



Městský úřad Jičín - odbor stavební úřad
Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín

Spis.zn.: DOP/2024/17608/Rih
Č.j.: MuJc/2024/27963/DOP/Rih

Jičín, dne 31.10.2024

Oprávněná úřední osoba:

Radomír Říha – referent odboru stavební úřad (tel. 493 545 420, e-mail: riha@mujicin.cz).

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ



Městský úřad Jičín, odbor stavební úřad, jako příslušný stavební úřad s působností silničního správního úřadu podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 30 odst. 1 písm. f) a odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve smyslu § 330 odst. 1 a 3 nového stavebního zákona, přezkoumal v řízení o vydání stavebního povolení podklady, které mu dne 05.06.2024 předložil žadatel, tj. **KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3 – IČO – 70889546, ZASTOUPENÝ ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., KUTNOHORSKÁ 59, 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ 4 – IČO - 27502988** (dále jen "vlastník"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. (dále jen „starý stavební zákon“)

p o v o l u j e s t a v b u

„ II/280 LIBÁŇ – KOPIDLNO – II. ETAPA, 1. ČÁST – KM 22,440 – 24,648 “;

POVOLOVANÉ STAVEBNÍ OBJEKTY (dále jen „SO“):

100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ:

- **SO 105 – SILNICE II/280 V ÚSEKU KM 22,440 – 23,200**
- **SO 106 – SILNICE II/280 V ÚSEKU KM 23,200 – 24,648**
- **SO 125 – VYVOLANÉ ÚPRAVY MK, ÚK A SJEZDŮ KM 22,440 – 23,200**
- **SO 126 – VYVOLANÉ ÚPRAVY MK, ÚK A SJEZDŮ KM 23,200 – 24,648**
- **SO 191 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**
- **SO 801 – INVENTARIZACE DŘEVIN A SADOVÉ ÚPRAVY;**

UMÍSTĚNÁ NA POZEMCÍCH PARC. Č.:

ST. 534, ST. 933, ST. 531 – VŠE ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ,
892/2, 892/15 – VŠE TRVALÝ TRAVNÍ POROST, 892/14 – VODNÍ PLOCHA, 1093/152 – ORNÁ PŮDA,
1325/51, 1325/52, 1403/2, 1428 – VŠE OSTATNÍ PLOCHA,

V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ KOPIDLNO.

OSTATNÍ SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY NEJSOU PŘEDMĚTEM
TOHOTO STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ.

Popis navrženého řešení:

Stavba je ve své II. etapě v části km 22,440 – 24,648 z hlediska technologie navržena jako kompletní rekonstrukce vozovky, kde budou vyměněny všechny konstrukční vrstvy vozovky včetně aktivní zóny. Součástí rekonstrukce komunikace bude v obou případech zajištění jejího řádného odvodnění a doplnění jejich součástí a příslušenství. Dojde ke zpevnění hráze stávajícího rybníka. Stávající autobusové zastávky budou doplněny o nástupištní plochy. Jednotlivé funkční plochy budou materiálově sjednoceny na celou délku stavby. Šířka vozovky bude v maximální možné míře sjednocena na kategorii S 7,5. Trasa směrově kopíruje stávající stav. Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, napojené komunikace, zástavbu a terénu. Dojde k vyrovnaní lokálních propadů a nerovností. Maximální podélný sklon v úseku je 8,93% a minimální podélný sklon je 0,03%. Silnice II/280 je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného profilu a je řešeno dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Volba sklonů v intravilánových úsecích je ovlivněna návazností na stávající úrovně zástavby a možnostmi odvodnění komunikace.

Navržené skladby

KONSTRUKCE A – KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod. ACO 11+, PMB 40 mm
- spojovací postřík mod. asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu C 60 BP 4 0,4 kg/m²
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 +, 50/70 80 mm
- infiltrační postřík asfaltovou emulzí v množství zbytkového asfaltu C 50 BP 5 0,4 kg/m²
- Směs stmelená cementem SC C8/10 140 mm
- Štěrkodrt' ŠDA 0/32 200 mm

CELKEM (Hv) 460 mm

Skladba A je základní skladba vozovky, která bude aplikována po odbourání v převážném rozsahu stavby. Proměnná tloušťka spodní podkladní vrstvy ŠD slouží pro vyrovnaní rozdílných sklonů a poruch stávajícího stavu vůči návrhu. V místě nevyhovujících parametrů pláně bude provedena výměna AZ.

KONSTRUKCE D – DLÁŽDĚNÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU TP 170: D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba DL 80 mm
- Ložní vrstva - drcené kamenivo D<4 40 mm
- Štěrkodrt' ŠDb0/32 150 mm

CELKEM (Hv) 270 mm

Skladba D je navržena v místě obnovy autobusových zastávek.

KONSTRUKCE D.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE-PŘEJEZDY TP 170: D2-D-1-O-PIII

- Betonová dlažba DL 80 mm
- Ložní vrstva - drcené kamenivo D<4 40 mm
- Štěrkodrt' ŠDb0/32 200 mm

CELKEM 320 mm

Skladba D. 1 uvažuje pouze s předlážděním stávajících ploch sjezdů a napojením na stávající stav.

Obruby

Povrch vozovky v intravilánu obce Ledkov bude v části úseku ohraničen obrubníky. Obruby jsou navrženy stejně jako ve stávajícím stavu silniční betonové. V místech vjezdů k nemovitostem bude obrubník směrem do silnice snížen na 5 cm podsádku a bude použita varianta zaobleného nájezdového obrubníku. V místě napojení účelových komunikací nebo pro oddělení jednotlivých ploch bude obrubník umístěn na 0 cm podsádku. Vnější okraje chodníků budou pro oddělení od stávající zástavby, plotů, podezdívek apod. odděleny betonovou chodníkovou obrubou vysazenou na 6 cm podsádku.

