

## **Zvláštní technické kvalitativní podmínky objednatele**

Hradec Králové – duben 2024

Zpracoval: Ing. Jiří Koutník  
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

### **Zvláštní technické kvalitativní podmínky objednatele (dále jen ZTKP objednatele):**

- 1) Minimální tloušťky asfaltových hutněných vrstev na jednotlivém vývrtnu 0,9 h, průměr min. 1,0 h, kde h je tloušťka vrstvy dle projektové dokumentace.
- 2) Na každou vybranou technologii objednatelem, resp. správcem stavby, použitou při realizaci díla, předloží zhotovitel prokazatelným způsobem objednateli, resp. správci stavby technologický předpis (dále jen „TePř“), a to 5 – 7 dní před zahájením této vybrané technologie. Na TePř bude podpis hlavního stavbyvedoucího, schváleného objednatelem, a odborně způsobilé osoby zhotovitele. Za takovéto práce bez schváleného TePř bude účtována smluvní pokuta ve výši dle Pod-článku 4.28 c) Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky.
- 3) Specifikace potrubí a dalšího příslušenství pro odvodnění komunikace musí splňovat požadavky ministerstva dopravy dle TP 83 a dalších předpisů TKP 3 včetně dodatku č. 1.
- 4) Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev bude realizována v celé šířce vozovky beze spáry, pokud tomu nebudou bránit dopravní opatření, stanovená pro stavbu.
- 5) Je možná záměna asfaltobetonových vrstev vyšší kvality, bez nároku na finanční kompenzaci za použití kvalitnější asf. směsi, a to:

Návrhová směs dle PD	Směs vyšší kvality
ACP (d)	ACP (d) +, ACP (d) S
ACP (d) +	ACP (d) S
ACL (d)	ACL (d) +, ACL (d) S
ACL (d) +	ACL (d) S
ACO (d)	ACO (d) +

- 6) Zadavatel si vyhrazuje u kanalizačních rámců válcového nebo kvádrového tvaru usazení kanalizačních poklopů metodou zpětného vyzvednutí. Samotné vyzdvižení bude provedeno až do výšky -3 až -5 mm oproti povrchu obrusné vrstvy, dle zatížení komunikace. Na vysoce zatížených komunikacích se vyzdvižení provádí do výšky až -8 mm oproti povrchu obrusné vrstvy. Výška vyzdvižení bude upřesněna Správcem stavby při realizaci.

Podmínkou použití výše uvedené technologie je dodání vhodných rámců s poklopem. V případě, že rozpočet neobsahuje dodání nových poklopů a obsahuje pouze výškovou úpravu stávajících poklopů, bude použit klasický způsob osazení před pokládkou krytu.

- 7) V případě provádění sanace krajů vozovky nebude frézování asfaltových vrstev vozovky prováděno v celé šíři vozovky. Zhotovitel nesmí zeslabit konstrukci ve středu vozovky frézováním před prováděním sanací, aby nedošlo k degradaci krytu vlivem staveništní dopravy. Vždy je nejprve nutné odfrézovat neúnosné kraje vozovky, které je nutno sanovat. Teprve po provedení sanace a nové podkladní konstrukce krajů je možno frézovat kryt uprostřed vozovky.
- 8) Tyto ZTKP objednatele mají v bodech jimi upravených přednost před Zvláštními technickými kvalitativními podmínkami, které jsou součástí projektové dokumentace.