





B. DUR+DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

| | | | | |
|---|------------------|---|--|----------------------------|
| KRESLIL: | ING. JAN MACHEK |  |  FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | ING. JAN MACHEK | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. LUKÁŠ TOBEŠ |  | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA |  | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ | OKRES: NÁCHOD | OBECE: BROUMOV, ŠONOV | STUPEŇ: | DUR+DSP+PDPS |
| INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ | | | ZAK.ČÍSLO: | 1162-15-3 |
| AKCE: III/30324 BROUMOV – ŠONOV OBJEKT: B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 1162 |
| | | | DATUM: | 10/2015 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘITKO: | – |
| OBSAH: DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3. |

ZPRÁVA
č. 74/2015

Diagnostika vozovky a návrh opravy
Silnice č. III/30324
Broumov - Šonov

Zpracováno pro MDS PROJEKT s.r.o.

Zadavatel: **MDS PROJEKT s.r.o.**
Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto
Česká republika
IČO: 27487938
DIČ: CZ27487938

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Janouškova 300, 162 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/200-13/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2009 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 197/2008 vydané MDČR č.j. 223/2008-910-IPK/3
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

| | |
|--------------|---|
| ČSN 73 61 00 | Názvosloví silničních komunikací |
| ČSN 73 61 14 | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování. |
| ČSN 73 61 60 | Zkoušení silničních živičných směsí |
| ČSN 73 61 92 | Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží |
| TP 82 | Katalog poruch netuhých vozovek |
| TP 87 | Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek |
| TP 115 | Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem |
| TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací |
| TP 208 | Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena |

Měřené úseky:

| Silnice č. | Podrobná lokalizace úseku | | |
|------------|--|--------------------------|---|
| III/30324 | Počátek | Uzel | 0432A001 |
| | | Uzlové staničení | 0,000 km |
| | | Liniové staničení měření | 0,000 km |
| | | Místní název | křiž. II/302 |
| | Konec | Uzel | 0432A011 |
| | | Uzlové staničení | 0,000 km |
| | | Liniové staničení měření | 4,950 km |
| | | Místní název | Šonov, křiž. s MK |
| | Okres | | Náchod |
| | Délka měřeného úseku | | 4,950 km |
| | Datum měření | | 23.7.2015 |
| | Teplota krytu vozovky | | 28,0 °C |
| | Poznámka | | |
| | Konstrukce vozovky pro výpočet zjištěna z vývrtů asfaltem tmelených vrstev a kopaných sond provedených zadavatelem | | Označení vrstvy |
| | | | Tloušťka [cm] |
| | Dopravní zatížení | | Asfaltové vrstvy vč. PM |
| | | | Podkladní vrstvy |
| | | | 13 cm |
| | | | 30 cm |
| | | | TNV/ 24 hod v obou směrech (sčít. 2010) |
| | | | 85 |

I. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na sedmi snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 600, 900, 1200, 1500 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.8.

Ve sloupci „číslo podúseků“ tabulky je uvedeno číslo podúseku, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty max. průhybu (sloupec D1 - KRYT VOZOVKY) tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků. Úsek byl rozdělen rovněž podle tloušťek asfaltových vrstev a to v na pravou a levou stranu.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech sedmi snímačích sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.

V grafu č. 2 jsou vykresleny průběhy průhybu d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, rozdíl průhybů d_1 a d_4 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních

vrstev a průhyb d_6 charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

Z grafu č. 2 je zřejmé, že jak průhyby d_6 charakterizující chování podloží, tak průhyby d_1 charakterizující chování krytových vrstev na celém sledovaném podúseku vykazují nehomogenitu svého průběhu, a tudíž je účelné rozdělit úsek na podúseky odpovídající tloušťce asfaltem tmelených vrstev. Z hlediska dopravního zatížení je úsek homogenní.

II. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky v teplotních podmínkách zjištěných při měření. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.9 až 1.16.

III. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém úseku nebo podúseku jsou dále vstupními veličinami analytického návrhu konstrukce vozovky. U asfaltem tmelených vrstev jsou moduly tuhosti opraveny na návrhovou teplotu dle TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“. Analytickou návrhovou metodou jsou vypočteny deformační charakteristiky:

- **poměrné přetvoření na spodním líci asfaltem tmelených vrstev ϵ_t**
- **poměrné stlačení na povrchu podloží ϵ_z**

Výstupem je počet maximálního počtu přejezdů návrhových náprav N_{MAX} , odpovídající vypočteným deformačním charakteristikám, ze kterého se při znalosti současného dopravního zatížení (TNV/24 hod) určí hledaná životnost v letech. Veškeré použité hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 2.

