

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

S266 - II/298 TŘEBECHOVICE POD OREBEM

PROJEKT: ODSTRANĚNÍ NEHODOVÉ LOKALITY SE STROMY
S266 – II/298 TŘEBECHOVICE POD OREBEM

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 29/23
Revize: 0
Datum: 05/2023
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Odstranění nehodové lokality se stromy S266 – II/268
Třebechovice pod Orebem

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Třebechovice pod Orebem [769452]

Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti

Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/298, která tvoří spojnici mezi Opočnem a Třebechovicemi pod Orebem. Inkriminovaný úsek je v extravilánu za obcí Polánky. Jedná se o druhý směrový oblouk ve směru z Polánek do Třebechovic. Silnice je dvoupruhová s nejvyšší povolenou rychlostí 90 km/h. Ještě v obci Polánky je osazena dopravní značka A 2b v protisměru je značka osazena s dodatkovou tabulkou s nápisem 2 km. Za obcí Polánky je na vnitřní straně oblouku osazeno svodidlo, které končí před sjezdem na pole zakresleným v situaci. Stávající vodorovné dopravní značení upravuje možnost předjíždění v obloucích. Vodící čára V 4, podélná čára souvislá doplněná přerušovanou „V 3“ a podélná čára přerušovaná V 2b doplněná šípkami V 9b.

Ve směrovém oblouku je samostatný vzrostlý strom. Za vjezdem na pole jsou drobné nálety a vzrostlý strom, oba jsou popsány v situaci.

4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Na vnější straně oblouku doplnit zádržný systém. Vzhledem k délce úseku dle zadání doporučuje projektant prodloužení úseku o cca 140m nad jeho maximální rozsah. V případě osazení svodidel ve stávajících parametrech by svodidla neobsáhla celý směrový oblouk a byla by ukončena v půlce směrového oblouku. Délka svodidel bude cca 360m, včetně optických zradidel proti zvěři.
- Prověřit vodorovné dopravní značení. Stávající vodorovné značení je popsáno výše. Ke zvýšení bezpečnosti navrhujeme v celém úseku obou protisměrných oblouků realizovat podélnou čáru souvislou V 1a v délce 500m.
- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávajících obrusných vrstev v tloušťce cca 10cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Budou položeny asfaltové podkladní vrstvy mikrokoberce. Úprava bude provedena ve staničení 21,650 – 21,870 km (sjezd na pole). Nesmí být dotčen pozemek č.p. 2145/2 v k.ú Třebechovice pod Orebem.
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující vodorovné dopravní značení:
V 4 „vodící čára“ – V4 (0,25)
V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.

