



MĚSTSKÝ ÚŘAD TRUTNOV

Odbor výstavby

oddělení silničního hospodářství a dopravy

Doručení:
dle rozdělovníku

Číslo jednací: MUTN 67053/2021

Spisová zn.: 2021/4844/V/KRI

Skartační zn.: S/5

Spisový zn.: 280.4

Vyřizuje: Ing. Iva Křemenská

Telefon: 499 803 367

E-mail: kremenska@trutnov.cz

Datum: 06.08.2021

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 03.06.2021 podal **Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, který zastupuje Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a. s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

"Most ev.č. 304-002 Libňatov", obec Libňatov

obsahující stavební objekty

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Silnice II/304

SO 180 - Dopravně-inženýrské opatření

SO 201 – Most ev.č. 304-002

SO 202 – Opěrná zeď

SO 203 – Nábřežní zeď

(dále jen "stavba").



Popis stavby:

SO 101 – Silnice II/304 – rekonstrukce komunikace bude probíhat v celkové délce 66,0 m v provozním staničení km 5,852 – 5,918 km. Jedná se o kompletní výměnu konstrukčních vrstev vozovky s ohledem na rekonstrukci mostu ev. č. 304-002, který je hlavním objektem stavby. S ohledem na povahu stavby zůstává směrové i výškové vedení bezezměnné. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu, pohybuje se v rozmezí 5,27 – 6,53 m. Rozšíření či homogenizace šířky vozovky v dané lokalitě není možná z důvodu přilehlého parkovacího pruhu z levé strany a strmého svahu s blízkou nemovitostí ze strany pravé. Pro částečné zajištění větší bezpečnosti ve směrovém oblouku, je na pravé straně komunikace v km 0,022 – 0,053 navržena silniční obruba výšky 12 cm, která je v místě sjezdu ponížena na výšku 4 cm. Prostor sjezdu od km 0,025 – 0,035 je za osazenou obrubou dosypán recyklovaným materiálem pro napojení na stávající úroveň sjezdu. Od km 0,053 – 0,066 kdy se již nacházíme v přímé, je navržena nepevněná krajnice šířky 0,50 m z recyklovaného materiálu. Příčný sklon vozovky je držen v dosavadních sklonech, především z důvodu napojení na stávající stav a přilehlý parkovací pruh. V místě rozhraní povrchu komunikace a parkovacího pruhu je navržen odvodňovací čtyřřádek z žulové kostky. Na začátku i konci upravovaného úseku je navržen prostor o šířce 1,0 m pro zajištění napojení na stávající stav.

Konstrukční vrstvy vozovky: D1-N-2-V-PIII (modifikovaná)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11+	40 mm
Spoj. postřik z kationaktivní asf. emulze PS-C	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	80 mm
Inf. postřik z kationaktivní asf. emulze PI-C	0,80 kg/m ²
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	200 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/63	180 mm
Upravená a zhuťněná zemní pláň, $E_{def,2} = \min 45 \text{ MPa}$	
Konstrukce celkem	500 mm

Odvodnění vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, který ve velké míře odvádí povrchovou vodu ze silnice do uliční vpusti. Na konci úseku dešťová voda volně stéká do přilehlého terénu. V zájmovém území se nachází pouze jedna stávající uliční vpust v prostoru parkovacího pruhu poblíž mostu ev. č. 304 - 002. Tato vpust bude vybourána a nově osazena v odsazené poloze na rozhraní silnice a parkovacího pruhu. Pláň komunikace je odvodněna za pomoci podélného trativodu, který je také vyústěn do zmiňované uliční vpusti.

SO 201 – Most ev.č. 304-002 - most bude řešen jako ŽB rám. Křídla budou kolmá i rovnoběžná, zavěšená. Délka přemostění bude 3,7m a volná šířka včetně průjezdního prostoru má šíři 7,12m. Výška je neomezená. Římsy budou na obou stranách ŽB monolitické. Na levé straně bude ocelové zábradelní svodidlo, které navazuje na opěrnou zeď. Na pravé straně bude mostní zábradlí.

Základní údaje:

Počet poli	1
Délka přemostění:	3,75 m
Délka rozpětí pole:	4,18 m
Délka nosné konstrukce:	4,61 m
Délka mostu	6,33 m
Volná šířka mostu:	7,13 m
Šířka mezi zábradlími	7,13 m
Šířka nosné konstrukce:	7,62 m
Šířka mostu:	8,22 m
Šikmost:	pravá 68,9 °
Stavební výška:	0,48 m
Konstrukční výška:	0,40 m
Volná výška na mostě:	neomezena

Výška mostu:	2,10 m
Volná výška pod mostem	1,62 m
Zatížení:	zatížení dle ČSN EN 1991-2 skupina pozemních komunikací 1 bez zvláštního zatížení

Převáděná komunikace je i nadále navržena v kategorii S 6,5/30. Komunikace je v místě mostu v levostranném směrovém oblouku; ve směru staničení i nadále klesá. Příčný sklon je po celé délce konstantní 6,0 %. Dno vodoteče se v místě mostu vyčistí a opevní se lomovým kamenem. V opevnění se vytvaruje kyneta lichoběžníkového tvaru.

