

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**OBSAH :**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1.</b>	<b>Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2.</b>	<b>Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.3.</b>	<b>Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.4.</b>	<b>Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

**D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

**1. Technická zpráva**

**2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace</b>	<b>1 : 250</b>
<b>D.1.1.2.2.a</b>	<b>Podélný profil - chodník</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>D.1.1.2.2.b</b>	<b>Podélný profil - kanalizace</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Vzorové řezy</b>	<b>1 : 25, 1 : 15</b>
<b>D.1.1.2.5.</b>	<b>Zed' km 0,001 00 – 0,018 50</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.6.</b>	<b>Zed' km 0,041 65</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.7.</b>	<b>Schodiště km 0,051 15 – 0,052 15</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.8.a</b>	<b>Zed' km 0,101 35 – 0,131 45</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.8.b</b>	<b>Zed' km 0,123 30 – 0,124 60 - detail</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.9.</b>	<b>Zed' km 0,131 45 – 0,149 60</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.10.</b>	<b>Uliční vpust – osazení</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.11.</b>	<b>Uliční vpust - výpis prvků</b>	
<b>D.1.1.2.12.</b>	<b>Tabulka kubatur SO - 101</b>	
<b>D.1.1.2.13.</b>	<b>Tabulka kubatur SO - 301</b>	
<b>D.1.1.2.14.</b>	<b>Kanalizační šachty</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi**

**neobsahuje**

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace**

**1. Technická zpráva**

**2. Hydrotechnické výpočty**

**3. Statické výpočty**

**neobsahuje**

**4. Výkresy - viz. D.1.1.2.**

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace**

**neobsahuje**

**D.1.5. Objekty podzemních staveb**

**neobsahuje**

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

**neobsahuje**

**D.1.7. Objekty drah**

**neobsahuje**

**D.1.8. Objekty pozemních staveb**

**neobsahuje**

**D.1.9. Ostatní stavební objekty**

**neobsahuje**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení**  
**D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**neobsahuje**  
**neobsahuje**

**E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

## **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 1. 1. Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

Chodník v lokalitě " Pod Kopcem " v obci Dřevěnice, II. etapa

**b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Kraj: Královéhradecký

Obec: Dřevěnice

Katastrální území: Dřevěnice

Pozemní komunikace: III. třídy č. 2861

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,**

- novostavba

- stavba trvalá

- zajištění bezpečného pochytu chodců podél silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice.

### **A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi**

Obec Dřevěnice

Dřevěnice č.p. 56

507 13 Železnice

IČO: 00578321

Statutární zástupce: Bc. Barbora Veberová - starostka obce

### **A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav - jednatel společnosti

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Ing. Jakoubek Jaroslav, ČKAIT 0700096

IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů <sup>5)</sup>**

-

## **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 - Chodník

Vodohospodářské objekty – SO - 301 - Kanalizace

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

## **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Smlouva uzavřená s objednatelem PD
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000
- Digitální katastrální mapa k.ú. Dřevěnice
- Údaje o inženýrských sítích
- Tachymetrické zaměření trasy firmou Agropojekce Litomyšl s.r.o. v březnu 2023 s vynesemím do mapy 1 : 250
- Požadavky zadavatele během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN, TNV

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B. 1. Popis území stavby**

**B. 2. Celkový popis stavby**

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**B. 4. Dopravní řešení**

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**B. 8. Zásady organizace výstavby**

**B. 9. Celkové vodohospodářské řešení**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

### **B. 1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Dřevěnice na západním okraji obce Dřevěnice.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha, zastavená plocha a nádvoří a zahrada v majetku Královéhradeckého kraje s právem hospodaření pro Správu silnic Královéhradeckého kraje a.s., obce Dřevěnice a soukromých vlastníků.

V současné době je pozemek využíván jako zatravněný pás komunikace. Pozemky jsou částečně volně přístupné, pozemky v soukromém vlastnictví jsou oplocené.

Charakter území - mírně svažité zatravněný pás přilehlý ke komunikaci III. třídy č. 2861 s lokálním zpevněním v prostorech před vjezdu k přilehlým nemovitostem. Území se nachází v nadmořské výšce cca 306,0 – 317,0 m n. m.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba splňuje podmínky územního plánu Obce Dřevěnice zpracovaného v prosinci 2011 včetně jeho změn. Chodník včetně kanalizace je navrhován na plochách vedených v územním plánu jako DS.

#### **Plochy dopravní infrastruktury - silniční - DS**

hlavní využití:

- plochy a koridory silniční dopravy, včetně dopravy v klidu a dalších zařízení nelineového charakteru (pokud tyto plochy nejsou součástí jiných funkčních ploch);
- místní a účelové komunikace (vč. cest pro obsluhu pozemků zemědělských a lesních pozemků)

přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikací (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby a opatření protihlukové či protierozní ochrany aj.)
- pozemky, stavby a zařízení místních a účelových komunikací včetně pozemků součástí komunikací
- pozemky, stavby a zařízení pro dopravu v klidu (odstavné a parkovací plochy)
- pozemky, stavby a zařízení pro veřejnou dopravu (zastávky veřejné autobusové dopravy a jejich vybavení)
- pozemky, stavby a zařízení drobných služeb pro pěší, cyklisty (odpočinková místa aj.) i motoristy
- komunikace pro pěší a cyklisty
- zeleň na dopravních plochách (vegetační doprovod)
- doplňkový mobiliár a drobná zařízení technické infrastruktury
- pozemky, stavby a zařízení technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území;

podmíněně přípustné využití:

- umístění nádob pro shromažďování separovaného komunálního odpadu (pouze na vhodných plochách parkovišť, mimo komunikace);

nepřípustné využití:

- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné nebo podmíněně přípustné využití;

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Trasa chodníku leží v patě údolního svahu a přilehlé nivě Tužinského potoka, v nadmořské výšce 306 až 317 m, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina a okrsku Jičínská kotlina. Z hlediska regionálně geologického náleží k české křídové pánvi, budované zde v povrchových partiích turonskými slínovci. Tyto sedimentární horniny leží cca 3 až 4 m pod terénem pod kvartérním zemním pokryvem smíšeného původu. Jedná se o eolicokodeluviální jíly CI, při bližším pohledu prachové, středně plastické, pevné a níže tuhé až pevné a fluviální CH – CV, vyznačující se vysokou až velmi vysokou plasticitou, při povrchu pevné, hlouběji jen tuhé. Při terénu pak leží 0,2 až 0,3 m mocná vrstva humózních hlín s drnem MIO.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin a zdroje podzemních vod.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v březnu 2023 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítím stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo nadzemního vedení NN (7,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo kanalizace (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo plynovodu STL (1,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo místní komunikace (15,0 m)
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajících zpevněných ploch v prostorech napojení nemovitostí (podrobný výpis prvků určených k demolici je uveden v podrobné situaci). Vybouraná suť bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 430 Kč/t bez DPH.

Kácení - se zde nevyskytuje.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

ZPF ( trvalý zábor ) - celková dotčená plocha stavbou je 24 m<sup>2</sup> ( pozemek 35/1 – 14 m<sup>2</sup>, pozemek 35/2 – 7 m<sup>2</sup>, pozemek 31/3 – 1 m<sup>2</sup>, pozemek 40/2 – 2 m<sup>2</sup>).

ZPF ( dočasný zábor ) - k zásahu nedojde

LPF - k zásahu nedojde

Vynětí ze ZPF je požadováno pro vydání společného povolení.

Plošné odvodnění se v lokalitě nenachází.

Protipovodňová opatření se v prostoru stavby nevyskytují.

**Bilance skrávky ornice a podorníčí – trvalý zábor k. ú. Dřevěnice**

Podmínky k nezbytnému zajištění ochrany ZPF :

1. Před zahájením vlastní výstavby zajistí investor na vlastní náklad provedení skrávky svrchní kulturní vrstvy půdy na celé odnímané ploše 24 m<sup>2</sup> do celkové hloubky 20 cm následujícím způsobem :
  - a) skrávka svrchní kulturní vrstvy půdy bude provedena na všech pozemcích určených k odnětí ze ZPF ( viz seznam dotčených parcel) a to do hloubky 20 cm (mocnost 20 cm); při uvedené hloubce skrávky a velikosti odnímané plochy bude celkové množství skryté půdy 4,8 m<sup>3</sup>.
2. Investor zajistí na vlastní náklady následující využití skryté kulturní vrstvy půdy:

V celkovém množství 4,8 m<sup>3</sup> bude před zahájením vlastní výstavby chodníku vrstva sejmuta a po dobu výstavby ponechána na určených deponiích v blízkosti budovaného chodníku a zabezpečena proti znehodnocení, erozním splachům a odcizení. Bezprostředně po ukončení výstavby bude ornice, která byla sejmuta před započítáním výstavby použita při terénních úpravách v prostoru nově vybudovaného chodníku rozprostřením ornice v max. tl. 10 cm. Ornice bude využita výhradně v této lokalitě.
3. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.
4. V průběhu výstavby a po jejím ukončení musí být učiněna dostatečná protierozní opatření a úprava odtokových poměrů.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

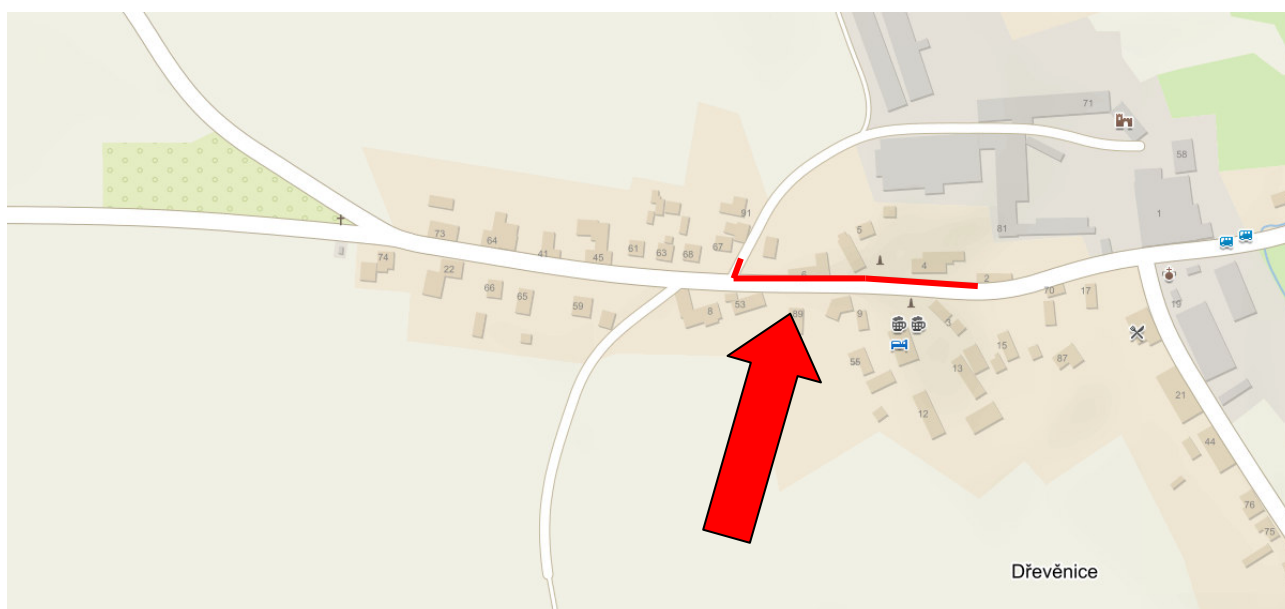
5. Investor bude zaznamenávat do pracovního deníku, dle § 10, odst. 2 vyhlášky MŽP ČR Č. 13/94 Sb., veškeré rozhodné skutečnosti, pro kontrolu a posouzení dodržení stanovených podmínek a účelného nakládání s půdou a zemínou.

#### Odvody za vynětí ze zemědělského půdního fondu

Dle § 11a odst. 1) písm. b) **se odvody** za trvale odňatou půdu **nestanoví**, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.

#### **j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Příjezd do prostoru stavby bude přímo ze silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice.



#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavbu lze zahájit až po vydání společného povolení.

Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

#### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

k.ú. Dřevěnice

Parcela	Výměra (m2)	Druh	LV	Dotčená plocha (m2)	Vlastník	Adresa
772/5	4982	ost. plocha	466	370 (101 m kanalizace)	Královéhradecký kraj	Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové
35/2	11	zahrada	10001	7	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
35/1	218	zahrada	482	14	Maxianová Jana	č. p. 2, 50713 Dřevěnice

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

31/3	2258	zahrada	407	1	Bajer Bohuslav SJM Bajer Bohuslav a Bajerová Markéta Bajerová Markéta	č. p. 4, 50713 Dřevěnice č. p. 4, 50713 Dřevěnice č. p. 4, 50713 Dřevěnice
723/4	127	ost. plocha	10001	10	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
723/5	48	ost. plocha	10001	7	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
st. 6	1053	zast. plocha a nádvoří	505	2	Horká Blanka	Plovdivská 2470/5, Žabovřesky, 61600 Brno
40/2	193	zahrada	165	2	Hůlka Filip	č. p. 6, 50713 Dřevěnice
1201	4485	ost. plocha	10001	8	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
celkem cca m2				421		

**Seznam pozemků sousedících se stavbou:**

k.ú. Dřevěnice

Parcela	Druh	Vlastník	Adresa
st. 4	zast. plocha a nádvoří	Maxianová Jana	č. p. 2, 50713 Dřevěnice
1516	ost. plocha	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
st. 24	zast. plocha a nádvoří	Synáček Petr	Dolní 253, 50321 Stěžery
st. 5	zast. plocha a nádvoří	Bajer Bohuslav SJM Bajer Bohuslav a Bajerová Markéta Bajerová Markéta	č. p. 4, 50713 Dřevěnice č. p. 4, 50713 Dřevěnice č. p. 4, 50713 Dřevěnice
40/1	zahrada	Hůlka Filip	č. p. 6, 50713 Dřevěnice
723/8	ost. plocha	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
723/1	ost. plocha	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
52/1	zahrada	Hlaváč Josef Hlaváčová Marie	č. p. 9, 50713 Dřevěnice č. p. 9, 50713 Dřevěnice
52/2	zahrada	Schlögl Milan Schlöglová Kateřina	č. p. 89, 50713 Dřevěnice č. p. 89, 50713 Dřevěnice
st. 7	zast. plocha a nádvoří	Hůlka Filip	č. p. 6, 50713 Dřevěnice
st. 10	zast. plocha a nádvoří	Exnar Zdeněk	č. p. 53, 50713 Dřevěnice
1186	zahrada	Obec Dřevěnice	č. p. 56, 50713 Dřevěnice
307/47	zahrada	Nydrlová Naděžda	č. p. 67, 50713 Dřevěnice

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Ochranné pásmo kanalizace (1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí) vznikne na pozemcích KN 772/5.

Bezpečnostní pásmo nevznikne.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. odstavec j)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## **B. 2. Celkový popis stavby**

### **B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu chodníku včetně dešťové kanalizace podél silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Novostavba chodníku je nutná investice pro zajištění bezpečného pohybu chodců.

**b) účel užívání stavby,**

Zajištění bezpečného pohybu chodců v obci Dřevěnice podél silnice III. třídy č. 2861.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby se nevydává.

Pro stavbu bude nutné požádat správní silniční úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby (dle § 14 vyhl. 398/2009 Sb.), umožňující provedení chodníku v šíři 1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45, tedy celkem 8,2 m a umožňující provedení chodníku ve sklonu až 8,9% - 9,8% v úseku km 0,031 00 – 0,071 60, tedy celkem 40,6 m.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Zohlednění podmínek závazných st. dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování nového chodníku navrženého v kompozici podélné osy silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice včetně dešťové kanalizace o těchto parametrech:

#### **SO - 101 Chodník**

- Délka chodníku	- 172,60 m
- Šířka chodníku	- 1,25 - 1,5 m (1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45)
- Příčný sklon	- 2 % - jednostranný
- Podélný sklon	- max. 9,8 %
- Třída dopravního zatížení	- CH (v místech přejezdů O)
- Návrhová úroveň porušení	- D2
- Konstrukce chodníku :	
	Betonová dlažba 60 mm
	Lože (4/8 mm) 40 mm
	ŠDb (0/63 mm) (50 MPa) 200 mm
	Konstrukce vozovky celkem 300 mm
	Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

- Konstrukce chodníku přejezdná :	Betonová dlažba	80 mm
	Lože (4/8 mm)	40 mm
	ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)	200 mm
	Konstrukce vozovky celkem	320 mm
	Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	

**SO - 301 Kanalizace**

- Délka potrubí	- 101,20 m
- Profil potrubí	- DN 300 a DN 400
- Materiál	- PP
- Počet šachet - prefa	- 4 ks

Vznikne nové ochranné pásmo kanalizace (1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí). Nová chráněná území se nestanovují.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2024. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním společného povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Jako první bude zhotoven SO - 301 Kanalizace, následovat bude SO - 101 Chodník.

Stavební práce nebudou prováděny od 1.11. do 31.3.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – po pokládce dešťové kanalizace
3. kontrolní prohlídka – po zhotovení krytu chodníku
4. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**k) orientační náklady stavby.**

3 3231,- tis. Kč

**B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Chodník včetně kanalizace je navržen v plochách Dopravní infrastruktura - silniční.

Chodník včetně kanalizace je navržen na severní straně silnice III. třídy č. 2861. Začíná u napojení na již realizovanou I. etapu chodníku u budovy s č.p. 2 a pokračuje západním směrem až na křižovatku s místní komunikací.

Kanalizace je vedena uprostřed jízdního pásu silnice III. třídy č. 2861.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Chodník včetně kanalizace je navržen v kompozici podélné osy silnice III. třídy č. 2861.

Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby šedé barvy typu I, varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy, sjezdy k nemovitostem KN st.4 a KN st.5 budou za linií chodníku ze zatravnovacích tvárnic šedé barvy. Chodník bude na straně ke komunikaci ukončen silniční betonovou obrubou v barvě šedé a na straně k zástavbě záhonovou betonovou obrubou šedé barvy, opěrnou zdí z plotových tvárnic okrové barvy, zdí z pískovcových kamenů nebo podezdívkou ze ztraceného bednění šedé barvy.

**B. 2. 3. Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

SO - 101 Chodník

- Délka chodníku	- 172,60 m	
- Šířka chodníku	- 1,25 - 1,5 m (1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45)	
- Příčný sklon	- 2 % - jednostranný	
- Podélný sklon	- max. 9,8 %	
- Třída dopravního zatížení	- CH (v místech přejezdů O)	
- Návrhová úroveň porušení	- D2	
- Konstrukce chodníku :	Betonová dlažba	60 mm
	Lože (4/8 mm)	40 mm
	<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
	Konstrukce vozovky celkem	300 mm
	Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
- Konstrukce chodníku přejezdná :	Betonová dlažba	80 mm
	Lože (4/8 mm)	40 mm
	<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
	Konstrukce vozovky celkem	320 mm
	Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**SO - 301 Kanalizace**

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| - Délka potrubí        | - 101,20 m        |
| - Profil potrubí       | - DN 300 a DN 400 |
| - Materiál             | - PP              |
| - Počet šachet - prefa | - 4 ks            |

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**c) celková spotřeba vody,**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Stavba je navržena dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Pro stavbu bude nutné požádat správní silniční úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby (dle § 14 vyhl. 398/2009 Sb.), umožňující provedení chodníku v šíři 1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45, tedy celkem 8,2 m a umožňující provedení chodníku ve sklonu až 8,9% - 9,8% v úseku km 0,031 00 – 0,071 60, tedy celkem 40,6 m.

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Min. šíře chodníku      | - 1,25 – 1,5 m          |
| Příčný sklon            | - 2 % v šíři min. 0,9 m |
| Podélný sklon           | - max. 9,8 %            |
| Výška obruby            | - max. 0,15 m           |
| Výška obruby přejezdové | - max. 0,05 m           |
| Výška vodící linie      | - min. 0,06 m           |
| Varovný pás             | - šíře 0,8 m            |

Komunikační plochy jsou propojeny s převýšením 20 mm, maximálně 50 mm, komunikace respektují max. možné podélné a příčné sklony, komunikace obsahují přirozené vodící linie a vodící signalizační a varovné pásy.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Jedná se o výstavbu chodníku ve stávající zástavbě, kde je nutné respektovat stávající vjezdy k nemovitostem, proto příčné a podélné sklony jsou v maximální možné míře navrženy v souladu s touto vyhláškou.

#### **B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Nový chodník je veden podél průjezdné komunikace. Vjezd k přílehlým nemovitostem bude přes chodník řešen sníženou obrubou a varovnými pásy. Horní kryt nových zpevněných ploch bude z betonové zámkové dlažby, provoz tak bude možný v jakýchkoliv klimatických podmínkách.

#### **B. 2. 6. Základní charakteristika objektů**

##### **a) popis současného stavu,**

V současném stavu jsou plochy na severní straně silnice III. třídy č. 2861 zatravněny, zatravnění je střídáno lokálním zpevněním v prostorech před vjezdy k přílehlým nemovitostem. Pod zatravněným pásem se nachází inženýrské sítě.

##### **b) popis navrženého řešení.**

###### **1. Pozemní komunikace**

###### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

SO - 101 Chodník - nově navržené komunikace pro pěší.

###### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

###### SO - 101 Chodník

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| - Délka chodníku            | - 172,60 m   |
| - Šířka chodníku            | - 1,25 - 1,5 m (1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45) |
| - Příčný sklon              | - 2 % - jednostranný                                   |
| - Podélný sklon             | - max. 9,8 %   |
| - Třída dopravního zatížení | - CH (v místech přejezdů O)                            |
| - Návrhová úroveň porušení  | - D2   |

###### **2. Mostní objekty a zdi**

###### **a) výčet objektů a zdí,**

Ve stavbě se nevyskytují.

###### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,0% - 9,80% a příčným sklonem 2%. Následně bude voda krytu odváděna do přilehle vozovky, odkud je dále svedena nově navrhovanými uličními vpustmi do nové dešťové kanalizace.

#### SO - 301 Kanalizace

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| - Délka potrubí        | - 101,20 m        |
| - Profil potrubí       | - DN 300 a DN 400 |
| - Materiál             | - PP              |
| - Počet šachet - prefa | - 4 ks            |

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

#### **a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **b) technické vybavení tunelu,**

Je bezpředmětné.

#### **c) navržená technologie výstavby,**

Je bezpředmětné.

#### **d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Je bezpředmětné.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

#### **- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **c) veřejné osvětlení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **e) clony a sítě proti oslnění.**

Ve stavbě se nevyskytují.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

### **a) výčet objektů,**

Ve stavbě se nevyskytují.

### **b) základní charakteristiky,**

Je bezpředmětné.

### **c) související zařízení a vybavení,**

Je bezpředmětné.

### **d) technické řešení,**

Je bezpředmětné.

### **e) postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné.

## **B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

## **B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,**

Navrhovaná stavba je kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

## **B. 2. 9. Úspora energie a tepelná ochrana,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

## **B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

V PD jsou v maximální možné míře navrženy materiály nepodléhající korozi.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

### **d) ochrana před hlukem,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

**e) protipovodňová opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Stavební objekt SO - 301 Kanalizace bude napojen na stávající kanalizační potrubí, realizované v I. etapě chodníku.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Stávající kanalizační potrubí má profil DN 300.

**B. 4. Dopravní řešení**

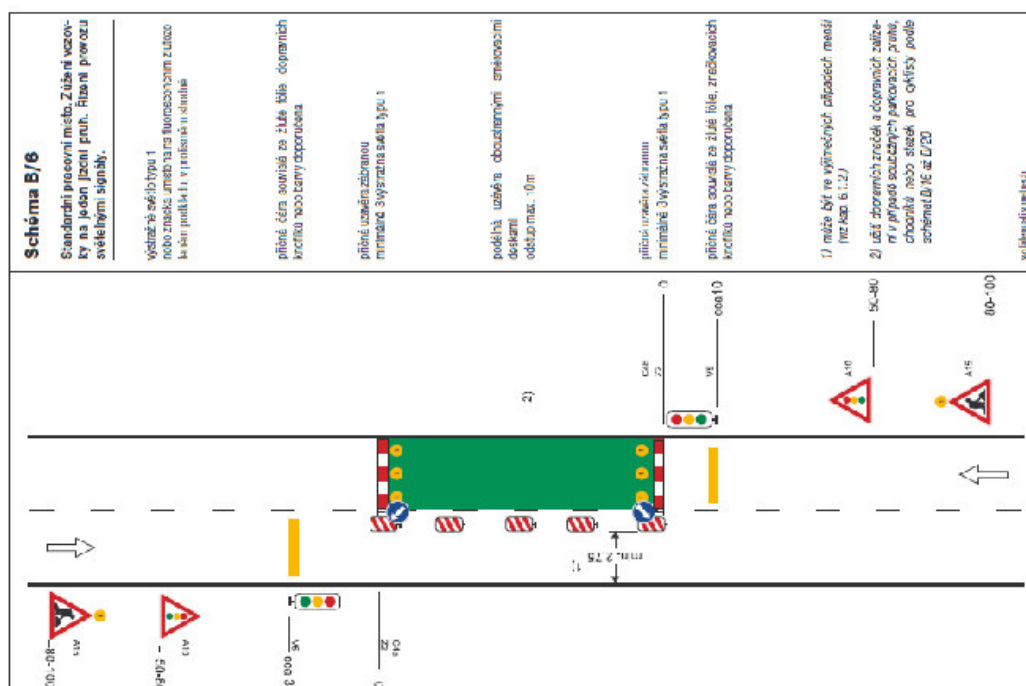
**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.. Pro stavbu bude nutné požádat správní silniční úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby (dle § 14 vyhl. 398/2009 Sb.), umožňující provedení chodníku v šíři 1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45, tedy celkem 8,2 m a umožňující provedení chodníku ve sklonu až 8,9% - 9,8% v úseku km 0,031 00 – 0,071 60, tedy celkem 40,6 m.

Chodníky a stávající komunikace jsou vzájemně napojeny přes nájezdové obruby o výšce 20 mm, maximálně 50 mm.

Po dobu výstavby bude na silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.



**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení stavby bude provedeno na stávající silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

**c) doprava v klidu,**

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele KN 723/9, která je ve vlastnictví investora.

**d) pěší a cyklistické stezky,**

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

## B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

**a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor za obrubou, za kterou následuje zelený pás. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem.

**b) použité vegetační prvky,**

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs.

**c) biotechnická opatření,**

Ve stavbě se nevyskytují.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

## **B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru stavenišť.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není vydáno.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.)**

Vznikne nové ochranné pásmo kanalizace (1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí).

## **B. 7. Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

V průběhu výstavby budou dodrženy veškeré předpisy související s ochranou zdraví pracovníků a jejich bezpečností. Stavba se nevymyká z rámce běžných požadavků na BOZ.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

Všechny výkopy budou řádně zabezpečeny, aby nemohlo dojít ke zranění třetích osob, nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po staveništi. Tato opatření jsou záležitostí budoucí stavební firmy.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň částečně zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. V případě lehčího úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Lehčí úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci ponechány k ošetření přivolané záchranné službě.

## **B. 8. Zásady organizace výstavby**

### **B. 8. 1. Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd do prostoru stavby bude po stávající silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umisťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB.

Staveniště bude podle potřeby oploceno neprůhledným oplocením z vlnitého plechu s vjezdovými uzamykatelnými branami a bude provedeno opatření proti vstupu nepovolaných osob na jednotlivé staveniště. Oplocení je navrženo umístit na hranicích vedlejšího staveniště. Po dohodě s investorem je možno místo oplocení provést pouze označení staveniště z důvodu realizace stavebních prací pouze v době školního volna. Staveniště bude osvětleno staveništním osvětlením.

Odvodnění staveniště bude stávající.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad stavebního materiálu vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny na jednotlivé druhy a odvázeny odbornou firmou v souladu s příslušnými zákony zabývajícími se nakládáním s odpady. Odpady vhodné k druhotnému zpracování budou odvázeny k zpracovateli, který je schopen vzniklé odpady zužít k opětovnému využití.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zřízeno v rámci pozemku KN 772/5, 35/2, 35/1, 31/3, 723/4, 723/5, st.6, 40/2, 1201 k.ú. Dřevěnice. Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku KN st. 3/1 (vlastník Krkonošská Realitní a.s.). Je předpoklad dočasného záboru do 1 roku o ploše cca 400 m<sup>2</sup> na dobu výstavby díla.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 116,40 m<sup>3</sup> budou ukládány na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 378,0 m<sup>3</sup> bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 430 Kč/t bez DPH.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 01 07 - směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	10,0 m <sup>3</sup>
17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet	27,80 m <sup>3</sup>
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	116,40 m <sup>3</sup>

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. Průvodce odpadů dle § 5 je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií dle § 6 a zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

SO - 101 Chodník

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	69,7 m <sup>3</sup>
Rozprostření ornice v tl. 100 mm	8,3 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na pozemky obce	61,4 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina	38,0 m <sup>3</sup>
Násypy - zemina	50,3 m <sup>3</sup>
Nedostatek - dovoz z SO - 301	12,3 m <sup>3</sup>

SO - 301 - Kanalizace

Výkopy - zemina	128,7 m <sup>3</sup>
Zásypy - zemina	0,0 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na SO - 101	12,3 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na skládku	116,4 m <sup>3</sup>

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 116,40 m<sup>3</sup> budou ukládány na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH.



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Veškerá přebytečná ornice v množství 61,40 m<sup>3</sup> bude uložena na pozemky obce Dřevěnice do vzd. 1,0 km bez poplatku za uložení.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

<b>Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:</b>		
<b>Legislativa</b>	<b>Parametr</b>	<b>Překročeno</b>
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

<b>Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):</b>	
<b>Riziková práce nebo činnost</b>	<b>Prováděno</b>
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic-kého vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z pod-zemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské sprá-vy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, be-tonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

***Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.***

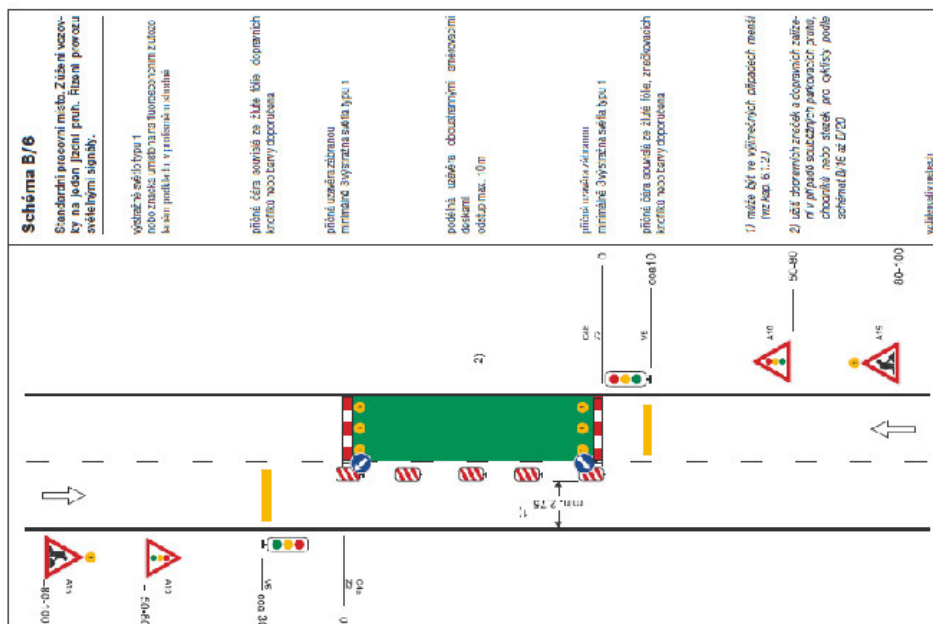
**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**  
Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Po dobu výstavby bude na silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude provedeno dle TP 66.



**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zřízeno v rámci pozemku KN st. 3/1 (vlastník Krkonošská Realitní a.s.), který je ve vlastnictví investora. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- 1, provedení zemních prací včetně odstranění stávajících obrub a zpevnění vjezdů
- 2, zhotovení kanalizace
- 3, zhotovení odvodnění (vpustí)
- 4, zhotovení pláně chodníku
- 5, zhotovení konstrukčních vrstev chodníku
- 6, doplnění konstrukčních vrstev komunikace k chodníku

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

## B. 8. 2. Výkresy

**a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**

Viz. oddíl C. Situační výkresy

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

**b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Viz. oddíl C. Situační výkresy

### **B. 8. 3. Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

### **B. 8. 4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

### **B. 8. 5. Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních prací týkají se vlastního výkopu pro zřízení tělesa chodníku a zřízení kanalizace.

#### SO - 101 Chodník

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	69,7 m <sup>3</sup>
Rozprostření ornice v tl. 100 mm	8,3 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na pozemky obce	61,4 m <sup>3</sup>
 Výkopy - zemina	 38,0 m <sup>3</sup>
Násypy - zemina	50,3 m <sup>3</sup>
Nedostatek - dovoz z SO - 301	12,3 m <sup>3</sup>

#### SO - 301 - Kanalizace

Výkopy - zemina	128,7 m <sup>3</sup>
Zásypy - zemina	0,0 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na SO - 101	12,3 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na skládku	116,4 m <sup>3</sup>

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí číslo 1-04-02-0170-0-00. Spadá do povodí Tužinského potoka ID 10185522, jejímž správcem je Lesy ČR, s.p..

Povrchové voda ze silnice III. třídy č. 2861 je v rozsahu stavebního objektu SO - 301 Kanalizace v současné době odváděna do zanešeného odvodňovacího příkopu a následně do stávající dešťové kanalizace, která odvádí vodu do Tužinského potoka.

