

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Marek Sedláček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Město Hronov Náměstí Čs. Armády 5, 549 31 Hronov
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D -16 - 042	Datum: 11/2022	

Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ETAPA 2 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE (ČÁST MĚSTO HRONOV)	Měřítko:	Formát: 19 A4
	Stupeň: DUSP+PDPS	Souprava:
Příloha: SO 12 CHODNÍKY A SADOVÉ ÚPRAVY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: B.	

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV, ETAPA 2

Rekonstrukce komunikace (část město Hronov)

DUSP+PDPS

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



Obsah:

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	14
B.4	Dopravní řešení	14
B.5	Řešení vegetace souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby.....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	19

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemky dotčené stavbou jsou chodníky ve správě města Hronov, vjezdy do objektů a přimknuté okolní plochy např. s doplňkovou zelení aj.

Seznam pozemků je přehledně zobrazen v katastrálním situačním výkresu (příloha C.2).

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Hronov účinným od 1.1.2006. Projednávaná změna č.1 ÚP není stavbou dotčena.

Stavba zasahuje dle ÚP do ploch:

- **ostatní obslužné komunikace a dopravní plochy**, které jsou přímo určeny pro stavby tohoto typu
- **smíšené území centrální**, které je dotčeno pouze dočasným zábor pro výstavbu a následně budou uvedeny do původního stavu.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je záměr považován za možný.

c) geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Pro rekonstrukci tohoto typu není tato charakteristika podstatná. Dochází k obnově chodníku ve stávající trase, kde se předpokládá stabilizované podloží.

Geovědní data uvádějí v této lokalitě nezpevněný nivní sediment, přítomnosti hlíny, písku a štěrku.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Ze stanovisek DOSS nevzešly zásadní změny technického návrhu rekonstrukce. Všechny podmínky týkající se příslušného stupně PD byly v návrhu zohledněny. Stanoviska a podmínky pro realizaci jsou součástí dokladové části.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro část města Hronov nebyl prováděn žádný speciální průzkum.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem ochrany životního prostředí, pak požadavky příslušných právních předpisů.

Území není památkově ani jinak chráněno. Stavba se nenachází ve vzdálenosti 50 m od lesa ani na PUPFL.

Stavba částečně zasahuje pozemky ZPF.

Stavba zasahuje dále do ochranných pásem inženýrských sítí.

Vodovody a kanalizace:

zákon č.274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

- do průměru 500 mm včetně 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
- nad průměr 500 mm 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

- do DN 500 včetně přípojek 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
- stoky nad DN 500 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

Plynovody:

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce 1 m
- b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu 4 m
- c) technologické objekty od půdorysu 4 m

Sdělovací kabely

zákon č.127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Elektroenergetika:

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- 1. pro vodiče bez izolace 7 m
- 2. pro vodiče s izolací základní 2 m
- 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:

- 1. pro vodiče bez izolace 12 m
- 2. pro vodiče s izolací základní 5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m

e) u napětí nad 400 kV 30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází v těsné blízkosti řeky Metuje, tedy v záplavovém území zmíněného toku, který je regulován systémem stavidel a k zaplavení chodníků a přilehlé zástavby nedochází. Stavba není v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Z databáze poddolovaných území ČGS vyplývá, že lokalita nespadá do území ohroženého vlivem poddolování. Podle databáze sesuvů ČGS nebyly zaznamenány projevy nestability svahů a nejedná se o území náchylné k sesuvům. Ze surovinového informačního systému ČGS bylo zjištěno, že se na lokalitě nevyskytuje žádné chráněné ložiskové území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby je nevyhnutelný negativní vliv stavby na okolí (zvýšená hlučnost a prašnost), vyvolaný zvýšenou dopravou při přesunu hmot a samotnými stavebními úkony.

Samotná stavba neovlivňuje negativním způsobem životní prostředí.

Pozn.: Okolní krajinný ráz ovlivněn je (viz posouzení odboru životního prostředí).

Jedná se o stavbu, která svým charakterem do území patří.

S vytěženým materiálem se v rámci ochrany přírody a životního prostředí naloží podle zákona č. 185/2001.

