



EMPLA AG spol. s r. o.

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Objednatel: M – PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

Zpracovatel: EMPLA AG spol. s r.o., Hradec Králové

Název: **Výpočet hladin akustického tlaku ze silniční dopravy v úseku
Zábědov – Nový Bydžov a výpočet staré hlukové zátěže**

HLUKOVÁ STUDIE

Vypracoval:

Bc. Martin Hetfleiš

Vedoucí týmu inženýrských činností:

Ing. Vladimír Plachý

Hradec Králové: listopad 2019

arch. č. 490/2019

OBSAH

1. ÚVOD	3
2. SITUACE A POPIS OBJEKTU	3
3. HYGIENICKÉ LIMITY	5
4. DŮSLEDKY PRO POSOUZENÍ	6
5. UMÍSTĚNÍ VÝPOČTOVÝCH BODŮ	7
6. POUŽITÝ VÝPOČTOVÝ PROGRAM	16
7. CHARAKTER DOPRAVY	17
8. MODELOVÝ VÝPOČET	18
9. POSOUZENÍ STARÉ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE V OKOLÍ SILNICE II/327 (Zábědov – Nový Bydžov)	23
10. PŘEPOČET PRO ROK 2023	28
11. NEJISTOTA MODELOVÉHO VÝPOČTU	33
12. ZÁVĚR	33
13. POUŽITÁ LITERATURA	34
14. PŘÍLOHY	35

SEZNAM ZKRATEK A SYMBOLŮ

SHZ	-	stará hluková zátěž
$L_{Aeq,T}$	-	ekvivalentní hladina akustického tlaku A
ČSN	-	česká technická norma
č.p.	-	číslo popisné
CHVePS	-	chráněný venkovní prostor staveb
RD	-	rodinný dům
ŘSD	-	ředitelství silnic a dálnic

1. ÚVOD

Předmětem hlukové studie je výpočet hladin akustického tlaku ze silniční dopravy v úseku Zábědov – Nový Bydžov v chráněném venkovním prostoru staveb RD v okolí dotčené silnice II/327.

2. SITUACE A POPIS OBJEKTŮ

Komunikace II/327 prochází od obce Zábědov do středu města Nový Bydžov, kde navazuje na kruhový objezd. RD jsou situovány po pravé a levé straně dotčené komunikace.

TAB.1 Situace a popis provozu

záměr	posouzení akustického tlaku z dopravy na komunikaci II/327	
umístění	kraj	Královehradecký kraj
	okres	Královehradecký kraj
	obec	Nový Bydžov
	místo	úsek Zábědov – Nový Bydžov
doba provozu	denní a noční doba	
předmět HS	posouzení akustického tlaku z dopravy na komunikaci II/327 na nejbližší chráněný venkovní prostor staveb	
zdroje hluku	komunikace II/327	
terén	odrazivý, rovinatý	

OBR.1 Schéma situace

komunikace
II/327

3. HYGIENICKÉ LIMITY

Ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, se hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokofrekvenčního impulsního hluku) stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru staveb a denní a noční době dle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení vlády.

TAB.1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku dle NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozd. předpisů

Způsob využití území	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Pozn.: Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku (a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1.listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce + 5 dB.
(pozn.: Stacionárními zdroji hluku se rozumí stavby, objekty, provozovny a areály sloužící k průmyslové výrobě, obchodní a administrativní činnosti a službám, včetně dopravy v těchto areálech.)
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Dle § 12 odst. 3 v případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB.

Pozn.: Za hluk s tónovými složkami se považuje hluk, v jehož kmitočtovém spektru je hladina akustického tlaku v třetinooktávovém pásmu, případně i ve dvou bezprostředně sousedících třetinooktávových pásmech, o více než 5 dB vyšší než hladiny akustického tlaku v obou sousedních třetinooktávových pásmech a v pásmu kmitočtu 10 Hz až 160 Hz je ekvivalentní hladina akustického tlaku v tomto třetinooktávovém pásmu $L_{Aeq,T}$ vyšší než hladina prahu slyšení stanovená pro kmitočtové pásmo podle tabulky v příloze č. 1 k Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Hlukem s tónovými složkami je vždy hudba nebo zpěv.

4. DŮSLEDKY PRO POSOUZENÍ

Na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyplývá pro zájmové území následující stanovení hygienických limitů.

TAB.2 Důsledky pro řešení - chráněný venkovní prostor staveb

základní hladina akustického tlaku A		$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
KOREKCE NA MÍSTNÍ PODMÍNKY		
stacionární zdroje hluku		0 dB
KOREKCE NA DENNÍ DOBU		
Den 06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ h		0 dB
Noc 22 ⁰⁰ - 06 ⁰⁰ h		- 10 dB
Korekce na způsob využití území (hluk z hlavních silnic)		
Den 06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ h		+ 10 dB
Noc 22 ⁰⁰ - 06 ⁰⁰ h		+ 10 dB
Korekce na způsob využití území (hluk z hlavních silnic)		
VÝSLEDNÁ NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ EKVIVAL. HLADINA AK. TLAKU A $L_{Aeq,T}$		
chráněný venkovní prostor staveb (hluk z hlavních silnic a provoz na drahách)	den	$L_{Aeq,16} = 60 \text{ dB}$
	noc	$L_{Aeq,8} = 50 \text{ dB}$

5. UMÍSTĚNÍ VÝPOČTOVÝCH BODŮ

TAB.3 Umístění modelových výpočtových míst – část 1

číslo místa	umístění modelového místa				výška [m]
	číslo popisné	Parcelní číslo	Katastrální úřad	specifikace objektu	
1	18	6	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
2	78	7	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
3	102	3530	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
4	82	244/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
5	211	688/1	Nový Bydžov	objekt občanské vybavenosti	3,0
6	216	2200	Nový Bydžov	jiná stavba	3,0
7	215	256/1	Nový Bydžov	objekt občanské vybavenosti	3,0
8	217	257	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
9	232	262	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
10	231	1926	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
11	234	1180	Nový Bydžov	objekt občanské vybavenosti	3,0
12	235	864/1	Nový Bydžov	objekt občanské vybavenosti	3,0
13	246	892	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
14	247	865	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
15	248	902	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
16	262	263/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
17	263	264	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
18	264	265	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
19	265	266	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
20	266	267	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
21	500	19	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
22	501	18	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
23	502	16/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
24	503	15	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
25	504	14	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
26	539	8	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
27	540	481/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
28	557	482	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
29	558	483/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
30	559	483/2	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
31	681	485/1	Nový Bydžov	zastavěná plocha s nádvořím	3,0

číslo místa	umístění modelového místa				výška [m]
	číslo popisné	Parcelní číslo	Katastrální úřad	specifikace objektu	
32	682	486/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
33	683	486/2	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
34	684	487	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
35	685	488/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
36	686	690	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
37	687	651	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
38	688	490	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
39	689	493	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
40	774	494/1	Nový Bydžov	objekt občanské vybavenosti	3,0
41	773	494/2	Nový Bydžov	objekt občanské vybavenosti	3,0
42	776	866	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
43	777	774	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
44	778	775	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
45	779	739	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
46	780	820	Nový Bydžov	CHVePS	3,0

OBR.2 Schéma umístění výpočtových bodů – část 1

TAB.4 Umístění modelových výpočtových míst – část 2

číslo místa	umístění modelového místa				výška [m]
	číslo popisné	Parcelní číslo	Katastrální úřad	specifikace objektu	
47	283	554	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
48	284	553/1	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
49	285	553/2	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
50	292	1023	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
51	293	1022	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
52	294	1021	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
53	295	1020	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
54	304	936	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
55	305	1107	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
56	306	1254	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
57	333	1255	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
58	334	1256	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
59	78	61	Chudonice	CHVePS	3,0
60	100	84	Chudonice	CHVePS	3,0
61	79	65	Chudonice	objekt občanské vybavenosti	3,0
62	73	68/1	Chudonice	CHVePS	3,0
63	94	68/2	Chudonice	CHVePS	3,0
64	58	47	Chudonice	CHVePS	3,0
65	194	180	Chudonice	CHVePS	3,0
66	205	197	Chudonice	CHVePS	3,0
67	103	95	Chudonice	CHVePS	3,0
68	178	165	Chudonice	CHVePS	3,0
69	179	166	Chudonice	CHVePS	3,0
70	180	167	Chudonice	CHVePS	3,0
71	116	113	Chudonice	CHVePS	3,0
72	104	96	Chudonice	CHVePS	3,0
73	120	114	Chudonice	CHVePS	3,0
74	133	118	Chudonice	CHVePS	3,0
75	136	133	Chudonice	CHVePS	3,0
76	150	137	Chudonice	CHVePS	3,0
77	797	756	Nový Bydžov	CHVePS	3,0

číslo místa	umístění modelového místa				výška [m]
	číslo popisné	Parcelní číslo	Katastrální úřad	specifikace objektu	
78	798	755	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
79	799	1161	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
80	829	1055	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
81	830	738	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
82	831	737	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
83	832	627	Nový Bydžov	CHVePS	3,0
84	141	131	Chudonice	CHVePS	3,0
85	144	132	Chudonice	CHVePS	3,0
86	182	173	Chudonice	CHVePS	3,0
87	86	83/1	Chudonice	CHVePS	3,0
88	66	52	Chudonice	CHVePS	3,0
89	72	58	Chudonice	CHVePS	3,0
90	49	41/3	Chudonice	CHVePS	3,0
91	48	41/2	Chudonice	CHVePS	3,0
92	42	41/1	Chudonice	CHVePS	3,0
93	7	40/1	Chudonice	objekt občanské vybavenosti	3,0
94	53	40/7	Chudonice	CHVePS	3,0
95	70	53/1	Chudonice	CHVePS	3,0
96	147	135	Chudonice	CHVePS	3,0
97	102	94/1	Chudonice	CHVePS	3,0
98	131	76/2	Chudonice	CHVePS	3,0
99	96	76/1	Chudonice	CHVePS	3,0
100	145	158	Chudonice	CHVePS	3,0
101	91	74	Chudonice	CHVePS	3,0
102	91	78	Chudonice	CHVePS	3,0
103	92	75	Chudonice	CHVePS	3,0
104	84	79/1	Chudonice	CHVePS	3,0

OBR.3 Schéma umístění výpočtových bodů – část 2

TAB.5 Umístění modelových výpočtových míst – část 3

číslo místa	umístění modelového místa				výška [m]
	číslo popisné	Parcelní číslo	Katastrální úřad	specifikace objektu	
105	44	43	Chudonice	Stavba pro dopravu	3,0
106	56	48/1	Chudonice	CHVePS	3,0
107	55	45/1	Chudonice	CHVePS	3,0
108	59	46	Chudonice	CHVePS	3,0
109	158	147	Chudonice	CHVePS	3,0
110	155	144	Chudonice	CHVePS	3,0
111	75	79	Zábědov	CHVePS	3,0
112	1	1	Zábědov	CHVePS	3,0
113	61	69	Zábědov	CHVePS	3,0
114	65	73	Zábědov	CHVePS	3,0
115	67	74	Zábědov	CHVePS	3,0
116	68	75	Zábědov	CHVePS	3,0
117	74	76	Zábědov	CHVePS	3,0
118	81	85	Zábědov	CHVePS	3,0
119	99	177	Zábědov	CHVePS	3,0
120	90	145/1	Zábědov	CHVePS	3,0
121	91	145/2	Zábědov	CHVePS	3,0
122	92	145/3	Zábědov	CHVePS	3,0
123	93	145/4	Zábědov	CHVePS	3,0
124	94	145/5	Zábědov	CHVePS	3,0
125	95	145/6	Zábědov	CHVePS	3,0
126	115	206	Zábědov	CHVePS	3,0
127	189	178	Chudonice	CHVePS	3,0
128	190	177	Chudonice	CHVePS	3,0
129	185	168	Chudonice	CHVePS	3,0
130	186	169	Chudonice	CHVePS	3,0
131	183	170	Chudonice	CHVePS	3,0
132	184	171	Chudonice	CHVePS	3,0
133	175	162	Chudonice	CHVePS	3,0
134	176	163	Chudonice	CHVePS	3,0
135	177	164	Chudonice	CHVePS	3,0

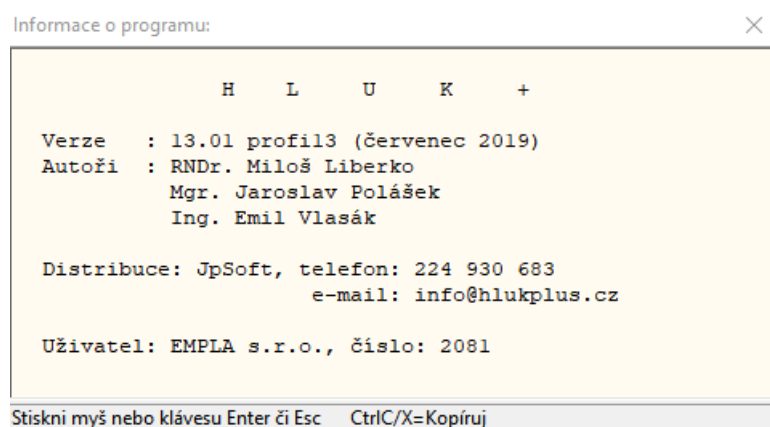
TAB.6 Umístění modelových výpočtových míst – část 3

číslo místa	umístění modelového místa				výška [m]
	číslo popisné	Parcelní číslo	Katastrální úřad	specifikace objektu	
136	45	193	Chudonice	CHVePS	3,0
137	52	194	Chudonice	CHVePS	3,0
138	93	195	Chudonice	CHVePS	3,0
139	56	57	Zábědov	CHVePS	3,0
140	64	2/2	Zábědov	CHVePS	3,0

OBR.4 Schéma umístění výpočtových bodů – část 3

6. POUŽITÝ VÝPOČTOVÝ PROGRAM

Pro zpracování stacionárních zdrojů hluku je v této studii použito výpočtového programu „Hluk+, verze 13,01 profil3X – výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí“.



Metodika výpočtu použitého programu Hluk+ je v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané v České republice a výpočtových metod doporučených směrnicí ES 2002/49/EC Směrnice o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí. Hlukový model pro posuzované území byl vytvořen ve výše uvedeném výpočtovém programu s využitím české výpočtové metodiky „Metodické pokyny pro výpočet hluku z pozemní dopravy („VÚVA, Brno 1991“), „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy („Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996“), Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 a aktualizovaná metodika pro výpočet hluku z dopravy „Manuál 2011 Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR“.

7. CHARAKTER DOPRAVY

SILNIČNÍ A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Silnice II/327 je vedena jižně od centra města Nový Bydžov. Komunikace je vedena od Zábědova do Nového Bydžova. Je vedena jako dvoupruhová silnice v šířce cca 6,0 m. Povrch komunikace je v dobrém stavu. Po obou stranách komunikace se nachází chráněný venkovní prostor staveb (rodinné domy).

Pro výpočet staré hlukové zátěže byly použity data z ŘSD ze sčítání dopravy z roku 2000, sčítací úsek 5-2552

V tabulkách č.7, 8, 9 jsou uvedeny roční průměrné intenzity dopravy převzaté z protokolu F232/2019, archivační číslo 473/2019. Vypracované firmou Empla AG spol. s r.o.

V tabulce č. 10 je uveden přepočten pro výhledovou intenzitu dopravy, pro rok 2023, včetně použití nového povrchu AB kryt (povrch silnice ACO 11+).

TAB.7 – část 1

komunikace	Intenzita dopravy pro rok 2019									
	16 hodin denní doby					8 hodin noční doby				
	OA + M	TV	LV	A	celkem	OA + M	TV	LV	A	celkem
II/327	5088	64	366	20	5538	330	6	27	1	364

TAB.8 – část 2

komunikace	Intenzita dopravy pro rok 2019									
	16 hodin denní doby					8 hodin noční doby				
	OA + M	TV	LV	A	celkem	OA + M	TV	LV	A	celkem
II/327	4867	67	419	20	5373	323	6	31	1	361

TAB.9 – část 3

komunikace	Intenzita dopravy pro rok 2019									
	16 hodin denní doby					8 hodin noční doby				
	OA + M	TV	LV	A	celkem	OA + M	TV	LV	A	celkem
II/327	4795	66	378	20	5259	315	6	28	1	350

TAB.10

část	Intenzita dopravy pro rok 2023									
	16 hodin denní doby					8 hodin noční doby				
	OA + M	TV	LV	A	celkem	OA + M	TV	LV	A	celkem
1	5392	64	384	23	5863	344	8	24	2	378
2	5152	64	432	23	5671	336	8	32	2	378
3	5088	24	400	23	5535	328	8	32	2	370

Vysvětlivky:

OA + M	osobní vozidla a motocykly
TV	těžká motorová vozidla celkem
LV	lehká motorová vozidla
A	autobus

8. MODELOVÝ VÝPOČET

Model zástavby lokality byl vytvořen na podkladu katastrální mapy pro rok 2019. Model respektuje výškové a směrové parametry, výškový parametr objektu byl převzat z technické dokumentace a dosazená dopravní zátěž vychází z tabulek č. 7, 8 a 9. Model byl kalibrován na hodnoty z protokolu č. F232/2019, archivační číslo 473/2019. Vypracované firmou Empla AG spol. s r.o.

V tabulce č. 11 je výsledek výpočtů ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní a v noční době pro rok 2019.

Dle citované technické normy ČSN ISO 1996-2 je ve výpočtových bodech stanovena hladina akustického tlaku dopadajícího hluku, tzn., že při výpočtu je obvodový plášť daného objektu považován za bezodrazný při zachování běžné odrazivosti všech dalších objektů v lokalitě. Poloha výpočtových bodů je zřejmá z obr. č. 2, 3 a 4.

TAB.11 Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku

výpočtový bod č.	výška nad terénem [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy	
		v denní době $L_{Aeq,16hodin}$ (dB)	v noční době $L_{Aeq,8hodin}$ (dB)
1	3,0	63,9	55,4
2	3,0	64,8	56,3
3	3,0	65,1	56,6
4	3,0	65,0	56,5
5	3,0	62,4	53,9
6	3,0	61,2	52,7
7	3,0	61,0	52,5
8	3,0	60,9	52,3
9	3,0	61,2	52,7
10	3,0	60,1	51,5
11	3,0	61,9	53,4
12	3,0	61,9	53,4
13	3,0	61,5	53,0
14	3,0	61,5	53,0
15	3,0	60,5	52,0
16	3,0	60,7	52,2
17	3,0	60,7	52,1
18	3,0	60,7	52,1
19	3,0	60,6	52,1
20	3,0	59,5	51,0
21	3,0	63,5	55,0
22	3,0	64,1	55,6