IV. Shrnutí výsledků:

| Číslo úseku nebo podúseku | Název úseku nebo podúseku | Staničení začátku a konce (km) | Délka úseku (km) | Dopravní zatížení (TNV) | Tloušťka zesílení (mm) |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1 | III/30324 Broumov - Šonov | 0,000 – 0,500 | 0,500 | 85 | 100 |
| 2 | III/30324 Broumov - Šonov | 0,500 – 2,350 | 1,850 | 85 | 90 |
| 3 | III/30324 Broumov - Šonov | 2,350 – 4,950 | 2,600 | 85 | 80 |

Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny podúseky, na které byl hodnocený úsek rozdělen. Dále je v tabulce uvedeno prosté zesílení v současném stavu potřebné pro zbytkovou dobu životnosti 20 let z hlediska únosnosti.

V návrzích technologií oprav je pak spočítáno zesílení pro tu kterou technologii opravy na návrhové období 20 let.

V. Návrh opravy:

Návrh opravy vychází z výsledku výpočtů zesílení vozovky, vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na úseku zaznamenaných na **příloženém CD a provedených jádrových vývrtů a sond**.

Na základě zhodnocení všech shora popsanych podkladů lze konstatovat, že návrh technologie opravy musí řešit tyto problémy:

- ▶ opravit lokálně porušená místa
- ▶ zesílit vozovku
- ▶ obnovit obrusnou vrstvu vozovky

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh opravy pro jednotlivé podúseky.

| Číslo úseku nebo podúseku | Název úseku nebo podúseku | Staničení začátku a konce (km) | Délka úseku (km) |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| 1 | III/30324 Broumov - Šonov | 0,000 – 0,500 | 0,500 |

Hodnocený úsek vykazuje vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti na cca 1 rok pro stávající dopravní zatížení 85 TNV/24 hod v obou směrech a vyžaduje zesílení 100 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen hloubkovou korozí přecházející ve výtluky, trhlinami únavovými při krajích vozovky a propadem nad rýhou kanalizace. Rozpad obrusné vrstvy vede k tvorbě výtluků opravovaných asfaltovou směsí a nátěry. Obrusná vrstva je tvořena asfaltovým kobercem a nátěry na penetračním makadamu.

- ▶ odstranit frézováním celoplošně asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce 50 mm, tedy místy až na podkladní štěrky
- ▶ provést opravy lokálních poruch a sanaci podkladu v místě kanalizační rýhy odtěžením podkladu na tl. min. 50 mm a vyplněním asfaltovou směsí ACP 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,40 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Zesílení vozovky pro tuto technologii opravy bylo vypočteno na 50 mm za předpokladu sanace rýhy pro kanalizaci.

Tloušťka celoplošně pokládaných asfaltových vrstev je 100 mm. Zvýšení nivelety o 50 mm. Tato oprava je navržena na zbytkovou dobu životnosti 20 let.

| Číslo úseku nebo podúseku | Název úseku nebo podúseku | Staničení začátku a konce (km) | Délka úseku (km) |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| 2 | III/30324 Broumov - Šonov | 0,500 – 2,350 | 1,850 |

Hodnocený úsek vykazuje vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti na cca 1 rok pro stávající dopravní zatížení 85 TNV/24 hod v obou směrech a vyžaduje zesílení 90 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, trhlinami únavovými při krajích vozovky a propadem krajů vozovky. Rozpad obrusné vrstvy vede k tvorbě výtluků opravovaných asfaltovou směsí a nátěry. Obrusná vrstva je tvořena nátěry na penetračním makadamu. Šířkové uspořádání vozovky je pro současné dopravní zatížení nevhodné a vede k pojíždění krajnic a destrukci asfaltových vrstev.

- ▶ provést pokládku vyrovnávací ložní vrstvy příčného sklonu vozovky v průměrné tloušťce 40 mm z asfaltové směsi ACL 8 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,40 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka:

Zesílení vozovky pro tuto technologii opravy bylo vypočteno na 90 mm.

Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev je 90 mm. Zvýšení nivelety o 90 mm.

Tato oprava je navržena na zbytkovou dobu životnosti 20 let.

Součástí opravy musí být obnova či zřízení odvodnění silničního tělesa.

| Číslo úseku nebo podúseku | Název úseku nebo podúseku | Staničení začátku a konce (km) | Délka úseku (km) |
|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| 3 | III/30324 Broumov - Šonov | 2,350 – 4,950 | 2,600 |

Hodnocený úsek vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti pro stávající dopravní zatížení 85 TNV/24 hod v obou směrech a vyžaduje zesílení 80 mm asfaltovým betonem.

