

# KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

## III/3089 SMIŘICE KŘIŽ. S I/33 (SO 140) - HOŘINĚVES KŘIŽ. S III/32531

**PROJEKT:** III/3089 Smiřice křiž. s I/33 (SO 140) - Hořiněves křiž. s III/32531

Stupeň: Zjednodušená projektová dokumentace pro provádění stavby

### **A+B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších změn

Zakázkové číslo: 19/24  
Revize: 0  
Datum: 05/2024  
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00 Praha 10

Zodpovědný  
projektant: Ing. Miroslav Kučera  
+420 777 589 190  
miroslav.kucera@vdiprojekt.cz

Kancelář  
Pardubice: Třída Míru 109  
530 02 Pardubice

Projektant: Ing. Kristýna Jelínková  
+420 773 600 770  
kristyna.jelinkova@vdiprojekt.cz



**VDI PROJEKT s.r.o.**  
vodohospodářská a dopravní  
infrastruktura

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:  
SO 101 Komunikace

## **OBSAH:**

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
<b>A.1.1</b>	<b>Údaje o stavbě</b>	<b>3</b>
<b>A.1.2</b>	<b>Údaje o stavebníkovi</b>	<b>3</b>
<b>A.1.3</b>	<b>Údaje o zpracovateli projektové dokumentace</b>	<b>3</b>
<b>A.1.4</b>	<b>Údaje o budoucích vlastnících a správcích</b>	<b>4</b>
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b>	<b>4</b>
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů</b>	<b>4</b>
<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>5</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>8</b>
<b>B.2.1</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání</b>	<b>8</b>
<b>B.2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení</b>	<b>9</b>
<b>B.2.3</b>	<b>Celkové technické řešení</b>	<b>10</b>
<b>B.2.4</b>	<b>Bezbariérové užívání stavby</b>	<b>12</b>
<b>B.2.5</b>	<b>Bezpečnost při užívání stavby</b>	<b>12</b>
<b>B.2.6</b>	<b>Základní charakteristika objektů</b>	<b>12</b>
<b>B.2.7</b>	<b>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</b>	<b>15</b>
<b>B.2.8</b>	<b>Zásady požárně bezpečnostního řešení</b>	<b>15</b>
<b>B.2.9</b>	<b>Úspora energie a tepelná ochrana</b>	<b>16</b>
<b>B.2.10</b>	<b>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</b>	<b>16</b>
<b>B.2.11</b>	<b>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</b>	<b>16</b>
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>16</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>16</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>16</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>17</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>17</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>17</b>
<b>B.8.2</b>	<b>Výkresy</b>	<b>21</b>
<b>B.8.3</b>	<b>Harmonogram výstavby</b>	<b>21</b>
<b>B.8.4</b>	<b>Schéma stavebních postupů</b>	<b>21</b>
<b>B.8.5</b>	<b>Bilance zemních hmot</b>	<b>21</b>
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení</b>	<b>21</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

**a. Název stavby:**

III/3089 Smiřice křiž. s I/33 (SO 140) - Hořiněves křiž. s III/32531

**b. Místo stavby:**

Obec: Smiřice, Rodov, Račice nad. Trotinou, Hořiněves

Kraj: Královéhradecký kraj

Katastrální území: Holohlavy [641294];

Rodov [740306];

Račice nad Trotinou [737381];

Hořiněves [645362]

Parcelní čísla pozemků: uvedeny v odstavci B.1I této zprávy

**c. Předmět stavby:**

Nová stavba nebo změna dokončené stavby: Oprava (Obnova asfaltobetonových krytů silnice III/3089)

Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá

Účel užívání stavby: dopravní infrastruktura, včetně odvodnění

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor (stavebník): Královéhradecký kraj

IČ: 708 89 546

Adresa: Pivovarské náměstí 1245

500 03, Hradec Králové

**Zastoupený:** ÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: VDI Projekt s.r.o.

IČ: 28860080

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10

Kancelář: Třída Míru 109, 530 02 Pardubice

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera (0701063)

ID00 Dopravní stavby

#### **A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

Budoucím vlastníkem a správcem bude:

- Správa silnic Královéhradeckého kraje. (správce pozemků komunikace)
- Královéhradecký kraj (vlastník komunikace)

#### **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO 101.1 Komunikace  
SO 101.2 Komunikace  
SO 101.3 Komunikace

#### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

1. Podklady z dříve zpracované projektové dokumentace (r. 2017)
2. Průzkum území a pasport šířek stávající vozovky dle přílohy
3. Ortofotomapy
4. Vyjádření správců sítí (existence stávajících sítí)
5. Jednání se zástupcem investora v řešené lokalitě
6. Informace o parcelách z KN
7. Fotodokumentace
8. Zákony a vyhlášky v aktuálním znění
9. ČSN
10. Česká geologická služba - útvar Geofond - Databáze geologicky dokumentovaných objektů
11. Diagnostika vozovky

## B.1 Popis území stavby

**a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Záměrem projektové dokumentace je návrh obnovy asfaltového krytu komunikace sil. III/3089. Opravy jsou vyvolané výstavbou dálnice D11.

Začátek úprav je stávající pracovní spárou před nájezdem na dálnici D11 v provozním staničení silnice III/3089 (dále PS) km cca 9,020 km. Konec řešených úprav byl stanoven značkou IZ4a na vjezdu do obce Hoříněves III/3089 (PS) km cca 14,212 km.

Stavba se nachází z větší části v extravilánu a z malé části v průtazích obcemi Rodov a Račice nad Trotinou. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu případně do dešťové kanalizace v obci. Šířka komunikace je proměnlivá, v extravilánových úsecích průměrně 5,5 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající zatrubněné sjezdy podél komunikace. Řešení intravilánových úseků (průtahy obcemi) není předmětem této dokumentace. Předpokládá se výhledové řešení intravilánových úseků samostatnou PD.

**b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Navrhovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

**c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, nejedná se o území poddolované. Stavba se nenachází v záplavovém území.

**d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné pořizovat.

**e. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

<u>INŽENÝRSKÉ SÍŤE:</u>	<u>SPRÁVCE:</u>
METALICKÝ KABEL	CETIN, a.s.
OPTICKÝ KABEL NEBO SOUBĚH KABELŮ	CETIN, a.s.
VEDENÍ NN	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VN	ČEZ Distribuce, a.s.
VEDENÍ VVN	ČEZ Distribuce, a.s.
PLYNOVOD STL	GasNet, s.r.o.
PLYNOVOD VTL	GasNet, s.r.o.
VODOVOD	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
DEŠŤ. KANALIZACE	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
KANALIZACE	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	obec Rodov
KANALIZACE – orientační průběh	obec Račice nad Trotinou
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	obec Račice nad Trotinou

KANALIZACE obec Hořiněves  
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ obec Hořiněves  
(neznámý průběh, dle vyjádření mimo vozovku - nadzemní nebo vedeno v chodníku)

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace trať: regionální dráha Hněvčeves – Smiřice, žkm 5,606  
oboustranně (přejezd P5424) a 2,950 – 3,000 vpravo. V současnosti zde není provozována pravidelná drážní  
doprava, možná jízda zvláštních nebo odklonových vlaků a vozidel drážní údržby.

Dále se stavba nachází v památkové zóně „Chlum 1866“

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu. V době tisku PD  
nebyla známa všechna vyjádření dotčených orgánů (proto některé průběhy orientační, budou aktualizována po  
dodaných digitálních dat).

Přesto projektant upozorňuje na povinnost provést před započítáním prací vytyčení průběhu těchto sítí a provést  
ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytyčení  
v terénu.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle jejich  
vyjádření!

#### **f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území a nenachází se v aktivní zóně záplavového území - kontrolováno dle  
Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), spravované a vyvíjené na Oddělení geografických informačních systémů a kartografie, Výzkumný  
ústav vodohospodářský T.G.Masaryka.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak  
současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická  
služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony  
důlních plynů.

Dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>) se stavba nachází v územích s vyšší a  
vysokou náchylností pro vznik svahových nestabilit. Při provádění stavebních prací je nutno v dané lokalitě riziko  
sesuvů podloží zohlednit.

#### **g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové  
poměry v území. Naopak pročištěním příkopů, seřiznutím nezpevněných krajnic a obnovením/pročištěním  
propustků bude původní odvodnění obnoveno.

Srážková voda bude svedena přes stávající odvodňovací objekty, ponecháno dle stávajícího principu.

#### **h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci projektu dojde v místech bez navýšení nivelety a v místech sanací k odstranění stávající konstrukcí  
vozovky.

Bude proveden ořez větví a zeleně tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu. Jedná se především v objektu  
SO 101.3 o cca 15ks stromů km 0,000-0,765, km a v km 1,026-1,097 ořez křovin vlevo ve směru staničení. Bude  
nutné vykácet stávající náletové dřeviny (SO 101.2 km 3,7375). Dále bude nutno odstranit pařez po skáceném  
listnatém stromu (SO 101.2 km 4,228). Podrobněji viz. výkresová příloha Situace.

Zemní práce budou omezeny na odkop v místě sanace aktivní zóny.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby a bude použit dle možností jako konstrukce stávajících sjezdů, nezpevněných krajnic apod.

**i. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nepatrně dotčeny pozemky s ochranou ZPF. Jedná se o dotčení úzkým pruhem na krajích vozovky, jsou dotčeny již stávajícím stavem. Podrobněji viz seznam dotčených pozemků.

**j. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Navržené opravy silnice jsou v úseku km cca 9,020-14,612 provozního staničení silnice III/3089. Silnice III/3089 má počátek provozního staničení v křižovatce s I/33, následuje nájezd na dálnici D11 po té řešený úsek. Silnice III/3089 má konec provozního staničení km 14,968 provozního staničení v obci Hořiněves.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Nevyžaduje.

Bezbariérový přístup:

Stavba neřeší komunikace pro chodce. Pokud by se oprava dotkla bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve vjezdech se předpokládá snížená obruba v délce max. 6,0 m u dvou spojených vjezdů max. 12,0 m.

**k. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Provedena diagnostika vozovky. Dle provedené diagnostiky byla navržena konstrukce vozovky v intravilánu a extravilánu. Vzhledem ke stavu vozovky a komunikace s investorem byla zvolena VARIANTA 3. Ve variantě 3 je pro podkladní vrstvy navržena recyklace za studena na místě, následně pokládka asfaltových vrstev. V třetí PD se předpokládá oprava pouze extravilánových úseků. Konstrukce „intravilán“ je použita pouze v malém rozsahu v místech napojení a tam, kde nesmí být navýšena niveleta. Podrobněji Diagnostika a popis konstrukce viz *Dokladová část*.

**l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Holohlavy [641294]:

466/1; 466/8

Rodov [740306]:

483/1; 483/16

Račice nad Trotinou [737381]:

1416; 1408; 1631; 936/1

Hořiněves [645362]:

920; 867; 929; 921; 930; 931; 257/8; 257/14; 472/1; 919; 918; 922

**m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nejsou navrhovány nové prvky, ochranná pásma zůstávají beze změny. Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí viz. vyjádření správců IS.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu. Požadavkem na zpracování bylo přibližné zachování stávajících šířek vozovky, dopravního značení a principu odvodnění.

**b. Účel užívání stavby**

Silnice III. třídy, extravilánové úseky.

**c. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Na danou stavbu nejsou aplikovány výjimky.

**e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Předmětem této PD není jednání s dotčenými orgány.

**f. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Celková délka řešených úseků je cca 4617 m.

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace.

V extravilánových úsecích je zpravidla navržena šířka jízdního pruhu 5,50 m. Ve směrových obloucích je zachován stávající stav (pokud více jak 5,50 m). Podrobněji viz výkresová část a zaměřený stav stávajících šířek viz příloha této zprávy (Pasport šířek asfaltobetonové části vozovky). Příčný sklon komunikace je proměnný dle stávajícího stavu.

Šířka neupevněných krajnic je navržena 0,5 m.

**g. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

V širším zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí, viz. kapitola B.1 e.

Dále se stavba nachází v památkové zóně „Chlum 1866“.

Stavbou prochází železniční trať. Opravou bude dotčen pozemek parc. č. 936/1 (vlastník Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1)

Další není známo.

**h. Základní bilance stavby**

Potřeby a spotřeby médií a hmot:

Navržená stavba –nespotřebovává žádná média a hmoty.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba neovlivní stávající odtokové poměry.



#### Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady po realizaci předkládaného záměru

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)  
2 – odstranění (skládování, spalování, atd.)  
3 – biologická úprava  
Kategorie odpadu: O – ostatní  
N – nebezpečný

#### Třída energetické náročnosti budov

Není požadováno.

#### **i. Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba je rozdělena na tři etapy výstavby.

ETAPA I. (SO 101.1)

ETAPA II. (SO 101.2)

ETAPA III. (SO 101.3)

Předpoklad zahájení výstavby:

Zahájení 15.9. - 30.10. 2024 (ETAPA II. + ETAPA III.)

Dokončení 1.4. - 15.5. 2025 (ETAPA I.)

Celková doba realizace 3 měsíce.

Etapy výstavby odpovídají jednotlivým stavebním objektům. Pořadí realizace etap lze zaměnit, upřesnit po jednání s dotčenými orgány. Podrobněji viz výkresová a dokladová část. Podrobné DIO bude zpracováno v rámci RDS. Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

#### **j. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné předpokládat, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

#### **k. Orientační náklady stavby**

Orientační náklady viz samostatná příloha této PD.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Ponechán stávající stav.

**b. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarové a materiálové řešení vyplývá z účelu stavby. Veškeré konstrukce jsou v souladu s platnými předpisy.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Obnova vychází ze zadání objednavatele dokumentace. Začátek úprav je stávající pracovní spárou před nájezdem na dálnici D11 v provozním staničení silnice III/3089 (dále PS) km cca 9,020 km. Konec řešených úprav byl stanoven značkou IZ4a na vjezdu do obce Hořiněves III/3089 (PS) km cca 14,212 km. Zadáním této PD bylo řešit pouze extravilánové úseky.

Oprava je rozdělena na jednotlivé úseky (objekty). Ve směru staničení SO 101.3 dl. 0,843 km dále SO 101.1 dl. 2,360 km a nakonec SO 101.2 dl. 1,414 km. V jednotlivých objektech jsou řešeny především extravilánové úseky a nejnútnejší napojení v intravilánu, tak aby byly úseky ucelené.

V extravilánových úsecích je šířka asfaltbetonové části vozovky je navržena v přímé na cca 5,2 - 5,5 m a v obloucích dle stávající šířky s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. V napojeních - intravilánových úsecích a úsecích se stávající niveletou je nutno zachovat stávající šířku vozovky.

Součástí stavby bude seřízení a zpevnění krajnic, pročištění příkopů, obnova/pročištění příčných propustků. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky. Zatrubnění bude obnoveno/pročištěno. Zrušení nezatrubněných sjezdů bude posouzeno během výstavby. Podrobněji viz výkresová část.

Cílem stavby je obnova stávajícího povrchu komunikace, který je rozpraskán a deformován výtluky a trhlinami. Návrh opravy komunikace vychází z diagnostiky vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování/vybourání stávajícího asfaltového povrchu, lokální sanace koruny vozovky, recyklaci podkladních vrstev na místě za studena a nakonec zhotovení podkladní a obrusné vrstvy. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, obnova nezpevněných krajnic), realizace vodorovného dopravního značení a osazení směrových sloupků. Svislé dopravní značení ponecháno beze změny, navržena pouze výměna vadných a nevyhovujících kusů (požadavky na retroreflexivitu).

Příčné propustky budou opraveny případně rekonstruovány dle rozsahu poškození. V případě poškození podélného zatrubnění bude obnoveno.

Na trase se nacházejí stávající ocelová svodidla, předpokládá se jejich kompletní výměna. tak aby odpovídala platným normám a předpisům.

Řešení intravilánových úseků se předpokládá řešit v samostatné PD (není součástí této PD). O rozsahu sanací, výškové úpravě uličních vpustí, pročištění/obnově propustků a zatrubnění apod. bude rozhodnuto podrobněji během výstavby.

Stavba není technicky náročná, proto nebylo nutné provádět žádné statické ověření. Návrh povrchů ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a dle zpracované diagnostiky.

**b. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby, a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

**c. Celková spotřeba vody**

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat

výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

**d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy č.1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 01 N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládání, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
- N – nebezpečný.

Odpady zařazené do kategorie O znečištěné škodlivými látkami se musí na základě jejich nebezpečnosti přeřadit do kategorie O / N a následně se s nimi musí zacházet odpovídajícím způsobem (odvoz do spalovny, na skládku atd.).

**e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Navržené řešení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a dle ČSN 73 6101.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Při používání komunikace budou platit zákony pro pohyb na pozemních komunikacích.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a. Popis současného stavu**

Stávající území je využíváno jako silnice III. třídy.

**b. Popis navrženého řešení**

**1. Pozemní komunikace**

V extravilánových úsecích je dle možností zpravidla navržena šířka 5,50. Ve směrových obloucích bude zachován stávající stav. V napojeních - intravilánových úsecích a úsecích se stávající niveletou je nutno zachovat stávající šířku vozovky. Podrobněji viz výkresová část a zaměřený stav stávajících šířek viz příloha této zprávy (Pasport šířek asfaltobetonové části vozovky).

Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace bude proměnlivý dle stávajícího stavu, min. 2,0 %.

Je navržena nepevněná krajnice z vyfrézovaného asfaltového R - materiálu šířky 0,5 m. Ve stísněných intravilánových úsecích lze připustit napojení na stávající terén min. 0,25 m (nutno dodržet odstup 0,5 m od pevné překážky).

## KONSTRUKCE

Návrh opravy vozovky vychází z provedené diagnostiky vozovky (viz dokladová část této PD).

### 1) „INTRAVILÁN“ – BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY

SO101.3 KM 0,580-0,843 (PS KM≈ 9,600-9,863)

SO101.1 KM 2,300-2,572 (PS KM≈ 12,570-12,842)

SO101.2 KM 2,928-2,988 (PS KM≈ 13,198-13,258)

OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY - DLE DIAGNOSTIKY VARIANTA 3:  
D1-A, TDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PI-C	0,8KG/M <sup>2</sup> ČSN 73 6129
s úpravou (např. podrcením kamenivem 2/4 nebo vápenná suspenze) ochrana RS		
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA (na místě)	180 MM ČSN 73 6147, TP 208
ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV DO HLOUBKY CCA 270 MM POD UVAŽOVANOU NOVOU VÝŠKOVOU POLOHU NIVELETY, PŘÍPADNĚ ODSTRANĚNÍ DALŠÍCH CCA 100 MM (zohlednit nabytí vrstvy RS), s odvozem na zabezpečenou skládku (dle vyhlášky č. 283/2023 sb.).		
ZOHLEDNIT NABYTÍ VRSTVY RS = recyklovaná vrstva musí být do úrovně min. 90 mm pod uvažovanou niveletu)		
KONSTRUKCE CELKEM	MIN. 270 MM	

### 2) „EXTRAVILÁN“ – S NAVÝŠENÍM NIVELETY

SO101.3 KM 0,000-0,580 (PS KM≈ 9,020-9,600)

SO101.1 KM 0,212-2,300 (PS KM≈ 10,482-12,570)

SO101.2 KM 2,988-4,342 (PS KM≈ 13,258-14,612)

