

## Městský úřad Náchod

Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Němcové 2020, 547 01 Náchod

Sp.zn.: MUNAX00T1U31 (PID)  
Čj.(Če.): KS 7976/2021/DSH/IHR  
Vyřizuje: MUNAC 18782/2022/DSH/IHR  
Ivana Hradecká  
Tel./mobil: 491 405 183/777 521 875  
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 09.04.2022 a je vykonatelné.

Městský úřad Náchod, odbor dopravy  
a silničního hospodářství dne 09.04.2022  
podpis ...

Datum: 02.03.2022

Stavebník:

Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 zastoupená  
ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500  
04 Hradec Králové

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ Č. 09/22

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 17.01.2022 žádost  
Královéhradeckého kraje, sídlem Pivovarské náměstí 1245, zastoupeného ÚDRŽBOU SILNIC  
Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, Hradec Králové o vydání společného povolení  
pro stavbu „II/304 Česká Skalice, ul. Zelená – křižovatka s I/33“ v katastrálním území Česká Skalice.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o společném povolení stavby.

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad  
dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění  
pozdějších předpisů, kterými se stavební zákon mění a doplňuje (dále jen „stavební zákon“) a příslušný  
dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších  
předpisů (dále jen „silniční zákon“) vydává žadateli Královéhradeckému kraji, IČO: 708 89 546, sídlo:  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 podle ustanovení § 94p stavebního zákona

## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

pro stavbu silnice II. třídy „II/304 Česká Skalice, ul. Zelená – křižovatka s I/33“ v katastrálním území  
Česká Skalice obsahující stavební objekty

SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/285 17, vpusti, přípojky, dopravní značení

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 303- RDN

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území Česká Skalice:

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
345/1	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
1370	ostatní plocha/komunikace	Město Česká Skalice
331/1	ostatní plocha/jiná plocha	Město Česká Skalice



335	vodní plocha	Město Česká Skalice
346	ostatní plocha/manipul.plocha	Město Česká Skalice
1371	ostatní plocha/komunikace	Město Česká Skalice
347	trvalý travní porost	Město Česká Skalice
349	zahrada	Město Česká Skalice
1558	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
1552	ostatní plocha/komunikace	Město Česká Skalice, Obec Říkov
1554/1	lesní pozemek	Město Česká Skalice, Obec Říkov
1571/2	ostatní plocha/jiná plocha	Město Česká Skalice
1700/10	ostatní plocha/dráha	Správa železnic s.o.

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Spyta**:

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
161/2	ostatní plocha/manipul.plocha	Královéhradecký kraj

#### Popis stavby, funkce, význam:

Předmětem řešení je rekonstrukce ul. Zelená (průtah silnic II/304 a III/285 17) v Česká Skalici. Akce je koordinována s plánovanou rekonstrukcí NN (investor ČEZ Distribuce, a.s.) a dále plánovanou rekonstrukcí chodníků, splaškové kanalizace a veřejného osvětlení (investor Město Česká Skalice).

**SO 101 – Rekonstrukce silnice II/304 a III/285 17, vpusti, přípojky, dopravní značení**

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci funkční skupiny C, která je oboustranně lemována chodníkem nebo přilehlými plochami zeleně (nezpevněná krajnice). Stávající šířka vozovky mezi obrubami je v rozmezí 6,0 až 8,5 m. Povrch vozovky je asfaltový.

Silnice II/304 bude rekonstruována v délce 335,34 m a silnice III/285 17 a část II/304 v délce 378,83 m. V celé délce rekonstrukce bude provedena konstrukční změna vrstev vozovky. Vozovka je po stranách lemována betonovým vodícím proužkem 50/25/10. Osa/niveleta komunikace se snaží kopírovat stávající stav, lokálně pak dochází k drobnému směrovému/výškovému odchýlení v závislosti na navazující funkční plochy a na dodržení minimálních šířek, sklonů apod. Povrch vozovky je navržen asfaltový.

Výškově je trasa silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 0,30% až 4,31%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný 2,5%.

Výškově je trasa silnice III/285 17 a část silnice II/304 navržena v podélném sklonu v rozmezí 1,13% až 5,43%. Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý a jednostranný 2,5%.

**SO 301 – Dešťová kanalizace**

Kanalizace je navržena jako gravitační, beztlaková. V trubních vedeních kanalizace budou rozmístěny betonové revizní prefabrikované šachty v maximální vzdálenosti 50 m mezi sebou.

Materiálem kanalizačních přípojek uličních vpustí bude PP SN12.

**SO 303 - RDN**

Pro akumulaci a vyrovnání návrhových přívalových dešťů je navržena zemní svahovaná retenční dešťová nádrž RDN. Retenční nádrž je umístěna v prostoru stávající louky, na pozemku p.p.č. 347. Tvary zemní konstrukce jsou oblé a nepravidelné, aby se co nejvíce nádrž podobala přírodnímu prvku. Sklon svahů dosahuje maximální poměr 1:3.

Veškeré dešťové vody z RDN jsou regulované vypouštěny kanalizační stokou DN400 do stávající jednotné kanalizace DN1200.



Pro umístění a provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

1. Umístění stavby bude v souladu s koordinačním situačním výkresem C.3 v měřítku 1:500, který je součástí ověřené projektové dokumentace.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované Ing. Pavolom Tomko, zodpovědný projektant Ing. Miroslav Kučera, VDI Projekt s.r.o., Praha pod zakázkovým číslem 55/19 s datem 04/2021. Tato dokumentace byla ověřena ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena po provedení výstavby konstrukce navrhovaných ploch a osazení nových silničních a parkových obrub a betonových vodících proužků. Tuto fázi stavby oznámí stavebník stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
6. Stavba včetně terénních úprav bude dokončena do 31.12.2027.
7. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
8. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby je nutno dodržet nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
9. Všechny používané stroje a zařízení na stavbě musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.  
  
Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.
10. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
11. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
12. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
13. Při provádění stavby bude veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenají údaje týkající se provádění stavby.
14. Pro stavbu musí být použity jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, ochrana zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.
15. Záměr stavby předpokládá pokácení dřevin, jejichž pokácení vyžaduje povolení podle ustanovení § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění příslušného orgánu ochrany přírody, a to Městem Česká Skalice.



16. Před uskutečněním nezemědělské činnosti zajistí stavebník provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy na odnímané ploše, tj. na 0,1067 ha do průměrné hloubky 30 cm. Ornice snímaná podél východní hranice pozemku p.p.č. 347 k.ú. Česká Skalice bude s příměsí menších kamenů, a z tohoto důvodu bude zde provedena skrývka odděleně. Před dalším využitím bude kamenů zbavena nebo dále bude použita jako vrstva podkladová. Zbylá část skryté ornice bude použita pro zpětné ozelenění dotčeného pozemku. Na dočasně oplocené deponii bude zajištěna proti znehodnocení, zaplevelení, rozplavení nebo zcizení (vrchní koruna felonie bude vodorovná a boční svahy je třeba upravit v poměru 1:2, případně 1:2,5). Nadbytečné množství skryté ornice bude odvezeno a uloženo do figury na deponii na pozemku p.p.č. 1671/1 k.ú. Česká Skalice, kde bude řádně zajištěno a následně postupně využito na plochy veřejné zeleně. Pokud bude při stavbě využíván větší prostor než je plocha navržená ke skrývce, je třeba provést skrývku ornice na celé této ploše využívané během stavby.

Při stavební činnosti musí být učiněna opatření k zabránění úniku pevných a kapalných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt. Práce budou prováděny tak, aby na zemědělském půdním fondu a jeho vegetačním krytu došlo k co nejmenším škodám.

O činnostech souvisejících se skrývkou, tj. přemístěním, využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skryté kulturní vrstvy půdy povede stavebník protokol, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skryté zeminy.

17. Stavbou dojde k dotčení pozemku p.p.č. 1554/1 k.ú. Česká Skalice, který je určený k plnění funkcí lesa a současně se akce nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků.

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro zajištění jejich ochrany:

- Stavebník oznámí vlastníkům pozemku p.p.č. 1554/1 k.ú. Česká Skalice dotčení tohoto pozemku předmětnou akcí včetně jejího rozsahu a doby realizace.
- Terénní práce spojené se stavbou budou na pozemku p.p.č. 1554/1 k.ú. Česká Skalice prováděny co nejohleduplněji vzhledem ke stávajícím lesním porostům v trase stavby, případná porušení kořenů stromů budou ošetřena vhodným prostředkem k tomu účelu určeným.
- V souvislosti se stavebními pracemi nebude na lesních pozemcích docházet k nadbytečnému kácení stromů, ani k jejich poškozování. Na lesních pozemcích nesmí být ukládán stavební ani jiný materiál.
- Stavba bude realizována tak, aby na lesních pozemcích nebylo ohroženo řádné hospodaření včetně dopravy dříví.
- Stavebník před zahájením stavebních prací požádá o vydání příslušného rozhodnutí podle ustanovení § 16 odst. 1 a § 17 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) – o odnětí pozemku plnění funkcí lesa.

18. Vzniklé stavební odpady budou předány k úpravě, využití či odstranění pouze oprávněným osobám. Nebezpečné odpady musejí být před předáním oprávněné osobě skladovány takovým způsobem, aby nemohlo dojít k úniku škodlivin do okolí.

Do 30 dnů od provedení prací stavebník doloží správnímu orgánu doklad o využití či odstranění stavebních odpadů.

19. V zájmovém prostoru stavby se nachází plynárenské zařízení ve správě společnosti GasNet, s.r.o., Ústí n.L., a to STL plynovod PE d 110, d 63, NTL plynovod PE d 90 a přípojky plynu a zrušené plynovodní potrubí.

Zrušené plynovodní potrubí je odstaveno od provozované části plynovodní sítě, a proto jej nelze vytyčit dle předepsaného postupu.

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru je nutné dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební činnosti musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.



Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou podle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012, Občanského zákoníku provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení podle uvedeného zákona činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu.

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení (dále jen PZ).

- Budoucí úprava povrchu terénu nad PZ musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení PZ včetně poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu.
- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 – 1,5 m.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího PZ. Pískové lože kolem PZ bude min. 10 cm pod a 20 cm nad PZ.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při dočasném snížení krytí PZ bude plynovod chráněn před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce 3 cm.
- Dopravní značení a jiné stavební objekty musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Nadzemní části STL, NTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.) nesmí být poškozeny.
- Pokud bude při stavbě zjištěno, že k některým plynárenským zařízením nelze dodržet stanovenou vzdálenost, nebo je vůči nové niveletě nedostatečné krytí, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákony č. 485/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb. jako přeložky plynárenského zařízení na náklady investora.

Podmínky pro budování kanalizace:

- Křížení a souběh kanalizace s PZ a plynovodními přípojkami musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Pokud při realizaci stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

V zájmovém území je připravována rekonstrukce VTL plynovodu DN 300 společnosti GasNet s.r.o. pod názvem „REKO VTL Česká Skalice-obchvat“

Termín stavby se předpokládá v roce 2025.

20. V místě stavby se nachází vodovod a kanalizace ve správě Českoskalické vodárny, s.r.o.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je vymezeno od vnějšího líce stěny potrubí vodorovnou vzdáleností, a to do průměru 500 mm – 1,5 m; nad průměr 500 mm 2,5 m. Pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m.



Při stavebních pracích budou respektována příslušná ustanovení zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a prostorové normy ČSN 73 6005 tím, že budou dodrženy tyto dané podmínky:

- V případě změny nivelety či povrchové úpravy terénu v ochranném pásmu musí být veškeré šoupatové, přípojkové, hydrantové poklopy včetně zemních souprav a poklopy kanalizačních šachet umístěny do této nové nivelety komunikace či nového povrchu a změna nivelety terénu v ochranném pásmu odsouhlasena provozovatelem.
- V rámci ukládání nových inženýrských sítí v prostoru musí být dodržena prostorová norma ČSN 73 6005.
- V rámci zemních prací se musí pracovat s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího vodovodu a kanalizace a k podstatnému snížení či zvýšení jejich krycích vrstev.
- Před zahájením prací požádá investor nebo provádějící firma o protokolární vytyčení polohy vedení správce sítě Českoskalické vodárny, s.r.o.
- V ochranném pásmu, i mimo něj, nebude prováděna činnost, která by ohrozila technický stav nebo plynulou provozuschopnost vedení.
- Při souběhu a křížení vodovodu s ostatními inženýrskými sítěmi je nutné se řídit minimálními odstupovými vzdálenostmi uvedenými v normě ČSN 73 6005. V případě, že nebude možné tuto normu dodržet, např. kvůli stísněným podmínkám, je nutno projednat řešení s provozovatelem vodovodní sítě.
- Před záhozem výkopu v místech křížení a odkrytého vedení bude vyzván správce ke kontrole. O provedené kontrole musí být sepsán protokol.
- Poškození vedení bude okamžitě hlášeno pracovníkům správce vedení.
- V ochranném pásmu inženýrských sítí se nebudou umisťovat žádné konstrukce nebo podobná zařízení a nebudou zde prováděny žádné zemní práce ani terénní úpravy bez předchozího písemného souhlasu provozovatele.
- V případě, že při zemních pracích budou zjištěny inženýrské sítě, které nejsou zakresleny ani vytyčeny, popř. vytyčená poloha nesouhlasí se skutečností, je nutné práce okamžitě přerušit a tuto skutečnost nahlásit pracovníkům správce vedení.

21. V zájmovém prostoru stavby se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., Děčín.

Toto zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetický odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zasáhne do ochranného pásma zařízení nadzemní venkovní sítě VN.

Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení.

- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.



- V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hrana výkopu při realizaci stavby bude umístěna minimálně 1 m od základové části podpěrného bodu.
  - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, 2 m od vedení VN a 3 m od vedení VVN, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
  - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je zde možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně stavebníka, dodavatele prací nebo jiných pověřených osobách.
  - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 energetického zákona.
  - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/příjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
  - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníku ČEZ Distribuce, a.s. a pracovníků pověřených firm k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety oproti současnému stavu.
  - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. musí být toto bezodkladně nahlášeno na Linku pro hlášení poruch 800 850 860.
22. V zájmovém prostoru stavby se nachází vedení Sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., Praha (dále jen SEK).
- Při realizaci stavby budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.
- Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené POS:
- Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
  - Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
  - Pokládka inženýrských sítí v souběhu a křížení se SEK musí být provedena dle doporučující ČSN 73 6005.
  - Nové inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK. Pokládkou nové inženýrské sítě nesmí být zamezen přístup ke stávající SEK.
  - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemisťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochranné fólie apod.). V případě poškození nebo odstranění je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.
  - Při provádění zemních prací v blízkosti podzemního vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně uložení nebo prostorového uspořádání SEK. Odkryté SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
  - Před záhozem obnažené SEK bude přizván pracovník správy a ochrany sítě společnosti CETIN (POS) ke kontrole. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby je stavebník povinen doložit zápis o provedených kontrolách dotčených SEK potvrzený POS.



- V místech nových vjezdu a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček. Rezervní chránička PE 110 mm bude založena tak, aby přesahovala alespoň 0,5 m za okraj zpevněné přejížděné plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélně obručníky ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou bude provedeno z rozebíratelného povrchu.
- Zpevněné plochy nad kabelovou trasou bude provedeno z rozebíratelného povrchu.

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN, a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit vlastníkově veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky.

23. Stavba bude prováděna v souladu s danými podmínkami Správy silnici Královéhradeckého kraje, p.o.:
- Za správnost a úplnost projektové dokumentace i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů odpovídá investor stavby.
  - Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
  - Řešení případných objízdnych tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objíždky.
  - Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená projektová dokumentace ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součástí silnice, konstrukce a materiálu – důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovou, zborcené opěrné zdi, zakrytá dlažba a dešťové vpusti apod.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení přeloženou projektovou dokumentací zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.
  - Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a silničním zákonem zajistí investor ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby, popř. v nezbytných případech s asistencí technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KHK, p.o.
24. Jelikož se stavba nachází z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Jaroměř – Česká Skalice v žkm 10,802 s křížením dráhy pod železničním mostem budou dodrženy tyto podmínky:
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě/staveništi nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními návěstními znaky nebo jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Případné narušení drážního zařízení, porušení geometrické polohy koleje je nutné neprodleně hlásit provozovateli dráhy nebo drážního zařízení.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci.



- V minimálně 15 denním předstihu před zahájením stavby pod železničním mostem bude vyrozuměn dohled za Správu železnic, s.o. – místní správce mostů a tunelů. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Stavbou nesmí být most žádným způsobem ohrožen. Nesmí dojít k ohrožení stability, např. odkrytím základů. Odvodnění komunikace nebude sváděno k mostním opěrám. Podjezdná výška je snížena na 4,2 m. Rekonstrukcí nesmí dojít k jejímu dalšímu snížení.
  - V prostoru křížení tratě pod mostem dojde k dotčení telekomunikačního vedení ve žlabu na mostě (DK, DOK 72 vl. V HDPE trubce modré + HDPE trubka černá rezervní, TK 10xn), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem Správou železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, s.o.
  - Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědných zástupců dráhy týkající se železniční dopravy, železničních zařízení a sítí.
  - Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpis Správy železnic, s.o. S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, s.o., v platném znění.
  - Vytěžená zeminy ani jiný materiál nebudou ukládány na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který bude nakonec upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
  - Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
  - Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, s.o. si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
  - Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, s.o. bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat drážního správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
  - Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
  - Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k narušení objektu provozem dráhy.
  - Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy požádá investor Správu železnic, s.o. o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění uvedených podmínek.
  - Veškeré změny v projektové dokumentaci v ochranném pásmu dráhy musí být Správou železnic, s.o. předem písemně odsouhlaseny.
25. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (§ 22 odst. 2, § 23 odst. 2) a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (§ 176 odst. 1):
- § 22 odst. 2 cit. zákona: Stavebník (investor) je povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i. Praha nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i. Brno, případně i oprávněné archeologické organizaci, svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.



- § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
  - § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
26. V zájmovém prostoru stavby se nachází podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Města Česká Skalice, Technických služeb.
- Pokud dojde při realizaci stavby ke kontaktu se zařízením (odkryté vedení, křížení) bude zástupce Technických služeb přizván ke kontrole uložení vedení před zahrnutím výkopu, včetně provedení zápisu o předání a převzetí vedení.
27. Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům. Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.
28. Minimálně 30 dní před zahájením stavby požádá stavebník Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství o povolení uzavírky, objížďky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
29. V případě uzavírky silnice II/304 bude tato skutečnost oznámena RESTřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
30. Po dokončení stavby si stavebník požádá o vydání kolaudačního souhlasu dle ustanovení § 119 stavebního zákona. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

#### Účastníci společného územního a stavebního řízení:

- podle § 94k písm. a) stavebního zákona
  - Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 zastoupená ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové
- podle § 94k písm. c) stavebního zákona
  - Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., IČO: 709 47 996, sídlo: Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
- podle § 109 písm. b) a d) stavebního zákona
  - Město Česká Skalice, IČO: 002 72 591, sídlo: Třída .G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
- podle § 94k písm. d) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Obec Říkov, IČO: 008 57 564, sídlo: Říkov 51, 552 03 Česká Skalice
  - Správa železnic s.o., IČO: 709 94 234, sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
  - GasNet, s.r.o., IČO: 272 95 567, sídlo: Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem
  - Českoskalické vodárny, s.r.o., IČO: 274 81 557, sídlo: Křenkova 57, 552 03 Česká Skalice
  - ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 247 29 035, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
  - CETIN a.s., IČO: 040 84 063, sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
  - Město Česká Skalice, Technické služby, IČO: 002 72 591, sídlo: Třída .G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
  - ČD-Telematika a.s., IČO: 614 59 445, sídlo: Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9



- podle § 94k odst. e) stavebního zákona

katastrální území Česká Skalice

388/1, st. 384, st. 383, 382, st. 320, 321, 322, st. 323, st. 326, 325, st. 327, 328, st. 330/1, 329/1, 371/1, 331/2, 331/3, 331/4, 331/5, 33/6, 331/7, 331/8, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 331/13, 331/14, 331/15, 331/16, 331/17, 331/18, 331/19, 331/20, 331/21, 331/22, 331/23, 331/24, 331/25, 331/26, 331/27, 331/28, 331/29, 331/30, 331/31, 331/32, 331/33, 332, st. 333, st. 336, 342, 348/5, 371/2, st. 369, 363, 358, st. 359, 360, st. 362/2, 364/2, 1571/1, 1554/2, 1554/3, 1556/2, 1557/1, 1565, 1563/1, 1557/2, 1563/2, 1562/6, 1560

katastrální území Spyta

161/6, 162/1, 161/11, 161/7

## Odůvodnění

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 17.01.2022 žádost Královéhradeckého kraje, sídlem Pivovarské náměstí 1245, zastoupeného ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, Hradec Králové o vydání společného povolení pro stavbu „II/304 Česká Skalice, ul. Zelená – křižovatka s I/33“ v katastrálním území Česká Skalice.

Stavební úřad určil účastníky společného územního a stavebního řízení podle ustanovení § 94k stavebního zákona, a to Královéhradecký kraj jako stavebníka a vlastníka dotčených pozemků podle písm. a), dále podle písm. c) Správu silnic Královéhradeckého kraje, p.o. vykonávající vlastnická práva vlastníka stavby silnic Královéhradeckého kraje, podle písm. b) a d) je účastníkem řízení Město Česká Skalice jako obec, na jejímž území se stavba uskuteční a zároveň vlastníka dotčených pozemků stavbou. Obec Říkov a Správa železnic s.o., Praha jsou účastníky podle písm. d) jako vlastníci dotčených pozemků. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, CETIN a.s., Praha, GasNet, s.r.o., Ústí nad Labem Českoskalické vodárny, s.r.o., Město Česká Skalice, Technické služby, ČD-Telematika a.s., Praha jsou účastníky podle písm. d) jako správci technické infrastruktury. Dalšími účastníky řízení byli určeni podle ustanovení písm. e) vlastníci sousedních pozemků nebo staveb v katastrální území Česká Skalice a Spyta identifikovaní onačením pozemků a staveb.

Zároveň bylo oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení doručováno dotčeným orgánům.

Stavební úřad oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení správního řízení opatřením ze dne 24.01.2022 pod č.j. MUNAC 6842/2022/DSH/IHR a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek ke stavbě, případně důkazů.

Jelikož účastníků řízení bylo určeno více než 30, postupoval správní úřad podle ustanovení § 144 správního řádu a o zahájení řízení uvědomil účastníky řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst.3 správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí.

Předložená projektová dokumentace byla vypracována Ing. Pavolom Tomko, zodpovědný projektant Ing. Miroslav Kučera, VDI Projekt s.r.o., Praha pod zakázkovým číslem 55/19 s datem 04/2021. Stavební úřad dospěl k závěru, že projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb, v platném znění, projektant se dostatečně zabýval technickým řešením stavby, obecnými požadavky na stavbu, vlivem stavby na zdraví a životní prostředí a jejími důsledky na dotčené území. Požadavky vyjádřené ve stanoviscích dotčených orgánů byly řádně zapracovány do projektové dokumentace.

Spolu s žádostí stavebník doložil souhlasy vlastníků dotčených pozemků podle ustanovení § 184a stavebního zákona, a to Správy železnic, s.o., Hradec Králové ze dne 05.08.2021, Obce Říkov ze dne 27.10.2021, Města Česká Skalice ze dne 16.08.2021 a 24.08.2021 a smlouvu o právu provést stavbu uzavřenou mezi stavebníkem Královéhradeckým krajem a Městem Česká Skalice dne 07.09.2021.



Žádost byla doložena těmito závaznými stanovisky, vyjádřeními dotčených orgánů a správců inženýrských sítí:

- stanovisko Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. KRPB-53856-A-změna/ČJ-2021-050506 ze dne 06.09.2021,
- vyjádření CETIN a.s., Praha č.j. 692228/21 ze dne 08.07.2021, č.j. 845619/21 ze dne 05.11.2021,
- vyjádření Českoskalické vodárny, s.r.o. zn. ČV/1123-2019/VTÚ/Kle ze dne 12.09.2019, zn. ČV/758-2021/VTÚ/Kle ze dne 08.07.2021,
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., Děčín zn. zn. 0101631561 ze dne 05.11.2021, vyjádření zn. 001116857864 ze dne 01.07.2021,
- sdělení ČEZ Telco Pro Services, a.s., Praha zn. 0201326036 ze dne 05.11.2021,
- sdělení ČEZ ICT Services, a.s., Praha zn. 0700464613 ze dne 05.11.2021,
- stanovisko GasNet, s.r.o., Brno zn. zn. 5002400916 ze dne 07.07.2021, zn. 5002495528 ze dne 05.11.2021,
- vyjádření Rtně.net s.r.o., Rtně v Podkrkonoší č.j. 2021/63 ze dne 06.11.2021,
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Praha zn. MW9910186198356387 ze dne 05.11.2021,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Praha zn. E55529/21 ze dne 05.11.2021,
- vyjádření České Radiokomunikace a.s., Praha zn. UPTS/OS/289500/2021 ze dne 08.11.2021,
- stanovisko Povodí Labe, s.p., Hradec Králové č.j. PLa/2021/028187 ze dne 21.07.2021,
- koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Náchod, Odbor výstavby a územního plánování č.j. MUNAC 58337/2021 ze dne 23.07.2021,
- rozhodnutí Městského úřadu Náchod, Odboru životního prostředí č.j. MUNAC 84273/2021/ŽP ze dne 25.10.2021, závazné stanovisko č.j. MUNAC 71020/2021/ŽP ze dne 10.09.2021,
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. HSHK- 3311-2/2021 ze dne 09.07.2021,
- vyjádření ČD-Telematika a.s., Praha č.j. 05691/2021-O ze dne 22.06.2021,
- souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové č.j. 17999/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 01.07.2021,
- závazné stanovisko Drážního úřadu, Praha sp.zn. MP-SOP1950/21-2/Fl ze dne 06.09.2021,
- vyjádření Městského úřadu Česká Skalice, Technické služby ze dne 16.09.2021,
- vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové zn. SSHKH/SS/15052/2021-Sj ze dne 05.10.2021,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, Hradec Králové č.j. KSHSK 20584/2021/HOK.NA/Ze ze dne 01.07.2021,
- závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Brno sp.zn. 114313/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 07.07.2021.

Podmínky dotčených orgánů a účastníků řízení byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí a nebo řešeny projektantem v rámci projektové přípravy stavby.



Stavební úřad v tomto společném rozhodnutí stanovil podmínky pro umístění stavby a rovněž podmínky pro provádění stavby.

Budoucí užívání stavby v případě jejího řádného provedení podle schválené projektové dokumentace a v souladu s podmínkami vydaného společného povolení na základě zvážení speciálního stavebního úřadu neovlivní negativně své okolí ani užívání již stávajících staveb a pozemků.

Speciální stavební úřad usoudil, že výše uvedený stavební záměr je v souladu s platným stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy. Byly vyřešeny možnosti a způsob napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a byly řešeny podmínky dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.

Žádost o stavební povolení byla přezkoumána podle § 111 stavebního zákona.

Stavební úřad postupoval v řízení v souladu s platnými zákony a jinými právními předpisy, přičemž v řízení chránil zájmy státu a společnosti a práva a zájmy účastníků řízení.

Správní orgán umožnil v řízení všem zúčastněným subjektům dostatečně bránit svá práva, právem chráněné zájmy a povinnosti, a dostatečně chránit zájmy podle zvláštních předpisů.

Vlastní rozhodnutí stavebního úřadu vychází ze spolehlivě zjištěného stavu věci a protože stavební úřad v průběhu společného řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, v rozsahu specifikovaném v žádosti, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze v souladu s ustanovením § 81 odst. 1 správního řádu odvolat, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové, odboru dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím Městského úřadu Náchod, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-ti denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nebude v právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



ZA SPRÁVNOST VYHOTOVENÍ  
Ivana Hradecká

otisk úředního razítka  
za správnost vyhotovení  
Ivana Hradecká

Ing. Radka Konárková v. r.  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
Městský úřad Náchod



## Obdrží:

- podle § 94k písm. a) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 zastoupená ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59, Plačice, 500 04 Hradec Králové
- podle § 94k písm. c) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., IČO: 709 47 996, sídlo: Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
- podle § 109 písm. b) a d) stavebního zákona
  - Město Česká Skalice, IČO: 002 72 591, sídlo: Třída .G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (doručuje se jednotlivě):
  - Obec Říkov, IČO: 008 57 564, sídlo: Říkov 51, 552 03 Česká Skalice
  - Správa železnic s.o., IČO: 709 94 234, sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
  - GasNet, s.r.o., IČO: 272 95 567, sídlo: Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem
  - Českoskalické vodárny, s.r.o., IČO: 274 81 557, sídlo: Křenkova 57, 552 03 Česká Skalice
  - ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 247 29 035, sídlo: Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
  - CETIN a.s., IČO: 040 84 063, sídlo: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
  - Město Česká Skalice, Technické služby, IČO: 002 72 591, sídlo: Třída .G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice
  - ČD-Telematika a.s., IČO: 614 59 445, sídlo: Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
- podle § 94k odst. e) stavebního zákona (doručuje se veřejnou vyhláškou) – dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

katastrální území Česká Skalice

388/1, st. 384, st. 383, 382, st. 320, 321, 322, st. 323, st. 326, 325, st. 327, 328, st. 330/1, 329/1, 371/1, 331/2, 331/3, 331/4, 331/5, 33/6, 331/7, 331/8, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 331/13, 331/14, 331/15, 331/16, 331/17, 331/18, 331/19, 331/20, 331/21, 331/22, 331/23, 331/24, 331/25, 331/26, 331/27, 331/28, 331/29, 331/30, 331/31, 331/32, 331/33, 332, st. 333, st. 336, 342, 348/5, 371/2, st. 369, 363, 358, st. 359, 360, st. 362/2, 364/2, 1571/1, 1554/2, 1554/3, 1556/2, 1557/1, 1565, 1563/1, 1557/2, 1563/2, 1562/6, 1560

katastrální území Spyta

161/6, 162/1, 161/11, 161/7

## Dotčené orgány: (doručuje se jednotlivě)

- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, IČO: 751 51 545, sídlo: Plhovská 1176, 547 01 Náchod
- Městský úřad Náchod, Odbor výstavby a územního plánování
- Ministerstvo obrany , Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Oddělení ochrany územních zájmů, Pracoviště OÚZ Brno, IČO: 601 62 694, sídlo: Svatoplukova 2687/84, 662 01 Brno
- Městský úřad Náchod, Odbor životního prostředí
- Městský úřad Česká Skalice, Odbor výstavby a životního prostředí
- Drážní úřad, IČO: 613 79 425, sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2



Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Náchod a rovněž zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto dne:

-----  
Razítko a podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti na úřední desce.

Vyvěšeno na elektronické úřední desce dne:

Sejmuto dne:

-----  
Razítko a podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**K vyvěšení na úřední desce a následnému potvrzení a vrácení:**

- Obec Říkov
- Město Česká Skalice

Počet listů: 15

Vypraveno dne: 02. 03. 2022





*Rad!*