



**SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**  
příspěvková organizace  
Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí,  
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn.: .....  
Ze dne: .....  
Naše zn.: SSKHK/SS/8054/2022  
Vyřizuje: Habr  
Mobil: 723 418 940  
E-mail: thabr@sskhk.cz  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
Datum: 18.5.2022

**Ing. Adama Beneš**

**Žďárky 282**

**549 37 Žďárky**

**Vyjádření: Připojení účelové příjezdové komunikace k objektu návštěvního centra Dobrošov.**

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou věc/stavbu, která souvisí se silnicí č. III/28526.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace souhlasí s projektem a stavbou za podmínek:

- Při provádění stavebních prací musí být dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací“ (příloha č. 2 Postupu, <http://www.sskhk.cz/sluzby/technicke-podminky/>), pokud není smluvně dohodnuto jinak.
- Připojení k silnici bude zhotoveno tak, aby byly splněny následující podmínky ve smyslu ustanovení §10 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- Připojení je budováno jako připojení účelové komunikace. Tomu odpovídá navržené dopravní značení v místě připojení na silnici III/28526.
- Připojení musí splňovat podmínku dostatečného rozhledu při výjezdu na silnici. Šířka připojení musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni.
- O povolení k připojení je třeba požádat silniční správní úřad s doložením stanoviska DI Policie ČR.
- Podmínky výstavby a provozu připojení budou upřesněny nájemní smlouvou, uzavřenou s Investorem (zhotovitelem) před zahájením prací. Investor doloží příslušnou žádost, doplněnou přehlednou situací se zřetelným rozsahem záboru silničního pozemku a kvalifikovaným odhadem doby výstavby připojení. Před uzavřením smlouvy a úhradou příslušných poplatků je zahájení prací nepřípustné.
- Nedojde k zásahu ani záboru vozovky - týká se rovněž skladování materiálů, odstavení mechanismů, zřizování pomocných konstrukcí ap. Při výstavbě i vlastním užíváním připojení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ani ke znečištění silnice.
- Investor ručí po celou dobu Stavby za stav dopravního značení a bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody, způsobené jím zhoršenou sjízdností (schůdností). Případné dopravní značení (přechodné i trvalé), stanovené příslušným silničním správním úřadem, bude

plným nákladem Investora odborně osazeno a udržováno v trvale funkčním a estetickém stavu, budou respektována případná upozornění správce - zástupce komunikace.

- Stávající silniční příkop bude v místě sjezdu zatrubněn potrubím min. DN 400 dle předložené PD. Těleso připojení bude tvořeno stabilní konstrukcí, dostatečnou pro předpokládané zatížení, opatřenou bezprašnou povrchovou úpravou. Obdobnou povrchovou úpravou proti vynášení nečistot koly vyjíždějících mechanismů bude do dostatečné vzdálenosti od sjezdu opatřeno dopravní připojení. Žádná část konstrukce sjezdu nesmí přesahovat nad úroveň vozovky.
- Navrženou Stavbou nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení krajské silnice, nedojde ke změně odtokových poměrů komunikace, vyspádováním připojení nebo jinou tech. úpravou bude zamezeno stékání vody a nečistot z dopravního připojení na silnici. Na silniční pozemek ani do silničních odvodňovacích zařízení nesmí být zaústěny odpadní ani povrchové vody z přilehlých pozemků a komunikací. Veškerá případná opatření proti stékání povrchových vod ze silnice na připojovaný Pozemek zajistí svým nákladem Investor.
- Nedojde ke změně odtokových poměrů povrchových vod uvedené silnice vyspádováním připojení nebo jinou tech. úpravou (příčný žlab ap.) bude zamezeno stékání vody a nečistot z připojovaného pozemku na silnici.
- Výškové napojení sjezdu bude plynule navazovat na krajskou silnici, na vozovce ani krajnici nesmí vzniknout nerovnost, čelo nebude zvýšené proti niveletě vozovky. Při nutnosti výškové úpravy komunikace provede vyrovnání nivelety Investor svým nákladem.
- Okraj původního krytu vozovky bude v místě styku s povrchem připojení zaříznut do pravidelného tvaru, spára proříznuta a zalita flexibilní zálivkou. V případě zásahu do vozovky se uvedením do původního stavu rozumí obnovení všech jejích konstrukčních vrstev v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR. U krajnic budou obnoveny konstrukční vrstvy s příčným sklonem 8 %, silniční příkopy a vsakovací pásy budou obnoveny v původním profilu s obnovou jejich odvodňovací funkce.
- Dokončené napojení připojení bude po provedení terénních úprav a úklidu (příp. zatravnění) předáno Zástupci.
- Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno Zástupci a nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno nákladem Investora do bezchybně funkčního stavu.
- Opravu závad nebo skrytých vad, zjištěných během záruční doby 36 měsíců od předání, zajistí svým nákladem Investor (definitivně nebo provizorně dle ročního období) do 10 dnů od jejich nahlášení.

S pozdravem

Tomáš Habr

Iss obvod Náchod

Přílohy - 0