

## SEZNAM PŘÍLOH:

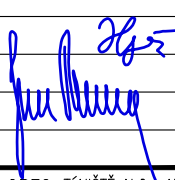

### D.3.2.10. SOUBOR DETAILŮ

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 3	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 4	DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KCE. – TYP A	1 : 10
DET. 5	DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KCE. – TYP B	1 : 10
DET. 6	PRACOVNÍ SPÁRA V CHODNÍKU A V ŘÍMSE NA MOSTĚ	1 : 5
DET. 7	KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU	1 : 5
DET. 8	DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM	1 : 10
DET. 9	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYP A	1 : 10
DET. 10	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYP B	1 : 10
DET. 11	DETAIL DRENÁŽE ZA OPĚROU	1 : 10
DET. 12	ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 13	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 14	VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE	1 : 25
DET. 15	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ	1 : 25
DET. 16	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 17	RAMPOVÉ NAPOJENÍ S REVIZNÍM SCHODIŠTĚM	1 : 50
DET. 18	RAMPOVÉ NAPOJENÍ SE SKLUZEM	1 : 50
DET. 19	ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 20	MĚŘÍCÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ	1 : 5
DET. 21	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET. 22	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ U ŘÍMSY	1 : 10
DET. 23	DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY	1 : 25

# SO 202 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

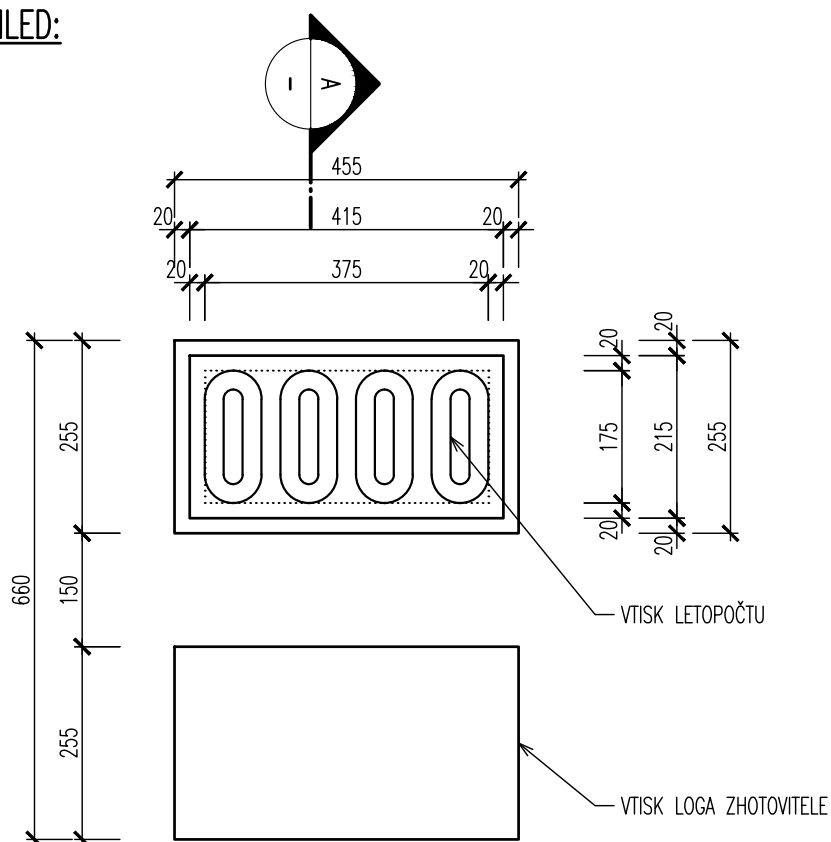
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O., ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437–17–3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: SO 202 – INUNDAČNÍ MOST V KM 0,250			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.2.10.

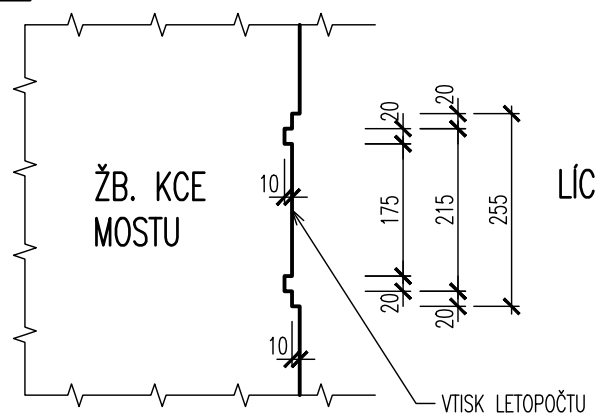


# DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ A:

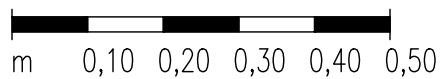


POZNÁMKA:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSM A BUDE ODSOULHAŠEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA ŘÍMSE (1ks) A NA KŘÍDLÉ MOSTU (1ks)

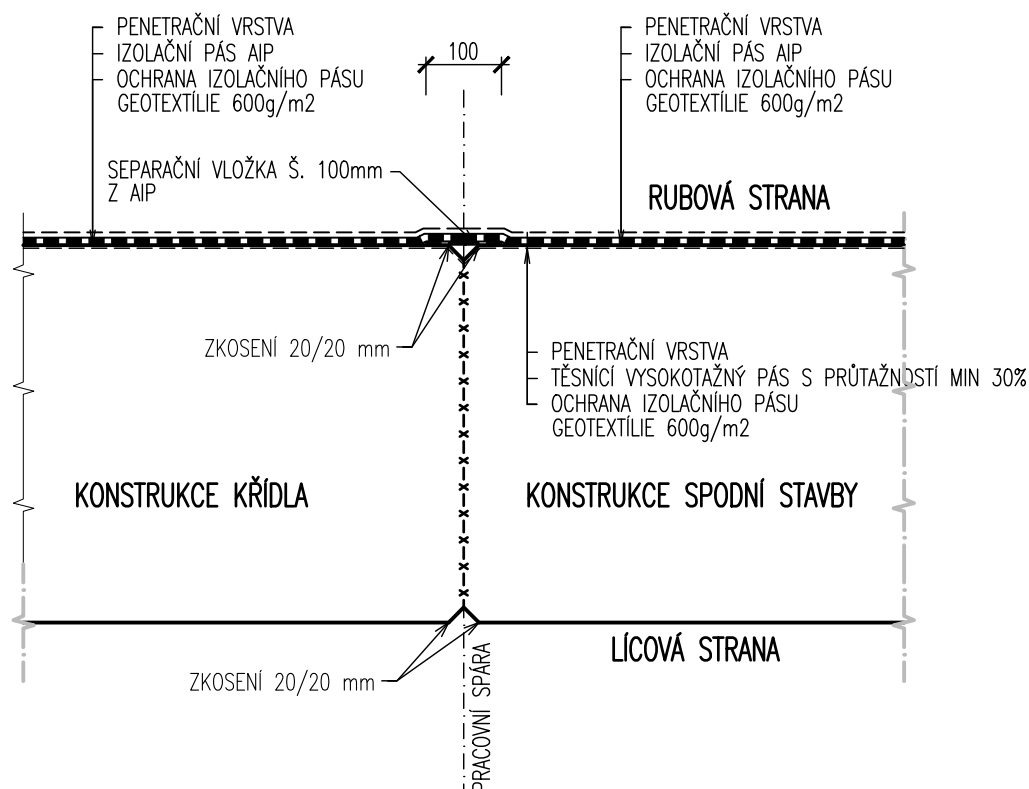
MĚŘÍTKO:

1:10



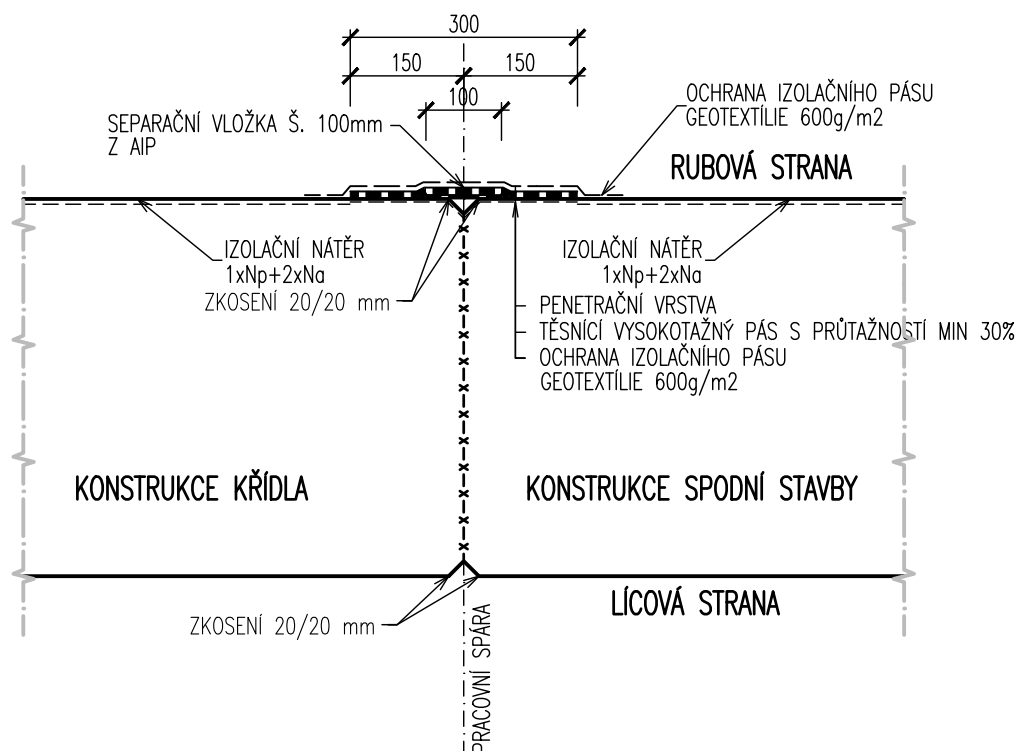
DETAIL  
2

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP 1 : 10



DETAIL  
2

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM 1 : 10



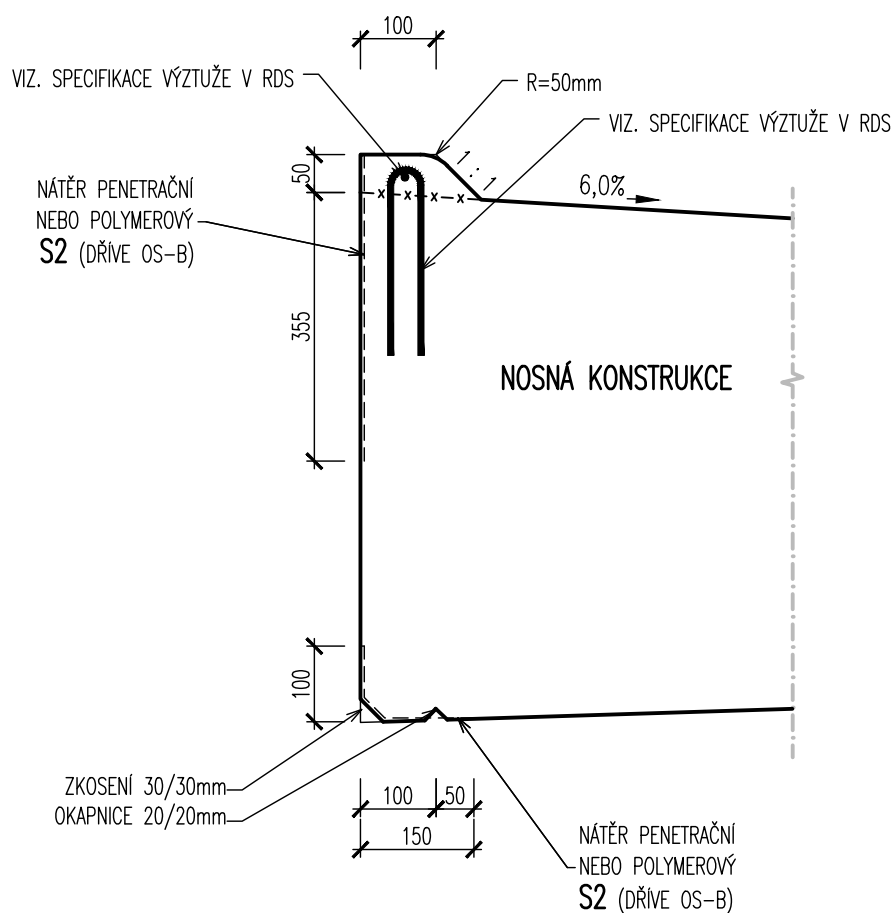
MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

2

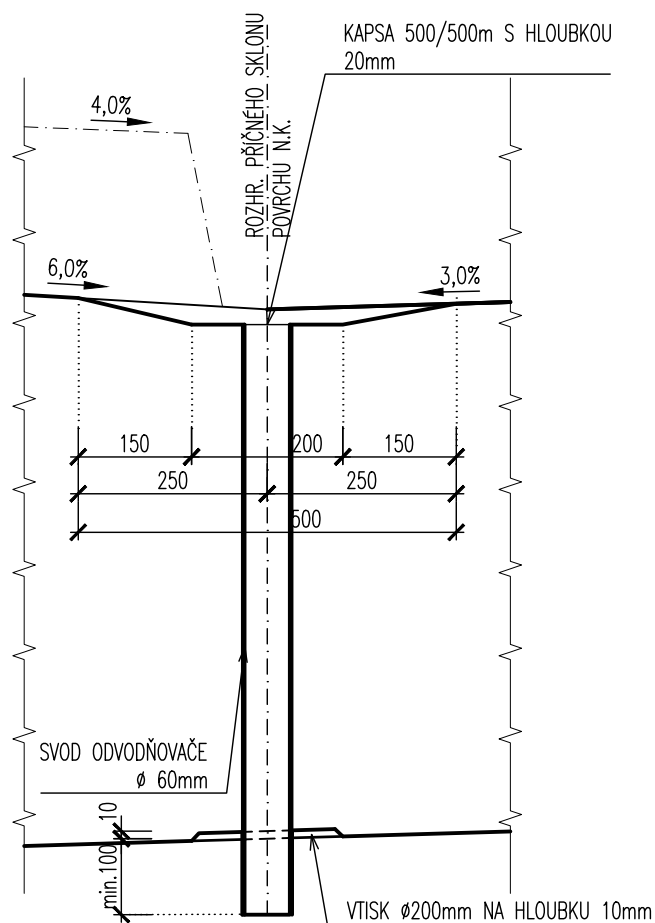
# DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10



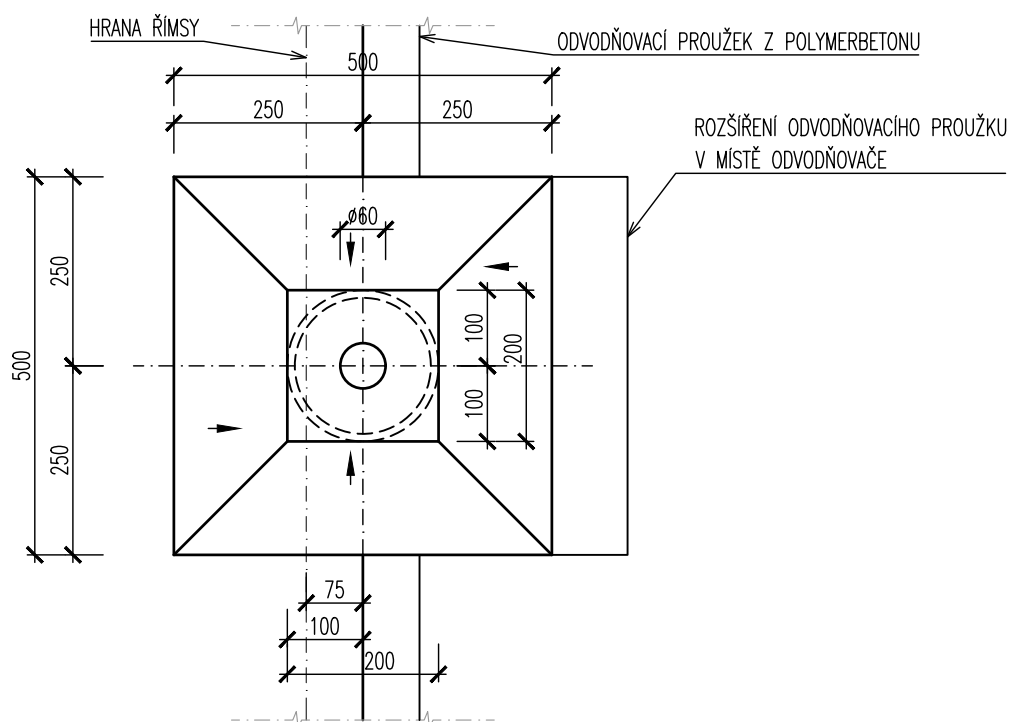
MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

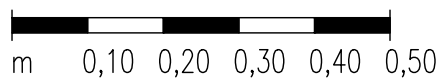


PŮDORYS:



MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE  
NOSNÉ KONSTRUKCE TYP B 1 : 10

Diagram of a 500m race track with 4 lanes. The track is divided into three segments: 150m, 200m, and 150m. The total length of the track is 500m.

SVOD ODVODŇOVAČE  
Ø 60mm

## LÍČ OPĚRY

PUDORYS:

## ROZŠÍŘENÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE

# ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z POLYMERBETONU

SVOD ODVODŇOVAČE  
ø 60mm

## ROZHRANÍ PŘÍČNÉHO SKLONU

# MĚŘÍTKO!

1:10

m      0,10   0,20   0,30   0,40   0,50

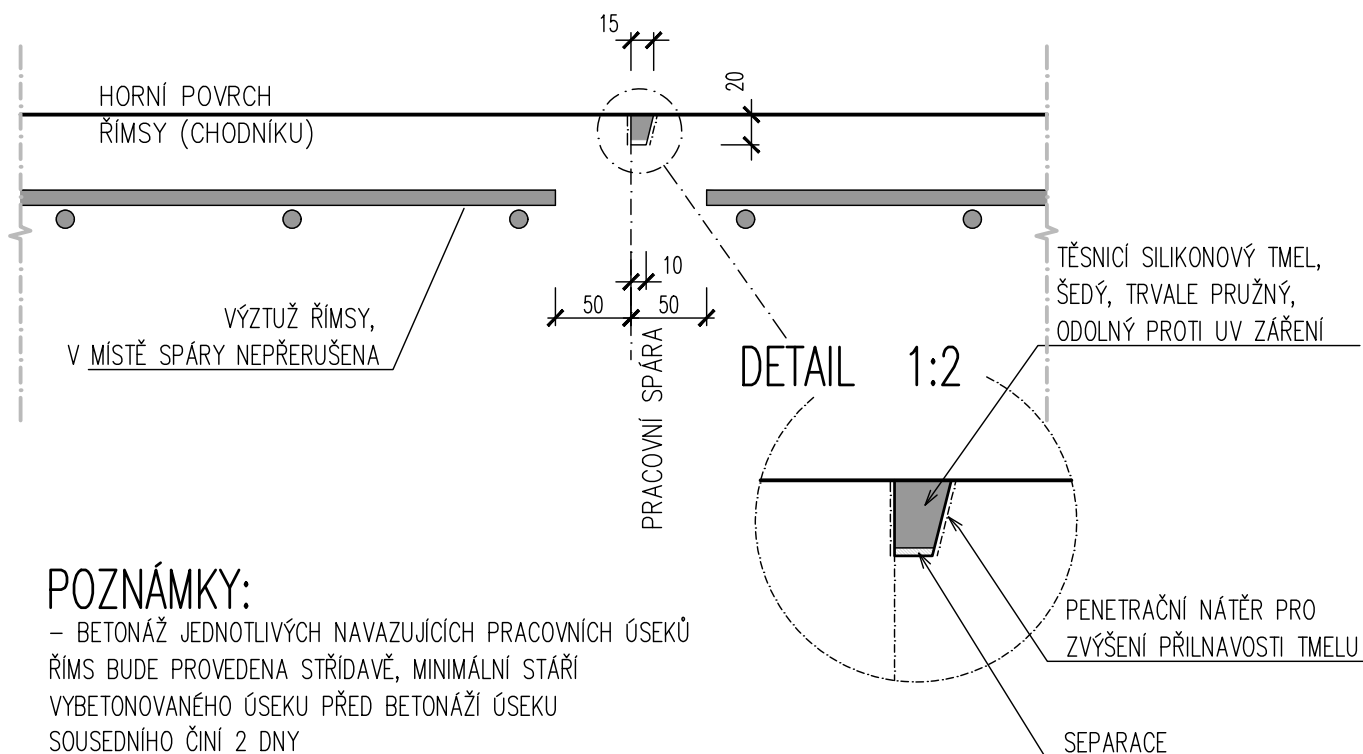
5



# PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ

## 1 : 5

### PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



#### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMS BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m

#### MĚŘÍTKO:

1:5



m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

# 6

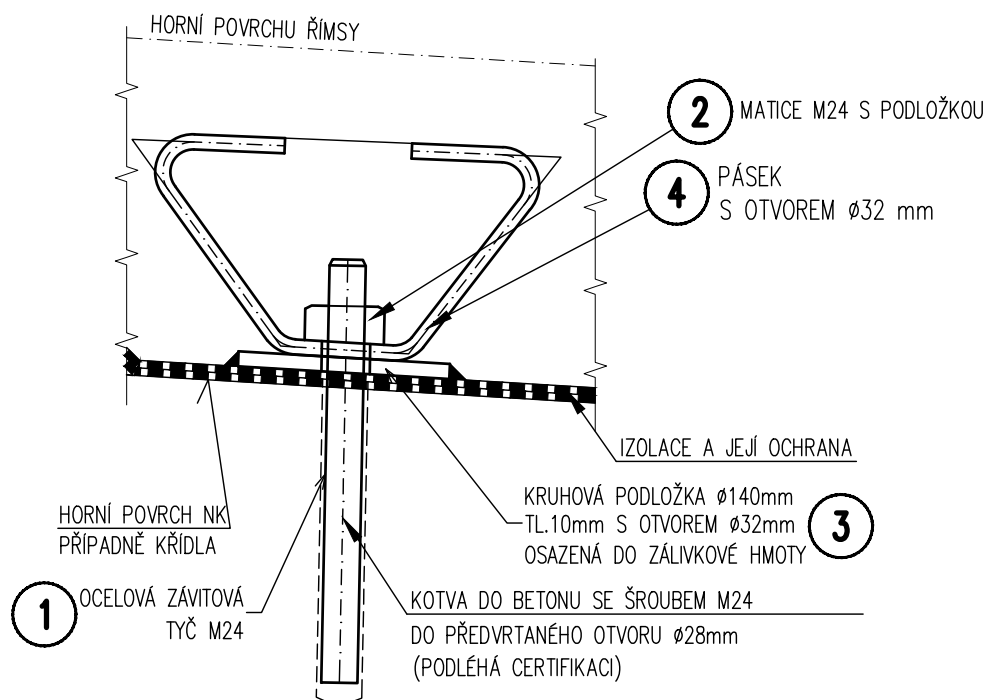


# KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU

1 : 5

SVISLÝ ŘEZ

SVISLÝ ŘEZ

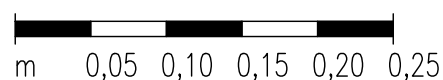


KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA OCHRANU IZOLACE DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

- POZNÁMKY:
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)
  - TĚSNIČÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA - TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
  - TĚSNIČÍ TMEL - ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
  - OCHRANA AIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

MĚŘÍTKO:

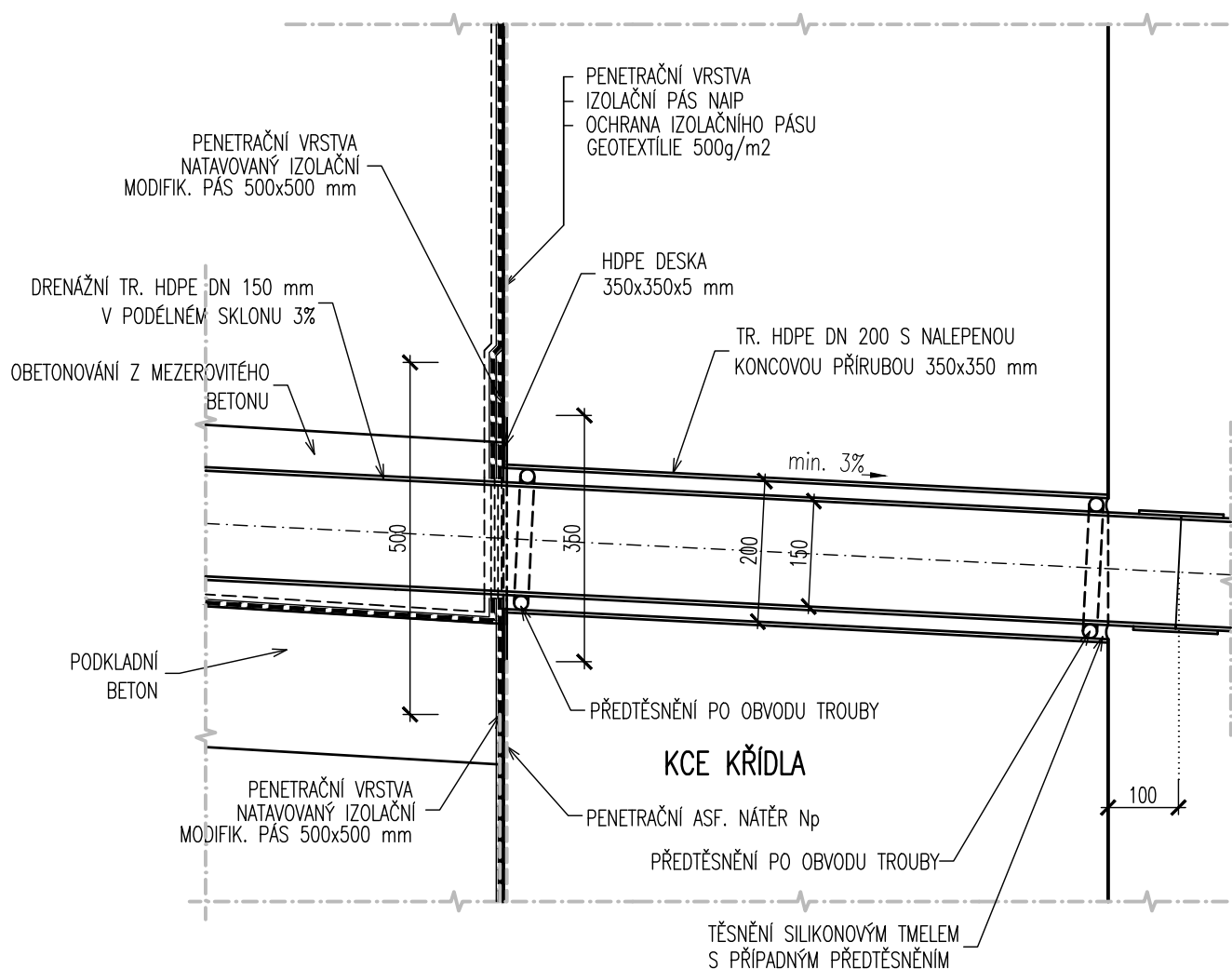
1:5



7



# DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM 1 : 10

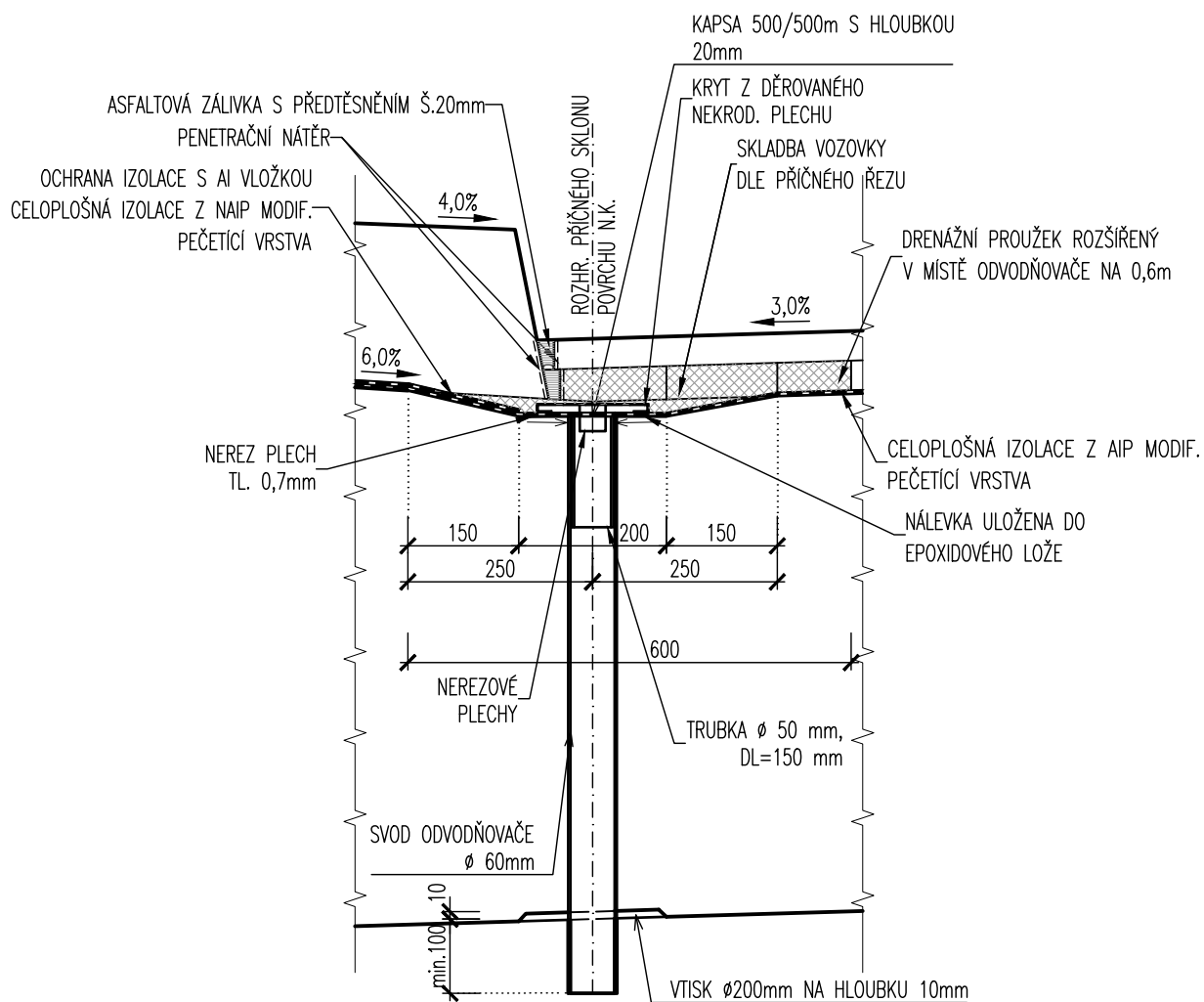


MĚŘÍTKO:

1:10

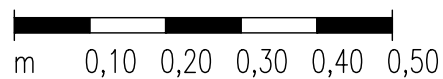
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

# ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE TYP A 1 : 10



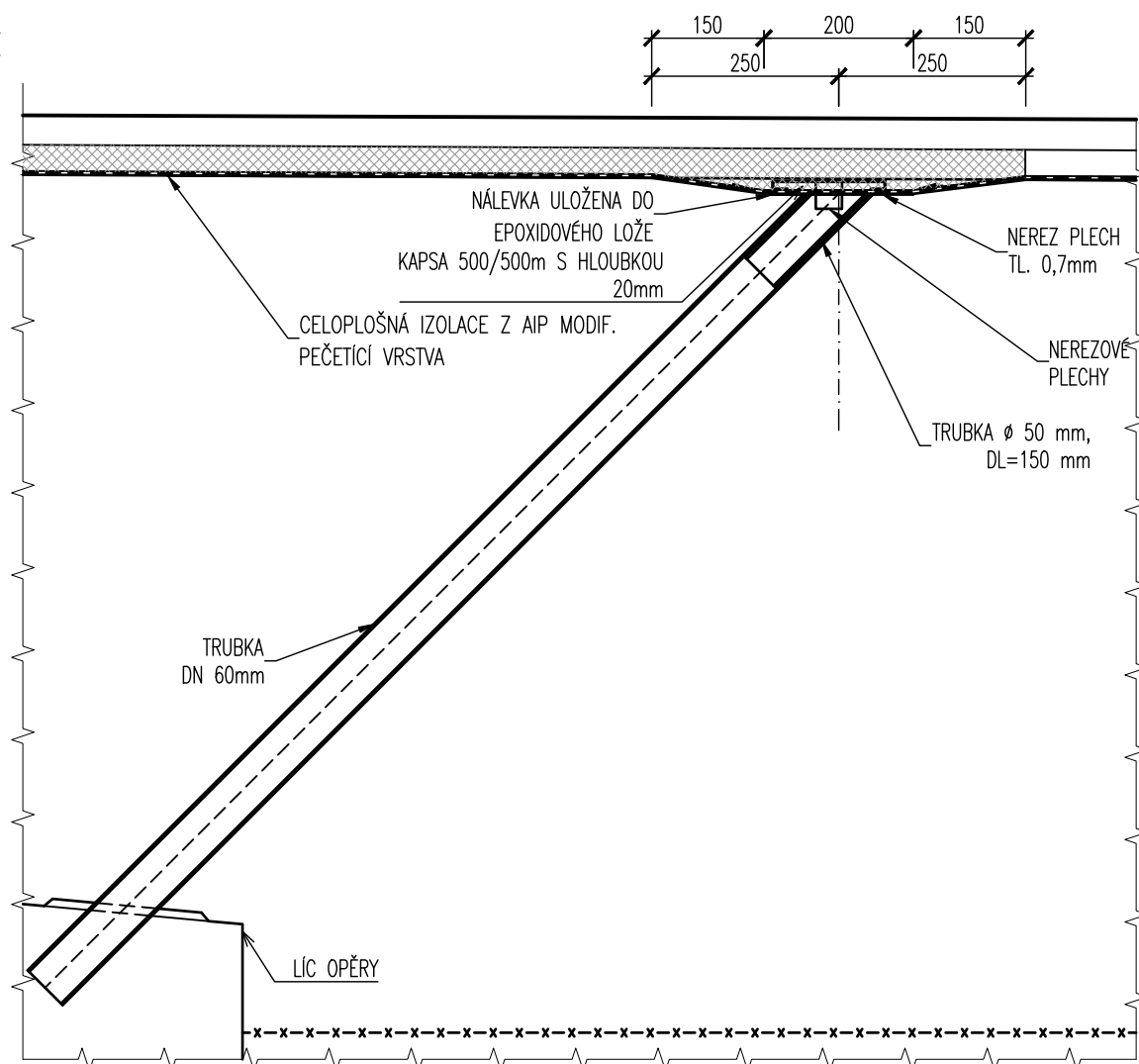
MĚŘÍTKO:

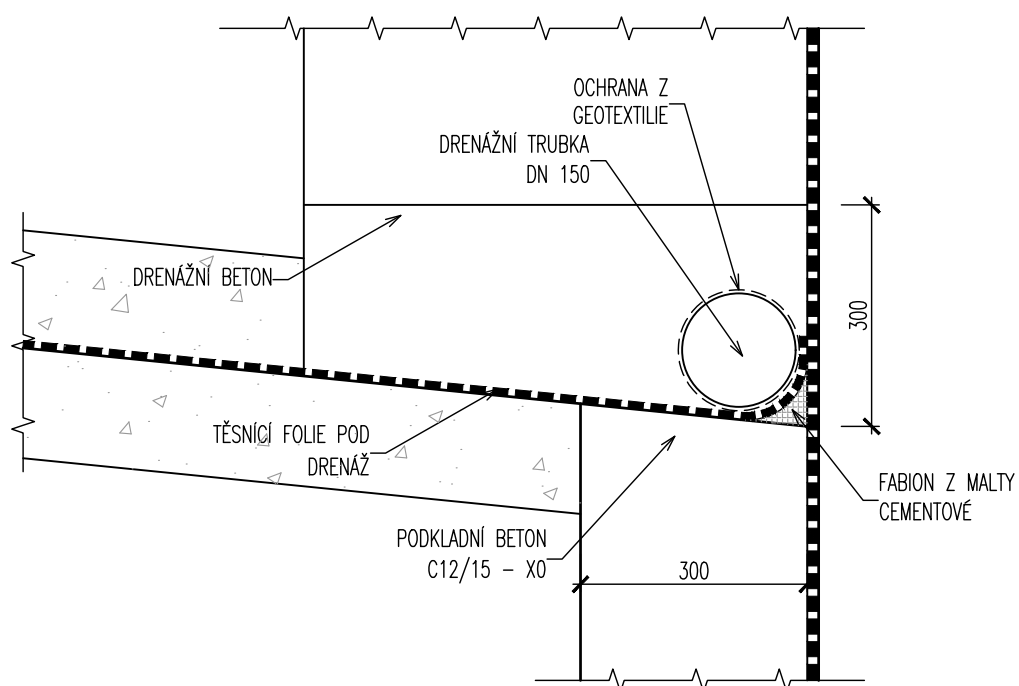
1:10

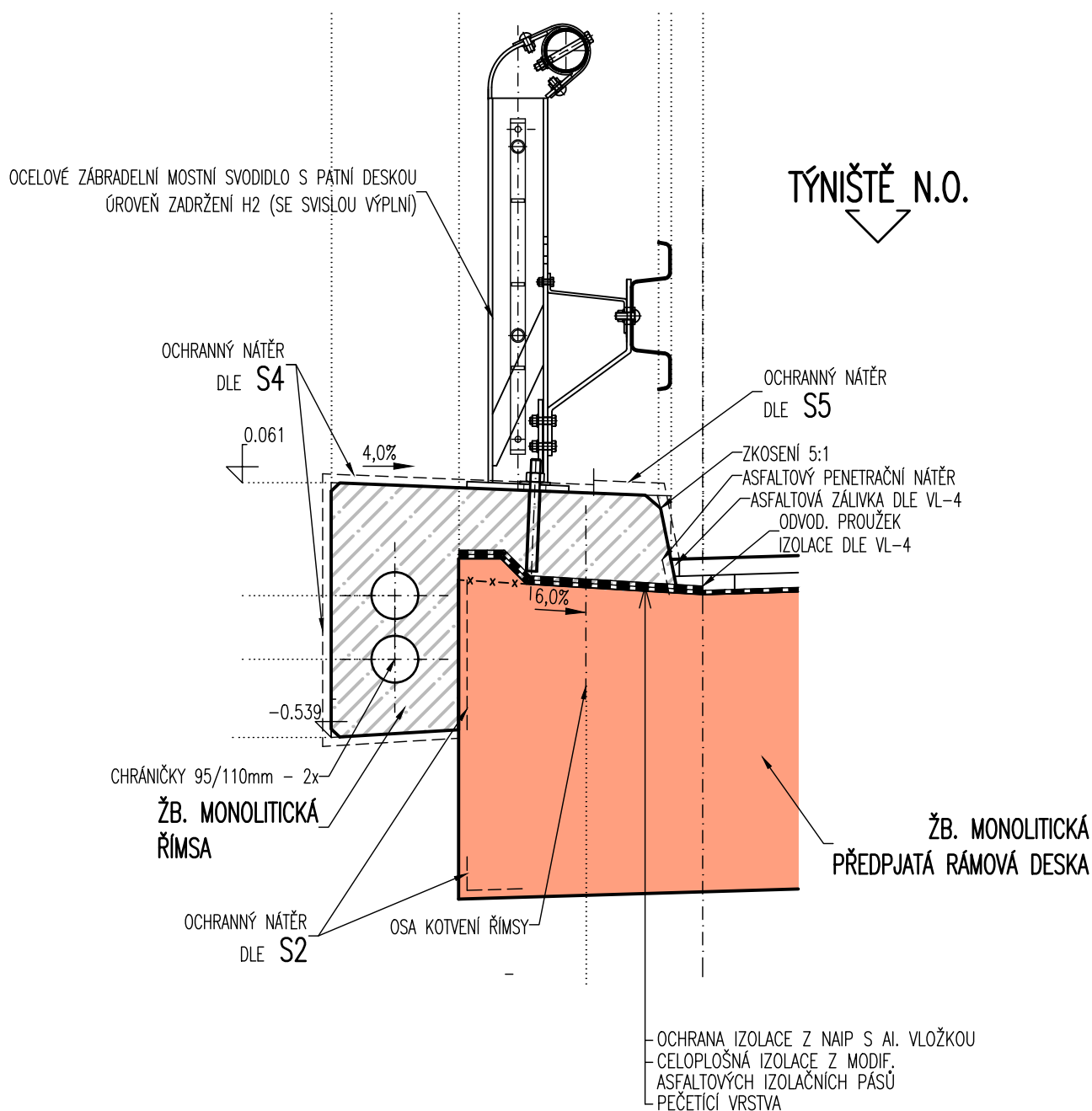


# ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE TYP B 1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ

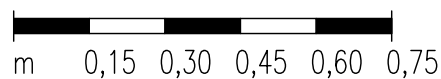




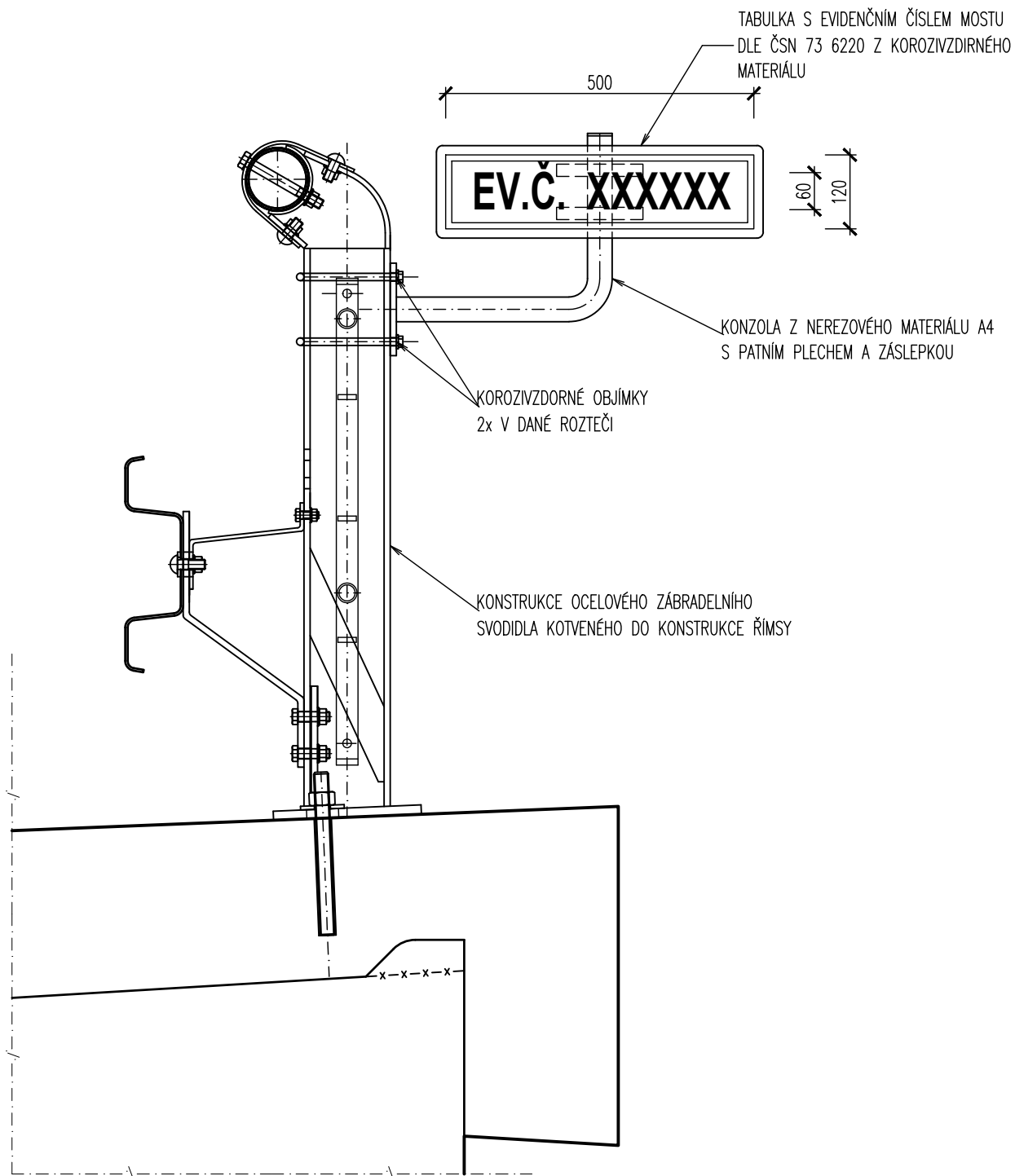


MĚŘÍTKO:

1:15



# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1 : 10



## POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

MĚŘÍTKO:

1:10



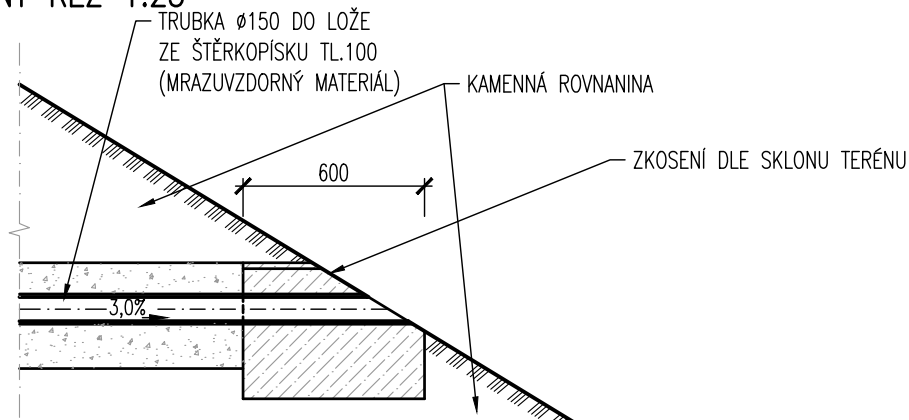
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

13

# VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE 1 : 25

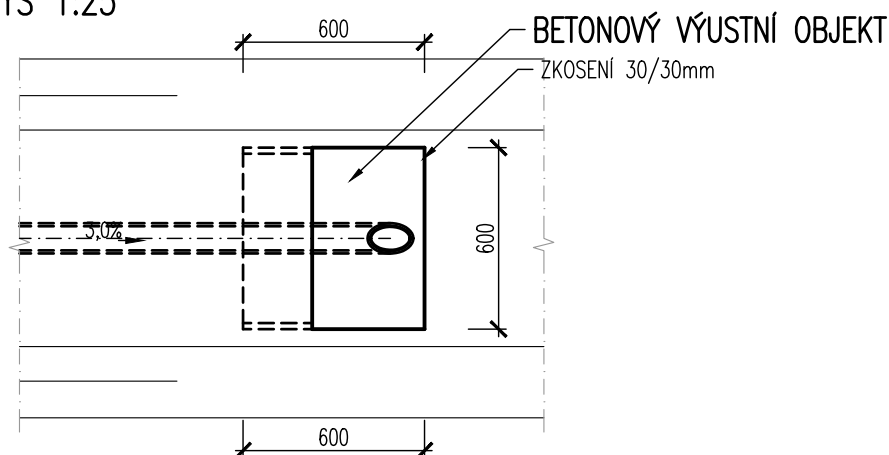
VÝÚSTĚNÍ NA TERÉN

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

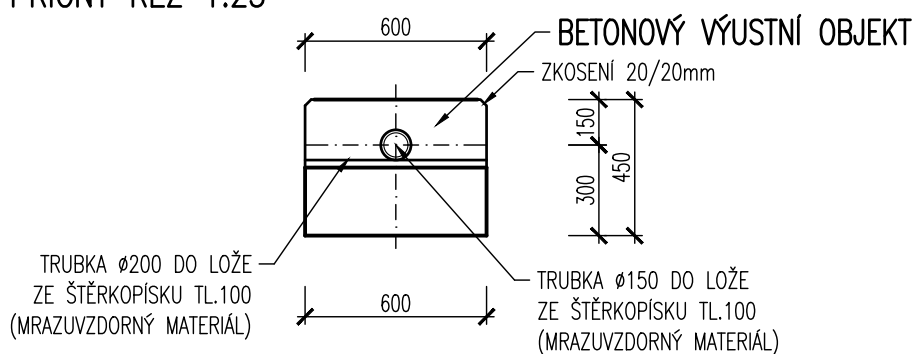


POZNÁMKA: POLOHA BUDE UPRAVENA DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ V DOSTATEČNÉ VÝŠCE NAD HLADINOU VODNÍHO TOKU

PŮDORYS 1:25

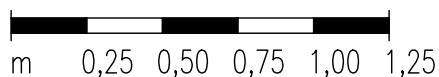


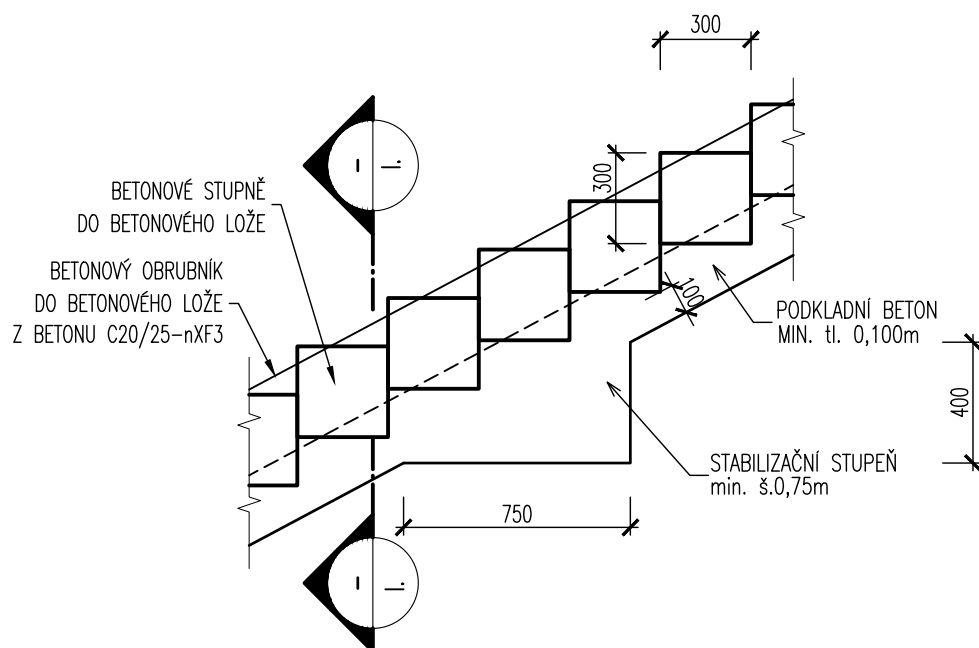
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



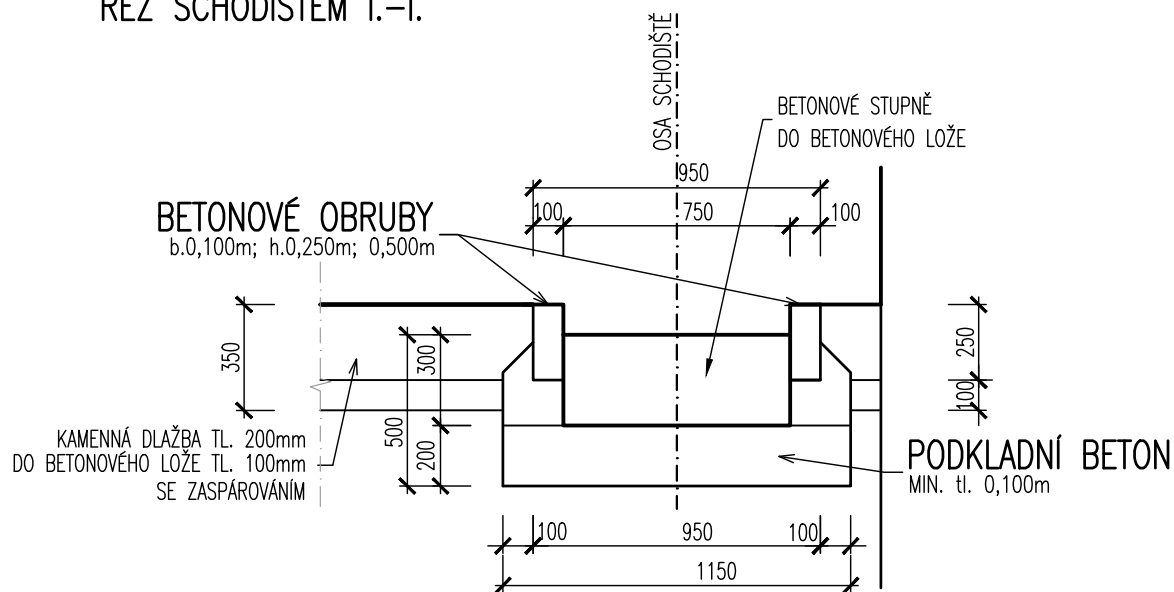
MĚŘÍTKO:

1:25



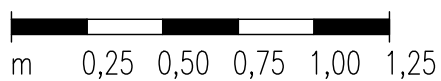


ŘEZ SCHODIŠTĚM I.-I.



MĚŘÍTKO:

1:25



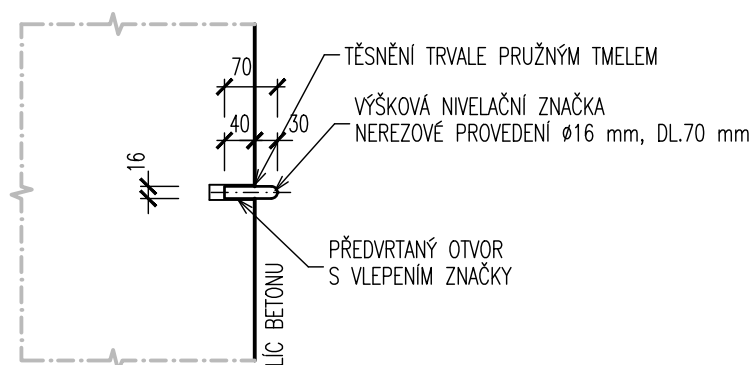




# NIVELAČNÍ ZNAČKA

1 : 10

ŘEZ:

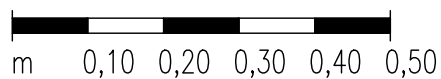


POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM 2+2+2+2+2 = 10ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- ... V OPĚŘE 1. 2ks
- ... NA ŘÍMSE NAD OPĚROU 1 2ks
- ... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ NA ŘÍMSE 2ks
- ... NA ŘÍMSE NAD OPĚROU 2 2ks
- ... V OPĚŘE 2. 2ks

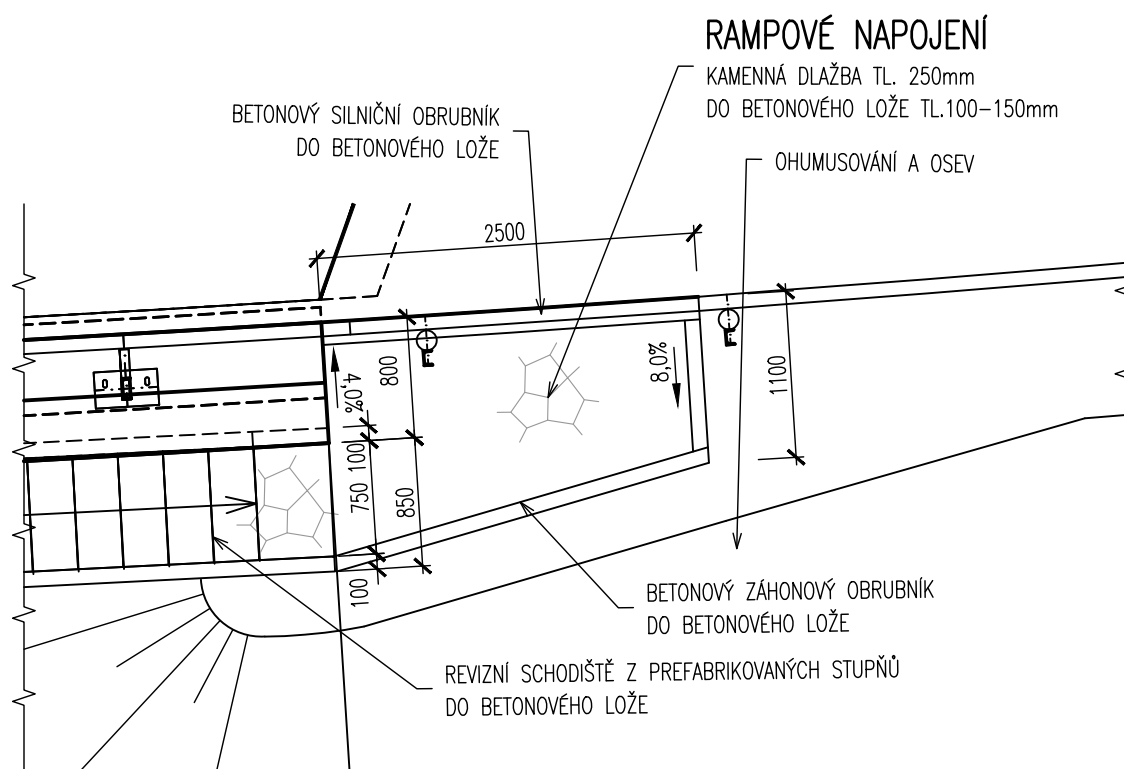
MĚŘÍTKO:

1:10

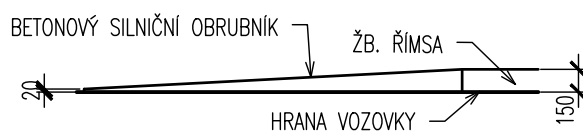


# 16

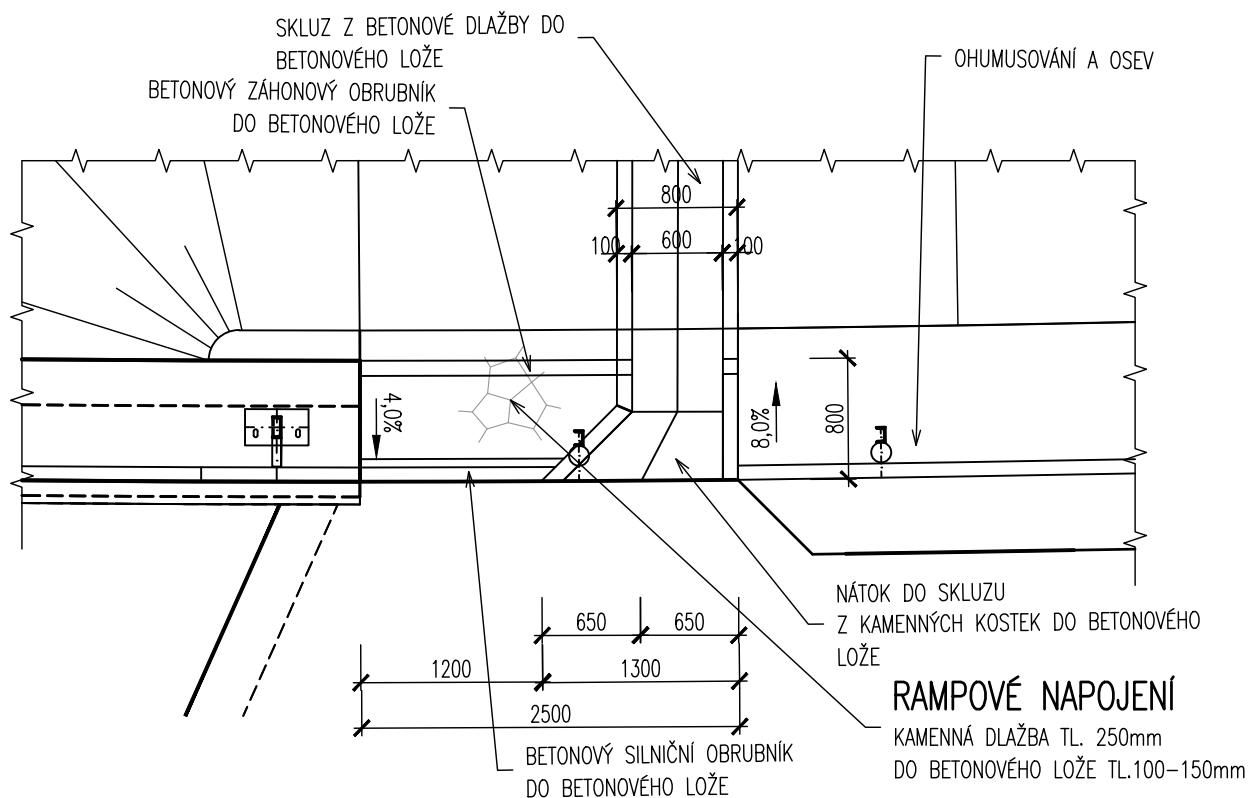
# RAMPOVÉ NAPOJENÍ S REVIZNÍM SCHODÍŠTĚM 1 : 50



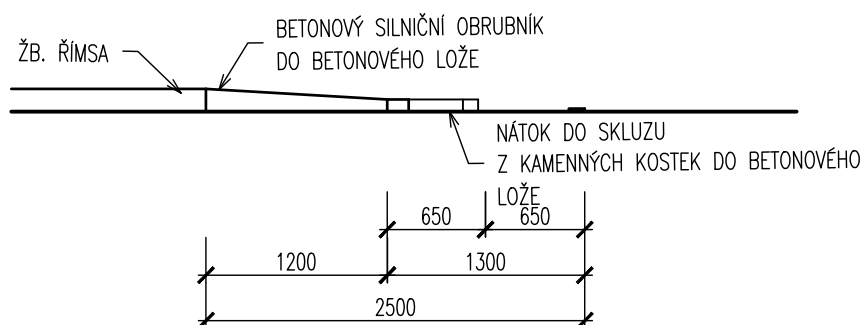
## POHLED NA OBRUBNÍK Z VOZOVKY



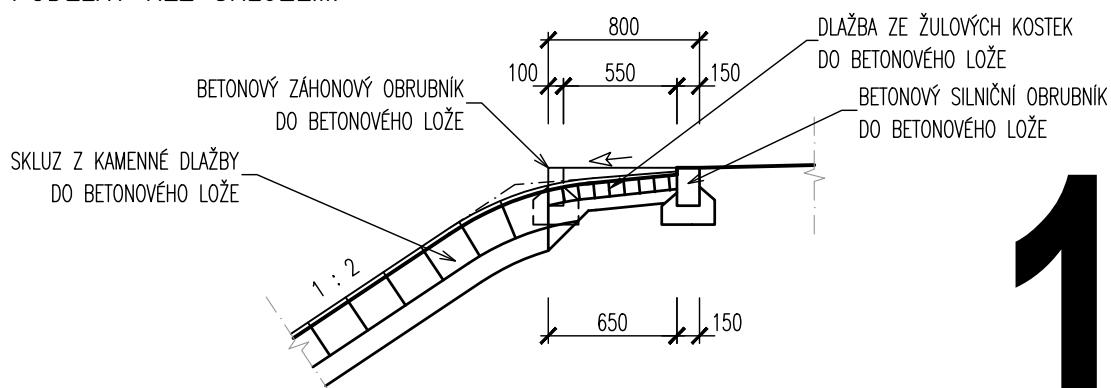
# RAMPOVÉ NAPOJENÍ SE SKLUZEM 1 : 50

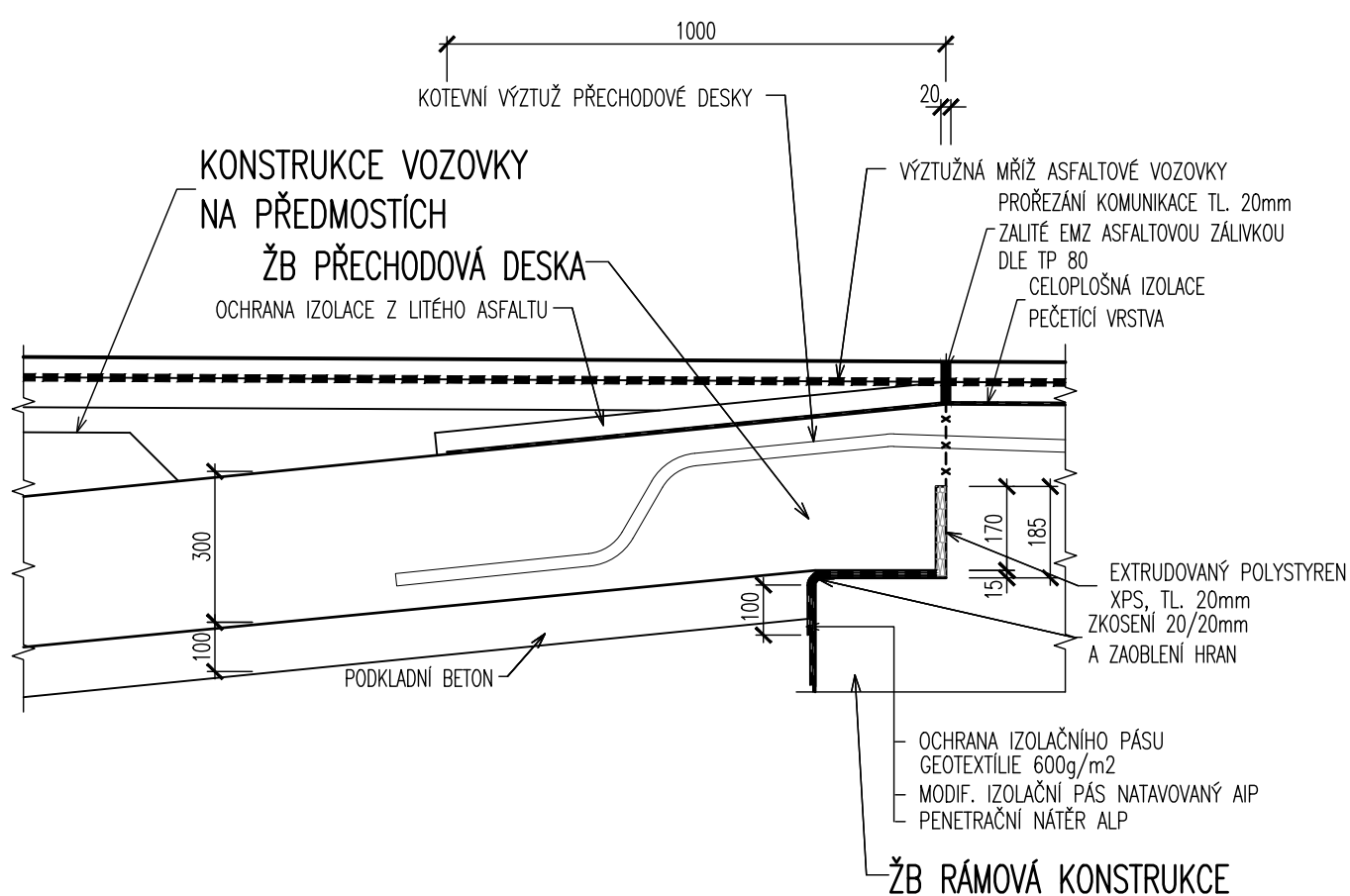


## POHLED NA OBRUBNÍK Z VOZOVKY

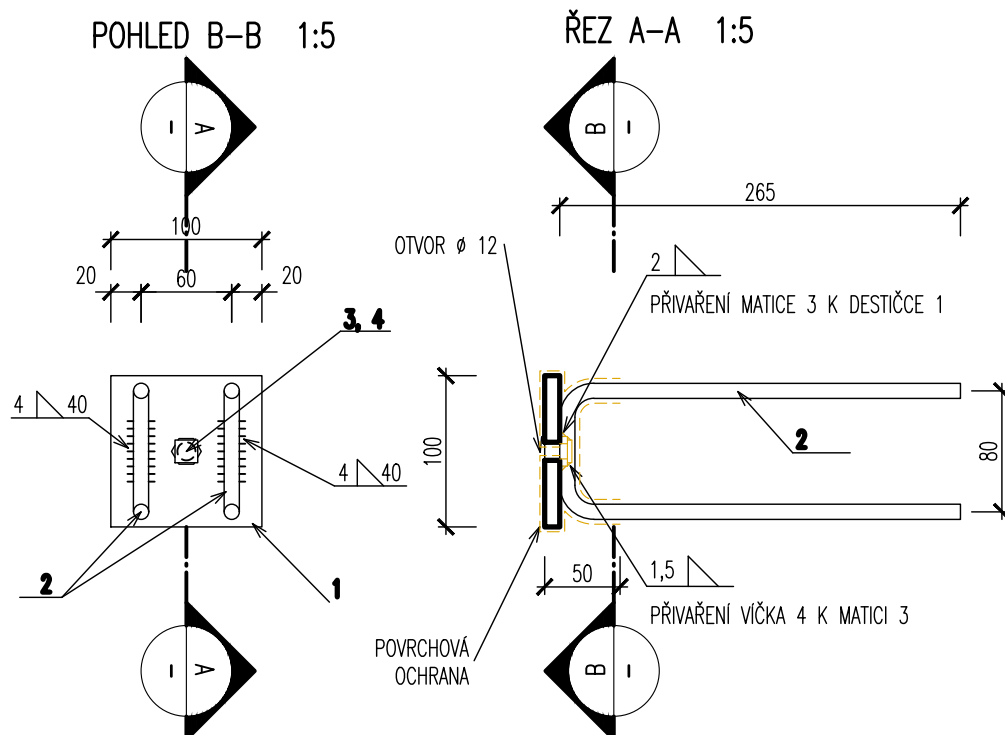


## PODÉLNÝ ŘEZ SKLUZEM:






MĚŘICÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ  
1 : 5



### VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks PŘÍPRAVKU

OZN.	POPIS	DÉLKA [m]	ks	HMOTNOST [kg]	
				1 bm/ks	CELKEM
1	 100/10	0,100	1	7,85	0,785
2	Tyč Ø 10	0,600	2	0,617	0,740
3	Matice M10		1	0,011	0,011
4	Víčko 15/15/3		1	0,005	0,005

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍPRAVKU: 1,54 kg

CELKOVÁ POČET PŘÍPRAVKU NA NOSNOU KCI 2ks

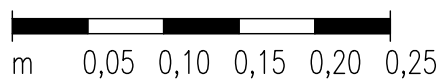
**CELKOVÝ POČET PŘÍPRAVKU 2 ks**

POVRCHOVÁ OCHRANA:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA PKO BUDE PROVEDENA DLE TKP 19.B, PŘÍLOHA 19.B.P5 – TABULKA I., ŘÁDEK 13.
- MOŽNO POUŽÍT KOROZIVZDORNOU OCEL

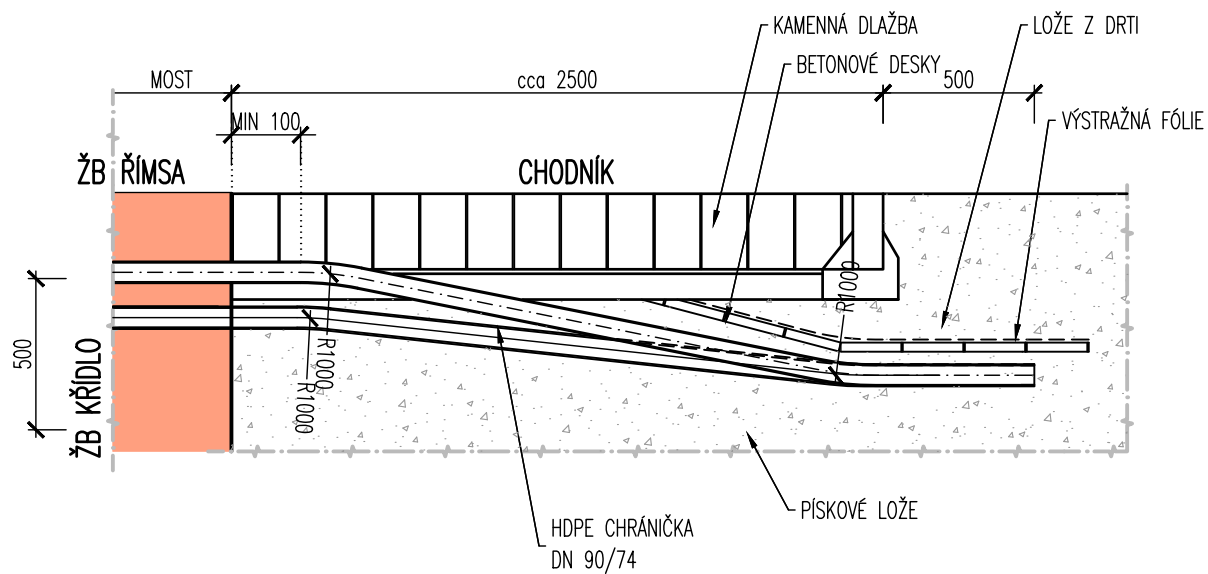
MĚŘÍTKO:

1:5



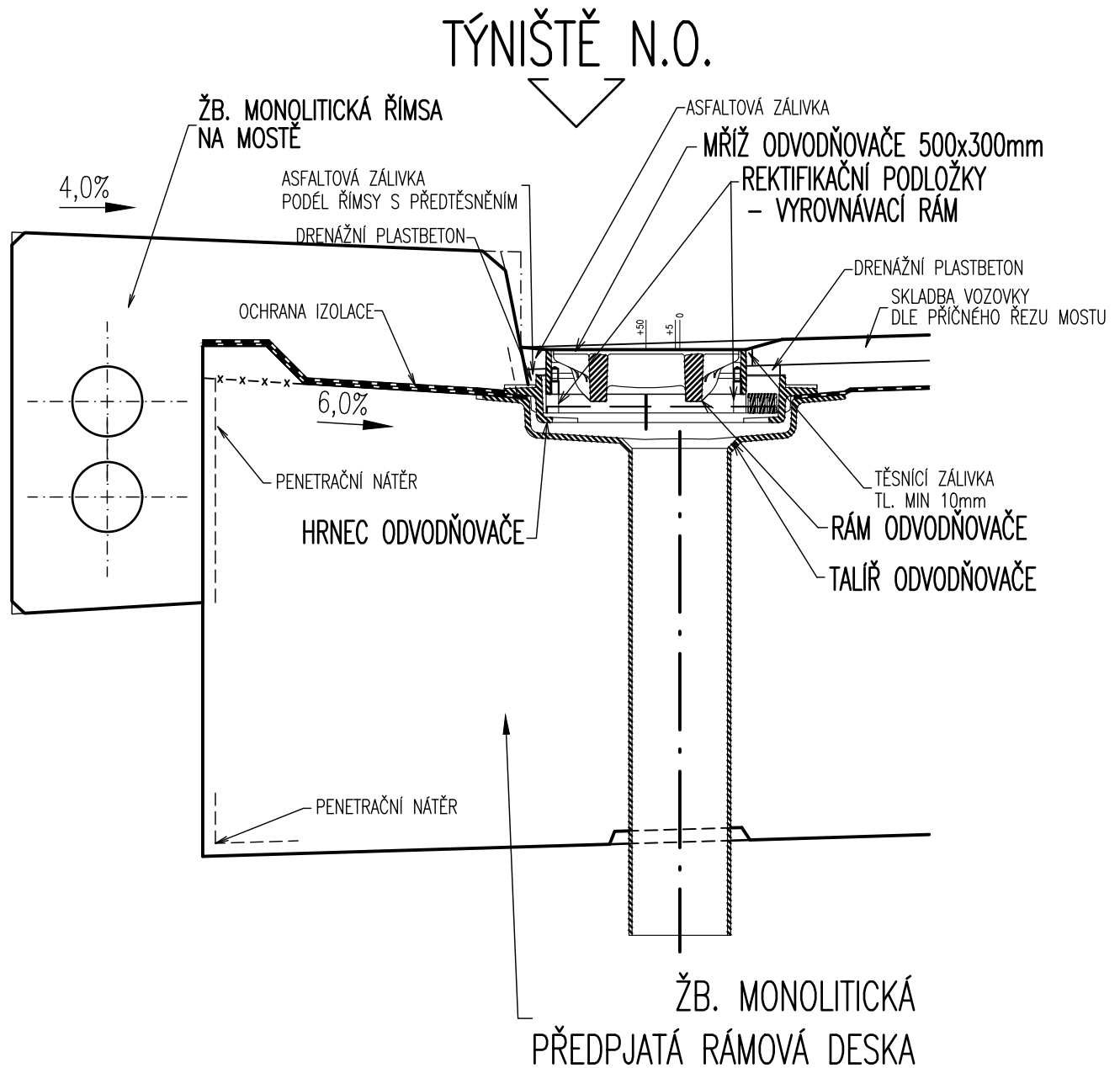
# 20

DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK  
1 : 25



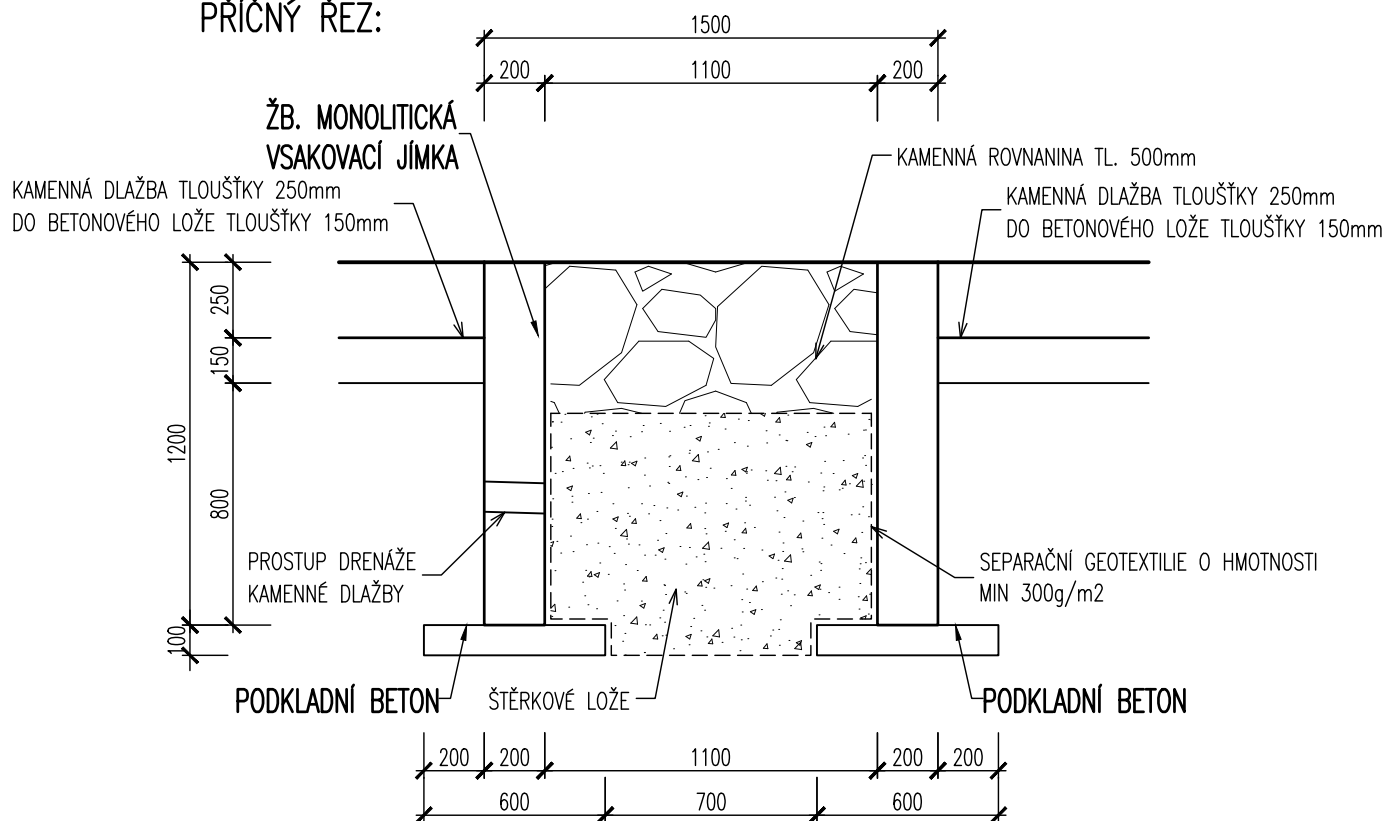
POZNÁMKA:

- V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK V CHODNÍKU
- DETAIL JE ZKRESLEN PRO CHRÁNIČKY V CHODNÍKU Z HDPE DN 90/74



# DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY 1 : 25

PŘÍČNÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

