

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

KM 38,705 - KM 38,235

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 036/14	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 11.2014	<i>Místo</i> Hostinné	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			<i>Stupeň</i> PDPS	
II/325				A031 - A029
HOSTINNÉ - PRŮTAH				E.
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

KM 38,705 - KM 38,235

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 036/14	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Datum 11.2014	Místo Hostinné	Kraj Královéhradecký			
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové					Stupeň PDPS
II/325 HOSTINNÉ - PRŮTAH					A031 - A029
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV					

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

036/14.E.1

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) : „**II/325 Hostinné - PRŮTAH**“, mezi uzlovými body A031 – A029, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY :

Název stavby :	II/325 Hostinné – PRŮTAH Km 38,705 - km 38,235 mezi uzlovými body A031 – A029
Místo :	Hostinné
Okres :	Trutnov
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území :	Hostinné
Druh stavby :	Rekonstrukce
Investor :	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
Správce silnice :	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Hradec Králové
Zpracovatel PDPS :	DiK Janák, s.r.o., IČ : 620 636 00 Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207, Trutnov
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)

Dotčený úsek silnice II/325 Hostinné - PRŮTAH se nachází v Hostinném, mezi uzlovými body A031 – A029, okres Trutnov, Královéhradecký kraj.

Celková délka řešeného úseku silnice činí cca **470,60 m**.

Jedná se o část zastavěného území (intravilán) v Hostinném. Začátek úseku za železničním přejezdem na trati Hostinné – Prosečné. Konec úseku je stanoven před železničním přejezdem vlečky fy KRPA PAPER a.s. a navazuje na úsek „Rekonstrukce silnice II/325 Hostinné - KRPA“.

Silnice je odvodněna oboustranným (v obloucích jednostranným) příčným sklonem do silničních vpustí, které jsou zčásti zanesené. Stávající živičný kryt vozovky narušen trhlinami, příčnými a podélnými. V některých dalších místech jsou zřetelné plošné deformace vozovky, zejména v krajních částech vozovky. V obrusné vrstvě krytu vozovky se nacházejí výtlučky. Vyskytují se časté vysprávký, které jsou provedeny velice nekvalitně. Vozovka je lemována oboustrannými obrubami.

Daná stavba „**II/325 Hostinné – PRŮTAH**“ je víceobjektová.

C.1 SO.101 Rekonstrukce vozovky

C.2 SO.102 Dopravně inženýrské opatření

2. Zařízení staveniště

V prostoru pozemku p.p.č. 306/3 v k.ú. Hostinné (Město Hostinné, Náměstí 69, Hostinné, 543 71) a pozemku p.p.č. 903/17 v k.ú. Hostinné (KRPA PAPER, a.s. Nádražní 266, Hostinné, 543 71) bude část těchto pozemků sloužit pro mobilní buňky a pro odstavení mechanismů (ZS). Přístup k zařízení staveniště (ZS) se předpokládá ze silnice II/325 a z navazující místní komunikace přes železniční přejezd. Po dokončení prací na rekonstrukci vozovky budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

Nutno v předstihu jednat s majiteli těchto ploch (KRPA PAPER, a.s. Nádražní 266, Hostinné, 543 71 a Město Hostinné, Náměstí 69, Hostinné, 543 71).

Přes dané pozemky mohou procházet podzemní inženýrské sítě. Bude nutno tyto trasy inž. sítí vytýčit a ochránit pokládkou např. silničních panelů do štěrkodrtového lože. Dočasná plocha pro ZS bude upravena ze štěrkodrti, po předchozím odstranění ornice. Po dokončení prací na rekonstrukci živičného krytu silnice budou tyto plochy (Z.S.) uvedeny do původního stavu.

3. Příjezd na staveniště – po silnici II/325 ve směru od Trutnova a po části MK, přes žel. přejezd. Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

Hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelskou firmou, a to na pozemku p.p.č. 306/3 v k.ú. Hostinné.

Zhotovitel případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správcí, či majiteli pozemků. Přístupové trasy na stavbu rekonstrukce silnice, včetně nezbytných doprovodných objektů, budou realizovány ze silnice II/325 a z části tras místních komunikací v obci.

4. Sklárky materiálu a skladovací plochy

- vyfrézovaný asfaltobetonový materiál bude přemístěn, zhotovitelem stavby, PDPS předpokládá na skládku Správy silnic KHK, p.o. cestmistrovský obvod ve Vrchlabí
- odvoz kmenů stromů, větví a pařezů na skládku zhotovitele stavby (PDPS předpokládá na skládku do Dolní Branné, cca do 12 km)
- přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku zhotovitele stavby (PDPS předpokládá na skládku do Dolní Branné, cca do 12 km)
- odvoz krajníků a obrub, případně kamenné dlažební kostky, pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ na mezideponii zhotovitele stavby
- vyzískaný vhodný materiál z konstrukčních vrstev vozovky bude dočasně uložen na deponii zhotovitele stavby v prostoru Z.S. a průběžně, v případě vhodnosti, bude použit pro sanace

5. Požadavky na provádění stavby

Stavba bude řešena zčásti za částečné uzavírky (frézování živičného krytu, výkopy rýh pro přípojky uličních vpustí, apod). Vlastní pokládka obrusné a ložné vrstvy krytu vozovky a rekonstrukce podkladních vrstev vozovky, případné zlepšení podloží, budou realizovány za **úplné uzavírky silnice** (podle postupu prací zhotovitele stavby – na specifikovaných částech trasy).

Vlastní rozsah jednotlivých etap byl projednán s investorem. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO s PČR DI Trutnov a s f.. OREDO Hradec Králové.

Během částečné uzavírky budou stavbou projíždět pouze osobní a dodávková vozidla (podskupiny „O1“ a „O2“), autobusy, RZS, HZS a PČR.

Tranzitní nákladní doprava bude, během částečné a úplné uzavírky, vedena po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

Objízdná trasa pro linkové autobusy bude vedena od křižovatky silnice II/325 s MK k nádraží ČD, dále ulicí Kaštanovou, K. Čapka, J. A. Komenského obousměrně a dále jednosměrně ulicí J. A. Komenského, B. Němcové, s napojením na ulici Nádražní (silnice II/325) v křižovatce u mostu přes řeku Čistá (ev.č. 325-021) a zpět od mostu ev.č. 325-021 jednosměrně ulicí Nádražní, I. Herrmana, do ulice J. A. Komenského.

Objízdná trasa pro místní dopravu do 3,5 t bude vedena od křižovatky silnice II/325 s MK k nádraží ČD, dále ulicí Kaštanovou, K. Čapka, J. A. Komenského obousměrně a dále jednosměrně ulicí J. A. Komenského, B. Němcové, s napojením na ulici Nádražní (silnice II/325) v křižovatce u mostu přes řeku Čistá (ev.č. 325-021) a zpět od mostu ev.č. 325-021 jednosměrně ulicí Nádražní, I. Herrmana, do ulice J. A. Komenského.

Objízdná trasa ve směru příjezdu po silnici I/16 od Prahy a po silnici II/325 na silnici I/16 od Dvora Králové n.L. bude vedena přes obce Horka u St. Paky (II/293) – Studenec (II/295) – Dolní Branná (III/2953) – Kunčice a Klášterská Lhota (III/32551). Na trase silnice III/32549 přes obec Čermná bude umístěno DZ B13 (3,5 t) a E163 (mimo dopravní obsluhy obce Čermná) a to pro oba směry.

Alternativou je vedení objízdné trasy po silnicích II/325, I/16 a I/14 ve směru Hostinné – Chotěvice – Pilníkov – Trutnov - Mladé Buky – Rudník – Arnultovice - Hostinné a naopak.

- DIO :

- vyznačení objížděkových tras pro tranzitní dopravu
- vyznačení dopravního opatření na stavbě, ve variantách dle postupu výstavby a dle délky ucelených úseků. Pro práce v daném uceleném úseku bude použito světelné signalizační zařízení (SSZ).

Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici II/325 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B20a, B21a, výstražné A10, A15, příkazové C4b a další Z2, Z4a, IS 11a, IS 11c, apod., včetně výstražných světel.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci osvětleny.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí SSÚ o **Stanovení dopravního značení**.

6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení a na rozdělení trasy rekonstrukce vozovky silnice II/325 do ucelených úseků.

7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při rekonstrukčních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na staveništní mezideponie.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel stavby si dopracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Českého rybářského svazu, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, Zemědělské vodohospodářské správy, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi – je obsahem ZTKP.

9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby, po silnici II/325 a I/16. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována na části stávajícího úseku silnice II/325 a v jeho bezprostředním okolí, nepočítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.