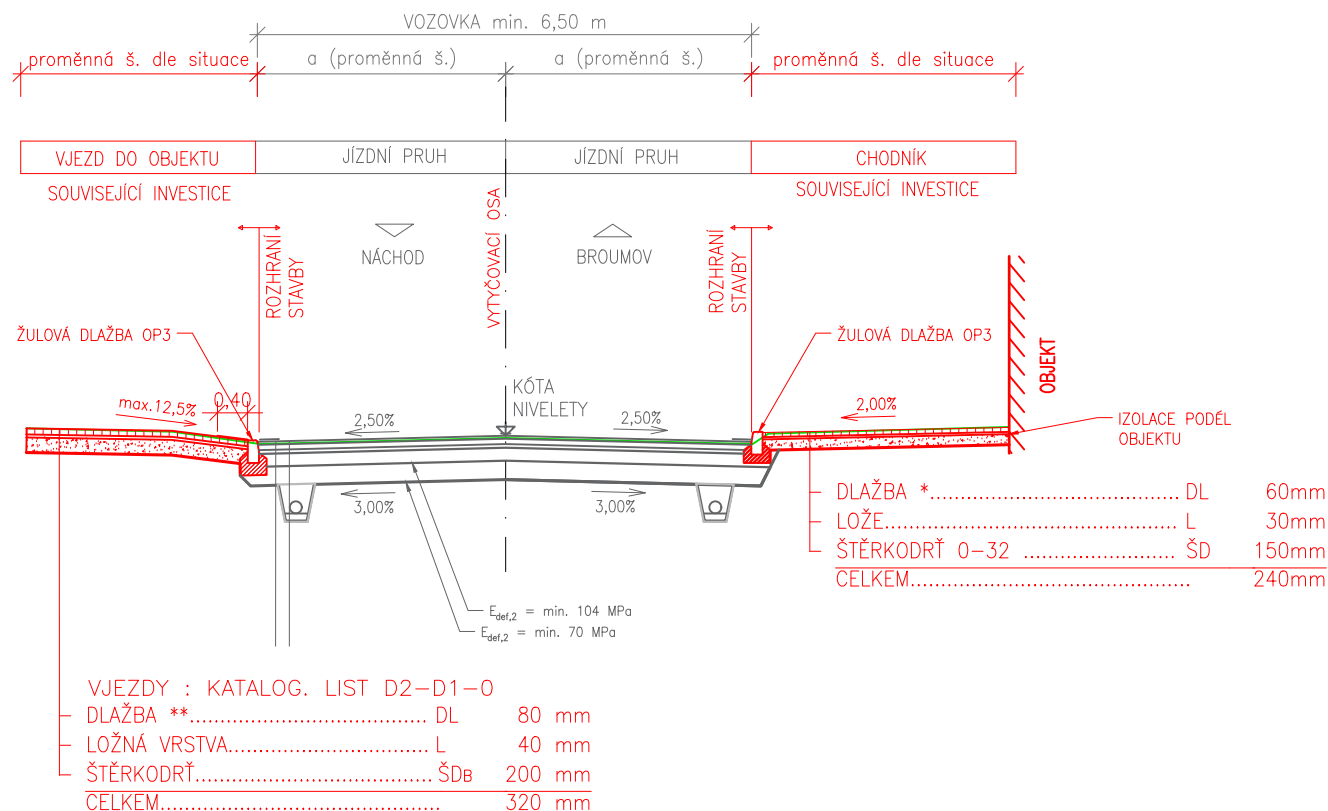


V MÍSTĚ DVOUJEZDU S  $\dot{S} > 8\text{m}$  MUSÍ BÝT PROVEDENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE, KTERÁ BUDE NAVAZOVAT NA PŘIROZENOU VODÍCÍ LINII (FORMOU PODÉLNÝCH DRAŽEK MIN. Š. 400mm)



ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY s mod. asf. poj.	ACO 11+ PMB 25/55-60	40 mm
spoj. postřik z modifik. asf. emulze 0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	PS-CP	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY s mod. asf. poj.	ACL 16+ PMB 25/55-60	70 mm
spoj. postřik z modifik. asf. emulze 0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	PS-CP	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY s mod. asf. poj.	ACP 16+ PMB 25/55-60	50 mm
infiltrační postřik z modif. asf. emulze 0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-CP	
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK 0/32	170 mm
ŠTĚRKODŘ	ŠD <sub>A</sub> 0/63	250 mm
CELKEM		580 mm

– ODSTRANĚNÍ KOMPLETNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY

- DLAŽBA OSAZOVANÁ NA CHODNÍKY, SJEZDY A DO HMATNÝCH PRVKŮ BUDE S ROZDÍLNÝM BAREVNÝM ODSÍNĚM (POUŽITÍ TŘÍ RŮZNÝCH BAREV
- PŘI POKLÁDCE NOVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV CHODNÍKU PODÉL STÁVAJÍCÍCH BUDOV BUDE MEZI VKLÁDÁNA IZOLAČNÍ FÓLIE

- \* V ÚSEKU OD MOSTU PO NÁMĚSTÍ BUDE POUŽITA ŘEZANÁ ŽULOVÁ DLAŽBA, V ÚSEKU PŘED MOSTEM BUDE POUŽITA SHODNÁ ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA JAKO U ETAPY I.
- \*\* ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRO VJEZDY (POVRCHOVÁ ÚPRAVA BAREVNĚ ODLIŠNÁ OD NEPOJÍŽDĚNÝCH PLOCH) A TAKÉ PRO CHODNÍKY PODÉL PAPIRNICHTVÍ A POŠTY (POVRCHOVÁ ÚPRAVA BAREVNĚ SHODNÁ S NEPOJÍŽDĚNÝMI PLOCHAMI)

ŠÍŘKA CHODNÍKU DO 2.0m

CHODNÍK

LEMOVÁNÍ ROVINNÝMI DESKAMI  
S PROTISKLUZOVÝMI VLASTNOSTMI

max. 1:8

max. 2.0%

min. 0.80

0.40

VOZOVKA

ŠÍŘKA CHODNÍKU NAD 2.0m

0.80–1.00

max. 2.0%

PŘIROZENÁ VODÍCÍ LIE  
MIN. NAŠLAP 60mm

SIGNALNÍ PÁS Z RELIÉFNÍ DL.

VÁROVNÝ PÁS Z RELIÉFNÍ DL.

max. 1:8

max. 1:8

ZVÝŠENÁ OBRUBA  
NAŠLAP 100–150 mm

PRŮCHOZÍ PÁSMO  
min. 0.90

SNIŽENÁ OBRUBA  
NAŠLAP 20 mm

### Výškový systém Bpv



PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:  Ing. Marek Sedláček		Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta		Investor: Město Hronov Náměstí Čs. Armády 5, 549 31 Hronov
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D -16 - 042		Datum: 11/2022		

Akce: <b>II/303 Velké Poříčí – Hronov</b> ETAPA 2 ČÁST MĚSTO HRONOV	Měřítko:  1:100	Formát:  2x A4
	Stupeň: <b>DUSP+PDPS</b>	Souprava:
	Příloha: <b>SO 12 CHODNÍKY A SADOVÉ ÚPRAVY          VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</b>	
		Číslo přílohy:  <b>D.1.1.3</b>