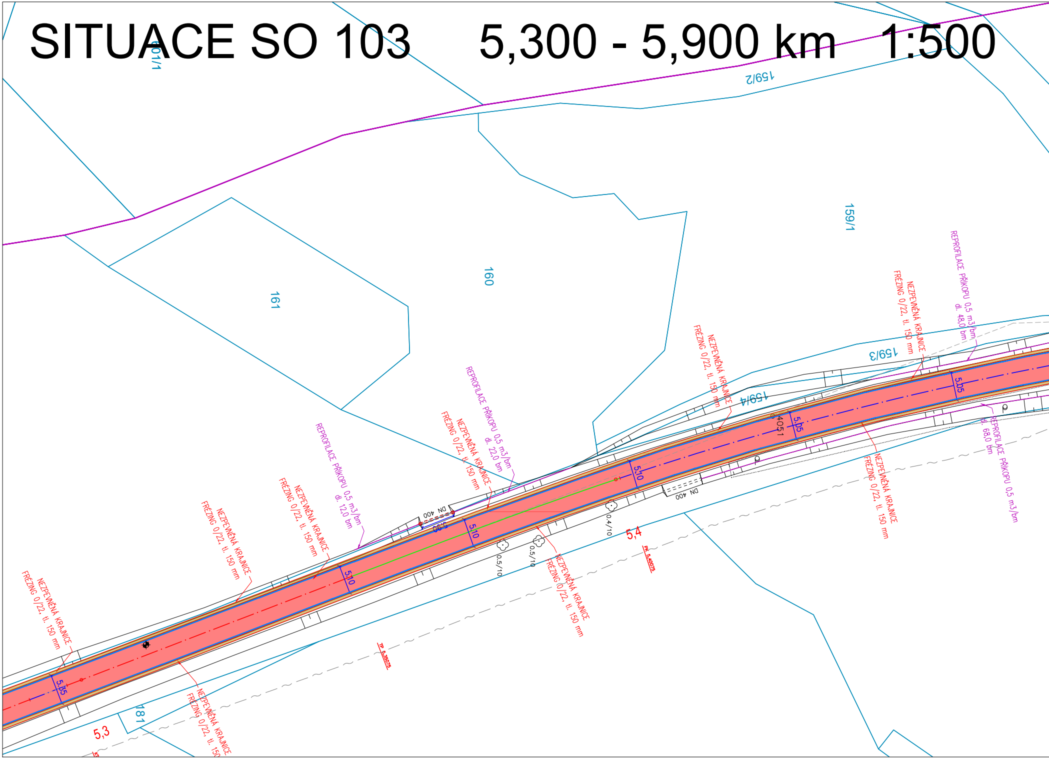
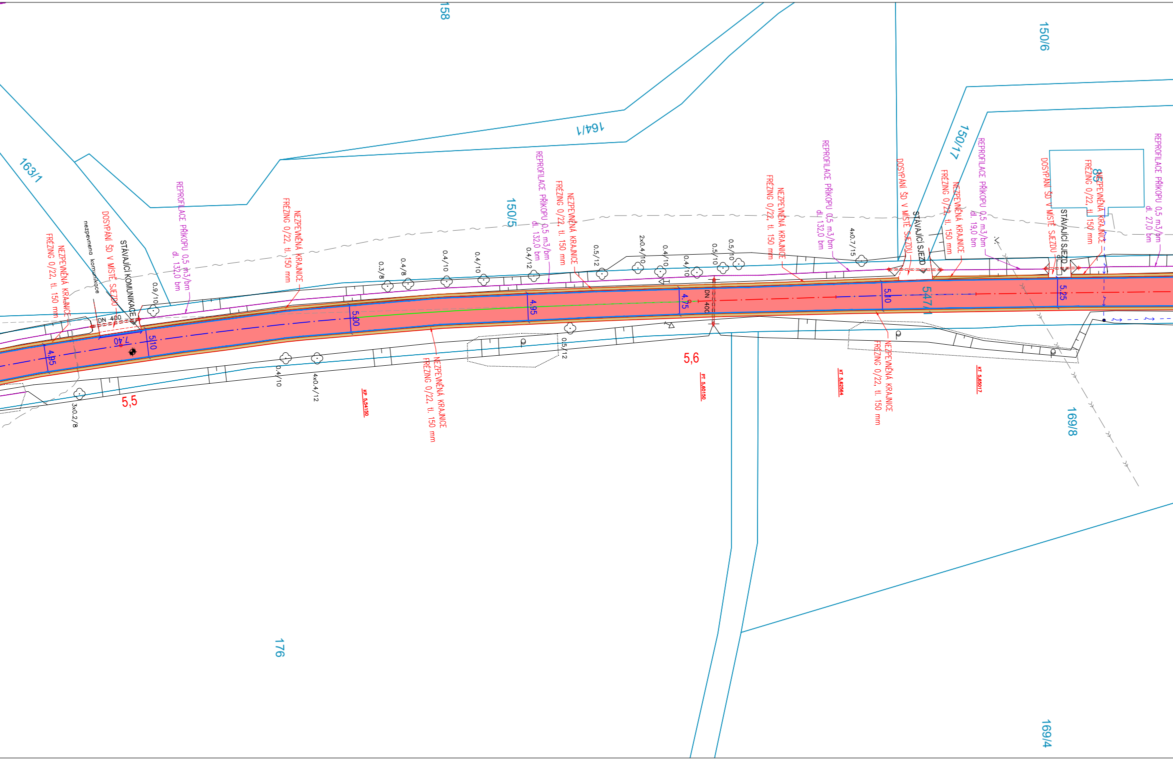