Spodní stavba - pod všemi základy je navržena vrstva podkladního betonu tloušťky 150 mm. Rozměry podkladního betonu jsou ve všech případech větší minimálně o tloušťku podkladního betonu, než jsou půdorysné rozměry základů. Zaklad je navržen jako pas, horní povrch je vyspádován směrem k vnějším okrajům zakladu. Opěry mostu, rámové stojky, jsou navrženy jako monolitické železobetonové stěny konstantní tloušťky. Vlastní rámový roh se vybetonuje až současně s nosnou konstrukcí. Součástí opěry O1 je i kolmé zavěšené křídlo na levé straně mostu. Součástí opěry O2 je i kolmé zavěšené křídlo na pravé straně mostu, na levé straně pokračuje rovnoběžné křídlo. Nosná konstrukce - statický systém mostu je koncipován jako rámová konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří rám tvořený dvěma stojkami tl. 400 mm a horní příčlí, která má podélný sklon 0,53% a příčný sklon 6,0%. Příčle je tl. 400 mm. Na okrajích nosné konstrukce jsou provedeny okapničky 30×15 mm. Okraje nosné konstrukce jsou opatřeny ochranným nátěrem typu S2. Mostní svršek - izolační systém nosné konstrukce je navržen z NAIP dle TKP Kapitola 21. Hydroizolace je navržena z natavovacích asfaltových izolačních pásů. Izolace je přetáhnuta přes opěry až pod úroveň drenážních trubek. Tloušťka izolace je předpokládána 5 mm. Pod římsami je celoplošná izolace ochráněna druhou vrstvou izolace z NAIP, na rubu opěr je ochráněna geotextilií. Římsy na obou stranách mostu jsou navrženy monolitické železobetonové římsy. Na levé a i pravé straně je nepochozí římsa. Obruba je navržena ve sklonu 5:1; výška nášlapu činí 180 mm; zkosení hrany obrubníku je 15/15 mm. Horní povrch římsy je na obou římsách ve 4,0 % příčném sklonu. Kotvení římsy je navrženo z kotev ve vývrtu dle VL4 402.02, na křídle se kotvení provede vyvedením betonářské výztuže dřívku křídla. U části římsy, která není na křídlech, je navrhnut podkladní beton tloušťky 200 mm. Ve svislé části pravé římsy jsou umístěny 2 chráničky Ø110/94. Chráničky jsou protáhnuty i pod zádlazbou navazující na římsu s přesahem cca 500 mm před lemující obrubník. Horní povrch římsy je opatřen příčnou striáží silonovým koštětem. Úprava je navrhována vždy 125 mm od kraje římsy. Obrubníková část společně s horním povrchem se opatří nátěrem typu S4 celkové šířky 350 mm. Voda z povrchu mostu je přirozenou cestou, podélným a příčným sklonem vozovky, svedena za mostní konstrukci; na mostě není vzhledem k malé délce mostu navrženo žádné odvodňovací zařízení. Mostní zábradlí - na pravé římsě mostu je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Zábradlí je navrženo z válcovaných ocelových profilů. Kotvení zábradlí je navrženo na patní desku pomocí dodatečně osazených lepených kotev M12. Vzdálenost sloupků zábradlí je standardně 2,00 m. Zábradelní svodidlo - na levé římsě mostu je osazeno zábradelní svodidlo výšky 1,10 m s vodorovnou výplní s úrovní zadržení H2, minimální výška horní hrany svodnice je 750 mm. Kotvení zábradlí je navrženo na patní desku pomocí dodatečně osazených lepených kotev. Vzdálenost sloupků zábradelního svodidla je standardně 2,00 m. Zábradelní svodidlo před mostem navazuje na zábradelní svodidlo umístěné na opěrné zdi. Silniční svodidlo - na mostní svodidlo navazuje za mostem silniční jednostranné svodidlo. V navazujícím úseku je pouze délky krátkého náběhu, tj. 4 m. Dopravně bezpečnostní zábradlí - na římsě rovnoběžného křídla při opěře O2 je osazeno dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,10 m bez vodící funkce pro nevidomé a slabozraké. Zábradlí je navrženo z kruhových ocelových profilů. Kotvení zábradlí je navrženo na patní desku pomocí dodatečně osazených lepených kotev M12. Vzdálenost sloupků zábradlí je standardně 2,00 m.

SO 202 – Opěrná zeď - jedná se o opěrnou tížnou ŽB zeď, která bude svým tvarem navazovat na opěrnou zeď realizovanou v roce 2015. Délka zdi je 5,5 m. Založení objektu je navrhuto plošné. Pod všemi základy je navržena vrstva podkladního betonu tloušťky 150 mm. Rozměry podkladního betonu jsou ve všech případech větší minimálně o tloušťku podkladního betonu, než jsou půdorysné rozměry základů. Základ je navržen jako pas, horní povrch je vyspádován směrem k vnějším okrajům zakladu. Tloušťka dřívku se směrem k základu rozšiřuje z 600 mm na 800 mm. Výška dřívku je proměnná, kopíruje příčný sklon silnice. V koruně opěrné zdi je

navržena monolitická železobetonová římsa o šířce 0,80 m. Přesah římsy přes líc dříku 0,20 m. Římsa bude kotvena pomocí výztuže vytažené z dříku opěrné zdi. Výška odrazného obrubníku se zvyšuje z 0,15 m na 0,18 m. Sklon horního povrchu římsy 4 % směrem k vozovce. Římsa bude v oblasti obruby opatřena ochranným nátěrem typu S4 v rozsahu 180 + 150 mm. Všechny hrany římsy budou zkoseny o velikosti 20/20. Obruba je navržena se zkosením 100/100; výška nášlapu zvyšuje ze 150 mm na 180 mm. Horní povrch římsy je v 4,0 % příčném sklonu. Na římsě je osazeno zábradelní svodidlo výšky 1,10 m s vodorovnou výplní s úrovní zadržení H2, minimální výška horní hrany svodnice je 750 mm. Kotvení zábradlí je navrženo na patní desku pomocí dodatečně osazených lepených kotev. Vzdálenost sloupků zábradelního svodidla je standardně 2,00 m.

