nezpevněná krajnice). Stávající šířka vozovky mezi obrubami je dle zaměření v rozmezí 6,00 až 8,50 m. Stávající povrch vozovky je asfaltový.

Návrh zachovává místní komunikaci jako obslužnou, tedy funkční skupiny C. Komunikace bude rekonstruována v rozsahu dle výkresových příloh (měřeno s napojeními na stávající stav=OŽK), tedy silnice II/ 304 v délce 335,34 m a silnice III/28517+část silnice II/304 v délce cca 378,83 m. Staničení rekonstruovaných úseků je rozděleno na staničení silnice II/304 až po křižovatku se silnicí III/28517 a samostatně je pak provedeno staničení silnice II/304 spolu se silnicí III/28517, jako staničení hlavní dopravní komunikace v prostoru křižovatky. Rekonstruovaný úsek silnice II/304 pak odpovídá provoznímu staničení 18 574 m až 18 954 m. Rekonstruovaný úsek silnice III/28517 odpovídá provoznímu staničení 5 434 m až 5 795 m. Co se týče délky rekonstruovaných úseků, provozní a navrhované projektové staničení se z výše uvedených důvodů nemůže shodovat !

V celé délce rekonstrukce silnice II/304 a III/28517 bude provedena konstrukční změna vrstev vozovky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev vychází s geologického a diagnostického průzkumu vozovky. Rozsah změn je pak upraven projektantem této PD. Vozovka je po stranách lemována bet. vodícím proužkem 50/25/10, zaspárovaným maltou M25 XF4, osazeným do betonového lože min. 0,10 m, z betonu C 20/25 nXF3.

Osa / niveleta komunikace se snaží kopírovat stávající stav, lokálně pak dochází k drobnému směrovému / výškovému odchýlení v závislosti na navazující funkční plochy a na dodržení min. šířek, sklonů atp. Povrch vozovky je navržen asfaltový.

Úsek silnice II/304 se skládá ze tří směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 0,30% až 4,31%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

Úsek silnice III/28517 a části silnice II/304 se skládá z pěti směrových prostých kružnicových oblouků. Výškově je trasa silnice navržena v podélném sklonu v rozmezí 1,13% až 5,43%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný, 2,50%. Veškeré návrhové prvky jsou dále patrné z výkresové části PD.

**!!!** V místě křížení silnice III/28517 s železničním mostem (km 0,326 50) je třeba dbát na to, aby byla při realizaci stavby zachována (popřípadě zvětšena) volná výška pod mostem. Navržená niveleta vozovky kopíruje v těchto místech stávající stav. Pro kontrolu je třeba před začátkem samotné stavby a posléze po stavbě provést zaměření výšky pod mostem. **!!!**

### 5.1.1 Navržené konstrukce

#### 1) KONTRUKCE SILNICE III/28517 A ČÁSTI SILNICE II/304 DLE TP 170 (D1-N-2 upravená) A DIAGNOSTIKY:

##### TDZ III. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
➤ ŠTĚRKODRŤ (SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ)	ŠDA 0/63	min. 400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
KONSTRUKCE CELKEM		min. 510+400=910 mm	

#### 2) KONTRUKCE SILNICE II/304; DLE TP 170 (D1-N-2 upravená); TDZ IV. PIII:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ GEOMŘÍŽ S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM A PODELNÉM TAHU MIN 50 kN/m			
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF. EMULZÍ	PI-EP	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
➤ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			ČSN 72 1006, příloha A
KONSTRUKCE CELKEM		min. 450 mm	

##### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDA	400 mm	ČSN 73 6126-1
GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup> S PEVNOSTÍ V PŘÍČNÉM/PODELNÉM TAHU 40 kN/m S FUNKCÍ VÝZTUŽNOU, SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ			
<u>UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ</u>			
SANACE CELKEM		400 mm	

**!!! Pozn ke konstrukci č.2: Na základě diagnostického průzkumu bude s určitostí provedena sanace zemní pláně pravého kraje silnice II/304 v šířce 1,5 m. Další sanace zemní pláně budou případně provedeny na základě ověření Edef.2.min na pláni tělesa (statickou zatěžovací zkouškou). !!!**

### 3) KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ STAV:

➤ ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
➤ ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJ. POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- DŮKLADNÉ VYČIŠTĚNÍ FRÉZ. POVRCHU			
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 160 mm			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 160 mm

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min, který je ve všech případech výše zmíněných konstrukcí 45 MPa. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace zemní pláně. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geotechnika při realizaci stavby.

## 6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu povrchu komunikací do nových uličních vpustí 50x50 cm s litinovou mříží, respektive do nově navržených odvodňovacích žlabů šířky 160 mm s litinovým roštem tř. zatížení D400. Vpusti a žlaby budou napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace (řešeno v rámci SO 301). Zemní pláň konstrukce vozovky bude odvodněna podélným trativodem s drenážní trubkou DN 150 (HDPE SN12). Trativod bude vyústěn do nových uličních vpustí. Přilehlé příkopy kolem silničního tělesa jsou pak odvodněny upraveným příkopem doplněným o vsakovací drenáž DN 150 (HDPE SN12). Voda z povrchu příkopů bude odvedena horskými vpustmi, kolem kterých bude provedeno odláždění lomovým kamenem. Horské vpusti budou rovněž napojeny kanalizační přípojkou DN 150 (HDPE SN12) do nově navržené dešťové kanalizace, která je řešena v rámci SO 301.

**!!! V km 0,113 až 0,209 (silnice II/304) je z důvodu malého podélného spádu komunikace (0,30 %) navržen (oboustranně) podélný odvodňovací žlab. Pro zajištění správné funkce liniových odvodňovacích žlabů je nutná pravidelná údržba a čištění! Výkres viz příloha D.1.1.2.7 – Odvodňovací žlab - kladečské schéma !!!**

## 7 Návrh dopravních značek, dopravních signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

### 7.1 Vodorovné dopravní značení:

Navrženo je VDW následujícího typu:

- V1a (0,125)
- V2b (3/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,125)
- V2b (1,5/1,5/0,25)
- V4 (0,25)
- V7b (0,5/0,5/0,25)

- V13

## **7.2 Svislé dopravní značení:**

Stávající svislé dopravní značení bude kompletně vyměněno.

Navrženo je pak SDZ následujícího typu:

- A12a

## **8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úroveň pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

## **9 Vazba na případné technologické vybavení**

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

## **10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V rámci této projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty.

## ***11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

V Pardubicích

Vypracoval: Ing. Pavol Tomko