Úsek je porušen hloubkovou korozí přecházející ve výtluky, trhlinami únavovými ve stopách vozidel a při krajích vozovky a trhlinami z nespojení vrstev.


- ▶ provést opravy lokálních poruch frézováním na minimálně 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí a pokládku lokálních vyrovnávek.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,40 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 11 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Celková tloušťka nově pokládaných vrstev je tedy 130 mm, zvýšení nivelety 80 mm. Tato oprava je navržena na zbytkovou dobu životnosti 20 let.

Součástí opravy musí být obnova či zřízení odvodnění silničního tělesa.

RODOS
JANOUSHKOVA 300
162 00 PRAHA 6
TEL: 235 361 220



Ing. Pavel Herrmann
RODOS

Praha 25.7.2015

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

Měřeno při teplotě 28°C

0 300 600 900 1200 1500 2100

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m ²] | Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) : | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| | | | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
| 0 | 1 | 0,707 | 130 | 74 | 55 | 42 | 32 | 25 | 14 | 88 | 56 | 32 |
| 25 | 1 | 0,707 | 757 | 410 | 171 | 92 | 51 | 39 | 22 | 665 | 347 | 318 |
| 50 | 1 | 0,707 | 729 | 385 | 172 | 90 | 49 | 36 | 21 | 639 | 344 | 295 |
| 75 | 1 | 0,707 | 1148 | 786 | 347 | 181 | 105 | 68 | 28 | 967 | 363 | 605 |
| 100 | 1 | 0,707 | 719 | 429 | 232 | 129 | 78 | 50 | 24 | 590 | 290 | 300 |
| 125 | 1 | 0,707 | 935 | 455 | 216 | 123 | 74 | 42 | 18 | 812 | 480 | 332 |
| 150 | 1 | 0,707 | 831 | 398 | 159 | 70 | 39 | 29 | 15 | 761 | 433 | 328 |
| 175 | 1 | 0,707 | 1237 | 736 | 358 | 187 | 103 | 58 | 34 | 1050 | 500 | 549 |
| 200 | 1 | 0,707 | 720 | 388 | 184 | 87 | 49 | 31 | 14 | 633 | 332 | 301 |
| 225 | 1 | 0,707 | 725 | 470 | 260 | 156 | 98 | 68 | 36 | 569 | 255 | 314 |
| 250 | 1 | 0,707 | 595 | 334 | 161 | 80 | 49 | 31 | 19 | 515 | 260 | 254 |
| 275 | 1 | 0,707 | 1040 | 568 | 245 | 124 | 76 | 53 | 30 | 916 | 473 | 444 |
| 300 | 1 | 0,707 | 690 | 434 | 218 | 133 | 84 | 54 | 33 | 557 | 256 | 301 |
| 325 | 1 | 0,707 | 749 | 490 | 263 | 145 | 84 | 53 | 31 | 604 | 259 | 345 |
| 350 | 1 | 0,707 | 872 | 551 | 290 | 155 | 89 | 60 | 36 | 717 | 321 | 396 |
| 375 | 1 | 0,707 | 840 | 560 | 306 | 168 | 100 | 65 | 35 | 672 | 279 | 392 |
| 400 | 1 | 0,707 | 902 | 543 | 236 | 116 | 69 | 50 | 34 | 786 | 359 | 427 |
| 425 | 1 | 0,707 | 709 | 463 | 255 | 158 | 105 | 79 | 48 | 551 | 246 | 305 |
| 450 | 1 | 0,707 | 1112 | 703 | 377 | 234 | 158 | 115 | 71 | 878 | 409 | 469 |
| 475 | 1 | 0,707 | 605 | 327 | 178 | 115 | 80 | 49 | 27 | 490 | 277 | 212 |
| 500 | 2 | 0,707 | 422 | 225 | 106 | 52 | 31 | 23 | 16 | 370 | 197 | 173 |
| 525 | 2 | 0,707 | 786 | 452 | 219 | 102 | 68 | 45 | 25 | 684 | 334 | 350 |
| 550 | 2 | 0,707 | 722 | 350 | 118 | 45 | 25 | 19 | 12 | 677 | 372 | 305 |
| 575 | 2 | 0,707 | 607 | 322 | 149 | 80 | 51 | 36 | 20 | 527 | 286 | 242 |
| 600 | 2 | 0,707 | 529 | 274 | 124 | 56 | 30 | 18 | 13 | 473 | 255 | 218 |
| 625 | 2 | 0,707 | 570 | 327 | 173 | 92 | 55 | 33 | 17 | 478 | 242 | 235 |
| 650 | 2 | 0,707 | 489 | 189 | 71 | 39 | 24 | 21 | 14 | 450 | 300 | 150 |
| 675 | 2 | 0,707 | 508 | 266 | 129 | 59 | 32 | 24 | 15 | 449 | 242 | 207 |
| 700 | 2 | 0,707 | 978 | 673 | 319 | 139 | 63 | 34 | 21 | 839 | 305 | 534 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

Měřeno při teplotě 28°C

0 300 600 900 1200 1500 2100

Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) :

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m ²] | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
|------------------|-------------------|---|---------------------|-----|-----|-----|----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| 725 | 2 | 0,707 | 1068 | 660 | 303 | 146 | 82 | 55 | 32 | 922 | 408 | 514 |
| 750 | 2 | 0,707 | 620 | 417 | 227 | 136 | 82 | 58 | 31 | 484 | 202 | 281 |
| 775 | 2 | 0,707 | 1127 | 347 | 159 | 82 | 51 | 35 | 19 | 1045 | 780 | 265 |
| 800 | 2 | 0,707 | 436 | 173 | 101 | 63 | 42 | 29 | 18 | 373 | 262 | 110 |
| 825 | 2 | 0,707 | 377 | 173 | 79 | 38 | 22 | 15 | 12 | 339 | 204 | 135 |
| 850 | 2 | 0,707 | 538 | 252 | 107 | 54 | 33 | 26 | 17 | 484 | 286 | 198 |
| 875 | 2 | 0,707 | 389 | 194 | 82 | 43 | 25 | 21 | 11 | 346 | 194 | 151 |
| 900 | 2 | 0,707 | 411 | 244 | 126 | 63 | 41 | 29 | 19 | 348 | 167 | 181 |
| 925 | 2 | 0,707 | 504 | 262 | 107 | 62 | 44 | 33 | 21 | 442 | 241 | 200 |
| 950 | 2 | 0,707 | 460 | 266 | 148 | 82 | 51 | 38 | 22 | 378 | 194 | 184 |
| 975 | 2 | 0,707 | 406 | 172 | 96 | 63 | 42 | 36 | 23 | 343 | 233 | 109 |
| 1000 | 2 | 0,707 | 604 | 186 | 89 | 43 | 27 | 22 | 15 | 561 | 418 | 143 |
| 1025 | 2 | 0,707 | 398 | 196 | 85 | 45 | 28 | 20 | 13 | 353 | 202 | 151 |
| 1050 | 2 | 0,707 | 664 | 308 | 161 | 83 | 48 | 32 | 19 | 581 | 356 | 225 |
| 1075 | 2 | 0,707 | 1018 | 640 | 303 | 136 | 57 | 25 | 4 | 882 | 378 | 504 |
| 1100 | 2 | 0,707 | 405 | 201 | 102 | 56 | 35 | 24 | 11 | 349 | 204 | 145 |
| 1125 | 2 | 0,707 | 312 | 126 | 57 | 30 | 21 | 16 | 9 | 282 | 186 | 96 |
| 1150 | 2 | 0,707 | 465 | 248 | 116 | 56 | 33 | 25 | 16 | 409 | 217 | 192 |
| 1175 | 2 | 0,707 | 275 | 131 | 69 | 45 | 31 | 26 | 18 | 230 | 144 | 86 |
| 1200 | 2 | 0,707 | 578 | 274 | 108 | 55 | 33 | 22 | 12 | 523 | 304 | 219 |
| 1225 | 2 | 0,707 | 388 | 184 | 108 | 64 | 44 | 30 | 16 | 324 | 203 | 120 |
| 1250 | 2 | 0,707 | 285 | 156 | 68 | 38 | 29 | 18 | 12 | 247 | 129 | 118 |
| 1275 | 2 | 0,707 | 470 | 257 | 122 | 65 | 40 | 29 | 15 | 405 | 213 | 192 |
| 1300 | 2 | 0,707 | 800 | 415 | 150 | 66 | 37 | 24 | 13 | 734 | 385 | 349 |
| 1325 | 2 | 0,707 | 513 | 325 | 153 | 71 | 41 | 31 | 19 | 442 | 188 | 254 |
| 1350 | 2 | 0,707 | 1018 | 523 | 165 | 51 | 38 | 18 | 13 | 967 | 496 | 472 |
| 1375 | 2 | 0,707 | 414 | 208 | 98 | 58 | 35 | 24 | 14 | 356 | 207 | 150 |
| 1400 | 2 | 0,707 | 446 | 233 | 100 | 52 | 36 | 27 | 18 | 394 | 213 | 181 |
| 1425 | 2 | 0,707 | 530 | 230 | 93 | 47 | 31 | 19 | 13 | 483 | 299 | 183 |
| 1450 | 2 | 0,707 | 634 | 336 | 168 | 101 | 64 | 36 | 25 | 533 | 298 | 235 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