SO 203 – Nábřežní zeď - jedná se o přeskládání nábřežní kamenné zdi, z důvodu rekonstrukce mostu, o délce 6,5 m. Založení objektu je navrženo plošné. Pod všemi základy je navržena vrstva podkladního betonu tloušťky 150 mm. Rozměry podkladního betonu jsou ve všech případech větší minimálně o tloušťku podkladního betonu, než jsou půdorysné rozměry základů. Základ je navržěn jako pas, horní povrch je vyspádován směrem k vnějším okrajům základu. Tloušťka dříku je konstantní, 300mm. Výška dříku je proměnná, kopíruje okolní svah. Pohledová strana dříku bude obložena kamenem tl. 200mm do cementové malty. Obklad bude kotven pomocí dodatečně vlepaných kotev. Spáry se vyplní speciální cementovou maltou. V koruně opěrné zdi je navržena monolitická železobetonová římsa o šířce 0,70 m. Přesah římsy přes líc ŽB dříku 0,40 m a přesah přes kamenný obklad je 0,2m. Římsa bude kotvena pomocí výztuže vytažené z dříku zdi. Sklon horního povrchu římsy 4 % směrem k terénu. Římsa bude v oblasti obruby opatřena ochranným nátěrem typu S4 v rozsahu 180 + 150 mm. Všechny hrany římsy budou zkoseny o velikosti 20/20. Při spodním okraji bude provedena okapnička.

SO 001 – Příprava staveniště - postup demolice - postup demolice lze rozdělit do několika fází. V první fázi demolice mostu dojde k odstranění zábradlí, poté se ubourají římsy. Nakonec se odfrézuje vozovka a odstraní se podkladní vrstvy. V druhé fázi bude ubourána železobetonová deska. Ve třetí fázi bude proveden potřebný výkop pro vybourání opěr, který bude náležitě zajištěn zejména v blízkosti okolních nemovitostí. Odstraní se stávající opěry a křídla. V poslední fázi se rozebere břehová dlažba a provede se výkop pro vybourání základů. Odstraní se základy.

SO 180 - Dopravně-inženýrské opatření – objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací. Rozsah uzavření a objízdné trasy budou schváleny v rámci rozhodnutí o povolení uzavírky ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.

a) Druh a účel stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 304-002 a navazující silnice. Podle technické specifikace bude provedena kompletní rekonstrukce mostu. Stávající komunikace se prostorově významně nezmění.

b) Údaje o katastrálním území a parcelních číslech a druhu pozemku podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a povoluje

Obec: Libňatov

Katastrální území: Libňatov

parc.č.	druh pozemku dle KN	vlastník	zábor
195	Zahrada	Iveta Máslová	trvalý, dočasný
196	ostatní plocha – ostatní komunikace	Iveta Máslová	dočasný

197	Zahrada	Marie Kuldová	dočasný
201/1	Zahrada	obec Libňatov	dočasný
1061/3	ostatní plocha – ostatní komunikace	obec Libňatov	dočasný
1062/1	ostatní plocha – silnice	KHK – Správa silnic	dočasný
1099/1	ostatní plocha – silnice	KHK – Správa silnic	trvalý, dočasný
1158/1	vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR – Lesy ČR s.p.	trvalý, dočasný
1158/2	vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené	ČR – Lesy ČR s.p.	dočasný

c) *Popis prostorového řešení stavby*

SO 101 - rekonstrukce komunikace bude probíhat v provozním staničení silnice II/304 cca km 5,852 – 5,918 km. Celková délka úpravy silnice II/304 je tedy 66,0 m v základním šířkovém uspořádání S 6,5/30. Šířka komunikace je zachována a pohybuje se v rozmezí zpevnění od 5,27 – 6,53 m. SO 201 - jedná se o kompletní rekonstrukci mostu. Most bude řešen jako ŽB rám. Křídla budou kolmá i rovnoběžná, zavěšená. Délka přemostění bude 3,7m a volná šířka včetně průjezdního prostoru má šíři 7,12m. Výška je neomezená. Římsy budou na obou stranách ŽB monolitické. Na levé straně bude ocelové zábradelní svodidlo, které navazuje na opěrnou zeď. Na pravé straně bude mostní zábradlí. SO 202 – Opěrná zeď - jedná se o opěrnou tížnou ŽB zeď, která bude svým tvarem navazovat na opěrnou zeď realizovanou v roce 2015. Délka zdi je 5,5 m. SO 203 – Nábřežní zeď - jedná se o přeskládání nábřežní kamenné zdi, z důvodu rekonstrukce mostu, o délce 6,5 m. Prostorové řešení je patrné z výkresu Koordinační situace C.3, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

d) *Umístění stavby na pozemku*

Umístění bude provedeno dle Koordinační situace C.3, která je přílohou tohoto rozhodnutí.

e) *Vymezení území dotčeného vlivy stavby*

Stavbou přímo dotčené pozemky: parc.č. 195, 196, 197, 201/1, 1061/3, 1062/1, 1099/1, 1158/1, 1158/2, k.ú. Libňatov

Sousední pozemky a stavby na nich, které mohou být rozhodnutím dotčeny: st.p.č. 94, 164, 170/1, parc.č. 90/2, 199/3, 1095/3, k.ú. Libňatov

II. Stanoví podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby

Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové; ověřil Ing. Martin Stejskal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1006185 a Ing. Jiří Ehrengerger, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT - 0501067; s přednostním respektováním podmínek tohoto povolení. Ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude dokončena **do tří let od nabytí právní moci rozhodnutí.**
3. Stavebník je povinen předem ohlásit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a neprodleně ohlásit všechny změny v uvedených skutečnostech.
4. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení

zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při provádění stavby je nutno dodržet nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, v případě změny stavby budou dále dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, příslušných norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
6. Při stavbě musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
7. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
 - § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.
8. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:
 - § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
9. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí, aby byl zhotovitelem zajištěn příjezd pro sanitní a hasičské vozy. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

12. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
13. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
14. Pozemky a stavby dočasně dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům.
15. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
16. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (označení stavby, stavebník, zhotovitel, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci a stanovený termín dokončení stavby).
17. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
18. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.
19. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
20. Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku. (§ 156 stavebního zákona).
21. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
22. Vjezd k nemovitosti ve vlastnictví paní Jitky Svědřkové, Libňatov 7, 542 36 Libňatov bude uveden do původního stavu (současného stavu), tedy pozvolný nájezd do dvora i garáže, se zachováním současného vydláždění. Před zahájením bude stav fotograficky zdokumentován.

Podmínky vyplývající z následující vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků, dotčených pozemků a staveb a ostatních účastníků řízení

23. Lesy České republiky, s.p. OŘ východní Čechy, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – vyjádření správce toku ze dne 27.01.2021, č.j. LCR947/078368/2021
24. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k PD ze dne 05.02.2021, zn. 001112770457
25. Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – vyjádření ze dne 25.01.2021 zn. SSKHK/SS/935/2021

26. Vodohospodářské služby RT, s.r.o., Horní Lánov 61, 543 41 Horní Lánov – informace k existenci sítí /existence/ ze dne 16.10.2020 a vyjádření k PD ze dne 29.01.2021

Podmínky uvedené v závazné části závazného stanoviska dotčeného orgánu

27. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská č.p. 78, Dolní Staré Město, 541 01 Trutnov – stanovisko ze dne 12.05.2021, č.j. KRP-8487/Čj-2021-051006

V rámci realizace návrhu požadujeme splnění technických podmínek a obecných technických požadavků na pozemní komunikace, uvedených v příslušných ustanoveních vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

28. Městský úřad Trutnov, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1 – koordinované závazné stanovisko ze dne 11.02.2021, č.j. MUTN 12383/2021

vodní hospodářství

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto závazné stanovisko, kterým uděluje souhlas k provedení stavby:

Most ev.č. 304-002 u OÚ Libňatov dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona v k.ú. Libňatov v obci Libňatov v kraji Královéhradeckém na pozemcích křížících vodní tok Maršovka a na pozemcích sousedících s korytem vodního toku Maršovka ,ř.km. 3,160 - 3,200;

související vodní tok	Maršovka
IDVT	10167567
ČHP	1-01-02-0500-0-00
HGR.....	5151 Podkrkonošský permokarbon
souřadnice v systému JTSK začátek ..	Y = 625497, X = 1013719
umístění jevu vůči toku.....	křížení vodního toku
název a kód vodního útvaru.....	Úpa od toku Ličná po ústí do Labe

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované v únoru 2021 společností M - PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, Hradec Králové pod zakázkovým číslem 20-071-03;
- Budou dodrženy podmínky stanoveny ve stanovisku správce vodního toku Maršovka, Lesy České republiky, s.p.:
 - realizace stavby bude probíhat v souladu se zněním zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění, a rovněž musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 752130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními),
 - koryto pod mostním objektem s přesahy před a za most bude v celé jeho šíři opevněno, v opevnění je vytvarována kyneta lichoběžníkového tvaru. Začátek a konec opevnění bude opatřen zapuštěným betonovým prahem šířky 500 mm nevytvářejícím výškový schod; hloubka prahu před mostem bude min. 500 mm, za mostem min. 800 mm; na zbudování prahů bude použit vodostavební beton,
 - vzhledem výškovým a územním omezením není možné zvýšit kapacitu mostu na Q100, kapacita bude zvýšena, dle předložené projektové dokumentace o 64%,
 - stavbou budou dotčeny pozemky č. 1158/1 a 1158/2 v k.ú. Libňatov ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., proto bude po dobu výstavby

uzavřena nájemní smlouva, která bude končit uzavřením smlouvy o služebnosti na stavbu, křížící pozemek v majetku ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., případně bude stavba majetkoprávně vypořádána. Návrh smlouvy připraví k podpisu Bc. Václav Uhlíř, referent pozemkové evidence, tel. 956919467 po Vašem vyzvání a e-mail: vaclav.uhlir@lesy-cr.cz.

- min. 10 dní před zahájením prací bude zahájení oznámeno správci toku p. Petru Jírovi, tel. 606081094, e-mail: petr.jira@lesy-cr.cz,
 - při vlastním provádění prací nesmí dojít ke znečištění koryta VT stavebními hmotami ani únikem pohonných hmot,
 - na březích koryta vodního toku ani v jejich ochranném pásmu (6m od osy koryta VT) nebude skladován žádný materiál nebo výkopek, který by mohl být odtud splaven; tento prostor též nebude využíván k parkování stavebních vozidel a strojů,
 - umísťované zařízení bude v majetku investora a Lesy České republiky, s.p. neponesou zodpovědnost za její poškození vlivem klimatických činitelů.
- c) Veškeré práce budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona v platném znění, tj. budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace terénu a povrchových a podzemních vod ropnými látkami nebo jinými látkami závadnými vodám. V případě úniku ropných látek je nutné neprodleně provést sanaci postiženého místa, tj. při úniku na nezpevněný terén zasaženou zeminu odtěžit a uložit do nepropustného obalu, při úniku na zpevněné plochy zasypat zasažené místo dostatečným množstvím vhodného sorbentu, v případě úniku do vody ohradit postižené místo a zasypat ho dostatečným množstvím vhodného sorbentu plovoucího po hladině. Po nasáknutí závadných látek sorbent mechanicky odstranit a uložit ho do nepropustného obalu. Obaly s kontaminovaným materiálem musí být zabezpečeny proti následnému úniku obsahu do životního prostředí a proti manipulaci neoprávněnou osobou a musí být předány k likvidaci jako nebezpečný odpad pouze osobě oprávněné k nakládání s tímto odpadem podle zákona o odpadech.
- d) Při nepříznivém počasí musí být pravidelně kontrolován stav hladiny toku. V případě předpokladu povodňových průtoků musí být veškerý stavební materiál i technika odstraněny z míst, kde by mohlo dojít k jejich splavení.
- e) Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v zájmové lokalitě.
- f) V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti podzemních či povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám je nutné tuto situaci neprodleně řešit a nahlásit příslušným orgánům.
- g) Před zahájením prací bude předložen vodoprávnímu úřadu Havarijní plán ke schválení vč. stanoviska Povodí Labe a Lesů ČR k havarijnímu plánu.
- h) Souhlas se uděluje na dobu nezbytně nutnou k provedení stavby.

ochrana zemědělského půdního fondu

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu, příslušný podle ustanovení §15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") posoudil žádost o souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF), kterou dne 22.01.2021 podal Královéhradecký kraj, IČ: 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové (dále jen „investor“), kterého zastupuje, na základě plné moci, ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČ: 27502988, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení vydává podle § 9 odst. 1 a 8 „zákon“ závazné stanovisko - souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF části pozemkové parcely číslo (dále jen p.p.č.) 195 (zahrada) o celkové výměře odnětí ze ZPF 79 m² ve prospěch akce „Most ev.č. 304-002 Libňatov, Libňatov - k.ú. Libňatov“

Jako podmínky tohoto souhlasu předepisujeme provedení, případně zajištění následujících opatření:

- a) Skrýt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé dotčené ploše a zajistit jejich hospodárné využití nebo řádné uskladnění pro účely rekultivace podle § 8 odst. 1 písm. a zákona.
- b) Jakýkoliv zásah do půdního fondu před nabytím právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí je tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, není povolen.
- c) V souladu s ustanovením § 11a, odst. 1), písm. b) „zákona“ Vám nebudou, po zahájení realizace záměru, za trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ve prospěch akce „Most ev.č. 304-002 Libňatov, Libňatov - k.ú. Libňatov“ předepsány odvody do fondu životního prostředí.

ochrana přírody a krajiny -

Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává závazné stanovisko - souhlas podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Maršovka (IDVT 10167567), ř.km. 3,160 -3,200 včetně břehových porostů na p.p.č. 1158/1 a 1158/2 v k.ú. Libňatov, při provádění stavby: „Most ev.č. 304-002 Libňatov Libňatov - k.ú. Libňatov, která se má uskutečnit na p.p.č. 1158/1, 1158/2, 1099/1, 1061/3, 197, 201/1, 1062/1, 196 a 195 vše v k.ú. Libňatov, obec Libňatov.

Souhlas se vydává za předpokladu dodržení uvedených podmínek:

- a) Při provádění stavebních prací musí být přijata taková opatření, aby bylo zabráněno změně chemismu vodního prostředí (únik ropných a stavebních látek a podobně) v toku a jeho blízkosti a negativnímu dopadu na rostliny a živočichy vázané na toto vodní prostředí. Je nutné dodržovat normu na ochranu dřevin při stavební činnosti č. ČSN 83 90 61.
 - b) Akce bude provedena dle projektové dokumentace na stavbu „Most ev.č. 304-002 Libňatov Libňatov - k.ú. Libňatov“ v únoru 2021 společností M - PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, Hradec Králové pod zakázkovým číslem 20-071-03 pro společné územní a stavební řízení.
 - c) Koryto pod mostním objektem s přesahy před a za most bude v celé jeho šíři opevněno, v opevnění je vytvarována kyneta lichoběžníkového tvaru. Začátek a konec opevnění bude opatřen zapuštěným betonovým prahem šířky 500 mm nevytvářejícím výškový schod; hloubka prahu před mostem bude min. 500 mm, za mostem min. 800 mm; na zbudování prahů bude použit vodostavební beton.
 - d) Na březích koryta vodního toku ani v jejich ochranném pásmu (6m od osy koryta VT) nebude skladován žádný materiál nebo výkopek, který by mohl být odtud splaven; tento prostor též nebude využíván k parkování stavebních vozidel a strojů.
29. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 - závazné stanovisko ze dne 09.02.2021, spis. zn. 108098/2021-1150-OÚZ-BR
- Při omezení, či uzavírce silnice II/304 včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření požadujeme minimálně tři týdny předem tuto skutečnost oznámit na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové, Kateřina Obermajerová – tel. 973 251 519, email: obermajerova@army.cz).
30. Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové – stanovisko ze dne 29.01.2021, č.j. MO 24213/2021-5512HK

Při uzavírce požaduji tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Stanovení fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby

31. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: závěrečná kontrolní prohlídka. Stavebník při kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):

- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
- dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
- doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
- dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci)
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- prohlášení zhotovitele stavby o tom, že provedl stavbu v souladu s podmínkami stavebního povolení a ověřenou projektovou dokumentací, že byly provedeny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a pro stavbu byly použity výrobky ve smyslu § 156 stavebního zákona
- závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby
- stavební deník (k nahlédnutí)
- geometrický plán (pokud odchází ke změně hranic pozemků)
- zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí, v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách dotčených sítí technického vybavení
- pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce
- stanovení místní úpravy provozu, na základě které bylo realizováno VDZ a SDZ

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 94k písm. a), c), d) stavebního zákona:

Okruh účastníků společného řízení stavební úřad stanovil takto:

- podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 94k písm. a) stavebního zákona (stavebník)
Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, který zastupuje Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a. s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové
- podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 94k písm. c) stavebního zákona (vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem)
Lesy České republiky s.p., správa toků - oblast povodí Labe, IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (správce vodního toku)

Vodohospodářské služby RT, s.r.o., Richard Trkan, IČO 27461556, Horní Lánov 61, 543 41 Lánov (*technická infrastruktura*)

obec Libňatov, IČO 00278084, Libňatov 148, 542 36 Libňatov (*technická a dopravní infrastruktura*)

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, s právem hospodaření Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (*dopravní infrastruktura*)

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*technická infrastruktura*)

- podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 94k písm. d) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku)

Iveta Máslová, nar. 27.10.1975, náměstí Horníků 495, 541 01 Trutnov (*vlastník parc.č. 195, 196, k.ú. Libňatov*)

Marie Kuldová, nar. 24.07.1953, Libňatov 42, 542 36 Libňatov (*vlastník parc.č. 197, k.ú. Libňatov*)

obec Libňatov, IČO 00278084, Libňatov 148, 542 36 Libňatov (*vlastník parc.č. 201/1, 1061/3, k.ú. Libňatov*)

ČR - Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (*vlastník parc.č. 1158/1, 1158/2, k.ú. Libňatov*)

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, s právem hospodaření Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (*vlastník parc.č. 201/1, 1061/3, k.ú. Libňatov*)

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*věcné právo k parc.č. 195, 1062/1, 1099/1, k.ú. Libňatov*)

Odůvodnění

Stavebník, Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, který zastupuje Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a. s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové podal dne 03.06.2021 žádost o vydání společného povolení na stavbu: "Most ev.č. 304-002 Libňatov", obec Libňatov obsahující stavební objekty SO 001 – Příprava staveniště, SO 101 – Silnice II/304, SO 180 - Dopravně-inženýrské opatření, SO 201 – Most ev.č. 304-002, SO 202 – Opěrná zeď a SO 203 – Nábřežní zeď na pozemcích parc.č. 195, 196, 197, 201/1, 1061/3, 1062/1, 1099/1, 1158/1, 1158/2, k.ú. Libňatov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení. Doklady byl doloženy dne 24.06.2021.

Stavební úřad opatřením ze dne 25.06.2021 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, ve kterém podle § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání a současně dle § 94m odst. 3 stavebního zákona určil lhůtu do 15 dnů od doručení, kdy mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy. Stavební úřad tedy upustil od ústního jednání a ohledání na místě a pro uplatnění námitek a stanovisek stanovil lhůtu ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení upozornil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy ve stanovené lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto. Účastníci řízení byli poučeni o způsobu podávání námitek ve smyslu ustanovení § 94n odst. 3 stavebního zákona.

Účastníkům řízení byla dána možnost seznámit se s obsahem spisu před vydáním rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně způsobu jejího provádění, dopad na

zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny v rozdělovníku rozhodnutí a proto jim přiznal postavení účastníka řízení. Okruh účastníků společného řízení byl stanoven takto:

Účastníkem společného územního a stavebního řízení je:

- podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 94k písm. a) stavebního zákona (stavebník)
Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, který zastupuje Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a. s., IČO 27502988, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové
- podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. b) stavebního zákona (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)
obec Libňatov, IČO 00278084, Libňatov 148, 542 36 Libňatov
- podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 94k písm. c) stavebního zákona (vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem)
Lesy České republiky s.p., správa toků - oblast povodí Labe, IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (*správce vodního toku*)
Vodohospodářské služby RT, s.r.o., Richard Trkan, IČO 27461556, Horní Lánov 61, 543 41 Lánov (*technická infrastruktura*)
obec Libňatov, IČO 00278084, Libňatov 148, 542 36 Libňatov (*technická a dopravní infrastruktura*)
Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, s právem hospodaření Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (*dopravní infrastruktura*)
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*technická infrastruktura*)
- podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu a § 94k písm. d) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku)
Iveta Máslová, nar. 27.10.1975, náměstí Horníků 495, 541 01 Trutnov (*vlastník parc.č. 195, 196, k.ú. Libňatov*)
Marie Kuldová, nar. 24.07.1953, Libňatov 42, 542 36 Libňatov (*vlastník parc.č. 197, k.ú. Libňatov*)
obec Libňatov, IČO 00278084, Libňatov 148, 542 36 Libňatov (*vlastník parc.č. 201/1, 1061/3, k.ú. Libňatov*)
ČR - Lesy České republiky, s.p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (*vlastník parc.č. 1158/1, 1158/2, k.ú. Libňatov*)
Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, s právem hospodaření Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (*vlastník parc.č. 201/1, 1061/3, k.ú. Libňatov*)
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*věcné právo k parc.č. 195, 1062/1, 1099/1, k.ú. Libňatov*)
- podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 94k písm. e) stavebního zákona (osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno).
Jaromír Lienert, nar. 21.03.1971, Velké Svatoňovice 41, 542 35 Velké Svatoňovice a Jana Lienertová, nar. 22.10.1976, Libňatov 143, 542 36 Libňatov (*vlastníci st.p.č. 164, k.ú. Libňatov*)

Jitka Svědíková, nar. 29.10.1962, Libňatov 7, 542 36 Libňatov (*vlastník st.p.č. 170/1, parc.č. 90/2, 1095/3, k.ú. Libňatov*)

obec Libňatov, IČO 00278084, Libňatov 148, 542 36 Libňatov (*vlastník parc.č. 199/3, k.ú. Libňatov*)

