

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Investor .....	3
1.3	Správce stavby .....	3
1.4	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2	Základní údaje o stavbě .....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3	Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas .....	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	4
4	Členění stavby .....	5
4.1	Způsob členění a značení .....	5
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	5
4.3	Členění stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
5	Podmínky realizace stavby .....	5
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
5.2	Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	5
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	5
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	5
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	5
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců .....	5
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	5
7	Předávání části stavby do užívání .....	5
7.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání .....	5
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	6
8	Souhrnný technický popis stavby .....	6
8.1	Souhrnný technický popis .....	6
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	6
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	6
10.1	Ochranná pásma komunikací .....	6
10.2	Ochranná pásma inženýrských sítí .....	6
10.3	Chráněná území .....	7
11	Zásah stavby do území .....	7
11.1	Bourací práce .....	7
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	7
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	7
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	7
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	7
11.6	Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa .....	7
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	7
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	7
11.9	Zásah do vodního toku .....	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	8
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	8
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	8
13.2	Hluk .....	8
13.3	Emise z dopravy .....	8
13.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	8
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	8
13.6	Nakládání s odpady .....	9
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	9
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	9
14.2	Požární bezpečnost .....	9
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	9
14.4	Ochrana proti hluku .....	9
14.5	Bezpečnost při užívání .....	10
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	10
15	Další požadavky .....	10
15.1	Užitné vlastnosti stavby .....	10
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....	10
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	10
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů .....	10

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce: II/296 Horní Maršov – Temný Důl, rekonstrukce opěrné zdi

Stupeň dokumentace: DSP – Dokumentace pro stavební povolení  
PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: rekonstrukce

Typ objektu: zeď

Kraj: Královéhradecký; CZ052

Okres: Trutnov; CZ0525

Obec: Horní Maršov; 579262

Katastrální území: Temný Důl; 643521

Horní Maršov; 643483

### 1.2 Investor

Název organizace: Královéhradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

### 1.3 Správce stavby

Název organizace: Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.

Sídlo: Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČ: 27502988

### 1.4 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Pracoviště: Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I

Zodpovědný projektant: Ing. Dominik Jareš (ČKAIT 0501197)

Autorský kolektiv: Ing. Dominik Jareš

Ing. Marek Šeps

Daniel Štěrbá

Bc. Daniel Vala

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Objekt se nachází v intravilánu na rozhraní obcí Horní Maršov a Temný Důl v Královéhradeckém kraji.

Účelem zdi je zadržení silničního tělesa podél komunikace II/296.

Projekt se zabývá kompletní rekonstrukcí stávající zdi, která je v nevyhovujícím stavu.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1 Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá na jaře 2019. Zásah do toku koryta je možný od 15. července z důvodu ochrany živočichů ve vodním toku.

#### 2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Oprava zdi není dělena na etapy. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

#### 2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje na jednu stavební sezónu.

## 2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Charakter stavebních prací nemění v žádném případě funkci zdi.

Charakter stavby respektuje územní plán a regulační obce Horní Maršov.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Okolní území lze charakterizovat jako středně zastavěné území stavbami pro bydlení a průmyslovými stavbami.

Terén je kopcovitý; okolní území je zastavěno stavbami pro bydlení, občanskou vybaveností a průmyslovými stavbami.



Obrázek 1 Ortofoto mapa blízkého okolí mostu (zdroj:geoportal.cuzk.cz)

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

### 2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití okolního území zůstane vzhledem k charakteru stavebních prací nezměněno.

### 2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Oprava není vázána na žádnou plánovanou stavbu v zájmovém území stavby.

### 2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou nebudou dotčeny žádné stavby.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro vypracování dokumentace jsou použity následující podklady a průzkumy:

- » zaměření území,
  - GPH s.r.o.  
Poříčská 2143, 190 16 Praha 9
- » inženýrskogeologický průzkum,
  - GEM – Ing. Luděk Žabka  
Krumlovská 508, 460 08 Liberec 8
- » biologický a migrační průzkum,
  - RNDr. František Bárta  
Syrůvka 14, 503 27 Lhota pod Libčany
- » fotodokumentace,
- » místní pochůzka,

## 4 Členění stavby

### 4.1 Způsob členění a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

### 4.3 Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

#### 100 – Objekty pozemních komunikací

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

101	Úprava komunikace
-----	-------------------

#### 200 – Mostní objekty a zdi

Číslo SO	Název stavebního objektu
----------	--------------------------

251	Opěrná zeď
-----	------------

252	Úprava koruny zdi
-----	-------------------

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava objektu nemá žádné související stavby jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Oprava se provede v jedné etapě. Požadavky na plynulost a koordinovanost vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou stanoveny.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístupna staveniště se umožní po stávající komunikaci. V obvodu stavby se v toku řeky zřídí provizorní komunikace.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací nastane částečná uzavírka komunikace II/296 v místě opravované zdi. Doprava se převede do jednoho jízdního pruhu a bude se řídit světelným signalizačním zařízením nebo vyškolenými pracovníky stavby.

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců

Vlastníci a správci jednotlivých objektů zůstanou nezměněni.

#### Vlastník

Název organizace:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70889546

#### Správce

Název organizace:	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Sídlo:	Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ:	27502988

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejím určením.

## 7 Předávání části stavby do užívání

### 7.1 Možnosti postupného předávávání částí stavby do užívání

Předávání částí stavby do užívání není stanoveno vzhledem k nerozdělení stavby na části. Stavba bude předána jako jeden celek po dokončení všech stavebních objektů.

## 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem ke konstatování v předchozí kapitole není zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením řešeno.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Stavební dokumentace se zabývá celkovou rekonstrukcí opěrné zdi na silnici II/296 na rozhraní obcí Horní Maršov a Temný Důl.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### 100 – Objekty pozemních komunikací

##### *SO 101 – Úprava komunikace*

Objekt se zabývá rekonstrukcí komunikace podél zdi v souvislosti s opravou opěrné zdi.

#### 200 – Mostní objekty a zdi

##### *SO 251 – Opěrná zeď*

V objektu je uvažována demolice stávající opěrné betonové zdi, která se nahradí novou železobetonovou úhlovou zdí. Nová zeď je navržena ve stejných parametrech jako stávající zeď. Jedná se o úsek délky 192,0 m

##### *SO 252 – Úprava koruny zdi*

Objekt SO 252 navazuje na objekt SO 251, Tento objekt řeší úpravu koruny zdi zaměřenou na výměnu zádržného systému. Délka úseku je 120,0 m.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

#### Inženýrskogeologický průzkum

Základové poměry na lokalitě jsou složité. Při pracích je nutno postupovat tak, aby se nadměrně nesnížila stabilita násyp silnice, který je budován z nesoudržných neulehlých štěrků tvořených balvany velmi pevných hornin. Bude nezbytné, aby přejímku základové spáry prováděl odborný pracovník.

#### Biologický a migrační průzkum,

Při terénním průzkumu a následném zpracování hodnocení záměru „II/296 Horní Maršov – Temný Důl, rekonstrukce opěrné zdi“ byl zjištěn výskyt 3 zvláště chráněných druhů živočichů. Realizace záměru bude mít na zjištěné druhy v ploše realizace dočasně mírně negativní vliv, a to při vlastní realizaci záměru. Po ukončení prací a při následném využívání plochy nebudou již negativní vlivy na zjištěné druhy působit, neboť se obnoví původní stav biotopů, které tyto druhy obývají a využívají.

Navrhovaný záměr spočívající v opravě opěrné zdi komunikace II/296 v Horním Maršově, místní části Temný Důl, je při splnění zmírňujících opatření realizovatelný a z dlouhodobého hlediska neutrální. S ohledem na velikost plochy a dočasné dotčení zájmů chráněných zákonem je projekt za dodržení navrhovaných zmírňujících opatření realizovatelný.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### 10.1 Ochranná pásma komunikací

Mimo ochranného pásma převáděné komunikace se zde nenacházejí žádná jiná ochranná pásma komunikací.

### 10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

#### Elektrické vedení – ČEZ Distribuce, a. s.

##### *Popis*

Typ sítě:	elektrické vedení
Druh sítě:	nadzemní, do 35 kV
Stavební objekt:	-
Ochranné pásmo:	nad 1 kV do 35 kV včetně – vodič bez izolace - 7,00 m od krajního vodiče

Správce: ČEZ Distribuce, a. s.  
Adresa: Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly,

#### *Rozsah zásahu*

Pod elektrickým vedením budou probíhat stavební práce.

#### *Opatření*

Vedení je v místě zdi vysoko na terénu. V ochranném pásmu se nesmí provozovat autojeřáb či jiný stroj, který by se mohl dotknout elektrického vedení. Ve vzdálenosti cca 25 m od osy vedení se umístí značka s informací o podjíždění elektrického vedení vysokého napětí.

### 10.3 Chráněná území

#### **Velkoplošné ZCHÚ**

Kód ÚSOP: 66  
Kategorie ochrany: NP  
Název: Krkonošský národní park  
Zóna ochrany přírody: III

#### **Evropsky významná lokalita**

SiteCode: CZ0524044  
Název: Krkonoše  
Kód ÚSOP: 2915

#### **Biosferická rezervace**

Kód: 6  
Název: Krkonoše

### 11 Zásah stavby do území

#### 11.1 Bourací práce

V rámci stavby se bourá část nevyhovující stávající zdi.

#### 11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V souvislosti se stavbou není navrženo žádné kácení vzrostlých stromů ani odstranění náletových dřevin.

#### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou menšího rozsahu, týkající se vykopu za rubem zdi.

#### 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V projektu se nevyskytují žádné plochy, které by bylo třeba ohumusovat a osít hydroosevem.

#### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací není zasaženo do zemědělského půdního fondu.

#### 11.6 Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasáhne do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### 11.7 Zásah do jiných pozemků

Při opravě nedojde k trvalému záboru nových pozemků. Při stavebních pracích se počítá s dočasným záborom pozemků do 1 roku, podrobněji viz záborový elaborát.

#### 11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků mimo uvažované území.

#### 11.9 Zásah do vodního toku

Při výstavbě zdi dojde k zásahu do koryta vodního toku. V toku řeky se vybuduje provizorní komunikace, která bude sloužit též jako hrázka chránící výkop před natečením vody do stavební jámy. Po dokončení výstavby nové zdi se hrázka odstraní a dno se uvede do původního stavu. Přebytečná zemina se odveze na skládku.

Z důvodu ochrany živočichů v korytě řeky je nutné začít stavební práce přímo v korytě řeky až po 15. červenci.



## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### **Všechny druhy energií**

Stavba nemá žádné nároky na energie ani po její opravě.

### **Telekomunikace**

Stavba nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je součástí stávající silniční sítě.

Parkování vzhledem k typu objektu není řešeno.

### **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Rekonstrukce objektu nepočítá s možností napojení na technickou infrastrukturu.

### **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TNV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.2 Hluk

Během rekonstrukce mostu je nutné přijímat taková opatření, která povedou k maximálnímu omezení vzniku hlukové zátěže. K těmto opatřením patří:

- » používání strojů s nižšími emisemi hluku,
- » eliminace nárazů kovu na kov,
- » používání tlumících prvků a izolace vibrujících součástí,
- » montáž tlumičů hluku,
- » provádění preventivní údržby (při opotřebování součástí se může hlučnost zvýšit).

Stavební práce lze provádět po omezenou denní dobu a to následovně:

- » pracovní doba na staveništi bude od 6:00 do 18:00
- » hlučné práce jakou jsou např. rozbíjení betonu, používání pneumaticky poháněných zařízení budou prováděny od 7:00 do 16:00,
- » extrémně hlučné práce jako jsou např. trhačí práce budou prováděny od 7:00 do 16:00 po omezenou dobu maximálně 2 hod denně.

Při provozu se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže na okolí. Protihlukové opatření není navrženo.

### 13.3 Emise z dopravy

Jelikož se jedná pouze o opravu konstrukce, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

### 13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

### 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.

- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti –účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

### 13.6 Nakládání s odpady

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou evidovány, tříděny a odstraněny v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění Vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. a č.383/2001 Sb., a dále místních vyhlášek o nakládání s komunálním a stavebním odpadem, ve znění pozdějších předpisů.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Pro tuto stavbu jsou předpokládány tyto druhy odpadů, které se zlikvidují následujícím způsobem:

- » kovový odpad
  - odvoz do sběrný kovového šrotu,
- » vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné
  - živé vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

Předpokládané druhy odpadů dle katalogu:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Jednotka	Množství
17 01 01	Beton		m <sup>3</sup>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		m <sup>3</sup>	
17 04 05	Železo a ocel		t	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet		m <sup>3</sup>	

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálůvých listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### 14.4 Ochrana proti hluku

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonem č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, § 25. Stavba musí odolávat škodlivému působení hluku a vibrací. Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné a pracovní prostředí, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem ani prostředím neovlivní nadměrnou hlučností.



## 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace na mostě je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## 15 Další požadavky

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy na dotčené komunikaci. Zejména dojde ke zvýšení bezpečnosti z důvodu výměny zádržného systému.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 100 let.

### 15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Oprava zdi nepočítá s užíváním objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### **Povodně**

Zeď tvoří břeh vodoteče, voda při povodni na tomto břehu zůstává v korytě.

#### **Agresivní podzemní voda**

Dle inženýrskogeologického průzkumu je podzemní voda v místě mostu zařazena do slabě agresivního prostředí s obsahem síranových iontů (chemické prostředí XA1).

#### **Bludné proudy**

Pro železobetonové konstrukce jsou navrženy ochranná opatření ve stupni 3.

#### **Poddolované území**

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není navržena.

#### **Sesuvy půdy**

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

#### **Seismicita**

Při návrhu zdi se zatížení od seismicity neuvažuje.

#### **Radon**

Opatření proti radonu není u tohoto typu stavby požadováno.

#### **Povětrnostní vlivy**

Vzhledem k typu konstrukce není ochrana před povětrnostními vlivy navržena.

### 15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace.