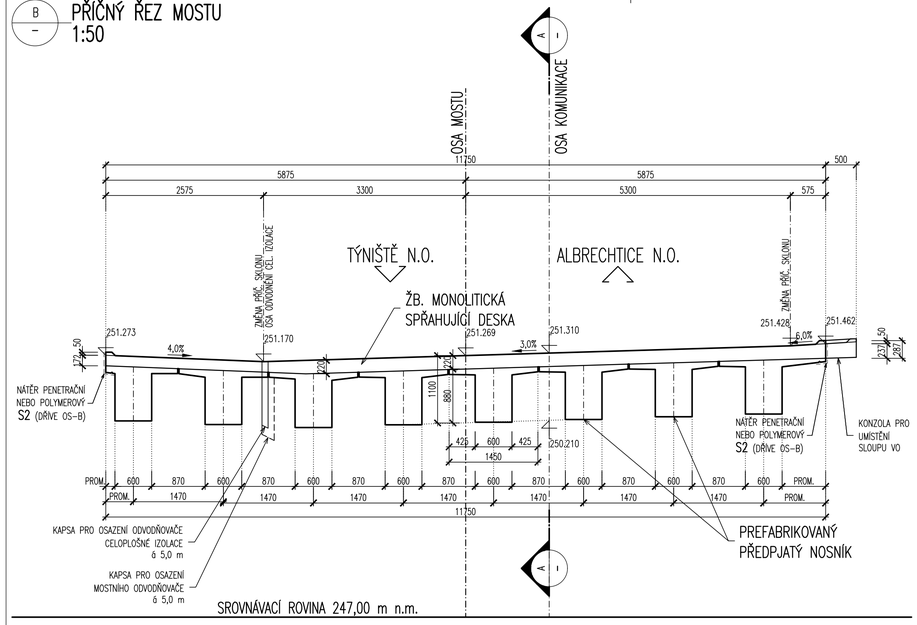
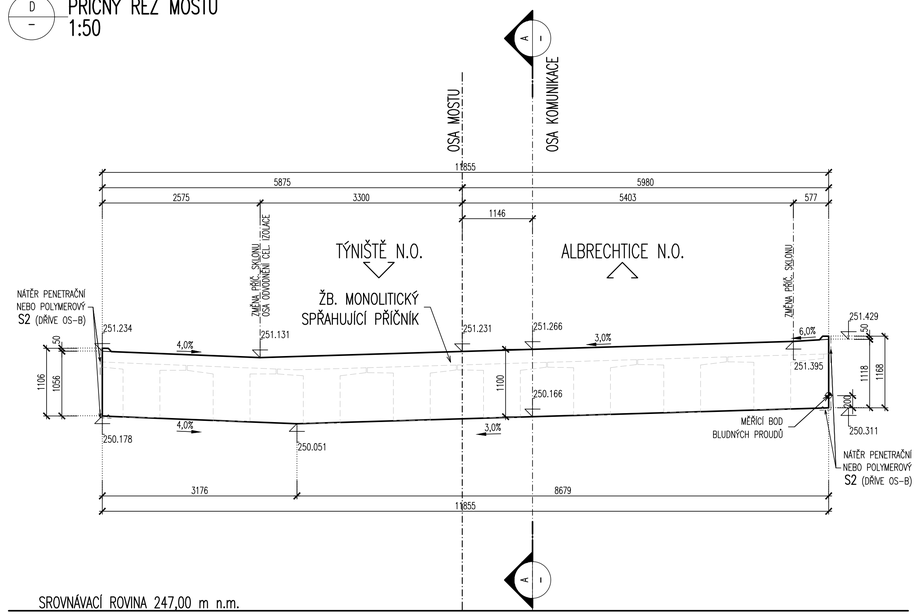
B – PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU 1:50



D – PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU 1:50



MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

OZNAČENÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A2:2021 A ČSN P 73 2404:2021

ŽB. MONOLITICKÉ PILOTY	C30/37	– XA1 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	– XF2, XA1 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY	C30/37	– XF4, XD3 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ PILÍŘE	C30/37	– XF4, XD3 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. PŘEDPJATÝ PREFABRIKOVANÝ NOSNÍK	C50/60	– XF2, XD1 (F.1.2)	– Cl 0,20 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ SPŘAHUJÍCÍ DESKA	C30/37	– XF2, XD1 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ SPŘAHUJÍCÍ PŘÍČNÍKY	C30/37	– XF2, XD1 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ PŘECHODOVÉ DESKY	C25/30	– XF2 (F.1.2)	– Cl 0,40 – D_{max}22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ CHODNÍKY A ŘÍMSY	C30/37	– XC4, XF4, XD3 (F.1.1)	– Cl 0,40 – D_{max}16 – S4

POZNÁMKY – OBECNÉ:

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ, NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽB KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

POŽADAVKY NA POVRCH BETONOVÉ MOSTOVKY – ČSN 73 6242:

– ROVINNOST: *l = 2,0 m* *8 mm*
– ODCHYLKY PŘÍČNÉHO SKLONU: *max. ±0,5%*
– ODCHYLKY OD PROJEKTOVANÝCH VÝŠEK: *max. ±20mm*

TOLERANCE PRO ROVINNOST POVRCHŮ A PŘÍMOST HRAN – ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– ROVINNOST – POVRCH VE STYKU S BEDNĚNÍM NEBO HLAZENÝ:
  CELKOVĚ *l = 2,0 m* *9 mm*
  MÍSTNĚ *l = 0,2 m* *4 mm*
– ROVINNOST – POVRCH BEZ STYKU S BEDNĚNÍM:
  CELKOVĚ *l = 2,0 m* *15 mm*
  MÍSTNĚ *l = 0,2 m* *6 mm*
– KOSOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU:
  větší z a/25 nebo b/25, ale ne více než ± 30 mm
– PŘÍMOST HRAN:
  pro délky l < 1,0 m *± 8 mm*
  pro délky l > 1,0 m *± 8 mm/m, ale ne více než ± 20 mm*

PRŮŘEZY– TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:

– li – ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)

ROZMĚR	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
li < 150 mm	*±10 mm*	*±5 mm*	
li = 400 mm	*±15 mm*	*±10 mm*	
li >= 2500 mm	*±30 mm*	*±30 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*

– PRAVOÚHLOST PŘÍČNÉHO ŘEZU
  ö ... ROZMĚR PŘÍČNÉHO ŘEZU VĚTŠÍ Z ±0,04 a NEBO ±10 mm, ALE NE VÍCE NEŽ ±20 mm

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ – TKP 18.:

h ... VÝŠKA PRŮŘEZU	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2	
h <= 150 mm	*+10 mm*	*+5 mm*	
h = 400 mm	*±15 mm*	*±15 mm*	
h >= 2500 mm	*±20 mm*	*±20 mm*	*(MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)*
MINIMÁLNÍ	*–10 mm*	*–10 mm*	*(ZÁVISÍ NA Δc_{dev})*
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM	*–0,06 L (L ... délka přesahu)*		

POLOHA PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE – DLE TKP 18.:

h ... ŠÍŘKA PRVKU (PŘÍČNÝ SMĚR)
h ... VÝŠKA PRVKU (SVISLÝ SMĚR)

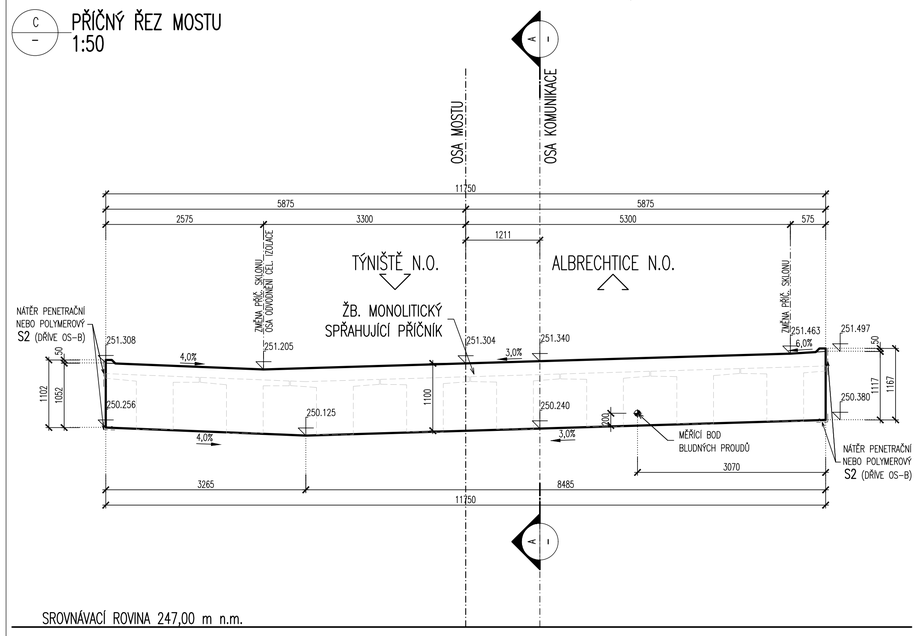
	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
h <= 200 mm	*±0,03 h mm*	–
h > 200 mm, menší z hodnot	*±0,03 h nebo ±30 mm*	–
KRYTÍ BETONEM MĚŘENÉ KE KANÁLKU	*–15 mm*	–

DOPLNĚNO: MEZNÍ ODCHYLKY POLOHY PROSTŘEDKŮ NA VYTVÁŘENÍ KAB. KAN. V PŘÍČ. ŘEZU KCÍ Z DODATEČNĚ PŘEDPJ. BET. DLE Tab. 3 ČSN 73 2401.

