

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby : **SILNICE III/32426 NECHANICE, UL. HRÁDECKÁ**

Místo stavby : Nechanice

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : k.ú. Nechanice 702471

Druh stavby : Rekonstrukce komunikace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Příspěvková organizace
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 70947996
DIČ: CZ70947996

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ : 42195683
DIČ: CZ42195683

SO 101 – SILNICE III/32426:

M.I.S. a.s.

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant : Lukáš Třasák, DiS.

SO 102 – CHODNÍKY A SO 103 – PARKOVACÍ STÁNÍ:

M.I.S. a.s.

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant : Lukáš Třasák, DiS.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:**E-dir s.r.o**
Martin HauptSO 402 – PŘELOŽKA KABELU O2:**CTI SYSTEMS s.r.o.**
Ing. Stanislav Marhold**2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY****2.1. Druh, rozsah a popis stavby:**

Rozsah akce:	Rekonstrukce silnice III/32426 V Nechanicích, ul. Hrádecká, úsek od křižovatky s MK (Husovo náměstí) po křižovatku s MK (ul.Školská).
Druh stavby:	Rekonstrukce ulice
Délka úprav:	cca 282m

Řešené ulice se nachází v jižní části města Nechanice, v k.ú. Nechanice v Královéhradeckém kraji.

Stávající stav

Technický stav úseku sil. III/32426 vyžaduje celkovou rekonstrukci. Tato skutečnost bude specifikována (v rámci technického zpracování díla) na základě provedené diagnostiky vozovky a IG průzkumu. Úsek v délce cca 92 m od křižovatky s místní komunikací na Husově náměstí po křižovatku s místní komunikací (ul. Štolbova) je jednosměrná komunikace. Další úsek až po ulici Školskou už je komunikace obousměrná.

Návrh rekonstrukce prvního úseku po ul. Štolbova

V prvním úseku od křižovatky s místní komunikací na Husově náměstí po křižovatku s místní komunikací (ul. Štolbova) - směrové a výškové poměry zůstanou přibližně zachovány. Kategorie dle ČSN 73 6110 odpovídá dle místních podmínek MO1p 10,25/6,75/30. Stavebními úpravami křižovatky dojde k prodloužení jednosměrného úseku na délku 100,80m. Šířkové poměry silnice III/32426 budou v tomto úseku upraveny na šířku 4,0 m mezi obrubami a na požadavek města je navrženo podélné parkování vozidel vlevo v počtu 5x O2 přičemž první parkovací stání je určeno pro osoby ZTP. Stávající chodník vpravo bude na požadavek města směrově i výškově zachován, pouze při přeložce kabelu O2 bude rozebrán dlážděný kryt a následně položen zpět. U stávajících snížených obrub budou osazeny varovné pásy š. 0,40m z reliéfní zámkové dlažby. Vlevo pak bude chodník rekonstruován podél parkovacích stání. Odvodnění komunikace bude zachováno stávající do jednotné kanalizace. Uliční vpusti budou osazeny nové, stávající budou vybourány. V prvním úseku bude realizována přeložka kabelu O2.

Návrh rekonstrukce druhého úseku od ulice Štolbova po ulici Školská

Úsek v délce cca 181 m od křižovatky s místní komunikací (ul. Štolbova) po křižovatku s místní komunikací (ul.Školská) - směrové a výškové poměry zůstanou přibližně zachovány. Kategorie dle ČSN 73 6110 odpovídá dle místních podmínek MO2p 14,5/11/50. Šířkové poměry silnice III/32426

budou v tomto úseku upraveny na šířku 6,0 m mezi obrubami, tím dojde k rozšíření stávajícího chodníku vlevo a také bude realizováno 5 podélných parkovacích stání.

Úprava křižovatky

V rámci stavby budou rovněž upraveny křižovatky ulic Hrádecká a Štolbova, Hrádecká a Žižkova, Hrádecká a Školská resp. Vaňhalova. Ve všech křižovatkách budou upraveny nároží a sníženy obrubníky v místech pro přecházení a přechodech pro chodce. Ke zvýšení bezpečnosti dojde zejména u křižovatky ul. Hrádecká a Žižkova, kde nový návrh řeší kolmé připojení jednosměrné komunikace a již nebude možné parkování v prostoru křižovatky.

Parkovací stání

Návrh zavádí 10 parkovacích stání velikosti O2, z nichž jedno bude vyhrazeno pro zdravotně a tělesně postižené. Parkovací stání velikosti O2 pro podélné parkování má rozměry 6,50 x 2,00m. Stání pro zdravotně a tělesně postižené pak 7,00 x 2,00m. Povrch parkovacích stání bude ze žulové dlažby, která bude získána ze stávajícího krytu při bourání vozovky.

Veřejné osvětlení

Součástí rekonstrukce komunikace je návrh nového veřejného osvětlení v celém úseku, součástí bude rovněž nasvětlení přechodů pro chodce.

Bezbariérovost

V ulicích jsou navrženy místa pro přecházení a přechody pro chodce s varovnými a signálními pásy. Vodící linie podél chodníků tvoří podezdívky domů resp. plotů. Tam kde chodník nevede podél plotů, bude osazena záhonová obruba, která bude převýšena o 0,06m. Podél snížených obrub na 0,02m jsou navrženy varovné pásy. Přechod mezi výškou obruby 0,12m a sníženou výškou 0,02m bude řešen náběhovým obrubníkem zaobleným.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: nebyl stanoven

Předpoklad ukončení výstavby: nebyl stanoven

Postup výstavby se předpokládá na dva stavební úseky „Husovo nám. - ul. Štolbova“ a „ul. Štolbova – ul. Školská“. Tyto úseky jsou rozděleny vzhledem k výhodnému využití objízdnych tras.

2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci:

Vzhledem k tomu, že tato stavba zahrnuje rekonstrukci místní komunikace a přilehlých chodníkových ploch, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Charakteristika území:

Stavba se nachází v jižní části Nechanic. Jedná se o místní komunikaci. Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

2.5. Vliv technického řešení na životní prostředí a celkový dopad stavby na území:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů, zlepšení odtokových poměrů povrchové vody, zachování parkovacích míst a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku.

Osazené hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké zvýší bezpečnost nevidomých a slabozrakých osob. Z hlediska hlučnosti dojde odstraněním stávající dlažby k výraznému snížení hlučnosti.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace rekonstrukce ulice je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni pro vydání stavebního povolení a zadání stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupcem investora a s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- geodetické zaměření území
- katastrální mapa
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha “dokladová část “, které jsou zakresleny v situaci.
- diagnostický průzkum vozovky
- inženýrsko-geologický průzkum
- hluková studie

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Originální zákresy sítí, které byly poskytnuty jejich správci byly předány objednateli. Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této průvodní zprávy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace se řeší ve stupni DSP+DZS a obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – KOMUNIKACE
SO 102 – CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 402 – PŘELOŽKA KABELU O2

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb :

Stavba je řešena jako rekonstrukce ulice. V místě stavby je plánována rekonstrukce kanalizace, kterou bude nutno koordinovat s touto stavbou. Nejdříve bude provedena rekonstrukce kanalizace a následně rekonstrukce této části ul. Hrádecká.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby :

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky právě prováděné ulice. Doprava v okolí staveniště bude řízena přechodným dopravním značením a pracovníky na stavbě.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován.

5.3. Dopravní omezení a zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky právě prováděné ulice. Přístup a příjezd na staveniště bude z dotčených pozemků a dalších navazujících místních silnic. Pro staveništní dopravu, požární

vozidla a vozidla záchranné služby je zapotřebí při provádění zachovat alespoň 1/2 vozovky průjezdnou. Přístup do objektů dotčených stavbou bude po dobu stavby zachován. Jeho omezení si dohodne s vlastníky objektů zhotovitel stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

SO 101 – SILNICE III/32426: Královéhradecký kraj

SO 102 – CHODNÍKY: Město Nechanice

SO 103 - PARKOVACÍ STÁNÍ: Město Nechanice

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ: Město Nechanice

SO 402 – PŘELOŽKA KABELU O2: Telefonica O2

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků. Výpisy vlastníků pozemků jsou přiloženy v dokladové části.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČASTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím úplném dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Přípravné a bourací práce

V prostoru staveniště budou rozebrány stávající dlažby chodníků a odstraněn dlážděný povrch ulice Hrádecká cca 200m. Zemní práce budou spočívat v odstranění starých konstrukčních vrstev na úroveň zemní pláň (v případě sanace na úroveň paraplán) včetně vyhloubení rýh pro trativody a chráničky a jam pro uliční vpusti.