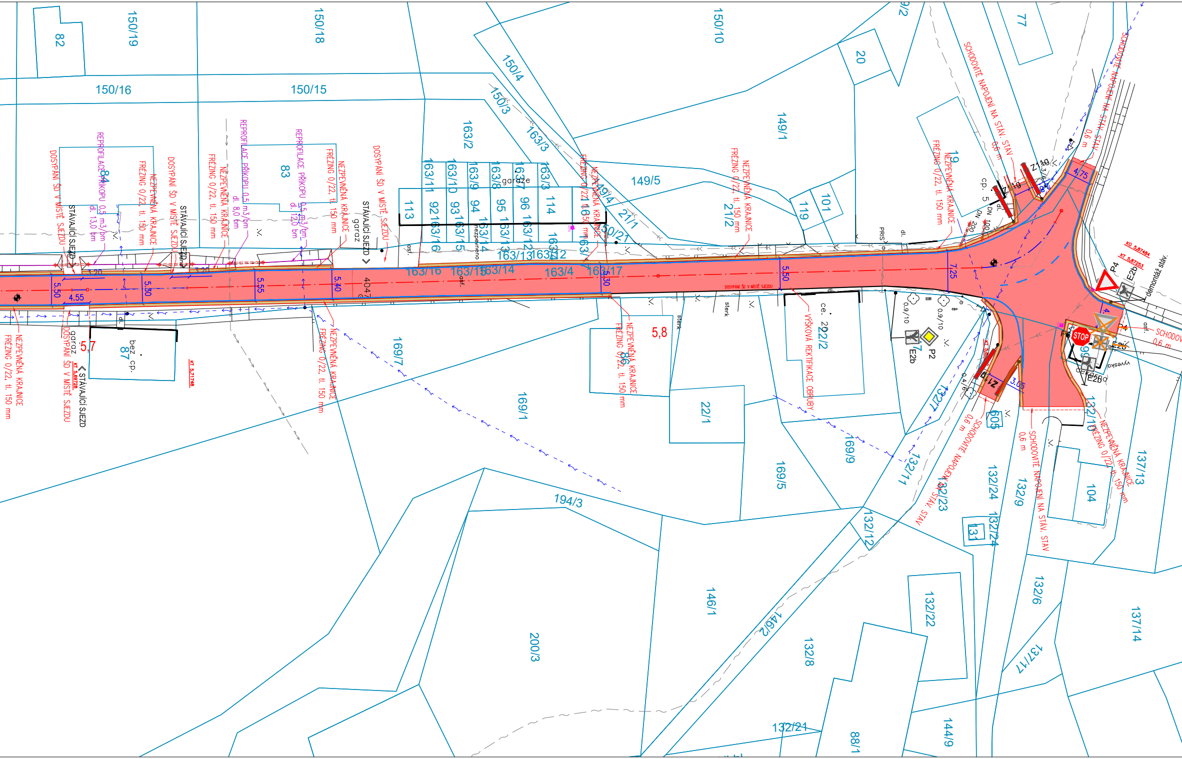
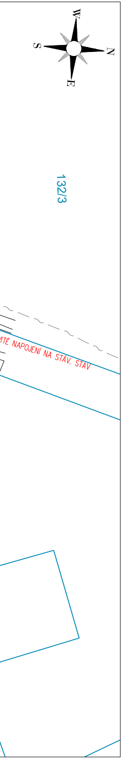
SITUACE SO 103 5,300 - 5,900 km 1:500


