













[illegible]

— ŠLŮVIČKA VEDENÍ PODOZEMNÍ (metalická trasa) – CETIN a.s.
— SĚLOVÁCI VEDENÍ NADZEMNÍ – CETIN a.s.

— EL. NN VEDENÍ PODPOVRNÉ (neprovazované) – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní
STAVATELCE EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.

— STAVATELCE EL. NN-VO VEDENÍ NADZEMNÍ (do 1kV) – Obec Černožice

— VO — VO

VODOVODNÍ POTRUBÍ DN150T LT, DN150PVC – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní
PODZEMNÍ STŘ. PLYNOVOD – GasNet s.r.o.)

— DESTOJE KANALIZACE (od dálnice D11) – ŘEDITELSTVÍ SILNIC A. KÁLNÝCH ČR

SO_301: TRVALÁ STRANOVÁ PŘELOŽKA VODOVODU – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)

SO_301: PROVIZORNÍ STRANOVÁ PŘELOŽKA VODOVODU – VAK HK a.s. (Královéhradecká provozní a.s.)

	NAVHOVÁVANÝ STAV
	SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA 20mm
	NAVHOVÁVANÁ ULIČNÍ VPUSŤ
	OCHRANA STROMŮ (dle ČSN 83 9061)
	STROMY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ
	ROZHRANÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
	VYTÝČOVANÝ BOD STAVBY

J-5  **POLOHA VRTŮ IG-PRŮZKUMU**




SO 001 - DEMOLICE MOSTU EV. Č. 33-008
SO 181 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
SO 201 - MOST EV. Č. 33-008
SO 301 - PŘELOŽKA VODOVODU
SO 321 - BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

- *) AKCE BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ UŽÍVĚNÍ KOMUNIKACE V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU V Č. 33-008.
- *) VEŠKERA AUTOOMLOVIVA DOPRAVA BUDE PŘEVĚDENA NA SAMOSTATNOU OBJEZDNOU TRASU VEDENOU PO DÁLNICI (D11), PO SILNICI SILNICI II.TŘIDY II/33 A PO SILNICÍCH III. TŘIDY (III/30810 A II/2858).
- *) OBJEZDNÁ TRASA PRO VEŠKERO AUTOOMLOVIVA DOPRAVU BUDE VEDENA JAKO OBOUSMĚRNÁ PO TRASE "ČERNÝCH – SEMENICE – HOLOHLAVY". OPAČNÝ SMĚR BUDE VEDEN ANALOGYKÝ.
- *) PŘEDPOKLÁDANÁ DELKA OBJEZDNÉ TRASY JE Cca 8,5km.
- *) CELÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ BUDE DOPLNĚNO O SOUBOR SVÝSLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROVEDENÉ DLE TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).
- *) PŘES MOSTNÍ OBJEKT V Č. 33-008 JSOU VEDENY LINIE VEŘEJNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY. PO DOBU NEZBYTNĚ NUTNOU (po dobu výstavby) BUDOU ZAVEDENY VÝSLUKOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY ZOHLEDŇUJÍCÍ PRODLOUŽENÍ JÍZDNÍ TRASY A PŘEDPOKLÁDANÉ PRODLOUŽENÍ JÍZDNÍ DOB.

- * AKCE BUDE REALIZOVANA PŘI PLNĚ UZÁVĚRE KOMUNIKACE V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 33-008.
- * VEŠKÉRY PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VYSTAVBY BUDE PŘEVEDEN PO SAMOSTATNÉ OBCHZÍ TRASE VEDENÉ OKRAJEM STAVĚNÍSTEŽE PO PROVIZORNÍ STEŽEZE A LÁVCE PRO PĚŠÍ.
- * STEŽKA A LÁVKA BUDE PŘEVEDENA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00m A BUDE PŘEVEDENA JAKO BEZBARRIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- * PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍCH OKRAJÍCH ZAISTĚNÁ TRNOUADLOVÝMI ZABRADLÍ MINIMÁLNÍ VÝŠKY 1,10m S DOPLŇKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBO JINOU VODNOU KONSTRUKCI SPLŇJÍCÍ DĚNÉ PODMÍNKY.
- * ZABRADLÍ Z PROVIZORNÍ LÁVKY BUDE PŘEVEDENO S PŘESÁHEM NA OBE PŘEDMOSTI.
- * CELÝ PROSTOR STAVĚNÍSTEŽE BUDE NA SVĚM ODBOJČINNĚ ZAISTĚN PŘOTI VSTUPU NEOPRAVNĚNÝCH A NEPOVOLANÝCH OSOB (např. oplocením min. v 1,80m).

SO 181

DUSP+PDPS

SOUPRAVČOVNÝ SYSTÉM:		S-JTR		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BpW		
KRESLIL:	KOLÉVIT			
ZPRACOVÁV:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JÁN BURSA			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. JÁN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: KRÁLÓVÉHRADSKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLÓV	OBEC: HOLOUŠEVY, ČERNOŽICE	STUPER:	DUSP, PDPS
INVESTOR: ZEDTELSTVO SILNICA A DALNICE, SR, SPRÁVA HRADEC KRÁLÓV			ZAK. ČÍSLO:	2788-22-3
AKCE:	1/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33-008 (DUSP + PDPS + IČ + AD)		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2788
OBJEKT: D.1.2. SO 181 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM:	06/2023
			FORMAT:	Bx44
			MÉRITKO:	1 : 50; schéma
OBŠAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PÁLY:
PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA, SITUACE STAVENIŠTĚ, DIO			D.1.2.3.	