Při realizaci stavebních prací budou dodržovány hlukové limity podle § 12 ods.5, nařízení vlády č.272/2011.

Provádění stavebních prací a používání stavebních mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro vlastní realizaci nebudou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí.

Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích“ a souvisejících předpisů.

Po ukončení výstavby je nutné případně opravit porušené povrchy komunikací používaných stavbou, upravit nezpevněný povrch a následně jej zatravnit. Po vybudování a upravení okolí budou negativní vlivy eliminovány a stav vrácen do rovnováhy jako před výstavbou.

Princip likvidace dešťových vod zůstává rekonstrukcí komunikace zachován. Dešťové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny na komunikaci a pomocí UV likvidovány do nové dešťové kanalizace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje pouze bourací práce nutné pro zřízení nových konstrukcí, není třeba bourat žádné objekty stavbou přímo nezasažené. Budou odstraněny stávající zpevněné a částečně i nezpevněné plochy.

V případě nutných přeložek IS budou v maximální možné míře odstraněny stávající vedení (kabeláž).

V rámci stavby II. etapy nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Vzrostlá zeleň, která se v rámci stavby vyskytuje a není určena k likvidaci, bude po dobu výstavby ochráněna.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby je nutné vyjmutí pozemků ze ZPF. Jedná se však o starou nevypořádanou zátěž pozemků, které jsou již v tuto chvíli zpevněné (silnice, chodník). Podklady pro vyjmutí jsou součástí dokumentace.

Lesní půda nebude stavbou dotčena.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní infrastruktura

Stavba sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu a nedochází k podstatným změnám při využívání stávajících ploch.

Technická infrastruktura

Inženýrské sítě jsou součástí stavby, během níž mohou být využity stávající energie nebo budou zajištěny z mobilních zdrojů.

Stávající sítě v prostoru dotčeném stavbou budou respektovány ve stávajícím stavu (vyjma navrhovaných přeložek).

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

SO 12	Chodníky a sadové úpravy
SO 42.1	Veřejné osvětlení město Hronov
SO 42.2	Přisvětlení přechodů pro chodce

Předmětná rekonstrukce je koordinována se souvisejícími investicemi:

- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce mostu ev. č. 303-003)
(řešeno v samostatné dokumentaci DSP+PDPS)
SO 202 Most ev.č. 303-003
- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce komunikace část ÚS KHK)
(řešeno v samostatné dokumentaci DUSP+PDPS)
SO 103 Komunikace v km 2,9-3,2 (7,967 – 8,267)
SO 181 Dopravně inženýrská opatření
SO 301 Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací "řad 1"
SO 507 Stranová přeložka CETIN
- Smluvní přeložky
SO 503 Přeložky IS – slaboproudé vedení CETIN
SO 505 Přeložky IS – silnoproudé vedení ČEZ
- Nová splašková kanalizace v ulici T.G. Masaryka
Cizí investice VaK Náchod (rekonstrukci chodníku ovlivňuje pouze přepojování přípojek)

Je znám i záměr rekonstrukce vodovodního řádu v trase stávajícího vedení (bez ovlivnění rekonstrukce chodníků).

Očekává se snaha o další zasilování chodníkového prostoru ze strany soukromých subjektů (byly poskytnuty podklady).

Související investicí jsou i případné další záměry města (např. zajištění požadavků vlastníků pozemků či sjednocení městského inventáře navazujícího na rekonstruované části – zábradlí aj.)

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v katastrálním území Hronov na následujících pozemcích:

