



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-41193-2/ČJ-2021-050406

Jičín 18. května 2021

Počet stran: 2

ÚS Královéhradeckého kraje, a.s.
Koněvova 467
Jičín**Stanovisko k projektové dokumentaci akce III/2864 A III/2861 TĚŠÍN - RADIM - KŘ. S I/16 NA ŠPICI - II. etapa**

Policie České republiky, Územní odbor Jičín, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 278/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a s odkazem na ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 a § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaši žádosti, toto stanovisko ke stavebnímu povolení.

Předložený návrh projektové dokumentace k akci III/2864 A III/2861 TĚŠÍN - RADIM - KŘ. S I/16 NA ŠPICI - II. etapa

Na podkladě skutečností uvedených v předložené dokumentaci, tak ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997., o pozemních komunikacích **nemáme námitek** proti výše specifikované stavbě.

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme splněním níže uvedených podmínek:

S místní úpravou provozu navrhovanou v současné době předložené dokumentaci předběžně souhlasíme. Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno v normových rozměrech nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast).

Toto vyjádření se netýká místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích předloží investor zdejšímu DI k

Balbínova 24
506 01 Jičín

www.policie.cz

Tel.: 974 533 250
E-mail:
ID DS: urnai6d

vyjádření v průběhu realizace stavby jako samostatnou (zjednodušenou) projektovou dokumentaci. Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno v normových rozměrech nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast).

Případné vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem barvy nebo bude užit materiál s delší životností (např. plast). U vyznačení parkovacích a odstavných stání je možné v souladu s TP 133 použít i zámkovou dlažbu, ovšem pouze bílé barvy.

Staveniště bude vybavena vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).

Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání aktuálního stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému *projektu dopravního značení*.

Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s TP 65 ("Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" - Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
por. Lic. Miroslav Vojtíšek
tel. 974 533 258

npor. Ing. Petr Dejmek