



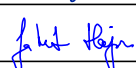


REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: II/327 ZÁBĚDOV - NOVÝ BYDŽOV				
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: S0 182 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - II. ETAPA				
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. M. STEJSKAL			PARÉ:	
VYPRACOVAL: R. MĚSTECKÝ					
KONTROLA: Ing. J. HAJN					
MĚŘÍTKO: -	Č. ZAKÁZKY: 19-046-03	STUPEŇ: PDPS	DATUM: 11/2022		ČÁST: D.1.9

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi:	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace:	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	3
3	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby.....	3
3.1	Výskyt nálezů	3
3.2	Inženýrské sítě	3
3.3	Bezpečnost a ochrana	4
4	Vazba na případné technologické vybavení.....	4
5	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	II/327 Zábědov – Nový Bydžov
Místo stavby:	silnice II/327
Kraj:	Královehradecký kraj
Katastrální území:	Zábědov [707210] Chudonice [707198] Nový Bydžov [707163]
Charakter stavby:	Změna dokončené stavby
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	SO 182 – Přechodné dopravní značení – II. etapa

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Název / jméno:	Královehradecký kraj
Adresa:	Pivovarské náměstí 1345 500 03 Hradec Králové

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Tomáš Idunk

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Pardubice Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Stejskal, ČKAIT 1006185, ID00
Autorský kolektiv:	Bc. Radek Městecký

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu SO182 jsou dopravně inženýrská opatření během výstavby druhé etapy. Objekt řeší vedení dopravy, její převádění v rámci jízdních pruhů a zakládá na způsobu etapizace výstavby dle přílohy B.8 *Zásady organizace výstavby*.

Převádění dopravy vychází z TP66.

2.1 Návrh

Součástí objektu je:

- návrh přechodného dopravního značení včetně objízdných tras
- zajištění stanovení přechodné úpravy provoz včetně projednání
- osazení přechodného dopravního značení
- údržba přechodného značení během výstavby
- odstranění přechodného značení
- další nutné úkony spojené s vedením dopravy během výstavby

Předpokládá se rozdělení etapy na 3 části.

Etapa II část 1. – km 1,285– 1,930, provoz veden po polovinách stavbou, řízení pomocí SSZ případně pracovníků stavby. Technologie opravy úsek 3. varianta B (frézování 180mm, navýšení 0mm - konstrukce č.3).

Etapa II část 2. – km 1,930– 2,560, provoz veden po polovinách stavbou, řízení pomocí SSZ případně pracovníků stavby. Technologie opravy úsek 3. varianta B (frézování 180mm, navýšení 0mm - konstrukce č.3).

Etapa II část 3. – křižovatka v km 1,300, částečná uzavírka místních komunikací z důvodů výstavby nové křižovatky SO 103. Místní doprava vedena po objízdných trasách, na silnici II/327 případně řízení pomocí SSZ nebo pracovníků stavby. Technologie opravy nová konstrukce vozovky.

3 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

3.1 Výskyt nálezů

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, nebude nakládáno s rostlou zeminou.

3.2 Inženýrské sítě

Ve výkresu C3 Koordinační situace stavby jsou informativně zakresleny stávající inženýrské sítě.

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, případně ověřena ze základní mapy dálnice).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky popř. ochrany.

Případné odlišnosti a možné kolize s návrhem bude nutno řešit na stavbě za účasti investora, zhotovitele a projektanta.

3.3 Bezpečnost a ochrana

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Určeným koordinátorem BOZP bude v rámci projektové přípravy zpracována příloha B8.3 Plán BOZP.

4 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětná stavba neklade nároky na technologické vybavení.

5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není řešeno – jedná se o návrh přechodného značení.

Dokumentace pro provádění stavby nezastupuje realizační dokumentaci stavby.