Okres:	Náchod	Obec:	Hronov		KÚ:
		Výměra	Výměra		
LV	Parcela	geom.	KÚ	Druh pozemku	Vlastník:
	KN	m ²	m ²		Adresa:
149	1694/3	178	178	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	1694/1	10910	10908	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
149	1694/2	179	179	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
462	231	1073	1073	zastavěná plocha a nádvoří	Kulichová Dita, Tyršova 262, 54931 Hronov
149	1694/14	4	4	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
4628	230/1	810	810	zastavěná plocha a nádvoří	Vo Van Hung, Havlíčkova 598, 54941 Červený Kostelec
10001	233	482	482	zastavěná plocha a nádvoří	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
2351	208	499	499	zastavěná plocha a nádvoří	Pavelka Jan, Hostovského 43, 54931 Hronov 1/3 Pavelková Věra, Jiřího z Poděbrad 802, 54931 Hronov 2/3
149	207/2	66	66	zahrada	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	1695/8	250	250	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	1694/4	15	15	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
1416	207/4	193	193	ostatní plocha	SJM Pavelka Jan a Pavelková Věra, Jiřího z Poděbrad 802, 54931 Hronov
149	1693	2048	2048	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
149	1603/15	7391	7391	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
10001	1694/5	76	76	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
10001	115	15	15	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
10001	1695/2	80	80	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
4044	236	1726	1726	ostatní plocha	Matoušková Olga Mgr., Pod lysinami 484/24, Hodkovičky, 14700 Praha 4
82	114	342	342	zastavěná plocha a nádvoří	Novotná Ludmila, T. G. Masaryka 216, 54931 Hronov
3096	122	293	293	zastavěná plocha a nádvoří	Mojžíš Martin, Hostovského 652, 54931 Hronov
816	123	263	263	zastavěná plocha a nádvoří	Khun Josef Ing., T. G. Masaryka 131, 54931 Hronov 1/2 Khunová Marcela, T. G. Masaryka 131, 54931 Hronov 1/2
3107	133	324	324	zastavěná plocha a nádvoří	Joudal Milan, č. p. 7, 55203 Žernov
3502	107	450	450	zastavěná plocha a nádvoří	Holub Kamil Ing., nám. Čs. armády 1, 54931 Hronov 1/3 Jára Karel Ing., Na louce 260, Velký Dřevíč, 54934 Hronov 1/3 Podstata Václav Ing., č. p. 49, 54962 Suchý Důl 1/3
3330	131	138	138	zastavěná plocha a nádvoří	Erbenová Rita MUDr., Bartoňova 908, 54701 Náchod

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne ani ochranné ani bezpečnostní pásmo, s výjimkou přeložky VO ve stejných pozemcích.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků. V rámci koordinace je řešena rekonstrukce přilehlé komunikace II/303 a rekonstrukce mostu ev. č. 303-003.

b) účel užívání stavby

Stavba bude využívána pro pěší dopravu stejně jako před rekonstrukcí.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V rámci projektu nebyly řešeny žádné výjimky a úlevy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Kapitola bude doplněna po ukončení veřejnoprávního projednání – do dokumentace k podání žádosti o společné povolení.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nebude mít vymezeno žádné zásadní nové ochranné pásmo. Nenachází se v památkově chráněném území.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Plochy rekonstrukce:

- plocha chodníků = 801 m²
- plocha vjezdů / zpevněné konstrukce chodníků = 194 m²
- plocha zeleně = 195 m²
- napojení na stávající stav / předláždění = 54 m².

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance stavby je v zásadě vyrovnaná, neboť jde o rekonstrukci stávající stavby. Vybourané materiály budou likvidovány a nahrazeny podobným množstvím nových hmot.

Princip likvidace dešťových vod zůstává rekonstrukcí komunikace zachován. Dešťové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících zeleně nebo odtokem na komunikaci a pomocí UV likvidovány do nové dešťové kanalizace.

Odpady jsou popsány v samostatné kapitole této zprávy, jedná se běžný odpad vznikající během

rekonstrukce dopravní stavby.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavebních prací je první polovina roku 2025. Předpokládaná lhůta výstavby je v průběhu jedné stavební sezony. Stavba bude probíhat v koordinaci s výstavbou silnice a mostu, na čemž je závislá etapizace rekonstrukce.

j) orientační náklady stavby

Odhadovaná cena stavby je cca 4.100.000, - Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se rekonstrukci stávajících chodníků, proto není stavba řešena z urbanistického ani architektonického hlediska.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není relevantní, žádná výroba není navržena.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami.

