



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Spis. číslo:

čj.: 18288/2018-SZDC- OŘ HKR-ÚT

Vyřizuje: Jan Svěcený

Telefon: 972 341 556

E-mail: Sveceny@szdc.cz

Datum: 7. 6. 2018

K čj.: 19065

Vážení paní

Lenka Moudrá

Resslova 13/956

500 02 Hradec Králové

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k existenci sítí a k záměru stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

Souhrnné stanovisko k existenci sítí a k záměru stavby pro stavbu:

Název stavby: III/32523 Třebnouševs - Rašín

Místo stavby: Rašín

Trať: regionální dráha Hradec Králové - Turnov, s ukončením u přejezdu v žkm 21,940 vlevo.

TÚDÚ: 163108

Žadatel: Lenka Moudrá

Podle předložené situace se jedná o opravu komunikace III/32523 s ukončením u žel. přejezdu P5397, z části v ochranném pásmu dráhy.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení SZDC ve správě ČD Telematika a.s.:

- 1) **Telekomunikační vedení (ŽDK1)** v majetku SZDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD Telematika č. j. 5652/2018-O ze dne 21. 5. 2018 v příloze 1.
Trasu kabelu včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni řízení a tu předložit na SZDC -TÚDC a ČD-Telematika k odsouhlasení.

Toto souhrnné stanovisko k existenci sítí a k záměru stavby je vydáno pouze pro účely zpracování projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!

Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:

- 1) Pro zamezení vzniku nežádoucích příčných spár na vozovce doporučujeme živičný kryt dotáhnout až ke kolejnici na přejezdu P5397, s vyplněním spáry pružnou záhlivkou.
- 2) Komunikace nebude do 30 m od přejezdu rozšiřována proti stávajícímu stavu – musí odpovídat stávající šířce železničního přejezdu.
- 3) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení ve správě SZDC.
- 4) Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
- 5) Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění a ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění.
- 6) Projekt pro další řízení musí obsahovat:
 - situaci v M1 :1000 (500) s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených sítí ve správě SZDC, osy dráhy, vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel,

- řez v místě největšího přiblížení k ose koleje se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby od osy koleje,
- technickou zprávu.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.


Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(180)

Přílohy: vyjádření ČD-Telematika + Všeobecné podmínky

Dopis zn.: 245336
Ze dne: 16.5.2018

Naše zn.: 05652/2018-0
Vyřizuje.: Kempná Miroslava
Tel.: +420 972 325 305
+420 725 069 003

FAX:
e-mail: miroslava.kempna@cdt.cz
Datum: 21.5.2018

M - PROJEKCE s.r.o.

Resslova 956/13

500 02 Hradec Králové

Moudrá Lenka

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**

Akce: **III/32523 Třebnouševs - Rašín**

Území: V trati Hradec Králové - Turnov s ukončením vlevo u přejezdu v žkm 21,940.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.5.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: ŽDK1

Kniha plánů: Dle situace

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V zájmovém území je vedena trasa kabelu ŽDK1, viz. kabelový list.

Kabelovou trasu zakreslete do projektové dokumentace a předložte k posouzení.

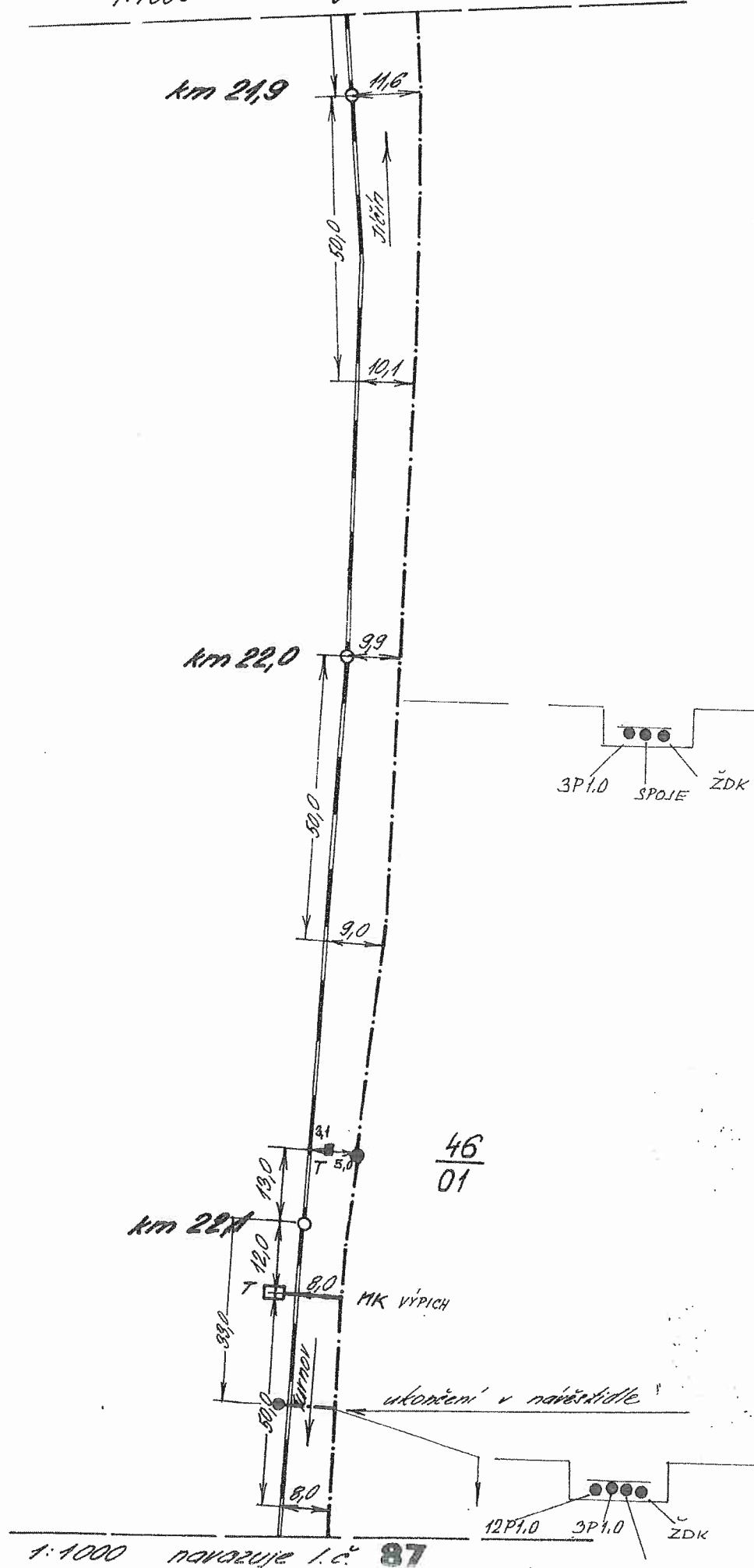
V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

Mob. 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Kempná Miroslava

ČD-Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Pardubice
Kempná Miroslava a dokumentace
Hradec Králové 500 02 Česká Třebová
IČO: 61 45 94 45, Tel.: +420 972 325 305
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

1:1000 navazuje l. č. 85





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěsů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd. UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd. Tato logo prokazuje, že TÚDC má zavedený integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 14001. Nevztahuje se na dodávky služeb nebo výrobků.

