

ZTKP

(ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **SILNICE III/32426 NECHANICE, UL. HRÁDECKÁ**

Místo stavby: Nechanice

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: k.ú. Nechanice 702471

Druh stavby: Rekonstrukce komunikace

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

1.2. Objednatel dokumentace

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Příspěvková organizace
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 70947996
DIČ: CZ70947996

1.3. Zhotovitel – generální projektant

M.I.S. a.s.
projekce Pardubice
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO: 42195683
DIČ: CZ42195683
Tel – fax: 466 261 533
E-mail: projekce.pce@seznam.cz

2. Základní údaje o stavbě

Účelem stavby je rekonstrukce silnice III/32426 v průtahu městem Nechanice od Husova náměstí po křižovatku ulic Hrádecká a Vaňhalova resp. Školská v celkové délce 0,281 85km.

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajícího stavu směrového, šířkového a výškového uspořádání trasy spolu s novou konstrukcí vozovky s asfaltovým krytem.

Dále je zde řešeno odvodnění vozovky novými bet. vodícími proužky $\text{š} = 0,25 \text{ m}$ do nových uličních vpustí a stávající dešťové kanalizace. Stávající žulové obruby budou na začátku trasy u Husova nám. dle stavu znovu osazeny do betonového lože.

Provede se osazení nového svislého a vodorovného dopravního značení.

Dle požadavku města Nechanice jsou rovněž navržena nová podélná parkovací stání kategorie O2.

Projekt řeší rekonstrukci komunikace vč. chodníků a bezbariérových úprav, které jsou v rámci objektu SO 102 a SO 103 financovány z rozpočtu města Nechanice. Před zahájením rekonstrukce komunikace bude provedena rekonstrukce kanalizace mezi šachtami NE 88 až NE 371. Tuto stavbu řeší samostatný projekt VaK Hradec Králové.

Součástí stavby je rovněž výstavba nového veřejného osvětlení v ulici Hrádecká a nasvětlení přechodů pro chodce, kterou řeší objekt SO 401 – Veřejné osvětlení. Veřejné osvětlení je rovněž investicí města Nechanice.

V místě stavby se nachází vodovod, splašková, kanalizace, telefonní kabel, podzemní a vrchní vedení el. 1kV a 35kV, plynovod a veřejné osvětlení. Inženýrské sítě jsou zakresleny dle vyjádření jejich správců a vytyčení správců před začátkem projekčních prací, přesná trasa bude vytyčena před zahájením zemních prací a upřesní se ochrana inž. sítí. Ve vyjádřeních správců inž. sítí jsou stanoveny podmínky pro provádění a plánované opravy a rekonstrukce sítí.

Plánovaná rekonstrukce si vyžádá přeložku kabelu O2 ve staničení stavby 0,015 – 0,180km. Přeložku kabelu řeší samostatný objekt SO 402 Přeložka kabelu O2.

3. Kvalitativní podmínky

3.1. Kvalitativní požadavky na materiály

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechny odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

3.2. Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístným číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětimístným označením. Normy je možno obdržet na adrese ČSNI, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 120.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem).

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 se změnami v letech 1994 – 2007. TKP distribuuje fy. PRAGOPROJEKT, K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, tel. 241 440 770, fax. 241 441 651.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných a s datem účinnosti až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

Dále bude postupováno zejména podle :

ČSN 73 6121 Stavba vozovek . Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6124 Stavba vozovek . Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem

ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady

ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry

TP 65 „Zásady pro dopravní značení na PK“

TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na PK“

TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“,

TP 102 „ Asfaltové emulze“

TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu“

TP 109 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací“.

TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“

TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inž.sítě ve vozovkách PK“

TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb :

kapitola č.3 TKP „Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě“

kapitola č.4 TKP „Zemní práce“.

kapitola č.5 TKP „Podkladní vrstvy“.

kapitola č.7 TKP „Hutněné asfaltové vrstvy“

kapitola č.10 TKP „Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy“

kapitola č.14 TKP „Dopravní značky a dopravní zařízení“

kapitola č.26 TKP „Postřiky a nátěry vozovek“

4. Frézování živičných vrstev

Frézování bude provedeno pouze ve staničení 0,200 - KÚ tj. v délce cca 80m a navazujících větvích křižovatek, protože převážná část rekonstrukce komunikace bude spočívat v odstranění stávajících žulových kostek. Frézování se předpokládá v tl. cca 50 mm.

5. Asfaltové hutněné vrstvy

Při provádění bude postupováno v souladu s kapitolou č.7 TKP.

5.1. Obrusná vrstva

V celé délce úpravy je navržen jeden druh obrusné vrstvy. Jedná se o asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11 (ABS II) tl. 50 mm. Požadované kvalitativní parametry kameniva a asfaltu musí odpovídat ČSN EN 13108 – 1:20008. Pro přípravu obalované směsi asfaltového betonu bude použit asfalt dle ČSN EN 13108-1:2008. Technické požadavky jsou popsány v TP109.

Základním předpokladem kvalitního provedení nových živičných vrstev je dodržení ČSN EN 13108 – 1:20008. Hutněné asfaltové vrstvy, včetně všech norem v této citovaných a s ní souvisejících jakož i kapitoly č.7 Hutněné asfaltové vrstvy – Technických kvalitativních podmínek staveb PK.

5.2. Ložní vrstva

V celém úseku rekonstrukce bude ložní vrstva provedena z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 22 (OKS I) tl. 80 mm. Požadované kvalitativní parametry kameniva a asfaltu musí odpovídat ČSN EN 13108 – 1:20008. Pro přípravu obalované směsi asfaltového betonu bude použit asfalt dle ČSN EN 13108-1:2008. Technické požadavky směsi jsou popsány v TP109.

6. Vjezdy

Vjezdy budou upraveny v rozsahu dle situace stavby. V místě vjezdů budou obruby sníženy na 2 cm, přičemž budou opatřeny varovným pásem š. 0,40m.

7. Chodníky

Chodníky jsou součástí tohoto projektu jako samostatný objekt SO 102. Rozsah úpravy chodníků je patrný ze situace stavby. Chodníky budou opatřeny bezbariérovými prvky dle ČSN 73 6110 Z1. Šířky chodníků jsou navrženy převážně 2,00m přičemž v místech zúžení uličního prostoru se šířka chodníku přizpůsobí.

8. Odvodnění

Při provádění bude postupováno v souladu s kapitolou č.3 TKP a TP83.

8.1 Trouby pro odvodnění

Pro nové přípojky ul. vpustí budou použity polypropylenové hladké trubky DN 200. Pro spojování a uložení platí pravidla výrobce. Vlastnosti trub PVC musí odpovídat ČSN EN 1401.

8.2 Vpustí, odvodňovací žlábek

Pro stavbu vpustí je nutno užít materiálů v souladu s TP 83, které určují užití a vlastnosti. Beton konstrukcí musí odpovídat podmínkám dle kap. 18 TKP. Nové vpustí budou DN 450 s mříží 500 x 500 typ Hradecký.

8.3 Příkopové tvárnice

Na konci úpravy vlevo podél chodníku bude osazen betonový žlábek š. 0,20m v délce 34m.

9. Obrubníky, vodící proužky

Při provádění bude postupováno v souladu s kapitolou č.10 TKP. Popis a kvalita stavebních materiálů jsou stanoveny pro obrubníky a krajníky prefabrikované v ČSN EN 1340 a v ČSN 721850. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm a vyplňují se cementovou maltou, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 736131-1 a ČSN 722430.

Betonové lože se pokládá na pevný a ztuhlý podklad a je nutno prvních 7 dní po osazení provádět ošetření betonu. Rozměry lože jsou dány dokumentací. Obruba bude osazena do lože s boční opěrou do betonu C 20/25 XF3.

9.1 Obrubníky

Nové sil. betonové obruby ABO 2-15 budou použity o rozměru 15x25x100. Záhonové obruby ABO 5-20, které budou použity u vjezdu budou o rozměrech 5x25x50. Na začátku úseku u Husova nám. budou použity žulové obrubníky uložené do betonového lože v rozsahu dle situace.

9.2 Vodící proužky

Nové vodící proužky budou použity prefabrikované ABK 10-25 o rozměru 10x25x50 budou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XF3. Cementový beton bude použit dle TKP kap. 18.

10. Svislé dopravní značení

Budou vyměněny stávající poškozené a zastaralé dopravní značky v rozsahu dle situace stavby. Pro svislé dopravní značení platí kap.14 TKP. Rozměry jsou základní dle VL.6.1, barevné provedení a symboly dle ČSN EN 12899-1.

11. Vodorovné dopravní značení

Dle požadavku investora bude vodorovné dopravní značení – první nátěr proveden stříkanou barvou s předznačením, obnova bude provedena opět stříkanou barvou. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě tř. 1. Pro vodorovné dopravní značení platí kap.14 TKP.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., a VL 6.2.

12. Bezpečnostní vybavení

Stavba si nevyžádá zvláštní bezpečnostní vybavení.

13. Dočasné dopravní značení

Dočasné dopravní značení bude součástí objízdných tras a je řešeno v příloze *H. Dopravně-inženýrská opatření* této projektové dokumentace.

14. Povrchové znaky inženýrských sítí

V případě nutnosti se výškově upraví kanalizační a vodovodní šachty, vodovodní šoupata a HUP.