výpočtový bod č.	výška nad terénem [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy	
		v denní době L _{Aeq,16hodin} (dB)	v noční době L _{Aeq,8hodin} (dB)
23	3,0	64,0	55,5
24	3,0	63,9	55,4
25	3,0	63,9	55,4
26	3,0	64,6	56,0
27	3,0	64,9	56,4
28	3,0	64,1	55,5
29	3,0	64,0	55,5
30	3,0	63,8	55,3
31	3,0	64,7	56,2
32	3,0	64,8	56,3
33	3,0	64,8	56,3
34	3,0	64,8	56,3
35	3,0	64,8	56,3
36	3,0	64,8	56,2
37	3,0	64,8	56,3
38	3,0	59,6	51,1
39	3,0	59,5	51,0
40	3,0	58,4	49,8
41	3,0	60,3	51,8
42	3,0	61,3	52,8
43	3,0	61,9	53,4
44	3,0	61,8	53,4
45	3,0	61,9	53,3
46	3,0	61,6	53,0
47	3,0	60,7	52,5
48	3,0	60,9	52,8
49	3,0	61,1	53,0
50	3,0	60,8	52,7
51	3,0	61,0	52,9
52	3,0	61,2	53,0
53	3,0	61,0	52,9
54	3,0	60,8	52,7
55	3,0	61,2	53,1
56	3,0	61,1	53,0
57	3,0	61,1	52,9

výpočtový bod č.	výška nad terénem [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy	
		v denní době L _{Aeq,16hodin} (dB)	v noční době L _{Aeq,8hodin} (dB)
58	3,0	61,1	53,0
59	3,0	61,9	53,8
60	3,0	61,9	53,8
61	3,0	61,3	53,1
62	3,0	61,1	53,0
63	3,0	60,9	52,8
64	3,0	61,2	53,0
65	3,0	61,3	53,2
66	3,0	61,4	53,3
67	3,0	61,5	53,3
68	3,0	61,6	53,4
69	3,0	61,6	53,5
70	3,0	61,6	53,4
71	3,0	61,9	53,8
72	3,0	61,8	53,7
73	3,0	61,8	53,7
74	3,0	62,2	54,0
75	3,0	61,8	53,7
76	3,0	60,8	52,7
77	3,0	63,3	55,2
78	3,0	63,1	55,0
79	3,0	63,4	55,3
80	3,0	62,0	53,9
81	3,0	61,9	53,8
82	3,0	62,0	53,8
83	3,0	61,8	53,7
84	3,0	61,6	53,5
85	3,0	61,5	53,4
86	3,0	61,3	53,2
87	3,0	62,1	53,9
88	3,0	62,0	53,9
89	3,0	61,8	53,6
90	3,0	61,9	53,8
91	3,0	61,8	53,7
92	3,0	61,9	53,8

výpočtový bod č.	výška nad terénem [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy	
		v denní době L _{Aeq,16hodin} (dB)	v noční době L _{Aeq,8hodin} (dB)
93	3,0	56,3	48,2
94	3,0	55,7	47,6
95	3,0	63,1	54,9
96	3,0	62,8	54,7
97	3,0	62,6	54,5
98	3,0	62,7	54,6
99	3,0	62,4	54,3
100	3,0	62,4	54,3
101	3,0	62,4	54,3
102	3,0	62,0	53,9
103	3,0	62,2	53,6
104	3,0	61,3	53,2
105	3,0	62,1	54,1
106	3,0	61,5	53,5
107	3,0	58,3	50,4
108	3,0	61,0	53,0
109	3,0	62,7	54,8
110	3,0	63,1	55,1
111	3,0	61,6	53,7
112	3,0	58,6	50,6
113	3,0	60,8	52,8
114	3,0	60,9	52,9
115	3,0	61,0	53,0
116	3,0	61,1	53,2
117	3,0	61,2	53,2
118	3,0	58,8	50,9
119	3,0	56,3	48,3
120	3,0	56,1	48,1
121	3,0	56,1	48,2
122	3,0	56,1	48,2
123	3,0	56,1	48,2
124	3,0	56,1	48,2
125	3,0	56,1	48,2
126	3,0	53,2	45,3
127	3,0	63,0	55,0

výpočtový bod č.	výška nad terénem [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy	
		v denní době L _{Aeq,16hodin} (dB)	v noční době L _{Aeq,8hodin} (dB)
128	3,0	62,8	54,8
129	3,0	62,8	54,9
130	3,0	62,6	54,6
131	3,0	63,0	55,0
132	3,0	62,7	54,7
133	3,0	62,5	54,6
134	3,0	62,3	54,3
135	3,0	62,3	54,3
136	3,0	61,7	53,8
137	3,0	62,2	54,2
138	3,0	63,6	55,7
139	3,0	62,2	54,2
140	3,0	59,8	51,9

9. POSOUZENÍ STARÉ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE V OKOLÍ SILNICE II/327 (Zábědov – Nový Bydžov)

výpočtový bod	L _{Aeq,16h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,16h} v roce 2000 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2000 [dB]	Rozdíl L _{Aeq,T} mezi roky 2019 a 2000	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
1	63,9	55,4	63,7	54,6	0,2	0,8
2	64,8	56,3	64,6	55,4	0,2	0,9
3	65,1	56,6	64,9	55,7	0,2	0,9
4	65,0	56,5	64,8	55,7	0,2	0,8
5	62,4	53,9	62,2	53,1	0,2	0,8
6	61,2	52,7	61,0	51,8	0,2	0,9
7	61,0	52,5	60,8	51,8	0,2	0,7
8	60,9	52,3	60,7	51,5	0,2	0,8
9	61,2	52,7	61,0	51,8	0,2	0,9
10	60,1	51,5	59,9	50,7	0,2	0,8
11	61,9	53,4	61,7	52,5	0,2	0,9
12	61,9	53,4	61,7	52,5	0,2	0,9
13	61,5	53,0	61,3	52,1	0,2	0,9
14	61,5	53,0	61,3	52,1	0,2	0,9
15	60,5	52,0	60,3	51,2	0,2	0,8
16	60,7	52,2	60,5	51,4	0,2	0,8
17	60,7	52,1	60,5	51,3	0,2	0,8
18	60,7	52,1	60,5	51,3	0,2	0,8
19	60,6	52,1	60,4	51,2	0,2	0,9
20	59,5	51,0	59,4	50,2	0,1	0,8
21	63,5	55,0	63,3	54,2	0,2	0,8
22	64,1	55,6	63,9	54,8	0,2	0,8
23	64,0	55,5	63,8	54,6	0,2	0,9
24	63,9	55,4	63,7	54,6	0,2	0,8
25	63,9	55,4	63,7	54,5	0,2	0,9
26	64,6	56,0	64,4	55,2	0,2	0,8
27	64,9	56,4	64,7	55,6	0,2	0,8

výpočtový bod	L _{Aeq,16h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,16h} v roce 2000 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2000 [dB]	Rozdíl L _{Aeq,T} mezi roky 2019 a 2000	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
28	64,1	55,5	63,9	54,7	0,2	0,8
29	64,0	55,5	63,8	54,7	0,2	0,8
30	63,8	55,3	63,6	54,4	0,2	0,9
31	64,7	56,2	64,5	55,3	0,2	0,9
32	64,8	56,3	64,6	55,4	0,2	0,9
33	64,8	56,3	64,6	55,5	0,2	0,8
34	64,8	56,3	64,6	55,4	0,2	0,9
35	64,8	56,3	64,6	55,4	0,2	0,9
36	64,8	56,2	64,6	55,4	0,2	0,8
37	64,8	56,3	64,6	55,4	0,2	0,9
38	59,6	51,1	59,4	50,2	0,2	0,9
39	59,5	51,0	59,3	50,1	0,2	0,9
40	58,4	49,8	58,2	49,0	0,2	0,8
41	60,3	51,8	60,2	51,0	0,1	0,8
42	61,3	52,8	61,1	51,9	0,2	0,9
43	61,9	53,4	61,7	52,6	0,2	0,8
44	61,8	53,4	61,6	52,4	0,2	1,0
45	61,9	53,3	61,7	52,5	0,2	0,8
46	61,6	53,0	61,4	52,2	0,2	0,8
47	60,7	52,5	60,5	51,7	0,2	0,8
48	60,9	52,8	60,7	51,9	0,2	0,9
49	61,1	53,0	61,0	52,1	0,1	0,9
50	60,8	52,7	60,7	51,8	0,1	0,9
51	61,0	52,9	60,9	52,0	0,1	0,9
52	61,2	53,0	61,0	52,2	0,2	0,8
53	61,0	52,9	60,8	52,0	0,2	0,9
54	60,8	52,7	60,7	51,8	0,1	0,9
55	61,2	53,1	61,1	52,2	0,1	0,9
56	61,1	53,0	61,0	52,1	0,1	0,9
57	61,1	52,9	60,9	52,1	0,2	0,8

výpočtový bod	L _{Aeq,16h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,16h} v roce 2000 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2000 [dB]	Rozdíl L _{Aeq,T} mezi roky 2019 a 2000	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
58	61,1	53,0	61,0	52,1	0,1	0,9
59	61,9	53,8	61,7	52,9	0,2	0,9
60	61,9	53,8	61,8	52,9	0,1	0,9
61	61,3	53,1	61,1	52,3	0,2	0,8
62	61,1	53,0	61,0	52,1	0,1	0,9
63	60,9	52,8	60,8	51,9	0,1	0,9
64	61,2	53,0	61,0	52,2	0,2	0,8
65	61,3	53,2	61,2	52,3	0,1	0,9
66	61,4	53,3	61,3	52,4	0,1	0,9
67	61,5	53,3	61,3	52,5	0,2	0,8
68	61,6	53,4	61,4	52,6	0,2	0,8
69	61,6	53,5	61,5	52,6	0,1	0,9
70	61,6	53,4	61,4	52,6	0,2	0,8
71	61,9	53,8	61,8	52,9	0,1	0,9
72	61,8	53,7	61,7	52,8	0,1	0,9
73	61,8	53,7	61,7	52,8	0,1	0,9
74	62,2	54,0	62,0	53,2	0,2	0,8
75	61,8	53,7	61,7	52,8	0,1	0,9
76	60,8	52,7	60,7	51,8	0,1	0,9
77	63,3	55,2	63,2	54,3	0,1	0,9
78	63,1	55,0	63,0	54,1	0,1	0,9
79	63,4	55,3	63,3	54,4	0,1	0,9
80	62,0	53,9	61,9	53,0	0,1	0,9
81	61,9	53,8	61,8	52,9	0,1	0,9
82	62,0	53,8	61,8	53,0	0,2	0,8
83	61,8	53,7	61,7	52,8	0,1	0,9
84	61,6	53,5	61,4	52,6	0,2	0,9
85	61,5	53,4	61,4	52,5	0,1	0,9
86	61,5	53,2	61,4	52,3	0,1	0,9
87	62,1	53,9	61,9	53,1	0,2	0,8

výpočtový bod	L _{Aeq,16h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,16h} v roce 2000 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2000 [dB]	Rozdíl L _{Aeq,T} mezi roky 2019 a 2000	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
88	62,0	53,9	61,9	53,0	0,1	0,9
89	61,8	53,6	61,6	52,8	0,2	0,8
90	61,9	53,8	61,8	52,9	0,1	0,9
91	61,8	53,7	61,7	52,8	0,1	0,9
92	61,9	53,8	61,7	52,9	0,2	0,9
93	56,3	48,2	56,2	47,3	0,1	0,9
94	55,7	47,6	-	46,7	-	0,9
95	63,1	54,9	62,9	54,1	0,2	0,8
96	62,8	54,7	62,7	53,8	0,1	0,9
97	62,6	54,5	62,4	53,6	0,2	0,9
98	62,7	54,6	62,5	53,7	0,2	0,9
99	62,4	54,3	62,3	53,4	0,1	0,9
100	62,4	54,3	62,3	53,4	0,1	0,9
101	62,4	54,3	62,3	53,4	0,1	0,9
102	62,0	53,9	61,9	53,0	0,1	0,9
103	62,2	53,6	62,0	52,8	0,2	0,8
104	61,3	53,2	61,2	52,3	0,1	0,9
105	62,1	54,1	61,8	53,2	0,3	0,9
106	61,5	53,5	61,2	52,6	0,3	0,9
107	58,3	50,4	58,0	49,5	0,3	0,9
108	61,0	53,0	60,7	52,1	0,3	0,9
109	62,7	54,8	62,4	53,8	0,3	1,0
110	63,1	55,1	62,8	54,2	0,3	0,9
111	61,6	53,7	61,3	52,7	0,3	1,0
112	58,6	50,6	58,2	49,7	0,4	0,9
113	60,8	52,8	59,9	51,9	0,9	0,9
114	60,9	52,9	60,6	52,0	0,3	0,9
115	61,0	53,0	60,7	52,0	0,3	1,0
116	61,1	53,2	60,8	52,2	0,3	1,0
117	61,2	53,2	60,9	52,3	0,3	0,9

výpočtový bod	L _{Aeq,16h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2019 [dB]	L _{Aeq,16h} v roce 2000 [dB]	L _{Aeq,8h} v roce 2000 [dB]	Rozdíl L _{Aeq,T} mezi roky 2019 a 2000	
	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
118	58,8	50,9	58,6	50,0	0,9	0,9
119	56,3	48,3	-	47,4	-	0,9
120	56,1	48,1	-	47,2	-	0,9
121	56,1	48,2	-	47,2	-	1,0
122	56,1	48,2	-	47,2	-	1,0
123	56,1	48,2	-	47,2	-	1,0
124	56,1	48,2	-	47,2	-	1,0
125	56,1	48,2	-	47,2	-	1,0
126	53,2	45,3	-	-	-	-
127	63,0	55,0	62,7	54,1	0,3	0,9
128	62,8	54,8	62,5	53,9	0,3	0,9
129	62,8	54,9	62,6	54,0	0,2	0,9
130	62,6	54,6	62,3	53,7	0,3	0,9
131	63,0	55,0	62,7	54,1	0,3	0,9
132	62,7	54,7	62,4	53,8	0,3	0,9
133	62,5	54,6	62,2	53,6	0,3	1,0
134	62,3	54,3	62,0	53,4	0,3	0,9
135	62,3	54,3	62,0	53,4	0,3	0,9
136	61,7	53,8	61,5	52,9	0,2	0,9
137	62,2	54,2	61,9	53,3	0,3	0,9
138	63,6	55,7	63,4	54,7	0,2	1,0
139	62,2	54,2	61,9	53,3	0,3	0,9
140	59,8	51,9	59,5	50,9	0,3	1,0

10. PŘEPOČET PRO ROK 2023

V tabulce číslo 12 je uveden přepočten pro rok 2023 včetně nového AB krytu (nový povrch silnice ACO 11+) a současně porovnání s rokem 2019. Intenzita dopravy vychází z tabulky číslo 10.

TAB.12 Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku

VB	výška [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy					
		denní doba rok 2023	denní doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023	noční doba rok 2023	noční doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023
1	3,0	63,0	63,9	0,9	54,5	55,4	0,9
2	3,0	63,8	64,8	1,0	55,4	56,3	0,9
3	3,0	64,1	65,1	1,0	55,7	56,6	0,9
4	3,0	64,1	65,0	0,9	55,6	56,5	0,9
5	3,0	61,5	62,4	0,9	53,0	53,9	0,9
6	3,0	60,3	61,2	0,9	51,8	52,7	0,9
7	3,0	60,1	61,0	0,9	51,6	52,5	0,9
8	3,0	59,9	60,9	1,0	51,4	52,3	0,9
9	3,0	60,2	61,2	1,0	51,7	52,7	1,0
10	3,0	59,1	60,1	1,0	50,6	51,5	0,9
11	3,0	60,9	61,9	1,0	52,5	53,4	0,9
12	3,0	60,9	61,9	1,0	52,5	53,4	0,9
13	3,0	60,5	61,5	1,0	52,0	53,0	1,0
14	3,0	60,5	61,5	1,0	52,1	53,0	0,9
15	3,0	59,6	60,5	0,9	51,1	52,0	0,9
16	3,0	59,8	60,7	0,9	51,3	52,2	0,9
17	3,0	59,7	60,7	1,0	51,2	52,1	0,9
18	3,0	59,7	60,7	1,0	51,2	52,1	0,9
19	3,0	59,6	60,6	1,0	51,2	52,1	0,9
20	3,0	58,6	59,5	0,9	50,1	51,0	0,9
21	3,0	62,6	63,5	0,9	54,1	55,0	0,9
22	3,0	63,2	64,1	0,9	54,7	55,6	0,9
23	3,0	63,0	64,0	1,0	54,5	55,5	1,0
24	3,0	63,0	63,9	0,9	54,5	55,4	0,9
25	3,0	63,0	63,9	0,9	54,5	55,4	0,9
26	3,0	63,6	64,6	1,0	55,1	56,0	0,9
27	3,0	64,0	64,9	0,9	55,5	56,4	0,9
28	3,0	63,1	64,1	1,0	54,6	55,5	0,9
29	3,0	63,1	64,0	0,9	54,6	55,5	0,9
30	3,0	62,8	63,8	1,0	54,3	55,3	1,0

VB	výška [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy					
		denní doba rok 2023	denní doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023	noční doba rok 2023	noční doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023
31	3,0	63,7	64,7	1,0	55,3	56,2	0,9
32	3,0	63,8	64,8	1,0	55,4	56,3	0,9
33	3,0	63,9	64,8	0,9	55,4	56,3	0,9
34	3,0	63,8	64,8	1,0	55,3	56,3	1,0
35	3,0	63,8	64,8	1,0	55,3	56,3	1,0
36	3,0	63,8	64,8	1,0	55,3	56,2	0,9
37	3,0	63,8	64,8	1,0	55,3	56,3	1,0
38	3,0	58,6	59,6	1,0	50,2	51,1	0,9
39	3,0	58,5	59,5	1,0	50,0	51,0	1,0
40	3,0	57,4	58,4	1,0	48,9	49,8	0,9
41	3,0	59,4	60,3	0,9	50,9	51,8	0,9
42	3,0	60,3	61,3	1,0	51,8	52,8	1,0
43	3,0	61,0	61,9	0,9	52,5	53,4	0,9
44	3,0	60,8	61,8	1,0	52,3	53,4	1,1
45	3,0	60,9	61,9	1,0	52,4	53,3	0,9
46	3,0	60,6	61,6	1,0	52,1	53,0	0,9
47	3,0	59,8	60,7	0,9	51,6	52,5	0,9
48	3,0	60,0	60,9	0,9	51,8	52,8	1,0
49	3,0	60,2	61,1	0,9	52,0	53,0	1,0
50	3,0	59,9	60,8	0,9	51,8	52,7	0,9
51	3,0	60,1	61,0	0,9	52,0	52,9	0,9
52	3,0	60,3	61,2	0,9	52,1	53,0	0,9
53	3,0	60,1	61,0	0,9	51,9	52,9	1,0
54	3,0	59,9	60,8	0,9	51,8	52,7	0,9
55	3,0	60,3	61,2	0,9	52,2	53,1	0,9
56	3,0	60,2	61,1	0,9	52,0	53,0	1,0
57	3,0	60,2	61,1	0,9	52,0	52,9	0,9
58	3,0	60,2	61,1	0,9	52,1	53,0	0,9
59	3,0	61,0	61,9	0,9	52,8	53,8	1,0
60	3,0	61,0	61,9	0,9	52,8	53,8	1,0
61	3,0	60,3	61,3	1,0	52,2	53,1	0,9
62	3,0	60,2	61,1	0,9	52,0	53,0	1,0
63	3,0	60,0	60,9	0,9	51,9	52,8	0,9
64	3,0	60,3	61,2	0,9	52,1	53,0	0,9

VB	výška [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy					
		denní doba rok 2023	denní doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023	noční doba rok 2023	noční doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023
65	3,0	60,4	61,3	0,9	52,3	53,2	0,9
66	3,0	60,5	61,4	0,9	52,3	53,3	1,0
67	3,0	60,6	61,5	0,9	52,4	53,3	0,9
68	3,0	60,7	61,6	0,9	52,5	53,4	0,9
69	3,0	60,7	61,6	0,9	52,6	53,5	0,9
70	3,0	60,7	61,6	0,9	52,5	53,4	0,9
71	3,0	61,0	61,9	0,9	52,8	53,8	1,0
72	3,0	60,9	61,8	0,9	52,8	53,7	0,9
73	3,0	60,9	61,8	0,9	52,7	53,7	1,0
74	3,0	61,2	62,2	1,0	53,1	54,0	0,9
75	3,0	60,9	61,8	0,9	52,8	53,7	0,9
76	3,0	59,9	60,8	0,9	51,8	52,7	0,9
77	3,0	62,4	63,3	0,9	54,3	55,2	0,9
78	3,0	62,2	63,1	0,9	54,0	55,0	1,0
79	3,0	62,5	63,4	0,9	54,3	55,3	1,0
80	3,0	61,1	62,0	0,9	53,0	53,9	0,9
81	3,0	61,0	61,9	0,9	52,8	53,8	1,0
82	3,0	61,0	62,0	1,0	52,9	53,8	0,9
83	3,0	60,9	61,8	0,9	52,7	53,7	1,0
84	3,0	60,7	61,6	0,9	52,5	53,5	1,0
85	3,0	60,6	61,5	0,9	52,5	53,4	0,9
86	3,0	60,4	61,3	0,9	52,2	53,2	1,0
87	3,0	61,2	62,1	0,9	53,0	53,9	0,9
88	3,0	61,1	62,0	0,9	53,0	53,9	0,9
89	3,0	60,8	61,8	1,0	52,7	53,6	0,9
90	3,0	61,0	61,9	0,9	52,9	53,8	0,9
91	3,0	60,9	61,8	0,9	52,8	53,7	0,9
92	3,0	61,0	61,9	0,9	52,8	53,8	1,0
93	3,0	55,4	56,3	0,9	47,2	48,2	1,0
94	3,0	54,8	55,7	0,9	46,7	47,6	0,9
95	3,0	62,2	63,1	0,9	54,0	54,9	0,9
96	3,0	61,9	62,8	0,9	53,8	54,7	0,9
97	3,0	61,7	62,6	0,9	53,5	54,5	1,0
98	3,0	61,8	62,7	0,9	53,6	54,6	1,0

VB	výška [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy					rozdíl mezi roky 2019 a 2023
		denní doba rok 2023	denní doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023	noční doba rok 2023	noční doba rok 2019	
99	3,0	61,5	62,4	0,9	53,3	54,3	1,0
100	3,0	61,5	62,4	0,9	53,4	54,3	0,9
101	3,0	61,5	62,4	0,9	53,4	54,3	0,9
102	3,0	61,1	62,0	0,9	53,0	53,9	0,9
103	3,0	61,0	62,2	1,2	52,8	53,6	0,8
104	3,0	60,4	61,3	0,9	52,3	53,2	0,9
105	3,0	61,2	62,1	0,9	53,1	54,1	1,0
106	3,0	60,6	61,5	0,9	52,5	53,5	1,0
107	3,0	57,4	58,3	0,9	49,3	50,4	1,1
108	3,0	60,0	61,0	1,0	52,0	53,0	1,0
109	3,0	61,8	62,7	0,9	53,7	54,8	1,1
110	3,0	62,2	63,1	0,9	54,1	55,1	1,0
111	3,0	60,7	61,6	0,9	52,6	53,7	1,1
112	3,0	57,7	58,6	0,9	49,6	50,6	1,0
113	3,0	59,9	60,8	0,9	51,8	52,8	1,0
114	3,0	60,0	60,9	0,9	51,9	52,9	1,0
115	3,0	60,1	61,0	0,9	52,0	53,0	1,0
116	3,0	60,2	61,1	0,9	52,1	53,2	1,1
117	3,0	60,3	61,2	0,9	52,2	53,2	1,0
118	3,0	57,9	58,8	0,9	49,9	50,9	1,0
119	3,0	55,4	56,3	0,9	47,3	48,3	1,0
120	3,0	55,2	56,1	0,9	47,1	48,1	1,0
121	3,0	55,2	56,1	0,9	47,1	48,2	1,1
122	3,0	55,2	56,1	0,9	47,1	48,2	1,1
123	3,0	55,2	56,1	0,9	47,1	48,2	1,1
124	3,0	55,2	56,1	0,9	47,2	48,2	1,0
125	3,0	55,2	56,1	0,9	47,2	48,2	1,0
126	3,0	52,3	53,2	0,9	44,2	45,3	1,1
127	3,0	62,0	63,0	1,0	54,0	55,0	1,0
128	3,0	61,9	62,8	0,9	53,8	54,8	1,0
129	3,0	61,9	62,8	0,9	53,9	54,9	1,0
130	3,0	61,7	62,6	0,9	53,6	54,6	1,0
131	3,0	62,1	63,0	0,9	54,0	55,0	1,0
132	3,0	61,8	62,7	0,9	53,7	54,7	1,0

VB	výška [m]	vypočtená hladina akustického tlaku z dopravy					
		denní doba rok 2023	denní doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023	noční doba rok 2023	noční doba rok 2019	rozdíl mezi roky 2019 a 2023
133	3,0	61,6	62,5	0,9	53,5	54,6	1,1
134	3,0	61,4	62,3	0,9	53,3	54,3	1,0
135	3,0	61,3	62,3	1,0	53,3	54,3	1,0
136	3,0	60,8	61,7	0,9	52,8	53,8	1,0
137	3,0	61,3	62,2	0,9	53,2	54,2	1,0
138	3,0	62,7	63,6	0,9	54,7	55,7	1,0
139	3,0	61,3	62,2	0,9	53,2	54,2	1,0
140	3,0	58,9	59,8	0,9	50,8	51,9	1,1