Měřeno při teplotě 28°C

0 300 600 900 1200 1500 2100

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m ²] | Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) : | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|---|------|-----|-----|-----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| | | | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
| 1475 | 2 | 0,707 | 732 | 382 | 139 | 66 | 42 | 30 | 17 | 666 | 350 | 316 |
| 1500 | 2 | 0,707 | 802 | 478 | 260 | 145 | 101 | 68 | 38 | 657 | 324 | 333 |
| 1525 | 2 | 0,707 | 604 | 298 | 133 | 64 | 38 | 28 | 15 | 540 | 306 | 234 |
| 1550 | 2 | 0,707 | 939 | 543 | 280 | 146 | 91 | 62 | 36 | 793 | 397 | 397 |
| 1575 | 2 | 0,707 | 737 | 467 | 195 | 96 | 62 | 42 | 28 | 641 | 271 | 371 |
| 1600 | 2 | 0,707 | 602 | 354 | 188 | 117 | 83 | 59 | 30 | 485 | 248 | 237 |
| 1625 | 2 | 0,707 | 477 | 238 | 138 | 83 | 55 | 36 | 22 | 394 | 238 | 155 |
| 1650 | 2 | 0,707 | 634 | 351 | 216 | 135 | 95 | 75 | 52 | 499 | 282 | 216 |
| 1675 | 2 | 0,707 | 617 | 364 | 203 | 121 | 76 | 51 | 31 | 496 | 252 | 243 |
| 1700 | 2 | 0,707 | 874 | 510 | 234 | 137 | 76 | 50 | 32 | 737 | 363 | 373 |
| 1725 | 2 | 0,707 | 879 | 450 | 191 | 92 | 59 | 38 | 23 | 787 | 429 | 358 |
| 1750 | 2 | 0,707 | 802 | 512 | 263 | 157 | 106 | 71 | 30 | 645 | 291 | 355 |
| 1775 | 2 | 0,707 | 1543 | 673 | 258 | 124 | 71 | 50 | 33 | 1419 | 869 | 549 |
| 1800 | 2 | 0,707 | 831 | 537 | 261 | 163 | 105 | 71 | 34 | 668 | 295 | 374 |
| 1825 | 2 | 0,707 | 1030 | 566 | 238 | 103 | 61 | 44 | 29 | 927 | 465 | 463 |
| 1850 | 2 | 0,707 | 1146 | 691 | 350 | 179 | 95 | 58 | 36 | 967 | 455 | 512 |
| 1875 | 2 | 0,707 | 820 | 498 | 255 | 129 | 66 | 40 | 17 | 691 | 322 | 369 |
| 1900 | 2 | 0,707 | 565 | 341 | 156 | 91 | 60 | 38 | 23 | 474 | 224 | 250 |
| 1925 | 2 | 0,707 | 1171 | 669 | 256 | 77 | 23 | 20 | 23 | 1094 | 502 | 592 |
| 1950 | 2 | 0,707 | 826 | 521 | 235 | 125 | 73 | 49 | 26 | 701 | 305 | 396 |
| 1975 | 2 | 0,707 | 1625 | 1110 | 591 | 311 | 174 | 106 | 60 | 1314 | 515 | 799 |
| 2000 | 2 | 0,707 | 924 | 568 | 283 | 129 | 92 | 63 | 27 | 795 | 357 | 439 |
| 2025 | 2 | 0,707 | 853 | 485 | 243 | 128 | 79 | 58 | 38 | 725 | 368 | 357 |
| 2050 | 2 | 0,707 | 1346 | 736 | 392 | 186 | 107 | 82 | 52 | 1160 | 611 | 550 |
| 2075 | 2 | 0,707 | 910 | 544 | 274 | 149 | 89 | 50 | 29 | 761 | 367 | 395 |
| 2100 | 2 | 0,707 | 1384 | 765 | 415 | 212 | 104 | 63 | 36 | 1172 | 619 | 553 |
| 2125 | 2 | 0,707 | 853 | 530 | 272 | 151 | 96 | 67 | 51 | 702 | 323 | 379 |
| 2150 | 2 | 0,707 | 1053 | 655 | 380 | 229 | 145 | 103 | 67 | 824 | 397 | 426 |
| 2175 | 2 | 0,707 | 686 | 423 | 243 | 151 | 103 | 74 | 54 | 535 | 263 | 272 |
| 2200 | 2 | 0,707 | 813 | 541 | 365 | 258 | 182 | 141 | 94 | 555 | 273 | 283 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

0 300 600 900 1200 1500 2100

Měřeno při teplotě 28°C

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m ²] | Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) : | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| | | | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
| 2225 | 2 | 0,707 | 1153 | 722 | 370 | 191 | 110 | 76 | 40 | 962 | 431 | 531 |
| 2250 | 2 | 0,707 | 706 | 442 | 249 | 125 | 76 | 43 | 21 | 581 | 263 | 317 |
| 2275 | 2 | 0,707 | 1137 | 751 | 356 | 172 | 87 | 56 | 24 | 965 | 386 | 579 |
| 2300 | 2 | 0,707 | 1225 | 811 | 430 | 224 | 124 | 87 | 55 | 1001 | 414 | 587 |
| 2325 | 2 | 0,707 | 856 | 550 | 297 | 171 | 103 | 71 | 44 | 685 | 306 | 379 |
| 2350 | 2 | 0,707 | 627 | 392 | 193 | 107 | 62 | 41 | 26 | 520 | 235 | 285 |
| 2375 | 3 | 0,707 | 547 | 229 | 127 | 72 | 43 | 26 | 15 | 475 | 117 | 157 |
| 2400 | 3 | 0,707 | 746 | 412 | 214 | 103 | 49 | 30 | 20 | 643 | 334 | 309 |
| 2425 | 3 | 0,707 | 563 | 325 | 163 | 83 | 51 | 32 | 22 | 480 | 238 | 242 |
| 2450 | 3 | 0,707 | 991 | 577 | 299 | 120 | 44 | 30 | 19 | 871 | 414 | 457 |
| 2475 | 3 | 0,707 | 893 | 540 | 248 | 119 | 60 | 36 | 20 | 774 | 352 | 421 |
| 2500 | 3 | 0,707 | 502 | 296 | 154 | 94 | 65 | 47 | 28 | 408 | 206 | 202 |
| 2525 | 3 | 0,707 | 1162 | 799 | 378 | 188 | 109 | 79 | 53 | 974 | 363 | 611 |
| 2550 | 3 | 0,707 | 603 | 380 | 235 | 160 | 114 | 87 | 54 | 443 | 223 | 220 |
| 2575 | 3 | 0,707 | 881 | 520 | 284 | 157 | 92 | 58 | 30 | 724 | 361 | 363 |
| 2600 | 3 | 0,707 | 580 | 376 | 201 | 126 | 78 | 56 | 32 | 454 | 204 | 250 |
| 2625 | 3 | 0,707 | 631 | 421 | 260 | 173 | 116 | 84 | 67 | 458 | 210 | 248 |
| 2650 | 3 | 0,707 | 522 | 343 | 208 | 133 | 91 | 71 | 43 | 389 | 179 | 210 |
| 2675 | 3 | 0,707 | 642 | 403 | 217 | 128 | 82 | 57 | 33 | 514 | 239 | 275 |
| 2700 | 3 | 0,707 | 653 | 408 | 217 | 128 | 85 | 62 | 42 | 525 | 245 | 280 |
| 2725 | 3 | 0,707 | 681 | 245 | 95 | 55 | 35 | 23 | 13 | 626 | 436 | 190 |
| 2750 | 3 | 0,707 | 535 | 277 | 134 | 81 | 56 | 42 | 25 | 454 | 258 | 196 |
| 2775 | 3 | 0,707 | 517 | 331 | 218 | 142 | 99 | 74 | 39 | 375 | 186 | 189 |
| 2800 | 3 | 0,707 | 726 | 275 | 118 | 63 | 43 | 32 | 19 | 663 | 451 | 212 |
| 2825 | 3 | 0,707 | 265 | 129 | 63 | 33 | 21 | 18 | 10 | 232 | 136 | 96 |
| 2850 | 3 | 0,707 | 486 | 260 | 114 | 61 | 41 | 28 | 14 | 425 | 226 | 199 |
| 2875 | 3 | 0,707 | 461 | 255 | 141 | 88 | 67 | 48 | 31 | 373 | 206 | 167 |
| 2900 | 3 | 0,707 | 777 | 439 | 201 | 84 | 43 | 32 | 26 | 693 | 338 | 355 |
| 2925 | 3 | 0,707 | 708 | 398 | 172 | 71 | 36 | 25 | 22 | 637 | 310 | 327 |
| 2950 | 3 | 0,707 | 681 | 338 | 160 | 85 | 57 | 43 | 25 | 596 | 344 | 253 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