Iveta Máslová, nar. 27.10.1975, náměstí Horníků 495, 541 01 Trutnov (*vlastník st.p.č. 94, k.ú. Libňatov*)

Ve společném územním a stavebním řízení speciální stavební úřad v souladu s ustanovením §94o stavebního zákona posuzoval, zde je stavební záměr v souladu s požadavky:

a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

S požadavky stavebního zákona v oblasti souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování byla stavba posouzena úřadem územního plánování. Dle závazného stanoviska dle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona vydaného Městským úřadem Trutnov, Odborem rozvoje města jako orgánem územního plánování v rámci koordinovaného závazného stanoviska ze dne 11.02.2021, č.j. MUTN 12383/2021 je záměr přípustný. Úřad územního plánování konstatoval, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a že záměr není v rozporu ani s uplatňováním cílů a úkolů územního plánování stanovenými v ust. § 18 a 19 stavebního zákona za podmínky, že záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené projektové dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.

Posouzení souladu záměru s požadavky prováděcích vyhlášek provedl projektant, který ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s orgány územního plánování a dotčenými orgány. Zodpovídá dále za proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projekt technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Stavební úřad neshledal v tomto posouzení nedostatky.

Stavební úřad zkoumal, zda stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Obecné požadavky na využívání území stanoví vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění. Pro stavby komunikací ani inženýrských sítí tato vyhláška žádné zvláštní požadavky. Z hlediska prováděcích právních předpisů byl záměr posouzen zejména podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

K záměru byla doložena stanoviska vlastníků správců sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby. Za tímto účelem byly v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými byl zajištěn soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, požární bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti provozu a dále s požadavky zákona o pozemních komunikacích a v oblasti souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Předložená závazná stanoviska jsou souhlasná, záměr je s předloženými stanovisky

v souladu. Podmínky dotčených orgánů, vyjádřené v závazných stanoviscích, přejímá speciální stavební úřad do výrokové části rozhodnutí – takto bylo postupováno i při posuzování projednávaného záměru pro vydání společného povolení. Předložená stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách společného povolení. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, vyjádřených v předložených závazných stanoviscích.

Dále se speciální stavební úřad v souladu s § 94o odst. 2 stavebního zákona zabýval ověřením, zda:

- a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Dokumentace je úplná a přehledná, v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Je vypracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Jednotlivé části dokumentace byly opatřeny otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem zpracovatele. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Stavební úřad neshledal v tomto ohledu ve společné dokumentaci nedostatky. Splnění požadavků předepsaných v uvedených prováděcích právních předpisech posoudil projektant v dokumentaci v dostačující míře, speciální stavební úřad nezjistil v tomto ohledu žádné nedostatky. Jak vyplývá z výše uvedeného, dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby.

- b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávajících komunikacích, technické, popř. jiné vybavení potřebné k užívání stavby není třeba budovat.

- c) Stavební úřad v souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 304-002 a navazující silnice. Podle technické specifikace bude provedena kompletní rekonstrukce mostu. Stávající komunikace se prostorově významně nezmění. S ohledem na umístění stavby a charakter stavby nezpůsobí technické řešení stavby a její provoz změnu vlivu na dotčené území. Její realizace zajistí zlepšení stavebního stavu komunikace. Ze strany dotčených orgánů chránících veřejné zájmy na jednotlivých úsecích (požární ochrana, bezpečnost a plynulost dopravy, životní prostředí) nebyla uplatněna žádná záporná, ani protichůdná stanoviska. Vzhledem ke sjednaným podmínkám a doloženým dokladům nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky, nelze tedy předpokládat žádné nové účinky plynoucí z budoucího užívání.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Stavební úřad neuvádí ve společném povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv jsou vymahatelné prostřednictvím norem občanského práva a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby stavební úřad nestanovil fáze výstavby, které musí být oznámené za účelem provedení kontrolní prohlídky; po dokončení stavby bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka stavby.

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů: (do výčtu doložených podkladů byly zahrnuty pouze podklady týkající se předmětné stavby)

- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov – závazné stanovisko ze dne 12.02.2021, zn. HSHK-849-2/2021

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 16.02.2021, č.j. KHS HK 03892/2021/HOK.TU.Po
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská č.p. 78, Dolní Staré Město, 541 01 Trutnov – vyjádření ze dne 12.05.2021, č.j. KRPH-8487/Čj-2021-051006
- Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí, Slovanské náměstí č.p. 165, Vnitřní Město, 541 01 Trutnov 1 – koordinované závazné stanovisko ze dne 11.02.2021, č.j. MUTN 12383/2021
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko ze dne 17.02.2021, č.j. KUKHK-3885/ZP/2021
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 - závazné stanovisko ze dne 09.02.2021, spis. zn. 108098/2021-1150-OÚZ-BR
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové – stanovisko ze dne 29.01.2021, č.j. MO 24213/2021-5512HK
- Lesy České republiky, s.p. OŘ východní Čechy, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – vyjádření správce toku ze dne 27.01.2021, č.j. LCR947/078368/2021
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 24.03.2021, č.j. KUKHK-4052/DS/2021-3(Vj)
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 24.06.2021, č.j. 708371/21 /neexistence/
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k PD ze dne 05.02.2021, zn. 001112770457
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 12.10.2020, zn.0101395583 /existence/
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – vyjádření ze dne 12.10.2020, zn. UPTS/OS/257564/2020 /neexistence/
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 – sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 12.10.2020, zn. 02001138091 /neexistence/
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomčikova 2144/1, 148 00 Praha 4 – vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 12.10.2020, zn. E43181/20 /neexistence/
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha – vyjádření ze dne 12.10.2020, zn.MW9910159590218905 /neexistence/
- obec Libňatov, Libňatov 148, 542 36 Libňatov – stanovisko k technické infrastruktuře ze dne 21.07.2021, z.n 471/2020
- obec Libňatov, Libňatov 148, 542 36 Libňatov – vyjádření k PD ze dne 20.01.2021, zn. 43/2021
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – vyjádření ze dne 25.01.2021 zn. SSKHK/SS/935/2021
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k existenci zařízení ze dne 12.10.2020, zn. 5002239490 /neexistence/
- Vodohospodářské služby RT, s.r.o., Horní Lánov 61, 543 41 Horní Lánov – informace k existenci sítě /existence/ ze dne 16.10.2020
- Vodohospodářské služby RT, s.r.o., Horní Lánov 61, 543 41 Horní Lánov – vyjádření k PD ze dne 29.01.2021
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 – sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 12.10.2020, zn. 0700278021 /neexistence/
- Souhlasy dle § 184a stavebního zákona: parc.č. 201/1, 1061/3, k.ú. Libňatov ze dne 12.01.2021, parc.č. 195, 196, k.ú. Libňatov ze dne 20.01.2021, parc.č. 197, k.ú. Libňatov ze dne 20.01.2021