01/1
159/2
159/1
160
161
159/3
159/4
181
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 12,0 bm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 22,0 bm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 48,0 bm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 68,0 bm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150
DN 400
DN 400
5,90
5,10
5,10
5,10
5,05
5,05
5,05
4051
0.5/10
0.5/10
0.4/10
5,3
5,4
TP 5,35075
PK 5,40075


158
150/6
164/1
163/1
150/5
150/17
85
547/1
169/8
169/4
176
5,5
5,6
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
nezpevnena komunikace
DOSYPÁNÍ ŠD V MÍSTĚ SJEZDU
STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
DN 400
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 132,0 bm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
0.9/10
0.3/8
0.4/8
0.4/10
0.4/10
0.4/12
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 132,0 bm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
0.5/12
2x0.4/10
0.4/10
0.4/10
0.5/10
0.5/10
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 132,0 bm
4x0.7/15
DOSYPÁNÍ ŠD V MÍSTĚ SJEZDU
STÁVAJÍCÍ SJEZD
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 19,0 bm
DOSYPÁNÍ ŠD V MÍSTĚ SJEZDU
STÁVAJÍCÍ SJEZD
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm
dl. 27,0 bm
4.95
7.40
5.10
5.00
4.95
4.75
DN 400
5.10
5.25
3x0.2/8
0.4/10
4x0.4/12
0.5/12
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
KP 5,54150
PT 5,60150
KT 5,62564
KT 5,65017


82
150/19
150/18
150/10
150/16
150/15
150/4
150/3
163/3
163/2
149/1
149/5
149/4
21/1
21/2
150/21
20
77
19
101
119
84
83
113
163/11
163/10
163/9
163/8
163/7
163/3
garáže
92
93
94
95
96
114
163/16
163/15
163/14
163/13
163/12
163/4
163/17
nezpevněno
asf.
PRIS
dl.
cp. 5
DN 200
DN 100
Z1
1g
4,75
7,25
5,50
5,30
5,55
5,40
4,55
3,20
404,7
DOSYPÁNÍ ŠD V MÍSTĚ SJEZDU
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm dl. 13,0 bm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm dl. 8,0 bm
REPROFILACE PŘÍKOPU 0,5 m3/bm dl. 12,0 bm
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE FRÉZING 0/22, tl. 150 mm
STÁVAJÍCÍ SJEZD
garaz
bez cp. 87
5,7
5,8
KT 5,69728
KT 5,71748
86
22/1
22/2
ce. 20
VÝŠKOVÁ REKTIFIKACE OBRUBY
sterk
0,9/10
0,4/6
E2b
P2
P4
STOP
KÚ 5,87484
KT 5,87253
demontáž stáv.
vyveska
SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA STÁV. STAV 0,6 m
3,05
605
99
131
132/7
132/11
132/12
132/23
132/24
132/9
132/10
132/6
132/22
132/8
132/21
137/13
137/14
137/17
104
169/7
169/1
169/9
169/5
194/3
200/3
146/1
146/2
88/1
144/9


W
S
N
E
132/3
ITÉ NAPOJENÍ NA STÁV. STAV

LEGENDA

🟥	komunikace bez navýšení nivelety (řez A - A)
🟥	komunikace s navýšením nivelety (řez B - B)
🟫	nezpevněná krajnice frézing tl. 150 mm

LEGENDA

inženýrské sítě stávající

elektro

—	vedení NN nadzemní
—	vedení NN podzemní
—	vedení VN nadzemní
— vo —	veřejné osvětlení
— ~ —	sdělovací vedení

voda+kanalizace

—	kanalizace dešťová
—	vodovod

inženýrské sítě

voda+kanalizace

—	kanalizační přípojka DN 150
—	drenáž DN 150

—	katastrální hranice
—	napojení na stáv. terén v místě asfaltu prořez+zálivka
—	katastrální hranice
—	napojení na stáv. terén
—	obruba stávající
—	vdz bílá barva předznačení + plast

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

Generální projektant:

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Skuhrov n. Bělou - Lomy	
Investor ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		

PRODIN
SKUPINA VENTIO

Akce:

Oprava povrchu komunikace III/32112

Skuhrov n. Bělou - Lomy

SO 103 - Oprava povrchu 3,912 - 5,900 km

Formát	7 A4
Datum	04/2023
Účel	PDPS
Č. zakázky	3110-19-079
Změna	Č. kopie
Měřítko 1:500	
Část dokumentace D.1.3	Č. výkresu 1.3

Obsah výkresu:

SITUACE C (5,300 - 5,900 km)