OBNOVA STÁVAJÍCÍ VOZOVKY S NAVÝŠENÍM NIVELETY O MAX. 100 MM - DLE DIAGNOSTIKY VARIANTA 3:  
D1-A, TDZ V

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KAT. ASF. EMULZE	PI-C	0,8KG/M <sup>2</sup> ČSN 73 6129
S ÚPRAVOU (NAPŘ. PODRCENÍM KAMENIVEM 2/4 NEBO VÁPENNÁ SUSPENZE) OCHRANA RS		
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA (na místě)	180 MM ČSN 73 6147, TP 208
vč. rozfrézování, reprofilace, zhutnění předrcení, přesunu hmot a doplnění materiálu (zohlednit nabytí vrstvy RS - recyklovaná vrstva cca do úrovně uvažované stáv. nivelety)		
KONSTRUKCE CELKEM	MIN. 270 MM	

### 3) SANACE KRAJE VOZOVKY

SANACE ULÁMANÝCH OKRAJŮ VOZOVKY (BUDE UPŘESNĚNO BĚHEM VÝSTAVBY)

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	40 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK S KAT. ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup> ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	50 MM ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ	RS 0/32 CA (na místě)	180 MM ČSN 73 6147, TP 208
(DOPLNĚNÍ ZE ŠD 0/32 NEBO VHODNÝ R-materiál)		
ŠTĚRKODRŤ (ŠDA 0/63)		150 MM ČSN 73 6126-1
ODSTR. STÁVAJÍC. PORUŠ. VRSTEV V TL. 0,2 m		
ODSTRANĚNÍ/ROZFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY DLE POPISU VÝŠE (EXTRAVILÁN, INTRAVILÁN)		
KONSTRUKCE CELKEM		MIN. 420 MM (+NABYTÍ VRSTVY RS)
VÝMĚNA AKTIV. ZÓNY - ŠTĚRKODRŤ (ŠDA 0/63)		500 MM ČSN 73 6133 a TP 94
NETKANÁ GEOTEX. - PEVN. V PŘÍČ. A PODÉL. SMĚRU MIN.10 KN/M		
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PORUŠENÝCH VRSTEV V TL. 0,5 m		
KONSTRUKCE CELKEM		500 MM

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ, ŽE PO PŘEHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min MENŠÍ NEŽ 45 MPa

LOKÁLNÍ SANACE BUDOU PROVEDENY DLE TP87 A TP115.

Rozsah dle výkresové části, rozsah sanací bude upřesněn během výstavby. Podrobněji řešeno v příloze D.1.1 této dokumentace.

## 2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území (SO 101.2 km cca 2,573) se nachází stávající most ev. č. 3089-7 přes řeku Trotina. Most je již po rekonstrukci, ponechán bez úprav, úprava vozovky před tímto úsekem ukončena.

V řešeném území (SO 101.2 km cca 2,927) se nachází stávající žel. přejezd ev. č. 3089-8 (trať se dle vyjádření správce nepoužívá, uvažuje se o zrušení). Nová konstrukce vozovky řešena pouze v extravilánu, přejezd ponechán bez úprav. Napojení krytových asfaltových vrstev bude provedeno až ke stávající kolejnici. Při provádění je nutno řídit se vyjádřením správce.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem vozovky dle stávajícího principu. Popsáno viz odstavec B.2.3a.

## PŘÍČNÉ PROPUSTKY

Příčné propustky budou opraveny případně rekonstruovány dle rozsahu poškození (viz situační výkres). Bude upřesněno v RDS nebo během výstavby. U nově obnovovaných propustků bude použito potrubí PP SN 16 (DN dle stávajícího). Provedeno bude dle vzorových řezů. Níže a v situaci je uveden předpokládaný rozsah opravy propustků v řešených úsecích..

propustek SO 101.1 km cca 0,127 - Ponechán stávající bez úprav, případně upřesněno během výstavby.

propustek SO101.1 km cca 1,251 – stávající DN400-600. Navržena obnova DN600, dl. cca 10,00 m na vtoku jímka, na výtoku šikmé čelo.

propustek SO101.2 km cca 3,738 – stávající DN400-600. Navržena obnova DN600, dl. cca 12,0 m na vtoku jímka, na výtoku šikmé čelo. Na výtoku kácení náletových dřevin.

propustek SO101.2 km cca 4,152 – stávající DN800. Navržena obnova DN800, dl. cca 9,0 m. Na vtoku a výtoku kolmé čelo. Koryto vtoku a výtoku odláždit dlažbou z lom. kamene.