Propustky

Součástí objektů komunikace je i obnova stávajících příčných a podélných propustků.

U stávajících podélných propustků (převážně sjezdy) je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a obnovu odláždění na vtoku a výtoku. Pokud budou po vyčištění zjištěny výrazné poruchy znemožňující funkčnost

propustků a dalších odvodňovacích zařízení, dojde k jejich výměně. Případná náhrada propustků bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru.

U příčných propustků pod komunikací je uvažována jejich výměna, pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak.

Technické řešení příčných propustků je uvedeno v následujícím přehledu:

km 23,864 Přestavba na trubní se šikmými čely

km 24,026 Přestavba na trubní se šikmými čely

Celkem se stavba dotkne 2 ks příčných propustků.

Autobusové zastávky

Ve stavbě jsou autobusové zastávky „Kopidlno, Ledkov“. Dojde k doplnění nástupištní plochy a vodorovného dopravního značení.

Odvodnění dešťových vod je řešeno následujícím způsobem:

Oblast stavby je aktuálně odvodněna příčnými a podélnými sklony komunikace volně na terén a do přilehlých příkopů, které jsou následně zaústěny do vodotečí nebo vyústěny volně na terén a likvidovány vsakem. V otevřených příkopech, kde v závislosti na nedostatečném podélném sklonu není zajištěn odtok vody bude vytvořen vsakovací příkop. Příkop bude zřízen na propustném podloží do hloubky min 500 mm pod úroveň pláně a bude vyplněn vrstvou ze štěrkopísku a štěrku.

Při realizaci stavby dojde v celém úseku k zajištění řádného odvodnění povrchu vozovky pro zajištění bezpečnosti provozu a životnosti komunikace. Odtokové poměry v oblasti se nezmění, dojde k obnově původního stavu.

Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení. Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Celkový popis stavby je obsažen v technické zprávě, která je součástí PD stavby. PD stavby byla ověřena oprávněnou osobou – ING. JANEM FIALOU – ČKAIT – 0601877 – autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce pro dopravní stavby.

Účastníci řízení, na které se bude vztahovat toto rozhodnutí:

Podle ust. § 109 starého stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q /ŽADATEL/
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW3 /ZMOCNĚNEC/
ROMAN ZEMAN, LEDKOV Č.P. 521, 507 32 KOPIDLNO
VĚRA ZEMANOVÁ, LEDKOV Č.P. 521, 507 32 KOPIDLNO
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
JIŘÍ FOJT, LEDKOV Č.P. 528, 507 32 KOPIDLNO
MĚSTO KOPIDLNO, IDDS: YHVB4Z8
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
MONETA STAVEBNÍ SPOŘITELNA, A.S., IDDS: KSIG3CE
VLADIMÍR SCHEJBAL, IDDS: QK2KPKT
ING. EVA SCHEJBALOVÁ, IDDS: 8G7KRR2
JOSEF VAVROUŠ, HUSOVA Č.P. 609, 507 32 KOPIDLNO
PAVLA VAVROUŠOVÁ, HUSOVA Č.P. 609, 507 32 KOPIDLNO
VLADIMÍR VODÁK, LEDKOV Č.P. 505, 507 32 KOPIDLNO
JIŘÍ JEŘÁBEK, NA NIVÁCH Č.P. 913/27, PRAHA 4-MICHLE, 141 00 PRAHA 41
EVA TVRZICKÁ, V JEZÍRKÁCH Č.P. 1539/4, PRAHA 4-CHODOV, 149 00 PRAHA 415
BOHUMIL KROPÁČEK, RÝMAŘOVSKÁ Č.P. 434, PRAHA 9-LETŇANY, 199 00 PRAHA 99
EVA KROPÁČKOVÁ, RÝMAŘOVSKÁ Č.P. 434, PRAHA 9-LETŇANY, 199 00 PRAHA 99
ING. PETR SEVERA, RUSKÁ Č.P. 285, 289 34 ROŽĎALOVICE
MGR. PETRA SEVEROVÁ, RUSKÁ Č.P. 285, 289 34 ROŽĎALOVICE
PAVEL PETRÁČEK, IDDS: GDS5YZI

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve stavebním řízení, kterou ověřil ING. JAN FIALA – ČKAIT – 0601877 – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce pro dopravní stavby.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího odsouhlasení stavebním úřadem.
3. Před zahájením stavby zajistí investor vytyčení prostorové plochy odborně způsobilou osobou. Z vytyčovacího výkresu, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení, musí být patrné umístění stavby vzhledem k hranicím pozemků, případně sousedním objektům. Poloha stavby musí odpovídat umístění na situačním výkresu ověřeném ve stavebním řízení. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a uživatelů pozemních komunikací.
5. Při stavbě budou respektovány příslušné ČSN a další související normy. Vlastnosti výrobků pro stavbu, mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby musí být ověřeny podle zvláštních předpisů např. zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Výsledky předepsaných zkoušek, atesty, certifikáty a osvědčení použitých materiálů budou předloženy při řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2026.
7. Stavba bude provedena dodavatelsky organizací vlastníci příslušná oprávnění k této činnosti-na základě výběrového řízení.

8. Vzhledem k rozsahu stavby se nestanoví podmínky pro oznámení fází výstavby pro provedení kontrolních prohlídek. V souladu s ustanovením § 122 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka o kolaudační souhlas provede pouze jednu kontrolní prohlídku stavby, která bude zároveň závěrečnou kolaudační prohlídkou.
9. Stavba může být prováděna pouze z materiálů, jejichž vlastnosti byly ověřeny podle zvláštních předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy osvědčení o jakosti (atesty, certifikáty, osvědčení o shodě) pro materiály, výrobky a konstrukce mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a doklady o výsledcích předepsaných zkoušek.
10. Dokončenou stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona. O kolaudační souhlas požádá stavebník s dostatečným předstihem speciální stavební úřad. V žádosti stavebník uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín dokončení stavby.
11. **Vlastníci-správcí všech dotčených inženýrských sítí před započítím prací v jejich ochranných pásmech budou přizváni na stavbu za účelem vytyčení svých zařízení, dozoru a kontroly podmínek stanovených jimi v uzavřených dohodách, vyjádřeních, stanoviscích, ...apod. Investor i zhotovitel stavby je povinen řídit se jejich pokyny, které jsou obsaženy v dokladové části PD stavby.**
12. **Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření Správy silnic KHK, které bylo vydáno dne 15.01.2024 zn.: 1270/23/VOPRS, tj.:**
 - Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený ÚS Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:
 - ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
 - k funkčnosti provedení díla
 - k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
 - k respektování správného DZ
 - k šetrnosti vlivu na životní prostředí
 - k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
 - k řešení majetkového vypořádání pozemků.
 - Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
 - Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížďky.
 - Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály-důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními ÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.
 - Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.
 - Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

po obnovení příkopů (vyčištění, prohloubení apod.) požadujeme zjištění stavu všech příslušných stávajících sjezdů za těchto podmínek:

- u zatrubněných sjezdů je nutné provést jejich obnovení (včetně zatrubnění)
- nezatrubněné sjezdy (kde není potřeba trubka – rozvodí, svah) dosypat do nivelety vozovky u nezatrubněných a nefunkčních sjezdů jejich zrušení a obnovení příkopu v daném místě nebo na základě místního šetření za účasti ÚS a.s. a zástupce P.O. zjistit majitele sjezdu a upozornit na povinnost zatrubnění.
- z důvodu zvýšení bezpečnosti zvážit řešení přechodů pro chodce v možných kolizních místech = možnost předejít následným požadavkům o nápravu
- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfrez. drť apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky.

13. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření CETIN a.s., které bylo vydáno dne 21.06.2024 pod č.j.: 160321/24 - viz dokladová část PD stavby.

14. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze závazného stanoviska Drážního úřadu Praha, které bylo vydáno dne 14.06.2024 pod č.j.: DUCR-31324/24/Bd, tj.:

- Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy,
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Stavební činnost nesmí omezovat rozhledové poměry na železničním přejezdu P9263 přes pozemní komunikaci II/280, ani nesmí být porušena jeho bezpečná funkce.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

15. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze stanoviska GasNet Služby, s.r.o., které bylo vydáno dne 31.01.2024 pod zn.: 5003093499 - viz dokladová část PD stavby.

16. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření CETIN a.s., které bylo vydáno dne 22.01.2024 pod zn. 5002956534- viz dokladová část PD stavby.

17. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., které bylo vydáno dne 07.02.2024 pod zn.: 001142733911 - viz dokladová část PD stavby.

18. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze závazného stanoviska, které bylo vydáno MěÚ Kopidlno, hospodářským odborem, odd. správy lesů a pozemků dne 05.06.2024 pod č.j.: 803/2024/MUK, tj.:

Královehradeckému kraji, ič: ič: 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, který zastupuje Údržba silnic KH kraje, ič: 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (dále jen „žadatel“) a tímto se **žadateli:**

I. uděluje souhlas k pokácení

- 4 ks Tilia cordata – Lípa srdčitá rostoucích na pozemku st.p.č. 933 v k.ú. Kopidlno o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí 204, 201, 138, 126 cm

- 2 ks *Tilia cordata* – Lípa srdčitá rostoucích na pozemku st.p.č. 932 v k.ú. Kopidlno o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí 210 a 141 cm
- 2 ks *Mallus domestica* - Jabloň domácí p.p.č. 1325/52, 116 cm, 141 cm
- 3 ks *Pyrus communis* - Hrušeň obecná p.p.č. 1352/52, 104 cm, 119 cm, 138 cm
- 1 ks *Pyrus communis* - Hrušeň obecná p.p.č. 782/19, 160 cm
- 1 ks *Fraxinus excelsior* - Jasan ztepilý p.p.č. 1352/52, 82 cm
- 1 ks strom bez specifikace p.p.č. 831/1, 94 cm
- 1 ks *Populus nigra* - Topol černý p.p.č. 1325/52, 116 cm
- 2 ks *Picea abies* - Smrk ztepilý p.p.č. 1325/51 85 cm, 94 cm
- 1 ks *Mallus domestica* - Jabloň domácí p.p.č. 1325/51 151 cm
- Souvislých keřových porostů složených různým množstvím a druhy Slivoní (*Prunus*), Růže šípkové (*Rosa canina*), Jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), Javoru babyky (*Acer campestre*), Bezu černého (*Sambucus nigra*), Hlohu jednosemenného (*Crataegus monogyna*) a Ptačího zobu (*Ligustrum vulgare*) rostoucích na pozemcích St.p.č. 932 a 933 a p.p.č. 908 o souvislých výměrách 68 m², p.p.č. 782/121 a 1325/52 88 m², p.p.č. 893/32 a 1325/52 125 m², p.p.č. 892/1 a 1325/52 113 m², 77 m², 47,5 m², 62 m², 62 m², p.p.č. 1325/52 238 m², p.p.č. 831/14 a 831/1 245 m², p.p.č. 1325/52, 884, 866/10 a 856/5 957 m²

