

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Vážený pan

Tomáš Idunk

ÚDRŽBA SILNIC

Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

Vaše žádost ze dne:
9.11.2020Naše značka:
117200052
Rej/052/2020Vyřizuje: Hradec Králové dne:
Ing. arch. Jana Rejsková 23.11.2020**VĚC: „II/327 Zábědov - Nový Bydžov“**

Zábědov [707210]

Chudonice [707198]

Nový Bydžov [707163]

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení ke změně dokončené stavby

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: silnice II/327

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1345, 500 03 Hradec Králové

Projektant: M – PROJEKCE s.r.o. Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové

Pracoviště Pardubice, Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČ: 050 61 415

Datum: listopad 2020

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:**§2 odst. 1 písm. a)**

- pozemních komunikací a veřejného prostranství

§4 odst. 1, 5

- požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

Předmětem projektové dokumentace je oprava silnice II/327 ze Zábědova do Nového Bydžova v provozním staničení 33,390 – 35,965 km. Součástí opravy je rekonstrukce mostu ev. č. 327-018, rozšíření komunikace pro odbočovací pruhy doleva, úprava autobusových zálivů a úprava křižovatky ulic Revoluční třída x Polní.

Ke stavbě máme následující připomínky:**Z hlediska Vyhlášky č.398/2009 Sb. je v tomto případě posuzováno:**

1. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 – 1.0.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2%). (Příloha č. 2 – 1.1.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)

1.a Je splněno.

2. **Snížený obrubník** s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem v šíři 400 mm. (Příloha č. 2 – 1.2.4 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškový rozdíl nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný.

2.a Je splněno.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

3. V místech, kde přirozenou vodící linii tvoří **obrubník trávníku**, bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1–1.2.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
4. **Přechody pro chodce** - hmatové prvky viz. odst. 2.2.1, Příl. č. 2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.
 - 4.a Hmatové prvky splňují podmínky vyhlášky.
 - 4.b Nutno doplnit vodorovná značení V7 a dle přílohy č. 8 Vyhl.č. 294/2015.
5. **Místa pro přecházení** - hmatové prvky viz. půdorysné řešení bodu 2.2.3, Příl. č. 2 v Metodice k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) - Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm.)
 - 5.a Hmatové prvky splňují podmínky vyhlášky.
 - 5.b Nutno doplnit vodorovná značení V7 b dle přílohy č. 8 Vyhl.č. 294/2015.
6. Všechny použité **výrobky pro bezbariérové úpravy** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
7. **Nástupiště autobusů** se vybavuje vodící linií a signálním pásem (š. 800 mm). Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. (Příloha č. 2–3.2.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) U hrany zastávkového obrubníku se neprovádějí žádné hmatové úpravy, pouze vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500 mm. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky (ve vzdálenosti 800 mm). Detail nástupiště viz. obr. 115b v příl. č.2 v Metodice k Vyhlášce 398/2009 Sb.
 - 7.a Doplnit do dokumentace řešení navazující autobusové zastávky včetně hmatových prvků.
8. **Nástupní hrana** na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od vozovky, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie-sadového obrubníku výšky 0,06 m nebo palisády. (bod 3.2.2. Příl. č.2).
 - 8.a Délka kontrastního pásu je včetně zastávkové obruby 500 mm. Upravit v dokumentaci šíři kontrastního pásu.
9. **Na nástupišti je možné použít pouze dvou barev**, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu. Ve vzdálenosti 600 mm od bezpečnostního odstupu, tj. 1100 mm od hrany s vozovkou nesmí být užito vzoru, plocha musí být pouze v jedné barvě. (ČSN 73 6425-1)
10. Při umístění **překážek a technického vybavení na nástupní ploše zastávek** je nutné dodržet min. průchod 1500 mm. (bod 3.1. Příl.č.2) Dodržet manévrovací plochu na zastávkové ploše 1500 x 1500 mm a volný průchod vedle označnicku zastávky.
11. **Nástupiště autobusů** – přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce. Odst. 3.0 Přílohy č.2 Vyhlášky 398/2009 Sb.
 - 11.a Je splněno.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy – viz. připomínky č. 1-11.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016.

Proti vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem


Ing. arch. Jana Rejsková
odborný konzultant 117

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT -117-

Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky dne 9.11.2020.

Pracoviště HRADEC KRÁLOVÉ - konzultační den ÚT 14 -16 hod., ST 10 – 12 hod., e-mail: ks-kralovehradecky@nipi.cz
Činnost je realizována za podpory:



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR