






# SO 001 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</div></div> <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>Most ev. č. 304-002 Libňatov</div>						
	<div>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</div> <div>SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>Ing. P. MÜLLEROVÁ</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>T. ČIHULEK</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>Ing. M. STEJSKAL</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:    Č. ZAKÁZKY:    STUPEŇ:    DATUM:    ČÁST:    PŘÍLOHA:</div>						
		20-071-03	PDPS	5/2021	D.1.2	1	



## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Údaje o stavbě .....	3
1.2	Investor .....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4	Staničení .....	3
1.5	Převáděná komunikace .....	3
1.6	Přemostňovaná překážka .....	4
2	Základní údaje .....	4
2.1	Návrhové a konstrukční charakteristiky .....	4
3	Zdůvodnění stavby a její umístění .....	4
3.1	Účel .....	4
3.2	Zdůvodnění stavby .....	4
3.3	Požadavky na jeho řešení .....	4
3.4	Předchozí dokumentace .....	4
3.5	Podklady .....	5
4	Technické řešení .....	5
4.1	Popis stávajícího stavu .....	5
5	Postup demolice .....	5
6	Provizorní přemostění .....	5
7	Ochranná a bezpečnostní opatření .....	5
	Příloha A - Stávající stav mostu .....	7

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	<b>Most ev. č. 304-002 Libňatov</b>
Stupeň dokumentace:	PDPS-Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	rekonstrukce
Typ objektu:	Silnice a most
Označení komunikace:	II/304
Předmět projektové dokumentace:	Změna dokončené stavby
Kraj:	Královéhradecký; CZ052
Okres:	Hradec Králové; CZ0521
Obec:	Libňatov; 579475
Katastrální území:	Libňatov (okres Trutnov); 683001

### 1.2 Investor

Název organizace:	Královéhradecký kraj
Sídlo:	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	70889546
Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických:	
Název organizace:	Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Sídlo:	Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ:	27502988

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Pracoviště:	<b>Pardubice</b> , Husova 1697, 530 03 Pardubice
Vedoucí pracoviště:	Ing. Martin Stejskal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petra Müllerová
Zodpovědný projektant:	Ing. Petra Müllerová
Autorský kolektiv:	Ing. Jiří Ehrenberger (ČKAIT 0501067) Ing. Petr Kelča Bc. Bohumil Pospíšil Bc. Tomáš Čihulek

### 1.4 Staničení

<b>Provozní</b>	
Mostní objekt:	Km 5,903 00
<b>Projektové</b>	
Opěra O1:	km 0,010 00
Opěra O4:	km 0,013 70

### 1.5 Převáděná komunikace

Komunikace:	pozemní komunikace
Typ pozemní komunikace:	silnice
Označení:	II/304

## 1.6 Přemostovaná překážka

### Vodní tok

Pole:	1
Úhel křížení:	52 °
Název:	Maršovka
ID toku:	10167567
Hydrologické pořadí:	1-01-02-0050
Druh vodního toku	potok
Říční kilometr:	km 3,2
S-JTSK:	X=1013717; Y=625497
Šířka koryta:	cca 2,00 m
Správce:	Lesy ČR s.p.

## 2 Základní údaje

### 2.1 Návrhové a konstrukční charakteristiky

Návrhové a konstrukční charakteristiky dle kapitoly 5 ČSN 73 6200:

Počet polí	1
Délka přemostění:	3,6 m
Délka mostu	5,5 m
Volná šířka mostu:	7,6 m
Šířka mezi zábradlími	7,6 m
Šířka nosné konstrukce:	7,9 m
Šířka mostu:	8,1 m
Šikmost:	kolmý
Stavební výška:	0,80 m
Konstrukční výška:	0,50 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu:	1,99 m
Volná výška pod mostem	1,10 m

## 3 Zdůvodnění stavby a její umístění

### 3.1 Účel

Účelem mostu je převedení silnice II/304 přes potok Maršovka

### 3.2 Zdůvodnění stavby

Výstavba nové konstrukce byla vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího mostu.

### 3.3 Požadavky na jeho řešení

Požadavky na jeho řešení vyplývají z:

- » mimořádná prohlídka z roku 2019,
- » diagnostický průzkum z roku 2019,
- » požadavků investora,
- » a současně platných norem České republiky, TKP, TP a VL.

### 3.4 Předchozí dokumentace

Tato dokumentace navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace (DUPS 2/2021).

### 3.5 Podklady

Pro návrh stavebního objektu byly využity následující podklady:  
» geodetické zaměření

## 4 Technické řešení

### 4.1 Popis stávajícího stavu

#### 4.1.1 Založení

Založení mostu není patrné. Předpokládáme plošné založení mostu.

#### 4.1.2 Spodní stavba

Opěry jsou masivní, zděné z kamenných kvádrů.

#### 4.1.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická železobetonová deska tloušťky 0,24 m o jednom poli, na pravé (vtokové) straně rozšířena o 1,0 m novou železobetonovou deskou.

#### 4.1.4 Mostní svršek

Na mostní konstrukci s přesypávkou je vozovka s živичným krytem. Římsy na mostě jsou monolitické z železobetonu.

#### 4.1.5 Mostní vybavení

Na římsách je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.

## 5 Postup demolice

Započetí demolice je podmíněné uzavřením komunikace. Až po převedení dopravy, může začít demolice mostu.

Během demolice musí být dodržovány zásady BOZP, zejména se nikdo nesmí pohybovat pod bouranou konstrukcí a v její těsné blízkosti.

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku dle jeho druhu.

K bouracím pracím se vyhotoví technologický předpis, který bude odsouhlasen projektantem RDS a zástupcem investora.

Postup demolice lze rozdělit do několika fází.

#### První fáze

V první fázi demolice mostu dojde k odstranění zábradlí, poté se ubourají římsy. Nakonec se odfrézuje vozovka a odstraní se podkladní vrstvy.

#### Druhá fáze

V druhé fázi bude ubourána železobetonová deska.

#### Třetí fáze

V třetí fázi bude proveden potřebný výkop pro vybourání opěr, který bude náležitě zajištěn zejména v blízkosti okolních nemovitostí. Odstraní se stávající opěry a křídla.

#### Čtvrtá fáze

V poslední fázi se rozebere břehová dlažba a provede se výkop pro vybourání základů. Odstraní se základy.

## 6 Provizorní přemostění

Provizorní přemostění se nenavrhuje. Osobní a nákladní doprava včetně autobusů bude vedena po objížděné trase.

## 7 Ochranná a bezpečnostní opatření

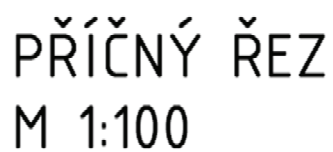
Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Více viz příloha E4 BOZP.



- 727