U této rekonstrukce je nutné zajistit následující prvky podporující bezbariérové užívání stavby (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 736110):

- snížení obrub v místě přechodů pro chodce, míst pro přecházení či samostatných sjezdů/chodníkových přejezdů na +2 cm
- zřízení hmatových prvků (viz níže)
- varovné pásy š. 0,4 m všude, kde je nášlap obruby menší než 8 cm, s odlišným barevným odstínem od okolní dlažby
- signální pásy š. 0,8 m u přechodu pro chodce jdoucí v jeho ose s navázáním na varovný pás a na vodící linii (barevný odstín shodný s varovným pásem)
- signální pás u místa pro přecházení má stejné parametry jako u přechodu pro chodce, pouze je od varovného pásu oddělen mezerou 0,5 m
- hmatné prvky jsou lemovány rovinnými deskami š. 0,25 m s protiskluzovými vlastnostmi
- sjezdy/chodníkové přejezdy mají odlišný barevný odstín od okolní dlažby (není shodný s hmatnými prvky)
- křížení s komunikací je opatřeno vodícím pásem, pokud je délka v ose větší než 8 m a pokud je vedeno do hrany v oblouku
- rampová část u přechodu pro chodce/místa pro přecházení nepřekračuje sklon 12,5%
- min. šířka chodníku je 1,5 m s min. průchozím profilem 0,9 m (u snížení obruby, při umístění stožáru VO, sloupku DZ apod.)
- sadová obruba na vnější straně chodníku má nášlap min. +6 cm.

Místo pro přecházení přes silnici II/567 není opatřeno signálními pásy (v souladu s ČSN 736110- Z1, článkem 10.1.3.1.14), neboť toto místo nepovažujeme za hlavní tah pro překonání zmíněné komunikace nevidomými osobami. Z důvodu bezpečnosti jsou pomocí vodící linie směřovány přechod pro chodce ležící cca 45 m dále po ulici Kostelecká.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Typ a rozsah stavby nevyžaduje zvláštní zajištění bezpečnosti stavby při jejím používání. Objekt je navržen podle platných norem a obecných technických požadavků na výstavbu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení

SO 12 Chodníky a sadové úpravy

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků proměnných šířek, které v současné době nesplňují normové předpisy.

Z důvodu výškových poměrů s návazností na okolní terén jsou chodníky navrženy v základním příčném sklonu 2,00 % s nášlapem u obruby 12 cm. U připojení a samostatných sjezdů/chodníkových přejezdů je obruba snížena na 2 cm a pokud to podmínky dovolí, chodníky jsou řešeny pomocí lichoběžníkových ramp nebo navazující šikmou plochou (sklon v poměru 1:8). Vždy je dodržen minimální průchozí prostor mezi rampou a zástavbou (obrubou) 0,90 m. V případech, kde je zapotřebí respektovat stávající objekty či vchody/vjezdy do budov a na okolní pozemky, popřípadě složitější návaznost na okolní terén, se může sklon i výška nášlapu měnit v rozmezí nášlapu 10-15 cm, příčný sklon chodníku pak 0,5-2,0 %. Podélný sklon v celé délce pěší trasy nepřesahuje 5 % (v závislosti na podélný profil přilehlé komunikace), tudíž není nutné řešit odpočívadla. Součástí objektu jsou i sadové úpravy, respektive rekultivace ploch zasažených stavbou (zejména v napojení stavby na stávající okolní terén).

Chodníky jsou povrchové úpravy z dlažby, v úseku před mostem ze zámkové betonové, za mostem směrem k náměstí pak z řezané žulové. V celé délce je použit kamenný obrubník OP3, v souběhu se zelení je na vnější straně chodníku osazena betonová sadová obruba s nášlapem 6 cm.

U přechodů pro chodce, které nesplňují délku dle ČSN 736110, bude požádáno o výjimku se souhlasem Policie ČR a Stavebního úřadu. Stejně tomu je i u lokálního zúžení chodníku s minimální šířkou 1,4 m.