0 300 600 900 1200 1500 2100

Měřeno při teplotě 28°C

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m ²] | Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) : | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|---|-----|-----|-----|----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| | | | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
| 2975 | 3 | 0,707 | 545 | 304 | 176 | 95 | 59 | 42 | 25 | 450 | 242 | 209 |
| 3000 | 3 | 0,707 | 450 | 297 | 174 | 104 | 66 | 45 | 22 | 346 | 154 | 193 |
| 3025 | 3 | 0,707 | 674 | 354 | 145 | 70 | 42 | 30 | 17 | 604 | 320 | 284 |
| 3050 | 3 | 0,707 | 606 | 237 | 138 | 77 | 50 | 38 | 23 | 529 | 170 | 160 |
| 3075 | 3 | 0,707 | 218 | 97 | 51 | 31 | 26 | 16 | 12 | 187 | 121 | 66 |
| 3100 | 3 | 0,707 | 416 | 210 | 93 | 49 | 31 | 23 | 14 | 367 | 205 | 161 |
| 3125 | 3 | 0,707 | 588 | 299 | 133 | 68 | 40 | 26 | 16 | 520 | 288 | 231 |
| 3150 | 3 | 0,707 | 635 | 352 | 190 | 110 | 65 | 40 | 18 | 525 | 283 | 242 |
| 3175 | 3 | 0,707 | 318 | 170 | 107 | 68 | 46 | 31 | 16 | 250 | 148 | 102 |
| 3200 | 3 | 0,707 | 829 | 488 | 217 | 100 | 48 | 28 | 17 | 729 | 342 | 388 |
| 3225 | 3 | 0,707 | 697 | 411 | 210 | 120 | 68 | 40 | 10 | 577 | 285 | 291 |
| 3250 | 3 | 0,707 | 833 | 500 | 268 | 155 | 73 | 39 | 17 | 678 | 333 | 345 |
| 3275 | 3 | 0,707 | 962 | 550 | 223 | 100 | 49 | 31 | 18 | 862 | 412 | 450 |
| 3300 | 3 | 0,707 | 544 | 330 | 159 | 86 | 50 | 36 | 22 | 458 | 214 | 244 |
| 3325 | 3 | 0,707 | 524 | 276 | 109 | 56 | 35 | 26 | 16 | 468 | 248 | 220 |
| 3350 | 3 | 0,707 | 875 | 529 | 246 | 115 | 50 | 27 | 16 | 760 | 346 | 414 |
| 3375 | 3 | 0,707 | 485 | 317 | 184 | 111 | 68 | 45 | 24 | 374 | 167 | 206 |
| 3400 | 3 | 0,707 | 689 | 400 | 185 | 107 | 76 | 58 | 38 | 582 | 290 | 293 |
| 3425 | 3 | 0,707 | 555 | 361 | 211 | 129 | 86 | 58 | 35 | 426 | 194 | 232 |
| 3450 | 3 | 0,707 | 487 | 257 | 153 | 96 | 67 | 48 | 28 | 391 | 230 | 161 |
| 3475 | 3 | 0,707 | 411 | 212 | 111 | 71 | 49 | 38 | 24 | 340 | 199 | 141 |
| 3500 | 3 | 0,707 | 436 | 214 | 105 | 68 | 49 | 37 | 23 | 368 | 222 | 146 |
| 3525 | 3 | 0,707 | 928 | 538 | 244 | 123 | 80 | 55 | 39 | 805 | 390 | 415 |
| 3550 | 3 | 0,707 | 372 | 225 | 119 | 76 | 49 | 37 | 25 | 296 | 146 | 149 |
| 3575 | 3 | 0,707 | 396 | 208 | 118 | 81 | 64 | 44 | 28 | 315 | 188 | 127 |
| 3600 | 3 | 0,707 | 417 | 160 | 72 | 41 | 28 | 20 | 13 | 376 | 257 | 119 |
| 3625 | 3 | 0,707 | 450 | 198 | 78 | 29 | 17 | 18 | 18 | 421 | 252 | 169 |
| 3650 | 3 | 0,707 | 855 | 398 | 106 | 25 | 9 | 8 | 9 | 830 | 458 | 373 |
| 3675 | 3 | 0,707 | 444 | 194 | 74 | 40 | 26 | 22 | 14 | 404 | 250 | 154 |
| 3700 | 3 | 0,707 | 465 | 257 | 119 | 73 | 50 | 36 | 25 | 392 | 208 | 184 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