8.1. SO 101 – SILNICE III/32426

Směrový a výškový návrh komunikace je zcela přizpůsoben okolní zástavbě. Šířka vozovek bude 4,00m resp. 6,00m ve směrovém oblouku rozšířena na 6,50m. Vozovka bude dle diagnostiky navržena asfaltová. V daném úseku silnice budou navrženy dva typy konstrukce vozovky. Popis konstrukčních vrstev je podrobně rozepsán níže. Vozovka bude opřena do betonového odvodňovacího proužku o rozměrech 500/250/80. Silniční obruby jsou navrženy betonové o rozměrech 1000/150/250. Silniční obruba bude převýšena o 0,12m nad vozovkou. Snížená silniční obruba ve vjezdech, místech pro přecházení nebo na konci chodníku bude převýšena o 0,02m. Obruby a odvodňovací proužky budou osazeny do betonového lože C20/25nXF3 s boční opěrou v tl. 0,10m.

km 0,000 – 0,180 00 NOVÁ KONSTRUKCE TYP.1 - ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ :

ASFALTOVÝ BETON PRO VELMI TENKÉ VRSTVY BBTM 5A, CRMB	30 MM	ČSN EN 13108-2
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK.KATIONAKTIVNÍ EMULZE PSE 0,3 kg asf./m2		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+, CRMB	60 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA, GE 0/32	150 MM
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA, GE 0/63	150 MM
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ E _{DEF,2} MIN. 60 MPA		ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE CELKEM	390 MM	

km 0,180 – 0,281 85 NOVÁ KONSTRUKCE TYP.2 - ASFALTOVÝ BETON NEMODIFIKOVANÝ :

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 (ABS II)	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	0,3 kg asf./m ²	
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16 (OKS I)	80 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 60MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		430 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	400 MM	ČSN 736126
OCHRANNÁ VRSTVA ŠTĚRKODRTI 0/32	ŠD	100MM	ČSN 736126
TKANÁ VÝZTUŽNÁ, FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE Z POLYPROPYLENU S PEVNOSTÍ V TAHU PŘÍČNĚ A PODÉLNĚ 80KN.m ⁻¹			

Alternativa:

KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM	KSC	150 MM	ČSN 736124
----------------------------	-----	--------	------------

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena sanace podloží.

Hutnění konstrukčních vrstev bude prováděno **bez vibrací** za použití větších válců. Vibrace budou použity s ohledem na okolní zástavbu pouze ve výjimečných případech a v omezené míře. Při hutnění je třeba dávat přednost větším válcům s hutněním bez vibrací.

Před zahájením stavebních prací bude proveden podrobný pasport stávající přilehlé zástavby se zaměřením na stávající viditelné znaky poškození budov (trhliny, praskliny ...)

Odvodnění

Odvodnění od povrchové vody bude provedeno příčným sklonem vozovky a chodníků. Voda tak bude svedena k betonovým odvodňovacím proužkům a následně díky podélnému sklonu vozovky do uličních vpustí. V řešeném úseku jsou navrženy nové uliční vpusti. Vpusti budou napojeny PVC přípojkami DN200 do nové resp. stávající kanalizace. Nové vpusti budou betonové s kalovým košem. Mříž bude výklopná litinová 0,50 x 0,50m na pantech pro zatížení třídy D400.

V rámci koordinace stavebních úprav komunikace a rekonstrukce kanalizace v ul. Hrádecká bylo dohodnuto, že do projektu kanalizace bude zahrnuto vysazení odboček pro jednotlivé dešťové svody přilehlých domů. Dále budou vysazeny z hlavního řadu odbočky pro splaškovou kanalizační přípojku.

Odvodnění pláně

Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem min. 3,00% do podélných tratí s PVC perforovanou DN150, které jsou vyústěny do uličních vpustí. Rýha tratě bude ze všech stran obalena tkanou separační a filtrační geotextílií z polypropylenu s pevností v tahu příčně i podélně 15kN.m⁻¹. Tratě bude vysypán ložem z kameniva 8/16 v tl. 0,10m a dosypán stejným kamenivem až po úroveň zemní pláně, kde bude kamenivo také překryto geotextílií.

Zelené pásy

V místě zelených pásů budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy rýha bude vyplněna zeminou z výkopů. Dále bude na zeminu rozprostřena ornice v tl. min. 0,10m, která bude oseta zátěžovou travní směsí.

8.2. SO 102 – CHODNÍKY a SO 103 PARKOVACÍ STÁNÍ

Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby, povrch parkovacích zálivů bude z dlažby žulové, která bude získána ze stávajícího krytu při bourání vozovky. Šířka chodníků bude proměnlivá mezi 2,0 – 2,50m, z důvodu vyrovnání odchylky budov od uliční čáry. Šířka podélných parkovacích stání je navržena 2,00m. Místa pro přecházení a přechody pro chodce budou doplněna i o signální pás šířky 0,80m viz. *Situace*. Konstrukce chodníku bude opřena do záhonové betonové obruby 14-5 o rozměrech 500/50/200. Záhonová obruba bude převýšena podle příčného sklonu chodníku. Na spodní straně je vždy osazen v úrovni a na horní straně tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké a je převýšen o 0,06m. Dále bude záhonová obruba použita ve vjezdech dle *Situace*, kde bude osazena v úrovni. Snížená obruba bude vždy doplněna varovným pásem šířky 0,40m z dlažby odlišné barvy a se speciálním reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké. Mezi konstrukcí chodníku a podezdívky budov bude osazena nopová fólie.

Signální a varovné pásy

Tvar zámkové dlažby bude „obdélník“ 0,10 x 0,20m. Zámková dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké, která bude použita na varovné a signální pásy, bude mít tvar obdélníku 0,1x0,2m a bude **červené barvy**.

Signální pásy budou provedeny v šířce 0,80m. Směr signálního pásu vždy určuje nevidomému směr přecházení, proto je nutné dbát nato, a by směr signálního pásu byl ve směru osy přechodu nebo místa pro přecházení. U přechodu pro chodce navazuje signální pás přímo na pás varovný. U místa pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen o 0,40m. Varovný pás je umístěn všude, kde klesne výška obruby chodníku pod 0,08m.

Skladba konstrukce

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH ZÁLIVŮ:

ŽULOVÁ DLAŽBA K10 (BUDE POUŽITAZ TÉTO STAVBY) K10	100 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8 L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD	150 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63 ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM	420 MM	

SANACE PODLOŽÍ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63 KAM	200 MM	ČSN 736126
OCHRANNÁ VRSTVA Z PÍSKU NEBO ŠTĚRKOPÍSKU	100 MM	ČSN 736126
TKANÁ VÝZTUŽNÁ, FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE Z POLYPROPYLENU S PEVNOSTÍ V TAHU PŘÍČNĚ A PODÉLNĚ 80KN.m-1		

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA tvar "obdélník" PŘÍRODNÍ DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8 L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM	250 MM	

SANACE PODLOŽÍ v případě nedodržení Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD	150 MM	ČSN 736126
-------------------	--------	------------

TKANÁ VÝZTUŽNÁ, FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE Z POLYPROPYLENU S PEVNOSTÍ V TAHU PŘÍČNĚ A PODÉLNĚ 80KN.m-1

KONSTRUKCE VJEZDŮ:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA tvar "obdélník" PÍSKOVCOVÁ	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		420 MM	

SANACE PODLOŽÍ VIZ. BOD Č.2

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Výškové řešení stavby

Výškové řešení stavby je přizpůsobeno stávající okolní zástavbě. Průběh nivelety a stávajícího terénu je patrný z přílohy *podélný profil*. Detailní výškové řešení stavby bude zpracováno v rámci realizační dokumentace.

8.4. SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Objekt řeší v rámci rekonstrukce silnice v ul. Hrádecká nové veřejné osvětlení v úseku Husova náměstí po křižovatce s ulicí Školská včetně osvětlení přechodů pro chodce. Osvětlení komunikace bude řešeno osmi svítidly, nasvětlení přechodů pro chodce pak sedmi svítidly. Detailní popis je zpracován v rámci objektu této PD.

8.5. SO 402 – PŘELOŽKA KABELU O2

Objekt řeší přeložku kabelu O2 v ul. Hrádecká ve staničení stavby 0,000 – 0,185km. Detailní popis je zpracován v rámci objektu této PD. **Stávající kabel O2, který se dle vytyčení nachází ve vozovce bude odstraněn v rámci výkopových prací objektu SO 101. Kabel bude vytyčen a označen pracovníky správce vedení (TELEFONICA O2 , a.s. Hradec Králové).**

9. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

9.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- kanalizace: ve správě Královéhradecká provozní a.s. Hradec Králové
- vodovod: ve správě Královéhradecká provozní a.s. Hradec Králové
- nadzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- podzemní elektrické kabely vn do 35 kV: ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- nadzemní i podzemní tel.kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s. Hradec Králové
- veřejné osvětlení: ve správě Citelum
- plynovod : ve správě RWE, a.s., Hradec Králové

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

9.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

9.3. Kulturní památky:

Tato stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Kácení stromů a další zeleně :

Stavba si vyžádá kácení dvou stromů u křižovatky ulic Hrádecká a Vaňhalova resp. Školská. Rovněž bude nutné částečně prořezat keře u památníku.

10.2. Rozsah zemních prací :

Zemní práce budou spočívat v odstranění dlažby a starých konstrukčních vrstev na úroveň zemní pláně včetně vyhloubení rýh pro trativody a chráničky a jam pro uliční vpusti.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Předem nejsou známy požadavky na energie.

11.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř.recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů, vybudování nových parkovacích míst a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13. OBECNÉ POŽADAVKY

13.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

13.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

13.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.4. Požární bezpečnost:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací 5,50m a navržením obrátíšť na konci úprav. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromím objektům.

Návrh rekonstrukce chodníků je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Při rekonstrukci bude na komunikaci dodržena min. průjezdná šířka 3,0m. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.