SO 42.1 Veřejné osvětlení město Hronov

Majetkový správce objektu: Město Hronov, Náměstí Čs. Armády 5, 549 31 Hronov

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno veřejné osvětlení v úseku km 2,90-3,15 rekonstruované komunikace na průtahu městem Hronov. Veřejné osvětlení je v úseku km 2,90-3,02 navrženo kompletně nové, v úseku km 3,02-3,15 jsou ponechána stávající světelná místa a je navržena pouze rekonstrukce kabelového rozvodu. Stávající zařízení veřejného osvětlení bude částečně demontováno.

Veřejné osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13201-2 a 4. Rekonstruovaná komunikace je v nově navrženém stavu osvětlena na třídu osvětlení M4.

Osvětlení přilehlých chodníků, cyklopruhů a cyklostezek splňuje požadavky na třídy P3-P5.

Světelně-technický výpočet je proveden se svítidly PHILIPS Unistreet LS BGP203, která byla instalována v předstihu jednotně na území města Hronova v rámci akce na úsporu energie.

Rekonstruovaná komunikace bude nově osvětlena světelnými místy 30 – 33. Osvětlovací soustava je jednostranná s roztečí stožárů cca 40m, stožáry o výšce 8m s výložníkem o délce 1,5m, svítidla LED o příkonu 51W. Na nová světelná místa 30 - 33 budou přemístěna svítidla z rušených světelných míst x23 až x24.

Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novými kabely AYKY 4x16 (pozn.: kabely od stožárové svorkovnice ke svítidlům budou typu CYKY) propojujícími nová a stávající světelná místa. V km 2,91 ul. Hostovského nový kabelový rozvod naváže na světelné místo 29 z první etapy stavby. Na konci úpravy chodníku v ul.

Kostelecká bude provedeno za novým světelným místem 31 naspojkování nového rozvodu na stávající rozvod v ulici. V ul. T. G. Masaryka bude nový rozvod připojen do stávajících pojistkových skříní na domech č.p.233 a č.p. 302 a do stávajících světelných míst u domu č. kat. 170.

Celkový počet nových světelných míst je 4ks, celková délka nových kabelových tras je 294m. Celkový počet demontovaných světelných míst je 4ks. Celkový příkon nově zřizovaných světelných míst je 0,204kW. Nedojde k žádnému zvýšení příkonu osvětlovací soustavy při podstatném zlepšení světelně-technických podmínek osvětlované komunikace.

SO 42.2 Přisvětlení přechodů pro chodce

Majetkový správce objektu: Město Hronov, Náměstí Čs. Armády 5, 549 31 Hronov

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno doplňkové osvětlení přechodů pro chodce v úseku km 2,90-3,15 rekonstruované komunikace na průtahu městem Hronov. Veřejné osvětlení je navrženo kompletně nové. Veřejné osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13201-2 a 4. Rekonstruovaná komunikace je v nově navrženém stavu osvětlena na třídu osvětlení M4.

Osvětlení přilehlých chodníků, cyklopruhů a cyklostezek splňuje požadavky na třídy P3-P5.

Světelně-technický výpočet je proveden se svítidly PHILIPS Unistreet LS BGP203, která byla instalována v předstihu jednotně na území města Hronova v rámci akce na úsporu energie.

Doplňkové osvětlení přechodů pro chodce je navrženo dle TKP15.

Na přechodech pro chodce v ul. Kostelecká, v ul. T. G. Masaryka a na mostě přes Metuji je nově navrženo doplňkové osvětlení – světelná místa P09 až P14. Osvětlovací soustava je tvořena svítidly osazenými v podélném směru 2,5 m od osy přechodu – před přechodem, v příčném směru je vzájemná vzdálenost svítidel cca 8 m, výška svítidel 6 m nad přechodem. Stožáry přechodové o výšce 6 m s výložníkem o délce 1,5 m, svítidla asymetrická LED o příkonu 75W CW 5700K (světelný zdroj musí mít vyšší teplotu chromatičnosti než VO přilehlé ulice).

Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novými kabely AYKY 4x16 (pozn.: kabely od stožárové svorkovnice ke svítidlům budou typu CYKY) napojeným na rozvod realizovaný v rámci SO 42.1.