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace stavby rekonstrukce komunikace II/280 v úseku Ledkov – Kopidlno a před zahájením výstavby.
- V případě, že dojde k zahájení výstavby v době vegetace, před pokácením dřevin bude na místo přizván orgán ochrany přírody, který provede prohlídku korun stromů, jestli zde nejsou hnízda s ptáky, a případně určí podmínky dalšího postupu kácení. Tato prohlídka bude zaznamenána do stavebního deníku

II. stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby min. 7 ks *Pyrus communis* - Hrušeň obecná, 7 ks *Prunus avium* – Třešeň obecná a 6 ks *Mallus domestica* - Jabloň domácí na pozemcích 1325/51 a 1325/52 v k.ú. Kopidlno, ve vlastnictví žadatele.

- sazenice budou se zemním balem, obvod kmene 5 -8 cm, zapěstovanou korunou a po výsadbě budou stromy zabezpečeny třemi kůly s úvazky a pletivem proti poškození zvěří.
- náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace stavby včetně.
- Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5-ti let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: pravidelná závlhka, hnojení, oprava kotvení.

19. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření, které bylo vydáno Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odd. dopravy/dopravní obslužnosti dne 01.02.2024 pod zn.: KUKHK-2280/DS/2024,tj. :

Vyjádření k PD na akci „II/280Libáň – Kopidlno – II. etapa, 1. část“

Na základě Vaší žádosti zasíláme vyjádření k PD na akci „II/280Libáň – Kopidlno – II. etapa, 1. část“ ve staničení km 22,440 – 24,648.

Dotčené dotované autobusové linky:

- 611503 Jičín-Libáň-Kopidlno/Dětenice, dopravce: BUSLINE KHK s.r.o.
- 631723 Kopidlno-Libáň-Březno-Mladá Boleslav, dopravce: BUSLINE KHK s.r.o.

Realizaci stavby požadujeme rozdělit na dva úseky:

- od staničení 22,440 po křižovatku silnic II/280 a III/28031
- od křižovatky silnic II/280 a III/28031 po staničení km 26,648

Během I. etapy uzavírky navrhujeme pro VLAD objíždnou trasu takto:



Na křižovatce silnic II/280 a III/28031 musí být umožněn průjezd autobusu.

Během II. etapy uzavírky navrhujeme pro VLAD objíždňovou trasu takto:



Na křižovatce silnic II/280 a III/28031 musí být umožněn průjezd autobusu.

Změna v obsluze zastávek během II. etapy:

- zastávka Kopidlno, Ledkov bude přemístěna na silnici III/28031 (ke křižovatce silnic II/280 a III/28031), konkrétní místo pro přesun zastávky bude zvoleno s ohledem na zachování bezpečnosti provozu

S realizací, za podmínky výše uvedeného rozdělení stavby na etapy, souhlasíme. Spolu se zasláním žádosti o vyjádření k DIO je nutné zaslat také harmonogram prací.

20. Město Kopidlno:

- V prostoru výše uvedené stavby se nachází vedení inženýrské sítě ve správě a vlastnictví města Kopidlno; je to síť veřejného osvětlení a nově vybudovaného veřejného osvětlení. Před zahájením realizace stavby musí být tyto sítě vytýčeny.

21. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, které bylo vydáno dne 15.02.2024 pod č.j.: MO 127488/2024-1322, tj.:

- Při uzavírce či omezení silnice II/280 požadují skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 21 dní předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření; kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerová@army.cz

22. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající z vyjádření VOS, a.s. Jičín, které bylo vydáno dne 23.01.2024 pod č.j.: VOS/VAS/2024/0064, tj.:

- Souhlasíme s realizací stavby v úseku km 22,440 - cca 24,530 (před č.p. 458) – v úseku komunikace v k.ú. Kopidlno, ul. Švermova od 446 k č.p. 458 je v silničním příkopu uložen vodovodní řad - eternit DN 80 mm, který bude rekonstruován v rámci rekonstrukce vodovodu a kanalizace v celé ul. Švermova, přesná trasa vodovodu bude prověřena, vodovod nelze vytyčit, tento úsek komunikace bude součástí další etapy stavby - 2.část II.etapy intravilán města Kopidlno, aby byl dostatečný časový prostor na přípravu projektu a realizaci rekonstrukce vodovodu a kanalizace.
- Před zahájením stavby si objednejte vytyčení dotčených vodovodních řadů v lokalitě Ledkov včetně přípojek u VOS a.s., p. Horčíčko, tel.č. 602 939 611.
- Zahájení stavby požadujeme oznámit na naše provozní středisko v Jičíně, vedoucí ing. Mikoláš, tel. č. 493 533 322, 602 473 643.
- Při realizaci zemních prací v ochranných pásmech vodovodního řadu a přípojek (1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany) budou zemní práce prováděny ručně, a to osobou seznámenou s polohou vodovodního potrubí.
- Při realizaci stavby nebude snižováno ani zvyšováno vrchní krytí vodovodních řadů.
- Při umístění odvodňovacích žlabů požadujeme při souběhu s vodovodem dodržet odstupovou vzdálenost 1 m.
- V místech křížení potrubí dešťové kanalizace s vodovodem budou zemní práce prováděny ručně a bude dodržena vzdálenost dle prostorové normy ČSN 736005.
- Pokud bude kanalizační potrubí umístěno nad vodovodním potrubím, bude uloženo v chrániče s přesahem min. 1,5 m od osy vodovodního potrubí, ke kontrole křížení sítí přizvat vedoucího provozního stř. VOS a.s. v Jičíně ing. Mikoláše.
- Při umístění veškerých nadzemních zařízení požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodu dle zákona č. 274/2001 Sb. - 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany.
- Požadujeme, aby osazení veškerých poklopů uzávěrů, hydrantů a šachet včetně jejich spojení s podzemní konstrukcí bylo upraveno nivelet nových povrchů.
- Při realizaci prací požadujeme zabezpečit vodovodní řady včetně přípojek proti poškození, v případě poruchy na vodovodu během provádění prací je nutné ihned vyrozumět vedoucího provozního střediska VOS a.s. v Jičíně ing. Mikoláše.
- Při odkrytí našeho zařízení požadujeme přizvat pracovníky provozního střediska v Jičíně ke kontrole a před záhozem ke kontrole našeho i neodkrytého zařízení a k písemnému potvrzení, že nedošlo k poškození tohoto zařízení, a že byly obnoveny podsypy a pískové obsypy potrubí včetně signalizačního vodiče.
- Požadujeme přizvat zástupce naší společnosti k závěrečné kontrolní prohlídce stavby a od investora stavby požadovat písemné potvrzení vedoucího provozního střediska v Jičíně o splnění všech našich výše uvedených požadavků
- Stav a předání našich zařízení po dokončení stavby zhotovitelem bude učiněn zápis.
- Požadujeme, aby investor předal naše vyjádření zhotoviteli stavby.
- Naše vyjádření požadujeme citovat v územním rozhodnutí a ve stavebním povolení.
- Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a taktéž pro stanovený účel.
- V případě, že budou práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro zahájení prací a je třeba požádat o vydání nového nebo prodloužení stávajícího vyjádření.
Toto vyjádření pozbývá platnosti:
 - uplynutím doby platnosti vyjádření
 - změnou rozsahu vyznačeného území
 - změnou účelu vyjádření uvedeného v žádosti
 Platnost tohoto vyjádření je **1 rok** ode dne vydání.

23. Budou plně respektovány podmínky koordinovaného závazného stanoviska a vyjádření MěÚ Jičín – odboru ŽP, které bylo vydáno dne 10.04.2024 pod č.j.: MuJc/2024/10166/ZP/Hav, tj.:

- **Ochrana přírody a krajiny**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 76 odst. 1 písm. a), § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Stavební záměr je v kolizi se dřevinami, která vyžadují povolení ke kácení - investor před vydáním povolení dodá příslušnému stavebnímu úřadu závazné stanovisko Městského úřadu Kopidlno ke kácení dřevin dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Pro tento úkon je nutné doplnit projektovou dokumentaci o stavební objekt SO.1, který řeší kácení dřevin.

RNDr. Vladimíra Smolíková, tel. 493 545 380

- **Ochrana ovzduší**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Zhotovitel je povinen zajistit opatření ke snižování prašnosti. Jedná se o opatření při provádění prací a manipulaci s materiály a dále je povinen využívat pouze techniku - pojízdné stavební stroje a nákladní vozidla, které splňují technické předpisy - emisní úroveň pro práci v zastavěném území - viz METODICKÝ POKYN odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019.

Mgr. Ivana Köstingerová, tel. 493 545 382

- **Odpadové hospodářství**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, **nejdou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Z hlediska nakládání s odpady se ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona vydává vyjádření - viz **výrok II**.

Mgr. Ivana Köstingerová, tel. 493 545 382

- **Ochrana lesa**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.

Ing. Tomáš Bíšek, tel. 493 545 393

- **Ochrana zemědělského půdního fondu**

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (*dále jen „zákon ZPF“*), **jsou** záměrem dotčeny. Po posouzení záměru dotčený orgán:

I. uděluje žadateli podle § 9 odst. 8 zákona ZPF

souhlas

s TRVALÝM odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr „II/280 Libáň - Kopidlno - II. etapa, 1. část“ na pozemcích parc.č. 892/2, 1093/152, 892/15 v katastrálním území Kopidlno.

Parcela č.	výměra KN /m ² /	druh pozemku	účel vynětí	výměra vynětí /m ² /	trvale - dočasně	ochrana ZPF	odvod /Kč/	BPEJ
1093/152 v k. ú. Kopidlno	9	orná půda	doprava a sítě	9	trvale	I. třída ochrany	bez odvodu	35600
1093/152 v k. ú. Kopidlno	440	orná půda	doprava a sítě	440	trvale	IV. třída ochrany	bez odvodu	32212
1093/152 v	289	orná	doprava	289	trvale	II. třída	bez	35800

k. ú. Kopidlno		půda	a sítě			ochrany	odvodu	
892/15 v k. ú. Kopidlno	1802	trvalý travní porost	doprava a sítě	110	trvale	IV. třída ochrany	bez odvodu	35301
892/2 v k. ú. Kopidlno	15033	trvalý travní porost	doprava a sítě	14	trvale	IV. třída ochrany	bez odvodu	35312
Celkem odnětí:				862			bez odvodu	

II. stanovuje v souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona ZPF žadateli **podmínku**, která je nezbytná k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, a to v následujícím rozsahu:

Před započítáním stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření plochy, která je požadována k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy. Dále při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.

III. na základě ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona ZPF **nestanovuje předepsání odvodů** za odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemku parc. č. 892/2, 1093/152 a 892/15 v katastrálním území Kopidlno o celkové výměře odnětí 862 m² jelikož, se jedná o rekonstrukci silnice II/280 kat. území Kopidlno.

Eva Vágenknechtová, tel. 493 545 391

• Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 3, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou** záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Ing. Martina Durčosová, tel. 493 545 375

• Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle z.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích; ust. § 40 odst. 10 (silniční správní úřad je od 1.1.2024 příslušný k připojení podle § 10 uvedeného zákona jen v případech, kdy připojení nesouvisí se záměrem povolovaným obecným stavebním úřadem podle nového stavebního zákona), **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Ing. Martin Duczynski, tel. 493 545 400

• Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b) a e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Mgr. Lenka Vejrová, tel. 493 545 191

• Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou** záměrem dotčeny a závazné stanovisko se nevydává.

Ing. Jitka Šuková, tel. 493 545 169

24. Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze stanoviska Povodí Labe, s.p., které bylo vydáno dne 14.2.2024, resp. 25.10.2024 pod č.j.: PLa/2024/, tj.:

K navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:
- Nakládání se srážkovými vodami z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Množství a způsob nakládání se srážkovými vodami ze zájmového území nesmí být měněno a navyšováno oproti původnímu stavu v území. Na případné navýšení odvodu srážkových vod ze zájmového území musí být součástí zařízení pro odvodnění kapacitní retenční objekt včetně objektu regulace odtoku. Regulovaný odtok bude nastaven na množství vod, které odpovídá původnímu stavu v území. Retence bude dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů).
 - Křížení řešené komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Při provádění prací nesmí dojít k poškození zatrubené části koryta vodního toku a tím k jeho znečištění.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
 - Případný materiál napadaný do koryta vodního toku (rybníka) musí být z něho neprodleně odstraněn.
 - Na stavbu bude vydáno stanovisko správce Holského rybníku je ve vlastnictví Rybářství Chlumec nad Cidlinou, a.s. Doporučujeme zajistit si jejich stanovisko.
 - Zahájení a ukončení prací bude s min. 4denním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín (Jarošovská 103, 506 01 Jičín, Ing. Ondřej Černohouz, ☎ 607 503 351, cernohouzo@pla.cz) a zástupce uvedeného provozního střediska požadujeme přizvat před dokončením prací ke kontrole stavu stavbou dotčeného koryta vodního toku.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

25. Budou plně respektovány podmínky stanoviska KŘPKHK – DI Jičín, které bylo vydáno dne 09.02.2024 pod č.j.: KRPB-5392-5/ČJ-2024-050406, tj.:

- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem tak, aby nedocházelo ke znečištění komunikace (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
- Přechod pro chodce bude proveden a označen až po zřízení vyčkávací plochy přechodu pro chodce rep. chodníku, nebo v rámci jedné akce současně.
- Pokud bude při realizaci stavby nutné provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, požádá zhotovitel stavby před zahájením stavby min. 30 dní předem o vydání přechodného stanovení dopravního značení na MěÚ Jičín – odbor dopravy, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI Policie ČR k předloženému projektu dopravního značení.
- Pro zakončení ocelového svodidla budou na začátku i konci použity výškové náběhy, nebo absorbční koncovky. Svodidla budou vybavena dopravním zařízením. Mezi směrové sloupky bílé barvy budou instalovány směrové sloupky modré barvy dle TP58.
- V průběhu realizace stavby předloží investor zdejšímu dopravnímu inspektorátu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro naše písemné vyjádření či stanovisko k stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

26. **Budou plně respektovány podmínky, vyplývající ze souhrnného stanoviska AŽD Praha, s.r.o. – IČO – 48029483, které bylo vydáno dne 23.02.2024 pod zn.: 026/2024/SPD, tj.:**

- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10, Oddělení Správy a provozování drah,
ing. David Levinský; e-mail: levinsky.david@azd.cz; drah@azd.cz.
- V zájmovém území **se nenacházejí** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě AŽD Praha, s.r.o..
- Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
- Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, AŽD Praha, s.r.o. zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude AŽD Praha, s.r.o. na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
- Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit AŽD Praha, s.r.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
- Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.
- Stavebník, popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SZDC Zam1 a Směrnice SZDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se rovněž týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy.
- Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
- Prebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
- Případná výsadba zeleně nesmí svým vzrůstem a případným pádem ohrožovat (poškozovat) zařízení železniční infrastruktury, tj. nestane se zdrojem ohrožení dráhy ve smyslu ustanovení §10 Zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách.
- Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit AŽD Praha, s.r.o.. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
- Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
- Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

O d ů v o d n ě n í:

Dne 05.06.2024 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad oznámil dne 30.08.2024 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení povolované stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 02.10.2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Po uplynutí výše uvedené lhůty se účastníci mohli v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí 5 dnů od výše uvedené lhůty správní orgán ve věci rozhodl. Stavební úřad upozornil účastníky, že tato lhůta sloužila pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejednalo se o lhůtu pro uplatnění námitek. Případné námitky uplatněné v rámci této lhůty by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží.

Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (PD), ověřené ve stavebním řízení, kterou ověřil ING. JAN FIALA – ČKAIT – 0601877 – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce pro dopravní stavby.

Účastníci řízení, na které se bude vztahovat rozhodnutí:

Podle ust. § 109 starého stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q /ŽADATEL/
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW3 /ZMOCNĚNEC/
ROMAN ZEMAN, LEDKOV Č.P. 521, 507 32 KOPIDLNO
VĚRA ZEMANOVÁ, LEDKOV Č.P. 521, 507 32 KOPIDLNO
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
JIŘÍ FOJT, LEDKOV Č.P. 528, 507 32 KOPIDLNO
MĚSTO KOPIDLNO, IDDS: YHVB4Z8
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
MONETA STAVEBNÍ SPOŘITELNA, A.S., IDDS: KSIG3CE
VLADIMÍR SCHEJBAL, IDDS: QK2KPKT
ING. EVA SCHEJBALOVÁ, IDDS: 8G7KRR2
JOSEF VAVROUŠ, HUSOVA Č.P. 609, 507 32 KOPIDLNO
PAVLA VAVROUŠOVÁ, HUSOVA Č.P. 609, 507 32 KOPIDLNO
VLADIMÍR VODÁK, LEDKOV Č.P. 505, 507 32 KOPIDLNO
JIŘÍ JEŘÁBEK, NA NIVÁCH Č.P. 913/27, PRAHA 4-MICHLE, 141 00 PRAHA 41
EVA TVRZICKÁ, V JEZÍRKÁCH Č.P. 1539/4, PRAHA 4-CHODOV, 149 00 PRAHA 415
BOHUMIL KROPÁČEK, RÝMAŘOVSKÁ Č.P. 434, PRAHA 9-LETŇANY, 199 00 PRAHA 99
EVA KROPÁČKOVÁ, RÝMAŘOVSKÁ Č.P. 434, PRAHA 9-LETŇANY, 199 00 PRAHA 99
ING. PETR SEVERA, RUSKÁ Č.P. 285, 289 34 ROŽĎALOVICE
MGR. PETRA SEVEROVÁ, RUSKÁ Č.P. 285, 289 34 ROŽĎALOVICE
PAVEL PETRÁČEK, IDDS: GDS5YZI

dotčené orgány

KHS KK, ÚZEMNÍ PRACOVIŠTĚ JIČÍN, IDDS: DM5AI4R
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P.18, 50601 JIČÍN 1
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY, ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A
ZEMĚDĚLSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
MINISTERSTVO OBRANY, REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY, IDDS: HJYAAVK
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE MAJETKOVÁ, ODBOR OCHANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A
STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU, IDDS: HJYAAVK
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
JIČÍN, IDDS: URNAI6D
AŽD PRAHA S.R.O., IDDS: Z77CC7S
DRÁŽNÍ ÚŘAD, IDDS: 5MJAATD
MĚSTO KOPIDLNO, HOSPODÁŘSKÝ ODBOR, ODDĚLENÍ SPRÁVY LESŮ A POZEMKŮ, IDDS:
YHVB4Z8

V průběhu řízení byly zajištěny zejména tyto doklady:

- Žádost o vydání stavebního povolení, podaná dne 05.06.2024.
- Plná moc – KH kraj/Údržba silnic KHK a.s. ze dne 01.09.2022, zn.: KUKHK-30373/MJ/2022; pověření - Údržba silnic KHK a.s./Bc. Martina Droznová ze dne 14.07.2021 – č.j.: SUSKHK/438/20/VOPRS.
- Informace o stavbou dotčených a sousedních pozemcích.
- KŘPKHK – DI Jičín – stanovisko ze dne 09.02.2024 – č.j.: KRPK-5392-5/ČJ-2024-050406 - viz dokladová část PD stavby.
- Město Kopidlno – vyjádření ze dne 16.01.2024 – č.j.: 55/2024/MUK-2 - viz dokladová část PD stavby.
- Správa železnic, s.p. – sdělení ze dne 16.01.2024 č.j.: 2040/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS - viz dokladová část PD stavby.
- AŽD PRAHA s.r.o. – souhrnné stanovisko ze dne 23.02.2024 – zn.: 026/2024/SPD - viz dokladová část PD stavby.
- Drážní úřad Praha – závazné stanovisko ze dne 14.06.2024 – č.j.: DUCR-31324/24/Bd - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Kopidlno – hospodářský odbor, oddělení správy lesů a pozemků; závazné stanovisko ze dne 5.06.2024 – č.j.: 803/2024/MUK - viz dokladová část PD stavby.
- MěÚ Jičín – odbor ŽP; koordinované závazné stanovisko a vyjádření ze dne 10.04.2024 – č.j.: MuJc/2024/10166/ZP/Hav - viz dokladová část PD stavby.
- KHS KHK ÚP Jičín – závazné stanovisko ze dne 16.01.2024 – č.j.: KHSK 01663/2024/HOK.JC/Ha - viz dokladová část PD stavby.
- RS vojenské dopravy HK – odborné souhlasné stanovisko ze dne 12.01.2024 – č.j.: MO 34635/2024-5512HK - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor ŽP – stanovisko ze dne 06.02.2024 – zn.: KUKHK-3657/ZP/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- KÚ KHK – odbor dopravy/ dopravní obslužnosti – vyjádření ze dne 01.02.2024 – zn.: KUKHK-2280/DS/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- Ministerstvo obrany, sekce majetková – souhlasné závazné stanovisko ze dne 15.02.2024 - č.j.: MO 127488/2024-1322 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ Distribuce a.s. – sdělení, které bylo vydáno dne 15.01.2024 – zn. 0102065833 a vyjádření ze dne 07.02.2024 – zn. 001142733911 - jsou součástí dokladové složky PD stavby.
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 22.01.2024 – č.j.: 13267/24 - viz dokladová část PD stavby.
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 31.01.2024 – zn. 5002956534 - viz dokladová část PD stavby.
- Telco Pro Services, a.s. – sdělení ze dne 15.01.2024 – zn.: 0201668889 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení ze dne 15.01.2024 – zn.: 0700792022 - viz dokladová část PD stavby.
- Telco Infrastructure, a.s. – sdělení ze dne 15.01.2024 – zn.: 1100066179- viz dokladová část PD stavby.
- České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 16.01.2024 – zn.: UPTS/OS/351916/2024 - viz dokladová část PD stavby.
- ČEPS, a.s. – stanovisko ze dne 15.01.2024 – zn.: 00556/2024/CEPS-viz dokladová část PD stavby.
- T-Mobile CR, a.s. – vyjádření ze dne 24.01.2024 – zn.: E02605/24 - viz dokladová část PD stavby.
- Vodafone CR, a.s. – vyjádření ze dne 15.01.2024 – zn.: 240115-1149636817 - viz dokladová část PD stavby.
- Správa silnic KHK, p.o. – vyjádření ze dne 15.01.2024 – zn.: ZN/32/SS/24 – viz dokladová část PD stavby.
- Povodí Labe, s.p. – stanovisko ze dne 14.02.2024, resp. 25.10.2024 – č.j.: PLa/2024/ - viz dokladová část PD stavby.
- VOS, a.s. Jičín – vyjádření ze dne 11.09.2024 – č.j.: VOS/VAS/2024/1153 a vyjádření ze dne 23.01.2023 – č.j.: VOS/VAS/2024/0064 - viz dokladová část PD stavby.....ad.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků a s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení neuplatnili návrhy ani námitky; jejich případné podmínky vyplývající z jejich vyjádření, stanovisek..., ad., byly zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.
- Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití právních předpisů ve výroku uvedených a realizaci stavby povolil.

- Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním povolované stavby a jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a stavbu povolil.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Mgr. Martin Mezera
vedoucí odboru stavební úřad

Poplatek:

- Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích **se v tomto případě nevyměřuje.**

Příloha:

- **Situační výkres širších vztahů - C.1**

Rozdělovník – toto rozhodnutí obdrží:

Účastníci řízení (dodejky):

Podle ust. § 109 „starého“ stavebního zákona:

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, IDDS: GCGBP3Q /ŽADATEL/
ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE A.S., IDDS: P8BGHW3 /ZMOCNĚNEC/
ROMAN ZEMAN, LEDKOV Č.P. 521, 507 32 KOPIDLNO
VĚRA ZEMANOVÁ, LEDKOV Č.P. 521, 507 32 KOPIDLNO
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, IDDS: 6M8K8EY
JIŘÍ FOJT, LEDKOV Č.P. 528, 507 32 KOPIDLNO
MĚSTO KOPIDLNO, IDDS: YHVB4Z8
ČEZ DISTRIBUCE, A. S., IDDS: V95UQFY
CETIN A.S., IDDS: QA7425T
GASNET SLUŽBY, S.R.O., IDDS: JNNYJS6
VODOHOSPODÁŘSKÁ A OBCHODNÍ SPOLEČNOST, A.S., IDDS: WD7GXVB
POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK, IDDS: DBYT8G2
MONETA STAVEBNÍ SPOŘITELNA, A.S., IDDS: KSIG3CE
VLADIMÍR SCHEJBAL, IDDS: QK2KPKT
ING. EVA SCHEJBALOVÁ, IDDS: 8G7KRR2
JOSEF VAVROUŠ, HUSOVA Č.P. 609, 507 32 KOPIDLNO
PAVLA VAVROUŠOVÁ, HUSOVA Č.P. 609, 507 32 KOPIDLNO
VLADIMÍR VODÁK, LEDKOV Č.P. 505, 507 32 KOPIDLNO
JIŘÍ JEŘÁBEK, NA NIVÁCH Č.P. 913/27, PRAHA 4-MICHLE, 141 00 PRAHA 41
EVA TVRZICKÁ, V JEZÍRKÁCH Č.P. 1539/4, PRAHA 4-CHODOV, 149 00 PRAHA 415
BOHUMIL KROPÁČEK, RÝMAŘOVSKÁ Č.P. 434, PRAHA 9-LETŇANY, 199 00 PRAHA 99
EVA KROPÁČKOVÁ, RÝMAŘOVSKÁ Č.P. 434, PRAHA 9-LETŇANY, 199 00 PRAHA 99
ING. PETR SEVERA, RUSKÁ Č.P. 285, 289 34 ROŽĎALOVICE
MGR. PETRA SEVEROVÁ, RUSKÁ Č.P. 285, 289 34 ROŽĎALOVICE
PAVEL PETRÁČEK, IDDS: GDS5YZI

dotčené orgány

KHS KK, ÚZEMNÍ PRACOVISTĚ JIČÍN, IDDS: DM5AI4R
MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ŽIŽKOVO NÁMĚSTÍ Č.P. 18, 506 01 JIČÍN 1
KÚ KK, ODBOR DOPRAVY, ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ, IDDS: GCGBP3Q
MINISTERSTVO OBRANY, REGIONÁLNÍ STŘEDISKO VOJENSKÉ DOPRAVY, IDDS: HJYAAVK
MINISTERSTVO OBRANY, SEKCE MAJETKOVÁ, ODBOR OCHANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU, IDDS: HJYAAVK
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE, DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT JIČÍN, IDDS: URNAI6D
AŽD PRAHA S.R.O., IDDS: Z77CC7S
DRÁŽNÍ ÚŘAD, IDDS: 5MJAATD
MĚSTO KOPIDLNO, HOSPODÁŘSKÝ ODBOR, ODDĚLENÍ SPRÁVY LESŮ A POZEMKŮ, IDDS: YHVB4Z8