Po výstavbě chodníku a nově položené kanalizaci bude zajištěno řádné odvedení povrchových vod do Tužinského potoka.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**Výstavbou nedojde ke změně odtokových poměrů.**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1.</b>	<b>Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2.</b>	<b>Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.3.</b>	<b>Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 500</b>
<b>C.4.</b>	<b>Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽ. OBJEKTU**

#### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

##### **D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

###### **1. Technická zpráva**

###### **2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.</b>	<b>Podrobná situace</b>	<b>1 : 250</b>
<b>D.1.1.2.2.a</b>	<b>Podélný profil - chodník</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>D.1.1.2.2.b</b>	<b>Podélný profil - kanalizace</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Vzorové řezy</b>	<b>1 : 25, 1 : 15</b>
<b>D.1.1.2.5.</b>	<b>Zed' km 0,001 00 – 0,018 50</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.6.</b>	<b>Zed' km 0,041 65</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.7.</b>	<b>Schodiště km 0,051 15 – 0,052 15</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.8.</b>	<b>Zed' km 0,101 35 – 0,131 45</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.8.b</b>	<b>Zed' km 0,123 30 – 0,124 60 - detail</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.9.</b>	<b>Zed' km 0,131 45 – 0,149 60</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.10.</b>	<b>Uliční vpust – osazení</b>	<b>1 : 25</b>
<b>D.1.1.2.11.</b>	<b>Uliční vpust - výpis prvků</b>	
<b>D.1.1.2.12.</b>	<b>Tabulka kubatur SO - 101</b>	
<b>D.1.1.2.13.</b>	<b>Tabulka kubatur SO - 301</b>	
<b>D.1.1.2.14.</b>	<b>Kanalizační šachty</b>	

##### **D.1.2. Mostní objekty a zdi**

**neobsahuje**

##### **D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace**

###### **1. Technická zpráva**

###### **2. Hydrotechnické výpočty**

###### **3. Statické výpočty**

**neobsahuje**

###### **4. Výkresy - viz. D.1.1.2.**

##### **D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace**

**neobsahuje**

##### **D.1.5. Objekty podzemních staveb**

**neobsahuje**

##### **D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

**neobsahuje**

##### **D.1.7. Objekty drah**

**neobsahuje**

##### **D.1.8. Objekty pozemních staveb**

**neobsahuje**

##### **D.1.9. Ostatní stavební objekty**

**neobsahuje**

##### **D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení**

**neobsahuje**

#### **D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**neobsahuje**

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

### 1. Technická zpráva

#### a) identifikační údaje objektu,

##### SO - 101 Chodník

- Délka chodníku - 172,60 m
- Šířka chodníku - 1,25 - 1,5 m (1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45)
- Příčný sklon - 2 % - jednostranný
- Podélný sklon - max. 9,8 %
- Třída dopravního zatížení - CH (v místech přejezdů O)
- Návrhová úroveň porušení - D2
- Konstrukce chodníku :
 

Betonová dlažba	60 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	300 mm
Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	
- Konstrukce chodníku přejezdná :
 

Betonová dlažba	80 mm
Lože (4/8 mm)	40 mm
<u>ŠDb (0/63 mm) (50 MPa)</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem	320 mm
Upravená pláň se zhutněním (30 MPa)	

#### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

##### SO - 101 Chodník

Projektová dokumentace řeší výstavbu chodníku pro zajištění bezpečného pohybu chodců podél silnice III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice.

Začíná u napojení na již realizovanou I. etapu chodníku u budovy s č.p. 2 a pokračuje západním směrem až na křižovatku s místní komunikací.

Chodník bude prováděn následovně - v trase budoucí komunikace pro pěší bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm, popřípadě odstraněna konstrukce zpevněných přejezdů k nemovitostem, poté bude odtěžena, nebo případně nasypána zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečná ornice bude uložena na pozemky obce Dřevěnice, přebytečná zemina bude uložena na skládku ATM CZ a.s. - Dubenec do vzd. 30 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH a přebytečná suť bude uložena na skládku ENVISTONE, spol. s r.o. - Vrchlabí do vzd. 30 km za poplatek 430 Kč/t bez DPH.

Následně budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy chodníku. Na šterkodrti (0 - 63 mm) v tl. 200 mm bude rozprostřeno lože (4 - 8 mm) v tl. 40 mm a do něj uložena dlažba šedé barvy typu I tl. 60 mm, v místech přejezdů tl. 80 mm (sjezdy k nemovitostem KN st.4 a KN st.5 budou za linií chodníku ze zatravněvací dlažby šedé barvy tl. 80 mm). Varovné pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem červené barvy tl. 80 mm v šíři 400 mm v celé délce snížených a nájezdových obrub. Chodník bude od zelených ploch oddělen zahradním betonovým obrubníkem uloženým do bet. lože C25/30 XF3 zvýšeným o 60 mm oproti pochozí ploše. Od komunikace bude chodník oddělen silniční obrubou uloženou do bet. lože C25/30 XF3 s převýšením 150 mm nad vozovku, v místě přejezdů 20 mm. Přejezdy neukončené fixačním prahem budou zakončeny silniční obrubou uloženou do bet. lože C25/30 XF3. Násypové svahy za zahradní obrubou budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem.



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Součástí chodníku je také osazení 2 ks uličních vpustí s košem. Tyto prvky budou na kanalizaci napojeny potrubím PVC DN 160. Výkopy pro uložení potrubí PVC DN 160 budou provedeny se svislými stěnami. Šířka rýhy při použití příložného pažení bude 0,65 m. Uložení potrubí je navrženo v souladu s podmínkami pro uložení potrubí dle požadavku výrobce do 0,1 m šterkopískového podsypu. Potrubí bude obsypáno šterkopískem hutněným po vrstvách do výšky 0,455 m nad úroveň podsypu.

V km 0,101 15 – 0,172 60 bude v prostoru o šíři cca. 150 mm před nově uloženými obrubami v místě styku s komunikací doplněna kce. komunikace ve složení:

ACO 11 40 mm

PS

ACL 16+ 60 mm

Styková spára se stávajícími plochami komunikace bude proříznuta a zapravena modifikovanou emulzní záplavkou.

Demolice se zde vyskytují v podobě odstranění stávajících zpevněných ploch v prostorech napojení nemovitostí (podrobný výpis prvků určených k demolici je uveden v podrobné situaci).

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na stávající chodník I. Etapy.

V km 0,001 00 - 0,004 60 – sjezd k nemovitosti KN st.4, délky 3,60 m zakončen obrubou, plocha dlažby 3,40 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,20 m<sup>2</sup>, plocha zatravnovací dlažby za linií chodníku 15,0 m<sup>2</sup>.

V km 0,001 00 - 0,018 50 – odstranění stávajícího oplocení včetně brány, vybudování zdi ze ztr. bednění šíře 30, dl. 16,40 m, odvodnění zdi drenážním potrubím DN 100 (perforované) v délce 18,0 m, zaústěno do kanalizace, osazení dř. oplocení dl. 1,3, m (viz. příloha D.1.1.2.5.).

V km 0,018 50 - 0,022 00 – sjezd k nemovitosti KN st.5, délky 3,50 m zakončen obrubou, plocha dlažby 3,30 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,20 m<sup>2</sup>, plocha zatravnovací dlažby za linií chodníku 4,40 m<sup>2</sup>.

V km 0,040 40 – uliční vpust' (viz. příloha D.1.1.2.10. a D.1.1.2.11.).

V km 0,041 65 - 0,044 45 – sjezd k nemovitosti KN st.5 délky 2,80 m zakončen obrubou, plocha dlažby 2,70 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,0 m<sup>2</sup>, plocha zatravnovací dlažby za linií chodníku 13,30 m<sup>2</sup>, vybudování zdi ze ztr. bednění šíře 30, dl. 1,3 0 m (viz. příloha D.1.1.2.6.).

V km 0,051 15 - 0,052 15 – schodiště š. 1,0 m, bet. stupně uložení do bet. lože (viz. příloha D.1.1.2.7.).

V km 0,071 60 - 0,075 50 – sjezd k nemovitosti KN st.6, délky 3,90 m, plocha dlažby 12,0 m<sup>2</sup>, plocha reliéfní dlažby 2,20 m<sup>2</sup>

V km 0,098 90 – uliční vpust' (viz. příloha D.1.1.2.10. a D.1.1.2.11.).

V km 0,101 35 - 0,128 35 – zeď z plotových tvárnic šíře 20, dl. 27,60 m, odvodnění zdi drenážním potrubím DN 100 (perforované) v délce 28,0 m, DN 100 (neperforované) v délce 2,0 m zaústěno do kanalizace, rekonstrukce schodiště šíře 1,4 m, u sloupu v km 0,123 30 – 0,124 60 bude zeď v délce 1,3 m přerušena, bet. palisádou bude napojena na stávající zápraží u domu č.p. 6, prostor mezi zdmi bude pokryt kačírky tl. 0,1 m uloženým na geotextilii, chodník bude v místě výklenku sloupu ukončen obrubou (viz. příloha D.1.1.2.8.).

V km 0,128 35 - 0,131 45 – zeď kamenná - pískovec, dl. 3,10 m, oplocení poplastované pletivo výšky 0,75 m, odvedení povrchových vod odvodňovacím žlabem spádovým, šířky 0,10 m, délky 2,50 m, drenážní potrubí DN 100 (neperforované) v délce 32,0 m, zaústěno do kanalizace (viz. příloha D.1.1.2.8.).

