

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka na stavební práce: „**II/295 Revitalizace „Polských mostů“ - ev.č. 295-014, 295-014B, 295-014C Přední Labská**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Mgr. Martinem Červíčkem, hejtnanem
IČO	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla „**II/295 Revitalizace „Polských mostů“ - ev.č. 295-014, 295-014B, 295-014C Přední Labská**“.

Jedná se o realizaci rekonstrukce jednotlivých mostů na silnici II/295, v extravilánovém úseku mezi obcemi Vrchlabí a Špindlerův Mlýn, v k.ú. Labská a Přední Labská. Rekonstrukce jednotlivých objektů bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/295, kdy doprava bude svedena na vybudované provizorní komunikace a provizorní přemostění.

Zadavatel požaduje koordinaci dopravně inženýrského opatření pro jednotlivé mosty tak, aby byl umožněn plynulý průjezd silniční dopravy přes jednotlivá staveniště, tedy řízením provozu pracovníky stavby v celém úseku v době od 6:00 do 18:00 hodin a v nočních hodinách nastavením přenosné semaforové soupravy a intervalu soupravy do tzv. „zelené vlny“ v režimu umožňujícím plynulý průjezd kolony vozidel v jednom jízdním směru přes všechna staveniště.

Most ev.č. 295-014 Přední Labská

Most přemostňuje řeku Labe na silnici II/295. Bude provedena kompletní přestavba mostního objektu na most o jednom poli. Nosná konstrukce bude provedena jako rámová ocelobetonová sprážená. Důvodem přestavby je nízká zatížitelnost stávající nosné konstrukce a nelze ji technicky a ekonomicky efektivně zvýšit. Vzhledem ke změně statického schématu a spolupůsobení nosné konstrukce a spodní stavby nedojde k využití stávající spodní stavby, a i ta bude realizována jako nová. Nové statické řešení zajistí možnost realizovat konstrukci o jednom poli a zrušit stávající pilíř v korytě řeky.

Provedením integrovaného mostu navíc dojde k odstranění problematických detailů v uložení. Na mostě nebudou vzhledem ke zvolené koncepci použita ložiska a mostní závěry. Vzhledem k rozpětí je navržena sprážená rámová ocelobetonová konstrukce. Na ocelovou část bude použita ocel se zvýšenou odolností proti atmosférické korozi (patinující ocel) pro eliminaci obnovy PKO nad řekou s výskytem chráněných živočichů v budoucích letech. Stávající mostní objekt včetně středního pilíře v řece bude odstraněn a na jeho místě bude realizován nový jednopolevý rámový most. Most je tvořen spráženou ocelobetonovou konstrukcí působícími jako rámová příčle vetknutá do betonových opěr. Ocelové nosníky jsou svařované z plechu, průřezu nesymetrického I. Betonová deska je konstantní tloušťky 300 mm a sleduje průběh komunikace. Její sprážení s ocelovými nosníky je navrženo prostřednictvím spráhovacích trnů. Stávající komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Mosty ev.č. 295-014B a 295-014C Labská

Investiční záměr slučuje rekonstrukci uvedených mostů a navazujících úseků opěrných zdí podél silnice II/295. Předmětem přemostění obou mostů není vodoteč, jedná se o částečné přemostění terénní překážky. Stávající nosné konstrukce mostů budou nahrazeny, spodní stavba bude částečně odbourána a budou realizovány nové části úložných prahů a závěrných zdí v návaznosti na novou nosnou konstrukci. Ponechávané části spodní

stavby budou staticky zajištěny a sanovány. Degradované části opěrných zdí budou nahrazeny novou železobetonovou částí a novou římsou se zádržným systémem.

Stávající komunikace v předpolích mostů bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

SO 251 Opěrná zeď v km 20,159 81 – 20,255 49

Jedná se o opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky 97,16 m. Výška opěrné zdi je proměnná 0,95 – 3,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Na stávajícím objektu budou provedeny částečné výkopové práce pro obnažení rubové strany opěrné zdi, dále bude koruna dříku částečně ubourána (minimálně 1 m). Následně bude zhotovena izolace koruny dříku včetně části rubu opěrné zdi a poté bude zhotovena nová železobetonová římsa, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí. Dále se provede sanace líce opěrné zdi.

SO 252 Opěrná zeď v km 20,309 20 – 20,388 88

Dosavadní objekt bude částečně ubourán v celém řešeném úseku. Rozsah bourání je patrný z výkresové dokumentace a bude upraven dle degradace daného profilu. Po odfrézování asfaltobetonového krytu bude odstraněno dosavadní lanové svodidlo. Po provedení výkopů bude prováděno částečné ubourání koruny železobetonové opěrné zdi v požadovaném rozsahu (viz výkresová dokumentace a dle degradace daného profilu). Jedná se o opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky 79,00 m. Výška opěrné zdi je proměnná 2,50 – 4,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Následně bude zhotovena izolace koruny dříku včetně části rubu opěrné zdi a poté bude zhotovena nová železobetonová římsa, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí. Dále se provede sanace líce opěrné zdi. Degradovaný beton bude v nutném rozsahu odstraněn. Budou provedeny lepené kotvy z bet. oceli R12 do vyvrtaných otvorů ø 20 mm. Následně bude takto očištěný povrch opatřen spojovacím můstkem a provedena dobetonávka dříku zdi z betonu.

SO 253 Opěrná zeď v km 20,416 97 – 20,453 21

Jedná se o opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky 35,35 m. Výška opěrné zdi je proměnná 1,50 – 4,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Na stávajícím objektu budou provedeny částečné výkopové práce pro obnažení rubové strany opěrné zdi, dále bude koruna dříku částečně ubourána (minimálně 1 m). Následně bude zhotovena izolace koruny dříku včetně části rubu opěrné zdi a poté bude zhotovena nová železobetonová římsa, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí. Dále se provede sanace líce opěrné zdi.

Stavba bude provedena podle předaných projektových dokumentací stavby:

- Pro most ev.č. 295-014 Přední Labská – projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS, zpracovaná projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO: 259 62 914, zodpovědný projektant Ing. Ivan Šír, datum zpracování 10/2022, číslo zakázky O19020;
- Pro most ev.č. 295-014B a 295-014C Labská – projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS, zpracovaná projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO: 259 62 914, zodpovědný projektant Ing. Ivan Šír, datum zpracování 10/2022, číslo zakázky O19020.

Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: 98.988.050,00 Kč bez DPH

Termín pro dokončení stavby (=prací): 15.12.2024

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele	Cena celkem bez DPH
1	NEOBSAZENO, zpětvzetí podané nabídky	
2	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČO: 252 53 361 Právní forma: akciová společnost	98.988.050,00 Kč
3	NEOBSAZENO, zpětvzetí podané nabídky	
4	„Společnost: Polské mosty“ Společník 1 / Správce: MI Roads a.s. Společník 2: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 173 31 099 (Společník 1 / Správce) Právní forma: akciová společnost (Společník 1 / Správce)	103.455.863,24 Kč
5	Stavby mostů a.s. Sídlo: Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 271 95 147 Právní forma: akciová společnost	111.056.482,90 Kč
6	„Sdružení PORR a.s. a OK-BE spol. s r.o., Polské mosty“ Vedoucí společník / Správce: PORR a.s. Společník 2: OK-BE spol. s r.o. Sídlo: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 IČO: 430 05 560 (Vedoucí společník / Správce) Právní forma: akciová společnost (Vedoucí společník / Správce)	116.189.647,73 Kč
7	„Společnost M-SILNICE – M-STROJÍRNY – MADOS MT – Polské mosty, Přední Labská“ Správce: M – SILNICE a.s. Společník č. 2: M – STROJÍRNY a.s. Společník č. 3: MADOS MT s.r.o. Sídlo: Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové IČO: 421 96 868 (Správce) Právní forma: akciová společnost (Správce)	107.727.286,47 Kč

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení
Netýká se

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Právní forma: akciová společnost
IČO: 252 53 361

Toto rozhodnutí odpovídá hodnocení a posouzení nabídek hodnotící komisí. Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, splnil podmínky účasti v zadávacím řízení a nabídl nejnižší nabídkovou cenu za předmět veřejné zakázky v Kč bez DPH.

- f) **označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi**
žádní
- g) **odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita**
Netýká se
- h) **odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**
Netýká se
- i) **odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**
Netýká se
- j) **odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**
Netýká se
- k) **odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**
Netýká se
- l) **soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn**
V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.
- m) **pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.
- n) **odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci**
Netýká se

Název a podpis zadavatele

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření