

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby:	2
1.2	Stavebník / objednatel:	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení	4
2.1	Šířkové uspořádání a příčné sklony	4
2.2	Výškové řešení	4
2.3	Odvodnění	4
2.4	Bezpečnostní zařízení	5
2.5	Dopravní značení	5
2.6	Konstrukce vozovky	5
2.7	Zemní práce	5
2.7.1	Demolice, bourání, frézování	5
2.7.2	Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláň	5
2.8	Obruby	5
2.9	Dlažba	5
3	Seznam vstupních podkladů	6
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním stavebním objektům	6
4.1	Seznam stavebních objektů	6
4.2	Související stavby	6
5	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby	6
5.1	Výskyt nálezů	6
5.2	Inženýrské sítě	7
5.3	Bezpečnost a ochrana	7
6	Vazba na případné technologické vybavení	7
7	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Chodníky a sjezdy podél ul. Revoluční třída v Novém Bydžově
Místo stavby:	Plochy podél silnice II/327 – ulice Revoluční třída
Kraj:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) + projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	SO 103 – Sjezdy – pochozí část

1.2 Stavebník / objednatel:

Název / jméno:	Město Nový Bydžov
Adresa:	Masarykovo náměstí 1 504 01 Nový Bydžov

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Leoš Mencl

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zpracovala:	Karolína Libřická, DiS.

Autorský kolektiv:

SO 431 – Veřejné osvětlení

Ing. Tomáš Srba

Pokorného 458, Heřmanův Městec 538 03

ČKAIT 0701511, IT00, TE03

Koordinátor BOZP při přípravě stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.

M-Projekce s.r.o.

Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

Pracoviště: **Praha**

Freyova 82/27, 190 00 Praha 9

Koordinátor BOZP:

Ing. Lukáš Kopeček

Číslo osvědčení:

ROVS/1117/KOO/2017

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků v délce 1224,26 metrů podél ulice Revoluční třída (silnice II/327) v úseku mezi železničním přejezdem a Masarykovým náměstím na území města Nový Bydžov. Navrhovaná stavba bude i nadále respektovat charakter území.

Stavební objekt SO 103 obsahuje části vjezdů, které propojují nemovitosti s vozovkou v místech, kde není zelený pás.

Součástí objektu je:

- odstranění stávajících krytů a konstrukčních vrstev chodníků
- osazení nových ohrub
- nové konstrukční vrstvy vjezdů včetně krytů

2.1 Šířkové uspořádání a příčné sklony

Uspořádání je patrné z přílohy C3 – *Koordinační situační výkres (část 1-4)*.

Sklon vjezdu je max. 2 % v min. šířce 0,90 m (průchozí prostor). Rampová část bude max. 12,5 %.

Sklon pochozí části vjezdu je max. 12,5 %, sklon zemní pláně je min. 3,00 %.

2.2 Výškové řešení

Výškové řešení vjezdů je s podsádkou + 2 cm nad vozovkou.

Sklon rampové části vjezdu je max. 12,5 %, sklon zemní pláně je min. 3,00 %. Sklon v místě vjezdů musí být alespoň v šířce 0,90 m max. 2 %.

Podélný sklon chodníků nepřesáhne 8,33 %.

2.3 Odvodnění

Odvodnění chodníku a vjezdů je řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlého zeleného pásu, odvodňovacích žlabů či uličních vpustí.

Uliční vpusti budou pročištěny a opatřeny novou mříží. Dvě stávající uliční vpusti v místě nových odvodňovacích žlabů budou zaslepeny a odvodňovací žlaby do nich napojeny.

Jsou navrženy odvodňovací žlaby DN150, v místě dvou vjezdů. Žlaby budou napojeny pomocí PP přípojek DN150 do přilehlých zaslepených uličních vpustí. Žlaby budou opatřeny mříží o únosnosti C250. Uloženy budou do bet. lože C16/20 n XF1 tl. 0,1 m.

Stávající lapače střešních splavenin budou vyměněny. Svody přilehlých nemovitostí vyvedené na chodníky budou napojeny přípojkou DN100 přes nové lapače střešních splavenin do kanalizační přípojky objektu.

2.4 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navrženy.

2.5 Dopravní značení

V rámci SO 102 není dopravní značení řešeno.

2.6 Konstrukce vozovky

Navržené konstrukce vozovek odpovídají předpisům a požadavkům stanovených TKP, TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133).

Konstrukce č.2 – Sjezd

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Upravená a zhutněná zemní pláň, $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$</u>			
Konstrukce celkem		min. 370mm	

Při nedodržení zhutnění zemní pláň $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$, bude podloží nahrazeno štěrkodrtí v tloušťce 300 mm, která bude opatřena separační geotextilií s filtrační funkcí. Kritéria pro separační geotextilii jsou $\text{CBR} > 2 \text{ kN}$, odolnost proti proražení $< 20 \text{ mm}$ a tažnost $> 10 \%$.

2.7 Zemní práce

2.7.1 Demolice, bourání, frézování

V místě vjezdu budou vybourány stávající parkové obruby.

2.7.2 Údaje o podloží, aktivní zóna a zemní pláň

Požadovaný modul přetvárnosti zemní pláň vozovky $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. Zemní pláň bude hutněna na 100% PS.

V rámci PD je navržena výměna podloží aktivní zóny chodníku v tl. 0,3m vhodným nenamrzavým materiálem. O nutnosti sanace podloží v aktivní zóně bude rozhodnuto po zhotovení zkušebního úseku za účasti TDI, AD a objednatele.

2.8 Obruby

Vjezd bude ohraničen betonovými obrubami 80/250/1000. Jako obruba snížená bude provedena betonová obruba nájezdová 150/150/1000 s podsádkou + 2 cm.

Obruby jsou osazeny v betonovém loži tl. 0,1 m z betonu C 16/20 nXF1.

2.9 Dlažba

Plochy budou od začátku úseku po křižovatku s ulicemi Karla IV. a V. Kl. Klicpery provedeny z betonové dlažby 200/100/80 přírodní. Od této křižovatky směrem do náměstí bude použita dlažba přírodní 100/100/80 s ornamentem čtverce z dlažby

červené 100/100/80 (rozměr čtverce bude proměnný v závislosti na šířce chodníku). Tento typ dlažby je již proveden v např. v ulici Petra Bezruče, Karla IV, Havlíčkova.

Reliéfni dlažba pro nevidomé bude betonová kontrastní barvy červené 200/100/60-80 ohraničena hladkou dlažbou š. 0,25 m.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování předmětné dokumentace byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření území (RSGeo-pro s.r.o. 08/2019)
- Pochůzka a průzkum terénu včetně fotodokumentace
- Katastrální mapa DKM
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí poskytnutých jejich správci
- Předpisy a zákony
- Projektová dokumentace „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“ zpracovaná firmou M - PROJEKCE s.r.o. (09/2020)
- Projektová dokumentace „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“ zpracovaná firmou M - PROJEKCE s.r.o. (11/2020)
- Přechody pro chodce přes Revoluční třídu financované za pomoci SFDI.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM STAVEBNÍM OBJEKTŮM

4.1 Seznam stavebních objektů

Stavební objekt		vlastník / správce
SO 001	Příprava staveniště	-
SO 101	Chodníky	Město Nový Bydžov
SO 102	Sjezdy – nepochozí část	Město Nový Bydžov
SO 103	Sjezdy - pochozí část	Město Nový Bydžov
SO 431	Veřejné osvětlení	Město Nový Bydžov

4.2 Související stavby

Realizace předmětné stavby souvisí s realizací stavby „II/327 Zábědov – Nový Bydžov“ a „Cyklostezka Nový Bydžov – PZ Zábědov“ (M-PROJEKCE s.r.o.).

5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

5.1 Výskyt nálezů

Bude se řídit podmínkami v rámci projednání PD.

5.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu *C.3 Koordinační situační výkres (část 1-4)* stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Stávající sdělovací a elektro kabely budou uloženy do půlené chráničky 100 mm.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

5.3 Bezpečnost a ochrana

Zpracováno samostatně jako příloha projektové dokumentace.

6 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dopravní řešení odpovídá účelu stavby.

Cílem rekonstrukce chodníku je vytvořit bezpečnější a komfortnější podmínky pro pochyb chodců podél ulice Revoluční třída (II/327) v Novém Bydžově, a to v souladu s příslušnými státními normami a předpisy.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

Varovný pás

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí včetně kontrastní barvy.

Hmatové prvky budou ohraničeny rovinnou dlažbou š. 0,25 m.

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. 4.

Tato dokumentace (DSP + PDPS) nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby (RDS)

V Pardubicích 10/2022

Karolína Libřická, DiS.