

PROJEKTANT:



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/280 Libáň - Kopidlno - II. etapa 1.část - km 22,440 - 24,648

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Jičín

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2024

■ zakázkové číslo:
O19005

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala
Fiala
Fiala

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

D.1.10



OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.1.1 Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	3
2.1 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ	3
2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
2.3 ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ	4
2.4 STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA.....	4
2.5 ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ	4
2.6 ZHODNOCENÍ STAVEBNÍCH HMOT.....	4
2.7 EVAKUACE OSOB.....	4
2.8 ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI	4
2.9 ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU	4
2.10 ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE	4
2.10.1 Vliv stavby.....	4
2.10.2 Vliv provádění stavby.....	4
2.11 HASICÍ PŘÍSTROJE.....	5
2.12 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVBY	5
2.13 SOUHRN ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ.....	5
2.14 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY	5
3 ZÁVĚR.....	5



1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/280 Libáň – Kopidlno – II. etapa – 1. část
Místo stavby:	silnice II/280 ev. km 22,440 – 24,648
Katastrální území:	Kopidlno [669296]
Kraj:	Královéhradecký
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

A.1.1 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D
------------	--

A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 <u>sir@sirivan.cz</u> ; +420 603 181 473
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



2 Požárně bezpečnostní řešení

Řešení požární bezpečnosti je zpracováno dle projektu ke společnému územnímu a stavebnímu řízení.

Dokumentace řešení požární bezpečnosti je zpracována pouze formou technické zprávy.

2.1 Seznam použitých podkladů

ČSN 73 08 02 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, 10.2020
ČSN 73 08 73 Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou, 06.2003

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

Vyhláška č. 23/2008 Sb. ve znění Vyhlášky 268/2011 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Vyhláška č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany

Projektová dokumentace záměru

2.2 Stručný popis stavby

Záměrem stavby je návrh rekonstrukce silnice II/280 v km 22,440 – 24,648.

Stavba je z hlediska technologie navržena jako kompletní rekonstrukce vozovky, kde budou vyměněny všechny konstrukční vrstvy vozovky včetně aktivní zóny.

Součástí rekonstrukce komunikace bude v obou případech zajištění jejího řádného odvodnění a doplnění jejích součástí a příslušenství. Dojde ke zpevnění hráze stávajícího rybníka. Stávající autobusové zastávky budou doplněny o nástupištní plochy. Jednotlivé funkční plochy budou materiálově sjednoceny na celou délku stavby. Šířka vozovky bude v maximální možné míře sjednocena na kategorii S 7,5.

V celém rozsahu stavby budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.).

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídí do kategorií takto:

SO	Popis	Kategorie dle §6 vyhl. 460/2021 Sb
SO 105	Silnice II/280 v úseku km 22,440 - 23,200 (Ledkov)	I
SO 106	Silnice II/280 v úseku km 23,200 - 24,648	I
SO 125	Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 22,600 - 23,200 (Ledkov)	I
SO 126	Vyvolané úpravy MK, ÚK a sjezdů km 23,200 - 24,580	I



Stavba je zařazena do kategorie 1 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb.

2.3 Rozdělení stavby do požárních úseků

Samostatný požární úsek není navržen.

2.4 Stanovení požárního rizika

Výpočet požárního rizika se neprovádí.

2.5 Zhodnocení stavebních konstrukcí

Požadavky na požární odolnost konstrukcí se nestanoví.

2.6 Zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na použité stavební hmoty se nestanoví.

2.7 Evakuace osob

Počty osob se pro těleso silnice nestanoví.

2.8 Odstupové vzdálenosti

Pozemní komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor.

2.9 Zabezpečení stavby požární vodou

Potřeba požární vody se nestanoví.

2.10 Zásahové cesty, příjezdové komunikace

2.10.1 Vliv stavby

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlych rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

2.10.2 Vliv provádění stavby

Po dobu výstavby bude v provozu vždy jeden pruh komunikace umožňující kyvadlovou dopravu.

Zásahová cesta pro požární vozidla zůstává zachována.



Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.11 Hasicí přístroje

Stavba nebude vybavena PHP.

2.12 Technická a technologická zařízení stavby

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

2.13 Souhrn zvláštních požadavků

Zvláštní požadavky na úpravu stavebních konstrukcí nebyly zjištěny.

2.14 Požárně bezpečnostní zařízení stavby

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou požadována.

3 Závěr

Požárně bezpečnostní řešení bylo vypracováno vzhledem ke kategorii stavby jakou součást projektové dokumentace ve stupni PDPS.

V Hradci Králové 10/2024

Ing. Jan Fiala