


SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY
(KM 0,589 - 1,768)
MODERNIZACE VOZOVKY


E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



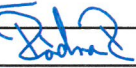


- E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV
E.2. SITUACE STAVENIŠTĚ

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

<small>Investor:</small>	 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	<small>Razítko, datum, podpis:</small>
--------------------------	--	--

<small>Objednatel:</small>	 SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové	<small>Razítko, datum, podpis:</small>
----------------------------	---	--

<small>KRESLIL:</small>	KOLEKTIV		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb <small>Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247</small>		
<small>ZPRACOVAL:</small>	FRANTIŠEK WAYRAUCH				
<small>TECHNICKÁ KONTROLA:</small>	ING. PETR PÁCHA				
<small>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</small>	ING. PAVEL MATYS				
<small>HLAVNÍ PROJEKTANT:</small>	ING. PAVEL MATYS				
<small>KRAJ:</small>	KRÁLOVÉHRADECKÝ	<small>OKRES:</small> NÁCHOD	<small>OBEC:</small> DOLY (K.Ú. NOVÝ HRÁDEK)	<small>STUPEŇ:</small>	PDPS
<small>INVESTOR:</small> Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové				<small>ZAK. ČÍSLO:</small>	0012
<small>AKCE:</small> SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY (km 0,589 - 1,768)				<small>ARCHIVNÍ ČÍSLO:</small>	2014-012-0012
				<small>DATUM:</small>	VI / 2014
				<small>FORMÁT:</small>	A4
				<small>MĚŘÍTKO:</small>	-
<small>OBJEKT:</small>	SO 101 - KOMUNIKACE			<small>ČÍSLO SOUPRAVY:</small>	<small>ČÍSLO PŘÍLOHY:</small>
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					E

SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY
(KM 0,589 - 1,768)
MODERNIZACE VOZOVKY


E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

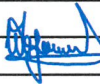

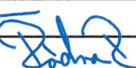

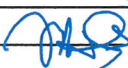
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Investor:	 KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Razítko, datum, podpis:
------------------	--	--------------------------------

Objednatel:	 SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	--------------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb <small>Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247</small>		
ZPRACOVAL:	FRANTIŠEK WAYRAUCH				
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ OKRES: NÁCHOD OBEC: DOLY (K.Ú. NOVÝ HRÁDEK)			STUPEŇ:	PDPS	
INVESTOR: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové				ZAK. ČÍSLO:	0012
AKCE: SILNICE III/28525 ROKOLE - DOLY (km 0,589 - 1,768) OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2014-012-0012
				DATUM:	VI / 2014
				FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	-
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.

SILNICE III/28525 ROKOLE-DOLY (km 0,589 - 1,768)

E.1. Technická zpráva ZOV

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Předmětem řešení projektové dokumentace PDPS je modernizace vozovky stávající silnice III/285 25 Rokole – Doly v k.ú Nový Hrádek v km 0,589 – 1,768. Součástí stavby je i čištění přilehlých příkopů a sanace stávajícího trubního propustku.

Celková délka úpravy činí 1,179 km. Šířka komunikace je proměnná, od š 3,00 m-4,50 m. Směrové řešení zůstává beze změn. Je předpoklad, že navržené úpravy budou realizovány převážně na pozemcích investora v rámci stávajícího tělesa komunikace. Navrženou úpravou nedojde k podstatným změnám nivelety komunikace. Niveleta bude navýšena max. do 30 mm. Zpevnění krajnice šířky 0,5 m bude navazovat na úpravu odvodnění, nebo přilehlé pozemky a bude provedeno po obou stranách komunikace ve směru staničení. Úprava hospodářských sjezdů se provede v nezbytném rozsahu dle místních podmínek jen u těch, které jsou používány. Po dokončení modernizace vozovky budou technické parametry silniční komunikace odpovídat S 6,5/30 – přizpůsobeno místním podmínkám.