Celkový počet nových světelných míst je 6ks, celková délka nových kabelových tras je 75m. Celkový příkon nově zřizovaných světelných míst je 0,45kW. Dojde ke zvýšení příkonu osvětlovací soustavy o 0,45kW při podstatném zlepšení bezpečnosti a světelně-technických podmínek na přechodech pro chodce.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o stavbu liniovou. Technická a technologická zařízení se nevyskytují ani nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Za ohlášení a případnou likvidaci požáru při výstavbě zodpovídá zhotovitel a je možné využití stávajících prostředků pro hašení v dané lokalitě.

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty (stavba nebude mít vliv na stávající hydrantovou síť a veškeré zařízení v chodníku budou respektována a zachována, případně dojde pouze k jejich výškové úpravě v rámci nové nivelety). Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené

komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, a proto je navrhovaná stavba dle § 6 odst. 1, písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazena do kategorie 0 (nepředstavující zvláštní nebezpečí). Z tohoto důvodu také není, s ohledem na minimální rizikovost stavby, nutné vypracovávat PBR.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá žádné energetické nároky na provoz, problematika není relevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Projekt je zpracován v souladu s vyhláškou č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a dalšími všeobecnými hygienickými a bezpečnostními předpisy, nařízením vlády 591/2006 Sb. (o min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích).

Vlastní provádění prací bude respektovat všechna platná nařízení BOZ.

Bezpečnost pracovníků při realizaci stavby si zajistí dodavatel vlastními předpisy a školeními použitými na obdobných stavbách.

Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Projekt byl zpracován v souladu se zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně v znění pozdějších předpisů. Stavba musí být prováděna v souladu s vyhl. MV 23/09.

V případě ohrožení vlastních pracovníků musí zhotovitel okamžitě zastavit práce a provést taková opatření, aby nemohlo dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

Výkopy budou zajištěny zábranami a osvětlením.

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a vyhláškou o obecných technických požadavcích na stavby vyhl.č. 268/2009 Sb. Stavba n vyžaduje žádné neobvyklé hygienické požadavky nebo požadavky na pracovní a komunální prostředí.

S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 9 a

Části B přílohy č.3 nařízení vlády č.272/2011 Sb. Je zapotřebí respektovat hlukové limity a omezit prašnost vznikající při výstavbě na minimum.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se u liniových staveb.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje návrh opatření proti bludným proudům.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicita se nevyskytuje, projektová dokumentace nevyžaduje návrh opatření.

d) ochrana před hlukem

Objekty rekonstrukce nejsou zdrojem zvýšeného hluku (stav po rekonstrukci bude shodný jako před ní). Zvýšený hluk se uvažuje pouze při výstavbě.

Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky. Pracovníci, obsluhující ruční elektrické a pneumatické nástroje, které jsou zdrojem nadměrného hluku a vibrací (dle limitů, stanovených v nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění), budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky a antivibrační rukavice, při práci s bouracími kladivy též protiprašné respirátory.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází nedaleko toku řeky Metuje a také ji kříží. Jednotlivé úseky však nejsou pod přímou hrozbou záplav a netřeba přejímat protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky

Nejsou známy žádné vnější negativní účinky na předmětnou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Výstavba bude prováděna v rámci kompletní rekonstrukce II/303 Velké Poříčí – Hronov, kde přeložky IS budou prováděny souběžně s rekonstrukcí vozovky, mostu a chodníků. Nová napojovací místa se nezřizují, jedná se výhradně o přeložky stávajícího vedení či o samostatné objekty bez nutnosti připojení. Zvláštní podmínky nejsou třeba.

Napojení stavebního pozemku na zdroj vody a energie je možný ze stávajících zdrojů na základě dohody s investorem a správcem zařízení. Předpokládá se však zajištění z mobilních zdrojů, tedy dovoz vody cisternami a přístavení náhradního zdroje energie.

Odvodnění stavebního pozemku je běžné, neboť se nepředpokládá vznik míst s potencionální zvýšenou akumulací vody.

Staveniště bude opatřeno chemickými toaletami, které si zajistí sám zhotovitel, odkanalizování se tedy nenavrhuje.

Připojení na plyn se nenavrhuje.

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro tuto stavbu nejsou navrženy.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává stávající. Komunikace je řešena v související investici.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající a nemění se. Stavba je sama dopravní infrastrukturou.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není v tomto projektu řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší trasy jsou zachovány a zpravidla respektují stávající stav se snahou o maximální dodržení normových parametrů. Vyhrazené cyklistické stezky se v prostoru této stavby nenavrhují.

B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, jsou terénní úpravy minimální, jde především o napojení na stávající zeleň v přímé souvislosti s rekonstruovanými plochami. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby, neboť se předpokládá její zpětné uložení. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

Sadové úpravy budou prováděny jako rekultivace zelených ploch v místě dotčených stavbou.

b) biotechnická opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Komunální odpad

Bude vznikat v malém množství pouze během stavby, za likvidaci dle platné legislativy zodpovídá prováděcí firma.

Ochrana ovzduší

Zdrojem prašnosti během stavby mohou být mimo stavební úkony i znečištěné komunikace v okolí stavby v suchých obdobích. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid příjezdových komunikací.

Ochrana proti hluku

Funkční stavba není zdrojem zvýšeného hluku, stejně tak uživatele není třeba chránit před zvýšeným hlukem zvenčí. Ochranu je tedy nutné řešit během výstavby. Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukcí stávající komunikace nebude narušen stávající stav a nepředpokládají se negativní vlivy. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány. Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení, budou v době výstavby ochráněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v žádné Evropsky významné lokalitě.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena. Budou platit běžná bezpečnostní pásma dle ČSN a ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí (viz kapitola B.1.c).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů netýká. Dle §22 odst.1. „stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany a stavby dotčené požadavky civilní ochrany“ zahrnují požadavky na:

- a) stálé úkryty,
- b) ochranné systémy podzemních dopravních staveb,
- c) stavby financované s využitím prostředků státního rozpočtu, stavby škol a školských zařízení, ubytovny a stavby pro poskytování zdravotní nebo sociální péče z hlediska jejich využitelnosti jako

improvizované úkryty,

d) stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.

Do stavby jsou předepisovány pouze certifikované výrobky, které splňují veškeré předpisy a normy. Zásypy u liniových staveb jsou z inertního materiálu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot. jejich zajištění

Pro stavbu je třeba zajistit materiály pro konstrukční souvrství (dlažba, beton, nestmelené vrstvy), dále zeminu pro menší dosypávky.

Materiály nenacházející se na místě budou zajištěny dodávkami.

b) odvodnění staveniště

V době výstavby bude zachován stávající stav odvodnění dotčeného území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě součástí dopravní a technické infrastruktury.

Charakter stavby si v celé oblasti vyžádá výrazná dopravní omezení s dopadem na širší okolí. Přístup na staveniště bude jednotně řešen pro celou stavbu, tedy pro rekonstrukci celého uličního prostoru. Výstavba chodníku je možná i za provozu s příslušnou etapizací stavby. V úsecích, kde lze novou kanalizaci pokládat za provozu, tj. mimo vozovku či v paženém výkopu, bude stavba prováděna po půlkách v souladu s návrhem DIO pro rekonstrukci silnice. V případě nutnosti kompletní uzavírky bude řešena objízdná trasa. Podrobné řešení bude součástí následujícího stupně PD a musí zohledňovat aktuální znalost průběhu výstavby. Konečné dopravně inženýrské opatření je závislé na aktuálním dopravním režimu v dané lokalitě, harmonogramu stavebních prací a potřebách zhotovitele a investora. Do stavebních úseků bude povolen vjezd pouze staveništní dopravě, případně vozidlům integrovaného záchranného systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství a nezatěžovat jej nadměrným hlukem. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení je předá vlastníkovi. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch užívaných pro realizaci stavby a uvést je do původního stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň zejména při pažení a hutnění zásypů, potom nedojde k ohrožení okolních staveb a pozemků. Jiný vliv na okolní pozemky stavba mít nebude.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena, v případě potřeby oplocena a osvětlena. Stavební doprava musí být před vjezdem na okolní silniční síť očištěna.

Zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich

blízkosti.