11. NEJISTOTA MODELOVÉHO VÝPOČTU

Na základě použité metody a výpočtového programu Hluk+, verze 13.01 profi13X, lze u výsledků výpočtů hluku ze stacionárních zdrojů hluku uvažovat s celkovou nejistotou modelového výpočtu $\pm 3,0$ dB

12. ZÁVĚR

Z hodnot vypočtených v kapitole 9 „Posouzení staré hlukové zátěže v okolí silnice II/327 (Zábědov – Nový Bydžov)“ vyplývá, že ve výpočtových bodech 94, 119 – 126 jsou splněny hygienické limity hluku v denní době a ve výpočtovém bodě 126 je hygienický limit pro hluk splněn pro denní i noční dobu.

Ve všech ostatních výpočtových bodech jsou hygienické limity splněny po uplatnění staré hlukové zátěže.

13. POUŽITÁ LITERATURA

- [1] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [2] Vaverka, J., Kozel, V., Ládyš, L., Liberko, M., Chybík, J. : Stavební fyzika 1. Urbanistická, stavební a prostorová akustika. VÚT Brno, 1998
- [3] Věstník MZ ČR, částka 11 (18. října 2017), Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí.
- [4] ČSN ISO 1996-1-3 „Popis a měření hluku prostředí“
- [5] Nový R.: Hluk a chvění, Praha, 1995

14. PŘÍLOHY

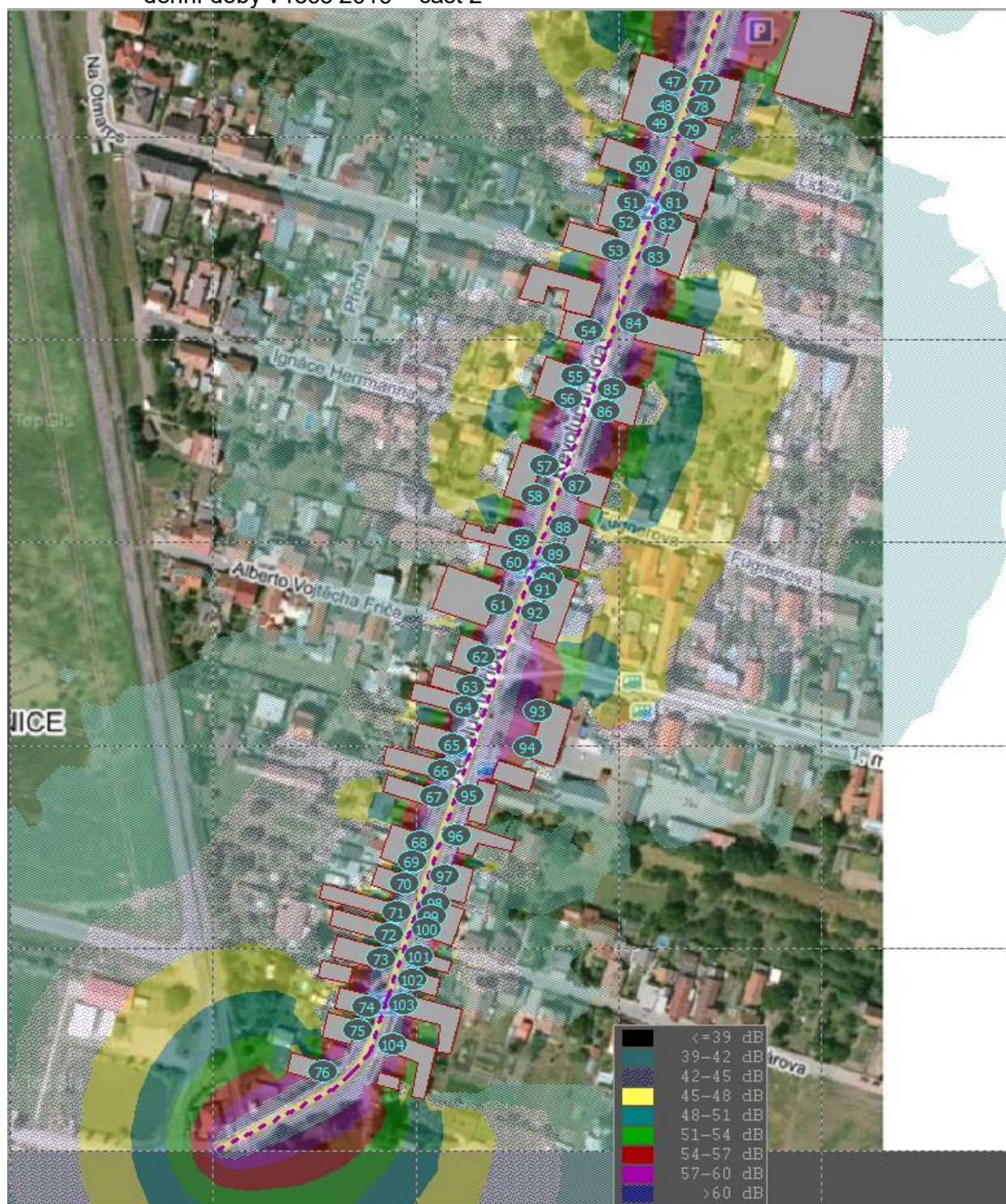
Příloha č.1 Rozložení zvukového pole ve výšce 3,0 m nad úrovní okolního terénu za 16 hodin denní doby v roce 2019 – část 1



Příloha č.2 Rozložení zvukového pole ve výšce 3,0 m nad úrovní okolního terénu za 8 hodin noční doby v roce 2019 – část 1



Příloha č.3 Rozložení zvukového pole ve výšce 3,0 m nad úrovní okolního terénu za 16 hodin denní doby v roce 2019 – část 2



Příloha č.4 Rozložení zvukového pole ve výšce 3,0 m nad úrovní okolního terénu za 8 hodin
noční doby v roce 2019 – část 2



Příloha č.5 Rozložení zvukového pole ve výšce 3,0 m nad úrovní okolního terénu za 16 hodin denní doby v roce 2019 – část 3