	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
ODCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ MIMO ČELO FORMY	–	*±0,03 h, ale max. ±30 mm*
ODCHYLKY POLOHY JEDNOTLIVÝCH OSAZENÝCH PROSTŘEDKŮ V ČELE FORMY OBECNĚ	–	*±0,03 h, ale max. ±10 mm*
ODCHYLKY TLOUŠŤKY KRYCÍ VRSTVY BETONU	–	*–5 mm*

1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

C – PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU 1:50



POZNÁMKY – TOLERANCE:

TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE [mm] (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE [mm] (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

PILOTY (VRTANÉ) – TKP 16. NEBO ČSN EN 1536:

– POLOHOVÁ ODCHYLKA SVISLÉ PILOTY V ÚROVNI VRTÁNÍ A POLOHOVÁ ODCHYLKA SKLONĚNÉ PILOTY V ÚROVNI PRACOVNÍ PLOŠINY ČINÍ:
  e = 0,1 m pro piloty s D nebo W ≤ 1,0 m (D je průměr piloty, W je tloušťka lamely podzemní stěny)
  e = 0,1xD pro piloty s 1,0 m < D nebo W ≤ 1,5 m
  e = 0,15 m pro piloty s D nebo W > 1,5 m
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU SVISLÉ PILOTY A PILOTY SE SKLONEM >86° (n>15):
  i = 0,02 m/m (i ... tangenta úhlu odchylky ve sklonu piloty (mezi polohou projektované a provedené osy piloty))
– MEZNÍ ODCHYLKA VE SKLONU ŠIKMÝCH PILOT SE SKLONEM 76–86° (4≤n<15):
  i = 0,04 m/m
– MEZNÍ ODCHYLKA STŘEDU ROZŠÍŘENÉ ČÁSTI PILOTY OD JEJÍ OSY:
  e = 0,1xD nebo W
– MEZNÍ ODCHYLKA V HLOUBCE (ÚROVNI DNA) VRTU PRO PILOTU (JE-LI PŘEDEPSÁNA) JE 100 mm.
– MEZNÍ ODCHYLKA V UMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE A VÝŠKY BETONU:
  rozmístění nosných prutů: *± 30 mm*
  délka nosné výztuže: *± D (průměr) výztuže*
  povrch vyčnívající výztuže po betonáži piloty: *± 0,15 m vzhledem k projektované úrovni*
– MEZNÍ ODCHYLKY ÚROVNĚ BETONU PŘI ÚPRAVĚ HLAVY PILOTY (PŘI JEJÍM ODBOURÁNÍ) JE +0,04 m/–0,07 m, (VÝŠKOVÁ ODCHYLKA + ZNAMENÁ SMĚREM VZHŮRU, – POTOM SMĚREM DOLŮ).

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍ ÚROVNI: *± 20 mm*

SLOUPY (PILÍŘE) A STĚNY (OPĚRY) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
– POLOHA STĚNY V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: *± 25 mm*
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA: ±20mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI SOUSEDNÍMI SLOUPY NEBO STĚNAMI: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 60 mm*
– VYCHÝLENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V NĚKTERÉ ROVINĚ: *h <= 10 m ... větší z 15 mm nebo h/400;*
  h > 10 m ... větší z 25 mm nebo h/600
– ODCHYLKY MEZI STŘEDY: *větší z t/30 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*
– ZAKŘIVENÍ SLOUPU NEBO STĚNY V ÚROVNI PODLAŽÍ: *větší z h/300 nebo 15 mm, ale ne více než 30 mm*

NOSNÍKY A DESKY (VODOROVNÁ NOSNÁ KCE) – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):

– POLOHOVÁ ODCHYLKA: ±20mm
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA: ±10mm
– VODOROVNÁ PŘÍMOST NOSNÍKŮ: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600*
– VZDÁLENOST MEZI SOUSEDNÍMI NOSNÍKY, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *větší z ± 20 mm nebo ± l/600, ale ne větší než 40 mm*
– VYCHÝLENÍ NOSNÍKU NEBO DESKY: *± (10 + l/500) mm*
– ÚROVEŇ SOUSEDNÍCH NOSNÍKŮ, MĚŘENÁ V ODPOVÍDAJÍCÍCH BODECH: *± (10 + l/500) mm*
– ÚROVNĚ SOUSEDNÍCH STROPŮ U PODPĚR: *± 20 mm*
– POLOHA STYKU NOSNÍKU SE SLOUPEM, MĚŘENÁ VE VZTAHU KE SLOUPU: *větší z ± b/30 mm nebo ± 20 mm*
  (b = rozměr sloupu ve stejném směru jako Δ)
– POLOHA OSY ULOŽENÍ LOŽISKA, POKUD JE POUŽITO: *větší z ± l/20 mm nebo ± 15 mm*
  (l = předpokládaná vzdálenost od okraje)

D.3.1. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU / OBEC: TÝNIŠTĚ n.O. – ALBREchtice n.O.
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

AKCE:
II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ORLICI

OBSAH:
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE – ČÁST 2.

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1437–22–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
DATUM:	02/2022
FORMÁT:	8xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.1.10.