Jelikož v této lokalitě ještě nebyla provedena digitalizace KM, není možno operovat s přesnými údaji, které jsou samozřejmé pro DKM. Výměry uvedené v příloze H.3 Seznam dotčených pozemků je nutno respektovat jako ORIENTAČNÍ, výměry jsou vygenerovány z dostupných podkladů katastrálních hranic. K přesnému majetkoprávnímu vyrovnání je nutné provést geometrický plán v termínu těsně po dokončení stavby. Tento geometrický plán by měl být přesným podkladem pro majetkové a pozemkové vypořádání.

SILNICE III / 28525 ROKOLE - DOLY (km 0,589 - 1,768)

E.1. Technická zpráva ZOV

Základní telefonní čísla

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání	112

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je dán obrysem vnějších hran zemního tělesa stavby v k.ú. Nový Hrádek.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Návrh zařízení staveniště byl proveden na základě místních podmínek a s ohledem na rozsah stavby.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, upozorňující na pohyb vozidel stavby hlavně na styku se stávajícími místními komunikacemi. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno. Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací investor zajistí vytýčení všech inženýrských sítí (dále jen IS) jejich kompetentními správci či majiteli. Trasa bude prověřena detektorem. Informativní poloha IS je patrná z přílohy F. Dokladová část. Přeložky stávajících zařízení nejsou navrženy. Vytýčení IS bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením IS a ověřením podzemních vedení zástupci správců IS. Podle požadavků a nutnosti správců podzemních vedení budou položeny chráničky. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

5. OBEJKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Předčasné užívání se nepředpokládá.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky, která bude připojena provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

SILNICE III/28525 ROKOLE-DOLY (km 0,589-1,768)

E.1. Technická zpráva ZOV

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

7.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství za účelem stanovení způsobu nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Odpad směsný stavební anebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Použití těchto odpadů k vyrovnaní terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění.

Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

7.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavební akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpurných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halogenovaných rozpouštědel a nebo lak s obsahem halogenovaných rozpouštědel – nátěry ocelových kcí	N
080102	Barva bez halogenovaných rozpouštědel a nebo lak bez halogenovaných rozpouštědel – nátěry betonových konstrukcí	N
080103	Barva rozpustná ve vodě a nebo lak rozpustný ve vodě - betonové konstrukce	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Ostatní železný kov – odpad výztuže	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O

SILNICE III / 28525 ROKOLE-DOLY (k m 0 , 5 8 9 - 1 , 7 6 8)

E.1. Technická zpráva ZOV

150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (trouby)	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfalt bez dehtu – vozovka komunikace	O
170501	Zemina a nebo kameny – výkop mostního objektu	O
170602	Ostatní izolační materiály – izolace mostu	O
170701	Směsný stavební a nebo demoliční odpad	N
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O
200106	Ostatní kov – odvodňovače cel. izolace	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odkop pro spodní stavbu silnic
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

7.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblíny a piliny	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu

SILNICE III / 28525 ROKOLE - DOLY (k m 0 , 5 8 9 - 1 , 7 6 8)

E.1. Technická zpráva ZOV

- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

7.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

7.5. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou Okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda: N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

SILNICE III / 28525 ROKOLE-DOLY (km 0,589 - 1,768)

E.1. Technická zpráva ZOV

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude zajištěn prostřednictvím stávající silnice III/28525.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Před zahájením stavebních prací bude v souladu s platnými předpisy instalováno nezbytně nutné provizorní dopravní značení dle zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, upozorňující na pohyb vozidel stavby hlavně na styku se stávajícími místními komunikacemi. Po dokončení stavby bude toto dočasné dopravně-technické omezení odstraněno. Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací investor zajistí vytýčení všech IS jejich kompetentními správci či majiteli. Trasa bude prověřena detektorem. Informativní poloha IS je patrná z přílohy F. Dokladová část. Přeložky stávajících zařízení nejsou navrženy. Vytýčení IS bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením IS a ověřením podzemních vedení zástupci správců IS. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zvláštní požadavky na provádění stavby není nutno navrhopat.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVUSEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Přístup na staveniště bude zajištěn prostřednictvím stávající silnice III. třídy. Během stavby bude provedeno nezbytné dopravní značení dle TP 66. Provoz v okolních MOK nebude výrazně omezen. Staveniště není řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Viz příloha H.5. Plán BOZP.

V Kostelci nad Orlicí 06/2014



Ing. Pavel Matys