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

V km 0,131 45 - 0,149 60 – zeď (podezdívka) ze ztraceného bednění šíře 15, dl. 17,0 m, včetně nového poplastovaného oplocení výšky 1,5 m, dl. 40,0 m

V km 0,149 60 - 0,172 60 – úprava plochy – geotextilie +kačírek 7,0 m<sup>2</sup>

V km 0,172 60 - konec úpravy, napojení sníženým obrubníkem na stávající komunikaci, plocha reliéfní dlažby 1,0 m<sup>2</sup>

Nové uliční vpusti musí být umístěny od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v zastavěném území obce v minimální vzdálenosti 0,5 m od okraje plynovodu měřeno kolmo na obrys plynovodu. V PD je vyznačen orientační zakres plynovodu, z toho důvodu bude umístění vpustí upřesněno po vytyčení vedení či po kopaných sondách v průběhu výstavby.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Přednostně bude realizován vodohospodářský objekt SO - 301 Kanalizace.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

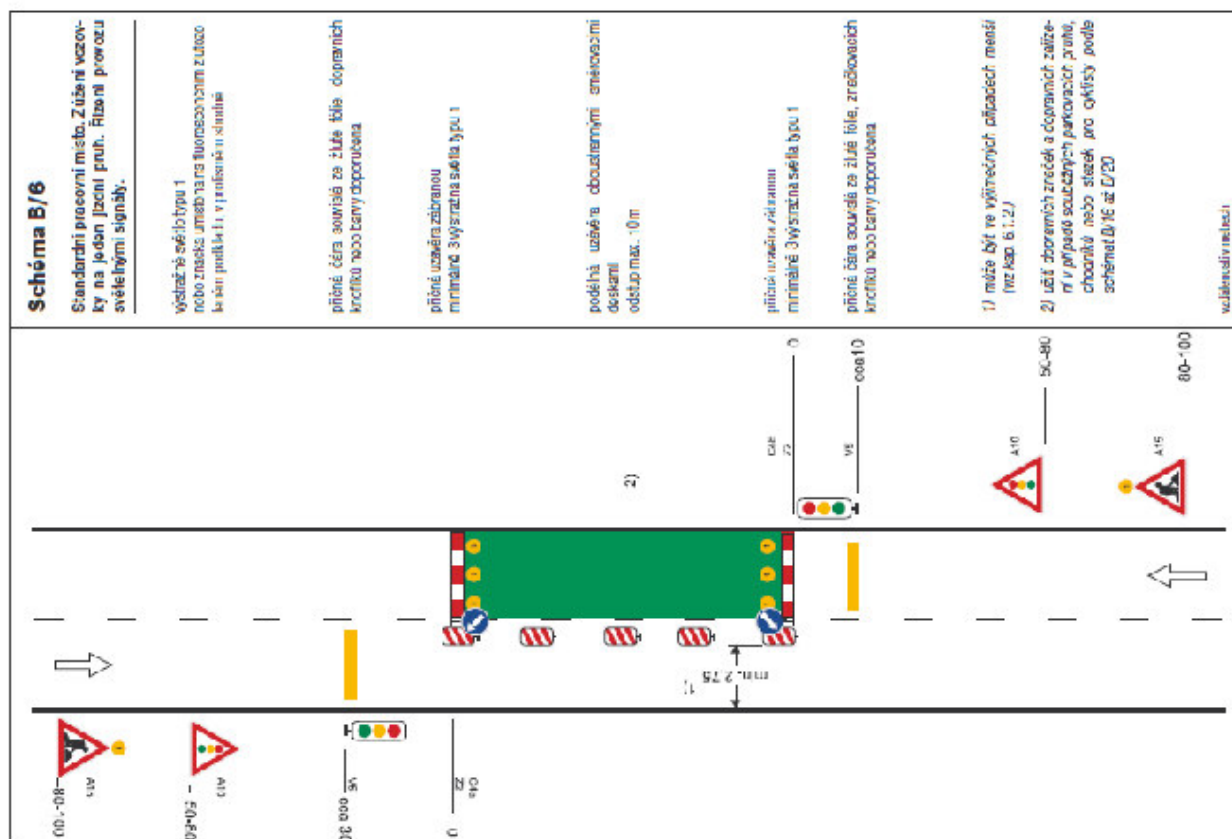
Odvodnění - krytu je zajištěno podélným sklonem 0,0% - 9,80% a příčným sklonem 2%. Následně bude voda krytu odváděna do přilehle vozovky, odkud je dále svedena nově navrhovanými uličními vpustmi do nové dešťové kanalizace.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Trvalé značení - nové není navrhováno.

Dočasné značení - po dobu výstavby bude na silnici III. třídy č. 2861 v obci Dřevěnice po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.



#### h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Podmínky spol. Správa silnic Královéhradeckého kraje, Hradec Králové:

- bude-li ke stavebním pracím využíván silniční pozemek, požadujeme uzavření úplatné Nájemní smlouvy o užití silničního tělesa s investorem stavby před jejím zahájením. Silniční pozemek bude před zahájením stavby protokolárně předán a po ukončení stavby převzat zástupcem Správy silnic Královéhradeckého kraje příspěvková organizace - cestmistrovství Nová Paka.
- v místech osazení obrubníků bude v případě nedostatečné konstrukce doplněna v tl. min. 55 cm. Po doplnění asfaltobetonu v tl. min. 10 cm se musí pracovní spáry řádně utěsnit flexibilní (stálepružnou) zálivkou. Převýšení obrubníků min. 120 mm.
- při provádění stavebních prací musí být dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací“ (příloha č. 2 Postupu, <http://www.sskhk.cz/sluzby/technicke-podminky/>), pokud není smluvně dohodnuto jinak. Chodník bude navázán na komunikaci asfaltobetonovým povrchem v minimální šíři 1,0 m provedeného strojní pokládkou.
- stavební práce nebudou prováděny od 1.11. do 31.3. Na stavební práce prováděné na silničním pozemku se stanovuje záruka v délce min. 36 měsíců. Požadujeme přizvat ke kontrolním dnům stavby.
- po dokončení stavby požadujeme provést geometrické oddělení pozemků pro následné majetkoprávní vypořádání zastavěných silničních pozemků.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

Podmínky spol. ČEZ Distribuce a.s., Děčín:

- podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

Podmínky spol. GasNet, s.r.o. Brno:

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou při splnění podmínek specifikovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:
  - před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ
  - zástupce GasNet Služby, s.r.o. (viz. kontaktní systém) bude v dostatečném předstihu zván k průběžným kontrolám jednotlivých ucelených úseků před zahrnutím, záhozem. Místa zahrnutá bez kontroly našim pracovníkem nelze převzít.

Podmínky PČR Jičín:

- staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min.30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.

Podmínky MěÚ Jičín:

- před započítím stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření plochy, která je požadována k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy. Dále při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.
- na p.p.č. 31/3, 35/1, 35/2, 40/2 v katastrálním území Dřevěnice v ploše trvale odnímané půdy o výměře 24 m<sup>2</sup> bude zajištěno provedení skrývky kulturní vrstvy půdy, a to vrstvy ornice včetně drnové části do hloubky 0,20 m, celkem bude získáno cca 5 m<sup>3</sup> ornice.
- ornice bude dočasně deponována mimo dosah staveništní výroby. Během uložení musí být kulturní vrstva půdy zabezpečena proti znehodnocení (erozním splachům, zaplevelení, znečištění), případně odcizení.
- bezprostředně po dokončení stavby bude kulturní vrstva půdy včetně travního drnu použita na úpravu terénu za obrubou nového chodníku, který bude následně např. oset travním semenem, neboli budou učiněny protierozní opatření.
- o činnostech souvisejících se skrývkou ornice bude v souladu s ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb. o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška ZPF“), veden protokol, kde bude zaznamenán objem skrývky, přemístění, rozpro-

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

stření či jiné využití a uložení skřívky, dále ochrana a ošetření skřívky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.

- stavbu lze užívat na základě kladného závazného stanoviska vodoprávního úřadu.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby a dodržení příslušné ČSN 73 6110 byly konstrukce odvozeny z katalogových listů TP 170.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1.

Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Zemní práce budou provedeny dle ČSN 73 6133.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláně (dokladovat zkouškami zhutnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN 839041.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Podle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je maximální podélný sklon komunikací pro chodce 8,33%. Šířka chodníku je 1,5 m. Pro stavbu bude nutné požádat správní silniční úřad o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby (dle § 14 vyhl. 398/2009 Sb.), umožňující provedení chodníku v šíři 1,25 m v úseku km 0,123 25 – 0,131 45, tedy celkem 8,2 m a umožňující provedení chodníku ve sklonu až 8,9% - 9,8% v úseku km 0,031 00 – 0,071 60, tedy celkem 40,6 m. Maximální příčný sklon chodníku je 2% v šíři min. 0,9 m. Napojení chodníků směrem ke komunikaci je s výškovým rozdílem 20 mm, max. 50 mm. Výška nivelety chodníku nad přilehlou komunikací je 150 mm. Pro chodníky je navržena v celé délce přirozená vodící linie zvýšenou zahradní obrubou na 60 mm nad chodník. Použitá dlažba musí splňovat podmínky pro povrch ploch dle vyhl. 398/2009 Sb., jako je úprava proti skluzu, dostatečná pevnost atd. Varovné pásy míst pro přecházení, vjezdů a míst pro přecházení jsou navrženy v délce snížené obruby do výšky h=80mm nad komunikací. Šířka varovného pásu je 400 mm. Dlažba na varovné pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní s okolním povrchem. Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí, podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb., mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

### D. 1. 3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace

#### 1. Technická zpráva

##### a) identifikační údaje objektu,

##### SO - 301 Kanalizace

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| - Délka potrubí        | - 101,20 m         |
| - Profil potrubí       | - DN 300 (61,55 m) |
|                        | - DN 400 (39,65 m) |
| - Materiál             | - PP               |
| - Počet šachet - prefa | - 4 ks             |

##### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

##### SO - 301 Kanalizace

Povrchové voda ze silnice III. třídy č. 2861 je v rozsahu stavebního objektu SO - 301 Kanalizace v současné době odváděna do zanešeného odvodňovacího příkopu a následně do stávající dešťové kanalizace, která odvádí vodu do Tužinského potoka.

Po výstavbě chodníku a nově položené kanalizaci bude zajištěno řádné odvedení povrchových vod do Tužinského potoka.

Kanalizace je navržena z potrubí PP DN 400 (mezi šachtami Š1 a Š2 – 39,65 m) a z potrubí PP DN 300 (zbytek trasy – 61,55 m) a 4 ks prefabrikovaných betonových šachet Š1-Š4. Celková délka kanalizace je 101,20 m ve sklonu 63,00 - 90,00 ‰.

Povrchové vody budou do kanalizačního potrubí svedeny uliční vpustí osazenou košem v počtu 2 ks, toto svedení je součástí SO - 101 Chodník.

Výkopy pro uložení potrubí budou provedeny se svislými stěnami a opatřeny příložným pažením. Šířka rýhy při použití příložného pažení bude 0,9 m (DN 300) a 1,1 m (DN 400). Uložení potrubí je navrženo v souladu s podmínkami pro uložení potrubí dle požadavku výrobce do 0,1 m štěrkopískového podsypu. Potrubí bude obsypáno štěrkopískem hutněným po vrstvách do výšky 0,6 m (DN 300) a 0,7 m (DN 400) nad úroveň podsypu.

Po uložení všech potrubí se provede zkouška těsnosti. Před zásypem potrubí budou provedeny zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 a zaměření skutečného provedení. O provedení zkoušek bude proveden protokol, který bude sloužit jako doklad ke kolaudačnímu řízení.

Do šachty Š1 bude na vtok osazeno vřetenové šoupátko (např. GR4V).

**Šoupátko bude otevřeno na výšku 3,0 mm ode dna šachty, čímž bude zajištěn ekvivalentní průtočný profil k otvoru DN 32 (viz. Hydrotechnické výpočty).**

Toto otevření je nutné pro dodržení maximálního povoleného odtoku povrchových vod 0,005 m<sup>3</sup>/s (viz. Hydrotechnické výpočty).

Potrubí DN 400 mezi šachtami Š1 a Š2 tak bude tvořit dostatečný retenční prostor pro nutné zadržení povrchových vod v objemu 3,0 m<sup>3</sup> (viz. Hydrotechnické výpočty).

Jelikož v rámci výstavby kanalizace dochází k zásahu do komunikace III. třídy č. 2861 bude v ploše výkopu doplněna kce. komunikace ve složení:

ACO 11 +	40 mm
SPA 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ACL 16+	60 mm
SPA 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	50 mm
PI 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	130 mm
ŠD <sub>A</sub> (80 MPa)	220 mm

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

Zbývající plocha jízdního pruhu bude doplněna kce. komunikace ve složení:

ACO 11 +	40 mm
SPA 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ACL 16+	60 mm
SPA 0,5 kg/m <sup>2</sup>	

Styková spára se stávajícími plochami komunikace bude proříznuta a zapravena modifikovanou emulzní zálivkou.



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## 2. Hydrotechnické výpočty

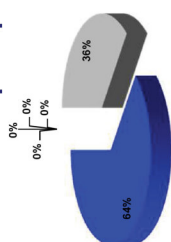
### Stanovení nutného objemu retence srážkové vody z povrchu komunikace po její realizaci

Akce: Pod kopcem II.Etapa v obci Dřevěnice

Varianta : Celá plocha chodníku

Výpočet proveden dle ČSN 75 9010 Vsaňovací zařízení srážkových vod

#### Zastoupení ploch v povodí



druh povrchu	plocha m <sup>2</sup>	w	redukovaná plocha m <sup>2</sup>
dlažďená	195	0,70	137
asfaltová	353	0,70	247
střechy	0	1,00	0
zeleně	0	0,05	0
nezpevněná	0	1,00	0
<b>plocha celkem</b>	<b>548</b>		<b>384</b>

#### Návrhové úhrny srážek

Navrhovaná periodicitá v souladu s ČSN p = 0,2 rok <sup>-1</sup>													Místo reprezentativní srážkoměrné stanice - Bílá Třešňá				
min., hod	5	10	15	20	30	40	60	120	4	6	8						
hd mm	8,9	14,0	16,9	18,6	21,1	22,9	25,4	29,7	36,1	41,8	42,4	43,0	43,7	45,5	46,8	56,7	62,1

#### Nutný objem k řešení

V <sub>Nr</sub> m <sup>3</sup>	3,4	5,4	6,5	7,1	8,1	8,8	9,7	11,4	13,8	16,0	16,3	16,5	16,8	17,5	18,0	21,8	23,8
--------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

#### Povolené regulované vypouštění

Is <sup>-1</sup>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
V <sub>o</sub> m <sup>3</sup>	1,5	3,0	4,5	6,0	9,0	12,0	18	36	72	108	144	180	216	324	432	864	1296

#### Minimální nutný objem retence

V <sub>Nr</sub> m <sup>3</sup>	1,9	2,4	2,0	1,1	-0,9	-3,2	-8	-25	-58	-92	-128	-164	-199	-307	-414	-842	-1272
--------------------------------	-----	-----	-----	-----	------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	-------

Návrhovaný celkový nutný objem retence V<sub>Nr</sub> = 3 m<sup>3</sup>

Retenční prostor bude zajištěn vzdutím v potrubí

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## Návrh otvoru dluží

Vypocet pracovniho bodu objektu

Datum : 3.10.2023

Soubor : C:\HYDROCH\2\DREVENIC.HC2

Cas : 9:52

Horni profil : -----

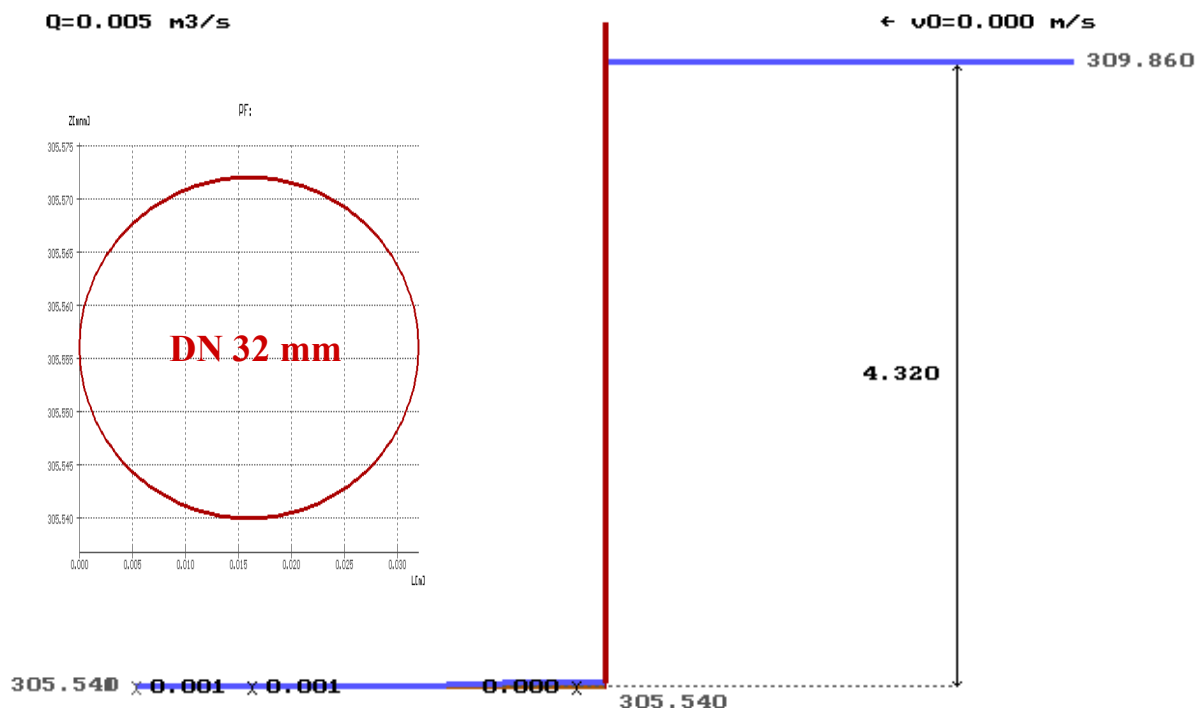
v0[m/s] : 0.000 alfa : 1.000

OBJEKT : otvor DN 32 mm [305.540 mnm]

s1[m] :	-----	s2[m] :	0.000
h [m/mnm] :	4.320/309.860	Q[m3/s] :	0.005
h0[m] :	4.320	Sc[m2] :	0.0008
vv[m/s] :	5.697	Sp[%] :	100.00
delta[ř] :	90.000	mi :	0.6200
pokles[m] :	0.000		

Dolni kons.krivka : KK [305.540 mnm]

hd[m/mnm] :	0.001/305.541
hz[m] :	0.001
ha[m] :	-0.031



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.**

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GasNet, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou při splnění podmínek specifikovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ
- požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- po odtěžení stávající konstrukce pozemku a komunikace nad plynovodem dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí PZ nebo jen v souladu s ČSN 73 6005. Při realizaci stavby je nutné dodržet minimální a maximální doporučené krytí PZ dle ČSN 73 6005, tabulka B.1.
- je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- v ochranném pásmu PZ nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, mobiliáře, plotů, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr.
- křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- zástupce GasNet Služby, s.r.o. (viz. kontaktní systém) bude v dostatečném předstihu zván k průběžným kontrolám jednotlivých ucelených úseků před zahrnutím, záhozem. Místa zahrnutá bez kontroly našim pracovníkem nelze převzít.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou při splnění podmínek specifikovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou při splnění podmínek specifikovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 736005, ČSN EN 50347-1,2, ČSN EN 50347-3-7 9, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.

3. U nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

4. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné izolování vodičů nn.

5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

6. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

7. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
8. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
9. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
10. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.8).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

MO - ČR - sekce nakládání s majetkem, Pardubice: (E.9).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

Obec Dřevěnice: (E.10).

- upozorňují, že v lokalitě se nachází sítě elektrické, vodovodní, plynovodní, kanalizační, tyto sítě nesmí být výstavbou porušeny, souhlasí se stavbou.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové: (E.11).

- předmětná stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území vodních toků a při výstavbě nedojde ke styku s pozemkem, vodním tokem, ani s jiným zařízením ve správě Povodí Labe, státní podnik.

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

- nakládání se srážkovými vodami požadujeme řešit v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody ze zpevněných ploch požadujeme vsakovat v místě stavby a nezatěžovat jimi kanalizaci a následně vodní toky. V případě, že není možné srážkové vody z řešených ploch řešit vsakováním v místě stavby a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat se zaústěním redukováného množství srážkových vod do kanalizace. Množství odváděných srážkových vod ze zájmového území nebude navýšeno

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

oproti stávajícímu stavu. V případě potřeby bude odvodnění zájmového území doplněno o kapacitní retenční zařízení a zařízení redukující odtok, kterým bude zajištěno maximální možné odvádění srážkových vod z území. Případná retenční kapacita bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).

- požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
- množství a jakost odváděných srážkových vod z území bude odsouhlaseno se správcem kanalizace.

PČR Jičín: (E.12).

- nemají námitek, souhlasí se stavbou při splnění podmínek specifikovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- Umístění revizních poklopů kanalizace bude vhodně řešeno ve středu jízdního pruhu tak, aby nedocházelo k jejich nadměrnému pojiždění koly vozidel z důvodu jejich možného poškození a zvýšení hlukové zátěže.
- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.

Správa silnic Královéhradeckého kraje a.s.: (E.13).

- souhlasí se stavbou při splnění níže uvedených podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

1. Do zahájení stavebních prací bude s investorem stavby chodníku uzavřena smlouva o výpůjčce a budou dodrženy podmínky v ní uvedené.
2. Šířka vozovky bude zachována. V místech osazení obrubníků bude v případě nedostatečné konstrukce doplněna v tl. min. 55 cm. Po doplnění asfaltobetonu v tl. min. 10 cm se musí pracovní spáry řádně utěsnit flexibilní (stálepružnou) zálivkou. Převýšení obrubníků min. 120 mm.
3. Stavbou chodníku nesmí dojít k narušení stability silničního tělesa. K odvedení povrchové vody z vozovky a chodníku bude zřízen – upraven dostatečný počet uličních vpustí. Požadujeme osadit klasické uliční vpusti místo obrubníkových. Případné umístění DZ související se stavbou chodníku bude zřízeno a následně udržováno na vlastní náklady investora, tj. Obce Dřevěnice.
4. Bude-li ke stavebním pracím využíván silniční pozemek, požadujeme uzavření úplatné Nájemní smlouvy o užití silničního tělesa s investorem stavby před jejím zahájením. Silniční pozemek bude před zahájením stavby protokolárně předán a po ukončení stavby převzat zástupcem Správy silnic Královéhradeckého kraje příspěvková organizace - cestmistrovství Nová Paka.
5. Při provádění stavebních prací musí být dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací“ (příloha č. 2 Postupu, <http://www.sskhk.cz/sluzby/technicke-podminky/>), pokud

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

není smluvně dohodnuto jinak. Chodník bude navázán na komunikaci asfaltobetonovým povrchem v minimální šíři 1,0m provedeného strojní pokládkou.

6. Projekt předložíte k vyjádření MěÚ v Jičíně - silničnímu správnímu úřadu, který stanoví způsob zvl. užívání, resp. povolení - ohlášení stavby.

7. Stavební práce nebudou prováděny od 1.11. do 31.3. Na stavební práce prováděné na silničním pozemku se stanovuje záruka v délce min. 36 měsíců. Požadujeme přizvat ke kontrolním dnům stavby.

8. Po dokončení stavby požadujeme provést geometrické oddělení pozemků pro následné majetkoprávní vypořádání zastavěných silničních pozemků.

#### MěÚ Jičín: (E.13).

1. Ochrana přírody a krajiny - závazné stanovisko se nevydává
2. Ochrana ovzduší - závazné stanovisko se nevydává
3. Odpadové hospodářství - závazné stanovisko se nevydává
4. Ochrana lesa - závazné stanovisko se nevydává
5. Ochrana zemědělského půdního fondu – uděluje souhlas, stanovuje žadateli podmínky, které jsou nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, a to v následujícím rozsahu:
  1. Před započítím stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření plochy, která je požadována k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy. Dále při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.
  2. Na p.p.č. 31/3, 35/1, 35/2, 40/2 v katastrálním území Dřevěnice v ploše trvale odnímané půdy o výměře 24 m<sup>2</sup> bude zajištěno provedení skrývky kulturní vrstvy půdy, a to vrstvy ornice včetně drnové části do hloubky 0,20 m, celkem bude získáno cca 5 m<sup>3</sup> ornice.
  3. Ornice bude dočasně deponována mimo dosah staveništní výroby. Během uložení musí být kulturní vrstva půdy zabezpečena proti znehodnocení (erozním splachům, zaplevelení, znečištění), případně odcizení.
  4. Bezprostředně po dokončení stavby bude kulturní vrstva půdy včetně travního drnu použita na úpravu terénu za obrubou nového chodníku, který bude následně např. oset travním semenem, neboli budou učiněny protierozní opatření.
  5. O činnostech souvisejících se skrývkou ornice bude v souladu s ust. § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb. o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška ZPF“), veden protokol, kde bude zaznamenán objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetření skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy.
6. Ochrana vod - Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:
  1. Stavbu lze užívat na základě kladného závazného stanoviska vodoprávního úřadu.
7. Doprava na pozemních komunikacích - nejsou záměrem dotčeny.
8. Památková péče - závazné stanovisko se nevydává.
9. Územní plánování - dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

#### Krajský úřad Královéhradeckého kraje: (E.15).

- Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

Záměr „Chodník v lokalitě "Pod Kopcem" v obci Dřevěnice, II. etapa“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

- Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že záměr „Chodník v lokalitě "Pod Kopcem" v obci Dřevěnice, II. etapa“ nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

#### **Seznam dokladů:**

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GasNet, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.9. MO - ČR - sekce nakládání s majetkem**
- E.10. Obec Dřevěnice**
- E.11. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové**
- E.12. PČR Jičín**
- E.13. Správa silnic Královéhradeckého kraje a.s., Hradec Králové**
- E.14. MěÚ Jičín**
- E.15. Krajský úřad Královéhradeckého kraje**



Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

---

## **F. NÁKLADOVÁ ČÁST**