dne 22.01.2021, parc.č.1062/1, 1099/1, k.ú. Libňatov – stavebník, parc.č. 1158/1, 1158/2, k.ú. Libňatov – 25.02.2021

- Plná moc
- Výpisy z KN

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do společného povolení byly zahrnuty veškeré podmínky, vztahující se k povolované stavbě.

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, Horská č.p. 78, Dolní Staré Město, 541 01 Trutnov ve svém stanovisku ze dne 12.05.2021, č.j. KRPH-8487/Čj-2021-051006 upozorňuje: „*navržené dopravně inženýrské opatření nemusí být v době realizace v rámci stanovení přechodné úpravy provozu ze strany dopravního inspektorátu odsouhlaseno a toto stanovisko tak není souhlasem s tímto dopravně inženýrským opatřením. Nelze vyloučit další požadavky na doplnění návrhu, případně i na celkové přepracování návrhu opatření. V případě posuzování v stavebním řízení schvalovaných dopravních opatření může mít významný vliv na rozhodnutí dopravního inspektorátu aktuální situace na pozemních komunikacích v místě stavby i na příjezdových úsecích.*“ Stanovení přechodné nebo místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podléhá samostatnému řízení, a není stanoveno v rámci vydání společného povolení speciálním stavebním úřadem.

V rámci zahájeného řízení obdržel stavební úřad dne 16.07.2021 vyjádření účastníka řízení paní Jitky Svědíkove, Libňatov 7, 542 36 Libňatov s požadavkem : *“Žádám, aby po dokončení stavby byl vjezd k mé nemovitosti uveden do původního stavu (současného stavu). Tedy pozvolný nájezd do dvora i garáže, se zachováním současného vydláždění. Před zahájením si stav fotograficky zdokumentujeme.”* Dle předložené Situace D.1.1 bude dotčená část předlážděna. Požadavek účastníka řízení byl zahrnut do podmínky č. 22 rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

Účastníci řízení neuplatnili námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Připomínka účastníka řízení byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí.

Upozornění

Stavba nesmí být zahájena, pokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Stavební úřad nestanovil delší lhůtu.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka vydanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Správní orgán upozorňuje stavebníka, že je třeba v dostatečném časovém předstihu min. 60 dní požádat Odbor výstavby Městského úřadu Trutnov o stanovení přechodné úpravy provozu pro uzavírku a pro provádění stavebních prací a následně dle potřeby o stanovení místní úpravy provozu po dokončení stavby. Uzavírku vydá příslušný silniční správní úřad.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odbor doprav a silničního hospodářství prostřednictvím městského úřadu Trutnov, Odboru výstavby. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

(otisk úředního razítka)

(vlastnoruční podpis)

z p. Ing. Iva Křemenská
vedoucí oddělení
silničního hospodářství a dopravy

Příloha

Koordinační situace C.3

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) byl zaplacen dne 12.07.2021.

Obdrží

účastníci (dodejky)

Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a. s., IDDS: p8bghw3
Iveta Máslová, náměstí Horníků č.p. 495, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Marie Kuldová, Libňatov č.p. 42, 542 36 Libňatov
obec Libňatov, IDDS: xk9a7ft
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Lesy České republiky s.p., správa toků - oblast povodí Labe, IDDS: e8jcfsn
Vodohospodářské služby RT, s.r.o., IDDS: 5aea5jw
Jaromír Lienert, Velké Svatoňovice č.p. 41, 542 35 Velké Svatoňovice
Jana Lienertová, Libňatov č.p. 143, 542 36 Libňatov
Jitka Svědíková, Libňatov č.p. 7, 542 36 Libňatov
Iveta Máslová, náměstí Horníků č.p. 495, Střední Předměstí, 541 01 Trutnov 1

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Trutnov, IDDS: yvfab6e
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, územní pracoviště Trutnov, IDDS: dm5ai4r
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Trutnov, dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d
Městský úřad Trutnov, Odbor rozvoje města, oddělení územního plánování, IDDS: 3acbs2c
Městský úřad Trutnov, Odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, IDDS: 3acbs2c
Městský úřad Trutnov, Odbor životního prostředí, IDDS: 3acbs2c
Ministerstvo obrany ČR, Sekce s nakládáním majetku MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
Ministerstvo obrany ČR, Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, IDDS: hjyaavk