

# KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ S50 - II/300 ZDOBÍN

**PROJEKT:** ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY SE STROMY  
S50 - II/300 ZDOBÍN

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Zakázkové číslo: 26/22

Revize: 0

Datum: 07/2022

Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa

+420 776 332 007

Zpracovatel  
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6  
101 00 Praha 10



**VDI PROJEKT s.r.o.**  
vodohospodářská a dopravní  
infrastruktura

Investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové

**Obsah:**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
<b>2</b>	<b>Úvod</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Popis stávajícího stavu</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Navržená opatření</b>	<b>4</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

**Název stavby:** Odstranění obecné nehodové lokality se stromy S50 – II/300 Zdobín  
**Kraj:** Královéhradecký  
**Katastrální území:** Zdobín [768634]  
**Předmět dokumentace:** Zvýšení bezpečnosti  
**Stupeň dokumentace:** DZS

### 1.2 Údaje o žadateli

**Jméno:** Královéhradecký kraj  
**Adresa:** Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ 708 89 546

### 1.3 Údaje o zpracovateli

**Jméno:** VDI Projekt s.r.o.  
**Adresa:** K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Hlavní projektant:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Projektanti jednotlivých částí:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

**Inženýrská činnost:** VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10  
IČ: 288 60 080

## 2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

## 3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/300, která tvoří spojnici mezi Miletínem a Dvorem Králové nad Labem. Inkriminovaný úsek je v extravilánu ve směrovém oblouku mezi obcemi Zdobín a Horní Dehtov. Jde o směrový oblouk s úhlem cca 145°. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. Silnice prochází lesem. Svislé dopravní značky nejsou osazeny. Stávající vodorovné dopravní značení upravuje možnost předjíždění v obloucích. Vodičí čára V 4, podélná čára souvislá doplněná plnou „V 1a“ a podélná čára přerušovaná V 2a plus V 2b. Stávající směrové sloupky Z 11ab jsou částečně poškozeny.

Tento úsek je veden ve statistice dopravních nehod jako „nehodová lokalita“.

## 4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Tato opatření jsou následující:

- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.  
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Osazení značky Z 3 ve směrovém oblouku. Dojde k osazení značky Z 3 „Vodičí tabule“ a to v provedení jedné šipky, značka je osazena v obou směrech na vnějším směrovém oblouku, na jednom sloupku.
- Osazení značky A14 + E 4. Osazení svislé dopravní značky A 14 „Zvěř“ upozorní na možný střet se zvěří. Dodatková tabulka E4 s textem „400“ a šípkami vyznačuje délku úseku.
- Prořez náletových dřevin. Na vnitřní straně směrového oblouku dojde k prořezu náletových dřevin.
- Optická zradidla. Po obou stranách dojde k osazení optických zradidel proti zvěři. Tato budou osazena na nové směrové sloupky Z 11ab.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující

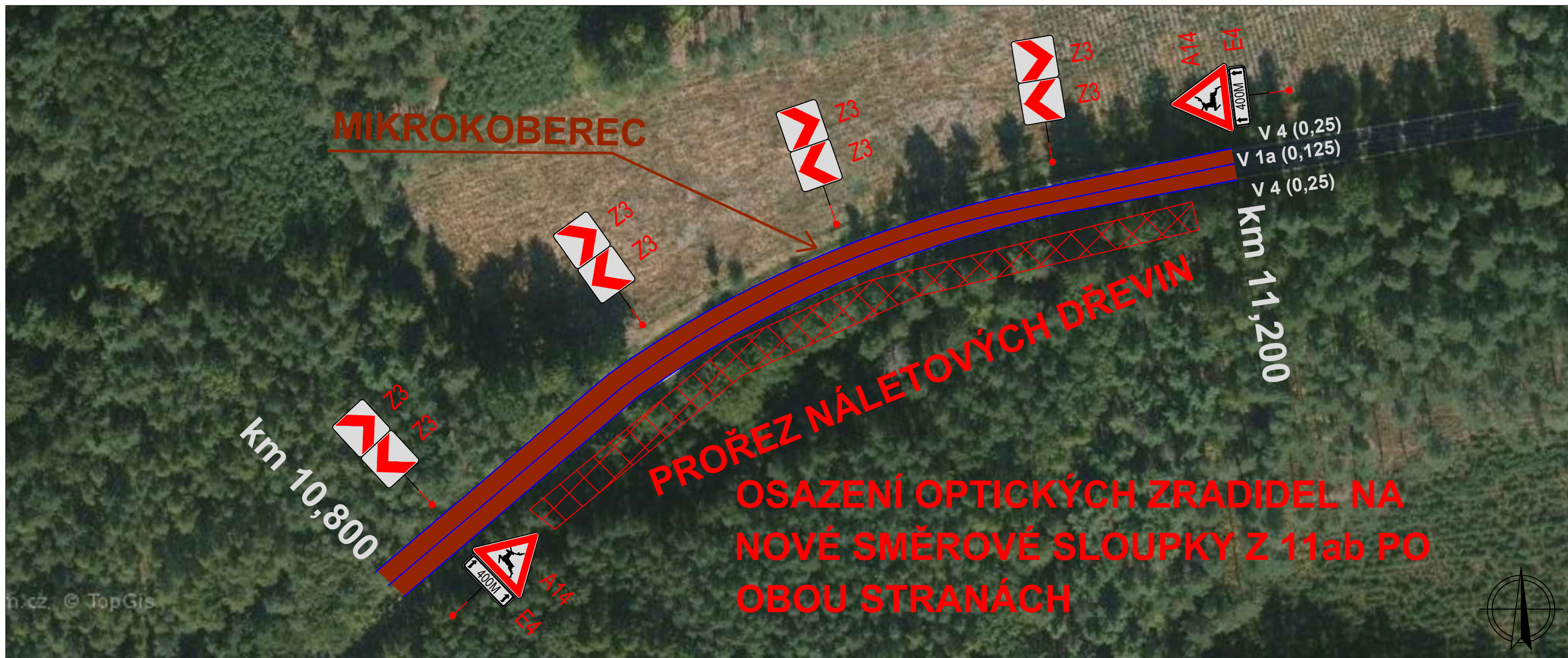
vodorovné dopravní značení:

V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)


V 2a „podélná čára přerušovaná“ – V 2a (0,125)

V 2b „podélná čára přerušovaná“ – V 2a (0,125)

V 4 „vodící čára“ – V4 (0,25)



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = ..... m n.m.	...	...	07/2022
Index	Změna	Datum	
Vypracoval Ing. Lexa V. <i>Lexa V.</i>	Kontroloval Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	 <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b> vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Lexa V. <i>Lexa V.</i>	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Investor Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové	
Akce: ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY SE STROMY S50 - II/300 Zdobín		Město Zdobín	Kraj Královéhradecký
Objekt: S50 - II/300 Zdobín		Technická zpráva -	Formát 2xA4
Profese: Dopravní stavby		Stupeň DZS	Měřítko 1:10 000
Název výkresu: SITUACE ÚSEKU		Číslo zakázky 26/22	Paré
		Číslo výkresu 1	