Zpevnění šikmých čel a předdlažby bude provedeno z kamenné dlažby do betonu C 20/25n-XF3 a spárovány cementovou maltou M 25-XF4. Kolmá čela budou z žb C 30/37 XF2, XD1 a římsy z žb C35/45 XF4, XD3. Stávající betonové trouby budou obetonovány betonem C 30/37 – XF3. U nově obnovovaných propustků bude použito potrubí PP SN 16. Zákrytové desky budou s rámem a mřížemi pro zatížení D400. Podrobněji viz výkresová část.

## PODÉLNÉ PROPUSTKY (ZATRUBNĚNÍ SJEZDŮ)

Přilehlé sjezdy/vjezdy budou výškově upraveny dle stávajícího stavu. Jedná se o povrchy ze zámkové dlažby, s vyfrézovaným materiálem, asfaltovým krytem. Výšková úprava se předpokládá pouze v extravilánových úsecích. V PD (situační výkres) je uveden předpoklad obnovovaných/pročišťovaných podélných propustků, podrobněji bude upřesněno a vyhodnoceno během výstavby. V případě poškození podélného zatrubnění bude obnoveno.

## ULIČNÍ VPUSTI

Povrchová voda ze zpevněných ploch, komunikací apod. je dle stávajícího stavu místy, především v intravilánu odvedena do uliční vpusti. Intravilánové úseky nejsou předmětem této PD, podrobněji řešeno v samostatné projektové dokumentaci.

Je navrženo pročištění stávajících příkopů v celém rozsahu. Především u průtahů obcemi je nutno dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k vysokému výskytu podzemních IS. Sklon příkopů by měl být 1:2.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie  
Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony  
Nejsou navrženy

6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

V řešených úsecích se nacházejí stávající ocelová svodidla. Investor požaduje jejich výměnu v celém rozsahu. Nově jsou přidána ocelová svodidla v nevyhovujících úsecích, patrně ze situace. Navržena jednostranná ocelová silniční svodidla, svodnicového typu, úroveň zadržení N2. Zábradelní u propustku H2. Svodidla budou provedena a osazena dle ČSN 73 6101, TP 114, TP 203. Šířka nezpevněné krajnice v místě svodidla min. 1,0 m.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V celém úseku navržen vodící proužek, V4 (0,125). V extravilánových úsecích navrženy směrové sloupky Z11a,b. V extravilánových úsecích jsou v místech připojení účelových komunikací navrženy červené směrové sloupky Z11g.

Svislé dopravní značení ponecháno beze změny, navržena pouze výměna vadných a nevyhovujících kusů (požadavky na retroreflexivitu).

Projektant upozornil objednatele na nesoulad stávajícího dopravního značení, doporučuje provést revizi dopravního značení především v intravilánových úsecích. Revize dopravního značení není předmětem této PD.

Veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení je zachováno stávající. Není předmětem této PD.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:  
Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:  
Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů  
Nejsou navrženy.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba svým druhem a využitím nepředpokládá požární riziko.

1. Při realizaci uvedené stavby bude zajištěn příjezd jednotek PO k objektům a budovám v přilehlých ulicích a průjezdnost do navazujících obcí, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. d).

2. Nedojde ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci, v návaznosti na vyhlášku 246/2001 Sb., o požární prevenci § 41 odst. 1 písm. b).

Jedná se o stavbu umístěnou v zemi, tudíž není nutné stanovovat požadavky na požární odolnost konstrukcí, vybavení objektu PBZ a stanovení odstupových vzdáleností.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, vzhledem k provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojmiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, povodně, poddolování, výskyt metanu apod.).

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 Dopravní řešení**

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci *B.2.3.a* a *B.2.6.b* této zprávy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zeminou o tl. min. 10 cm a osetí travním semenem se zaválcováním v množství min. 30 g/m<sup>2</sup>. Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

Křoviny, záhony zasahující do prostoru navrhované komunikace nebo 0,5 m od hrany komunikace budou vykáceny/upraveny. Předpokládá se kácení náletových dřevin o průměru max. 10 cm. Bude provedeno pročištění stávajících příkopů, případně navázání na stávající terén ve sklonu min. 1:2.



## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a. Vliv na životní prostředí**

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Stavba nachází v památkové zóně „Chlum 1866“

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy sklárkového kontaminovaného odpadu.

### **b. Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

### **c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

### **d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

### **e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Pro stavbu tohoto charakteru není požadováno.

### **f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Orientační popis etap a uzavírek je uveden v části „DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)“ a v textové části této přílohy.

Jedná se o stavbu, kde není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

Stavba bude realizována jako celek.

V době realizace musí být zajištěn příjezd vozidel RZS a HZS a zajištěn přístup na soukromé pozemky majitelů.

Údržba bude prováděna standardním způsobem.

**a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Zásobování staveniště elektřinou si zajistí zhotovitel stavby (přenosný agregát).

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

**b. Odvodnění staveniště**

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do okolního terénu.

**c. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přístupná z okolních pozemků ve vlastnictví investora.

**d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických ploviv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a sklárku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální sklárky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

**e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Požadavky na demolice a kácení dřevin jsou popsány v kap. B.1.h.

**f. Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Zařízení staveniště se předpokládá umístit na pozemcích investora – podrobně určí zhotovitel na základě

domluvy s investorem.

**g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Navrženo dle jednotlivých etap. Tato PD neřeší opravu komunikací pro chodce.

**h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V tabulce „odpady při výstavbě“ v odstavci 2.3.d *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem* této zprávy jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění.

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcího předpisu, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

**i. Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba vykazuje nepatrný přebytek výkopku. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Přebytečný vyfrézovaný materiál bude přezkoušen a následně bude rozhodnuto o jeho dalším využití / vhodné likvidaci. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

**j. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

**k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví

- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

## I. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby budou dodrženy požadavky vyhlášky MMR 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:  
Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m nebo při celé uzavírce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:  
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.
- Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:  
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

## m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Lokalita bude vždy přístupná pro složky IZS. Postup prací koordinován s vlastníky přilehlých nemovitostí z hlediska obslužnosti. Opatření bude navrženo v principu dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Vedení objízdnych tras bylo zasláno ÚS Královéhradeckého kraje a PČR DI. Podrobněji viz výkresová a dokladová část. podrobné DIO včetně bude zpracováno v rámci RDS.

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

## n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

U příslušného silničního správního úřadu bude zhotovitelem požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

## o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavba bude přístupná z přiléhajících místních komunikací.

## p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí správci sítí
- Osazení přechodného dopravního značení (je-li požadováno)
- Vytyčení obvodu staveniště

- Frézování konstrukční vrstvy vozovky
- Sanace podloží (pokud bude potřeba)
- Zřízení odvodnění
- Recyklace vozovky
- Rozprostření a hutnění jednotlivých vrstev konstrukce vozovky
- Provedení finálních terénních úprav a osazení DZ a bezpečnostních prvků

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně zatěžoval okolí hlukem a prašností.

## **B.8.2 Výkresy**

Navržené, předpokládané opravy jsou zakresleny ve výkresové části této PD. Princip objízdných tras zakreslen ve výkresové části DIO - dopravně inženýrská opatření. Opatření bude navrženo dle schémat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pasport stávajících šířek vozovky je přílohou této zprávy.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Velikost a rozsah zemních prací je nepatrný. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Srážková voda je svedena z komunikace příčným a podélným spádem. Popsáno v odstavci B.2.3.a této zprávy.