V rámci rekonstrukce chodníků dochází k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, jejich odstranění a následnému obnovení.

Asanační práce, tedy soubor opatření k ozdravě životního prostředí a zlepšení hygienických podmínek, nejsou uvažovány. V rámci výstavby bude nutné kácení zeleně. Město nepožaduje náhradní výsadbu za vykácenou zeleň.

f) maximální zábory pro staveniště

Maximální dočasné i trvalé zábory jsou přímo svázány s rekonstrukcí všech stavebních objektů. Obvod staveniště určuje plocha rekonstrukce a plochy potřebné k napojení na stávající terény (vjezdy, okolní zeleň, aj.).

Maximální zábory jsou stanoveny záborovým elaborátem a jsou závislé na výsledku majetkoprávní činnosti.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Všechny případné obchozí trasy musí být provedeny bezbariérově, bude-li to požadováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Viz kapitola B.6 a).

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, je bilance zemních prací téměř vyrovnaná. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby, neboť se předpokládá její zpětné uložení. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Do projektu jsou zapracovány požadavky na:

Protihluková opatření při výstavbě v blízkosti chráněných objektů dle z.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Hlučné operace v blízkosti zástavby budou provozovány mezi 7:00 - 21:00 hodin (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je by byl nutný provoz stavebních strojů a nářadí, nákladních automobilů). Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

Mechanizované nářadí, dopravní prostředky aj. budou udržovány v řádném technickém stavu. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor. Zhotovitel stavby bude v souladu s platnými právními předpisy musí dodržovat příslušné hygienické limity.

Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě (v průběhu zemních prací)

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížením prašnosti) násl. opatřeními:

Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, nebo instalace čistícího systému. Pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v

blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

U déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů. Obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.

Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích.

Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, příp. použitím clon, bariér, plachet či sítí.

Zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm. Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum.

V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem. Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.

Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nové vegetace bylo co nejrychleji půdokryvná.

Opatření pro ochranu půdy (resp. vody)

Zpracování havarijního plánu pro případ úniku pohonných látek a náplní stavebních strojů a mechanismů a pro úniky materiálů a chemikálií používaných při stavbě.

Opatření pro ochranu fauny a flóry

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo trvalý zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně. Kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu.

V případě nálezu živočichů v prostoru staveniště zajistit jejich transfer.

Odstraňování dřevin a křovin a zemní úpravy realizovat mimo období obvyklého hlavního hnízdění ptáků, tedy mimo 20. března až 30. června (ochrana volně žijících ptáků, Zákon č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 5a).

Pro výsadbu (ozelenění) okolí po dokončení záměru upřednostnit autochtonní druhy dřevin.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací budou dodrženy základní zásady ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků v souladu s platnými normami a dalšími souvisejícími nařízeními. Zejména pak s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být se zásadami ochrany zdraví a bezpečnosti na staveništi seznámeni

předem.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě a seznámit s nimi všechny pracovníky stavby prokazatelně.

Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Ve smyslu úprav pro bezbariérové užívání podléhá stavba platné legislativě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba dodržuje zásady pro dopravní inženýrská opatření v souladu s platnými normami a předpisy. Dopravně inženýrské opatření pro výstavbu chodníků není samostatně řešeno a bude podléhat opatřením při výstavbě komunikace a mostu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou uvažovány žádné speciální podmínky.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavebních prací je 04/2025. Předpokládaná lhůta výstavby je v průběhu jedné stavební sezóny. Předpokládá se výstavba současně s výstavbou přilehlé komunikace a mostu.

Stavba bude prováděna v následných krocích:

- provedena příprava území a instalace DIO
- vytyčení inženýrských sítí a následné vytyčení stavby
- bourací a terénní práce
- výstavba přeložek a nových IS
- úprava zemní pláně
- osazení silničních obrub a provedení nové konstrukce chodníku
- demontáž DIO a uvedení do provozu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Princip likvidace dešťových vod zůstává rekonstrukcí zachován. Dešťové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny na komunikaci a pomocí UV likvidovány do nové dešťové kanalizace, která následně vyústí do řeky Metuje.

V Praze 04/2024

Ing. Marek Sedláček