0 300 600 900 1200 1500 2100

Měřeno při teplotě 28°C

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m ²] | Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) : | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|---|-----|-----|-----|----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| | | | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
| 3725 | 3 | 0,707 | 298 | 151 | 77 | 44 | 33 | 25 | 18 | 254 | 147 | 107 |
| 3750 | 3 | 0,707 | 472 | 218 | 92 | 47 | 33 | 28 | 17 | 425 | 254 | 171 |
| 3775 | 3 | 0,707 | 535 | 271 | 140 | 82 | 48 | 31 | 15 | 453 | 264 | 189 |
| 3800 | 3 | 0,707 | 553 | 238 | 102 | 50 | 30 | 20 | 13 | 503 | 314 | 188 |
| 3825 | 3 | 0,707 | 340 | 165 | 70 | 34 | 18 | 12 | 9 | 306 | 175 | 131 |
| 3850 | 3 | 0,707 | 371 | 164 | 65 | 32 | 19 | 15 | 9 | 339 | 207 | 132 |
| 3875 | 3 | 0,707 | 411 | 185 | 74 | 40 | 28 | 24 | 17 | 371 | 226 | 145 |
| 3900 | 3 | 0,707 | 458 | 233 | 111 | 64 | 43 | 34 | 18 | 394 | 225 | 169 |
| 3925 | 3 | 0,707 | 367 | 180 | 70 | 35 | 23 | 19 | 13 | 332 | 187 | 145 |
| 3950 | 3 | 0,707 | 539 | 321 | 146 | 68 | 37 | 24 | 13 | 471 | 219 | 253 |
| 3975 | 3 | 0,707 | 380 | 219 | 123 | 77 | 52 | 36 | 23 | 303 | 160 | 142 |
| 4000 | 3 | 0,707 | 741 | 194 | 112 | 65 | 40 | 30 | 21 | 676 | 124 | 129 |
| 4025 | 3 | 0,707 | 279 | 170 | 91 | 56 | 37 | 28 | 15 | 223 | 109 | 114 |
| 4050 | 3 | 0,707 | 434 | 258 | 120 | 64 | 40 | 29 | 17 | 370 | 176 | 194 |
| 4075 | 3 | 0,707 | 409 | 176 | 84 | 48 | 32 | 26 | 17 | 361 | 133 | 128 |
| 4100 | 3 | 0,707 | 349 | 211 | 113 | 68 | 45 | 34 | 22 | 281 | 139 | 143 |
| 4125 | 3 | 0,707 | 484 | 289 | 139 | 74 | 46 | 31 | 17 | 410 | 195 | 215 |
| 4150 | 3 | 0,707 | 572 | 315 | 140 | 72 | 45 | 32 | 19 | 500 | 256 | 243 |
| 4175 | 3 | 0,707 | 858 | 443 | 186 | 86 | 47 | 29 | 16 | 772 | 414 | 357 |
| 4200 | 3 | 0,707 | 868 | 449 | 204 | 107 | 61 | 42 | 23 | 761 | 419 | 342 |
| 4225 | 3 | 0,707 | 342 | 181 | 89 | 50 | 31 | 21 | 12 | 292 | 161 | 131 |
| 4250 | 3 | 0,707 | 242 | 98 | 42 | 28 | 21 | 19 | 14 | 214 | 144 | 70 |
| 4275 | 3 | 0,707 | 849 | 459 | 194 | 89 | 48 | 32 | 19 | 760 | 390 | 370 |
| 4300 | 3 | 0,707 | 354 | 161 | 100 | 65 | 48 | 34 | 21 | 289 | 92 | 96 |
| 4325 | 3 | 0,707 | 561 | 255 | 133 | 85 | 60 | 45 | 28 | 476 | 306 | 170 |
| 4350 | 3 | 0,707 | 578 | 263 | 91 | 40 | 29 | 22 | 15 | 538 | 314 | 223 |
| 4375 | 3 | 0,707 | 548 | 172 | 54 | 27 | 17 | 14 | 8 | 521 | 376 | 145 |
| 4400 | 3 | 0,707 | 365 | 172 | 96 | 61 | 44 | 34 | 21 | 304 | 94 | 111 |
| 4425 | 3 | 0,707 | 386 | 221 | 127 | 74 | 48 | 37 | 20 | 312 | 165 | 147 |
| 4450 | 3 | 0,707 | 259 | 145 | 73 | 43 | 30 | 23 | 14 | 216 | 114 | 102 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

Měřeno při teplotě 28°C

0 300 600 900 1200 1500 2100

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m ²] | Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) : | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|---|------|-----|-----|-----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| | | | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
| 4475 | 3 | 0,707 | 299 | 131 | 64 | 39 | 29 | 27 | 17 | 260 | 168 | 92 |
| 4500 | 3 | 0,707 | 372 | 201 | 98 | 55 | 35 | 26 | 14 | 317 | 171 | 146 |
| 4525 | 3 | 0,707 | 755 | 357 | 149 | 64 | 37 | 27 | 17 | 691 | 398 | 293 |
| 4550 | 3 | 0,707 | 665 | 411 | 216 | 117 | 63 | 40 | 21 | 548 | 254 | 294 |
| 4575 | 3 | 0,707 | 980 | 497 | 213 | 98 | 57 | 37 | 20 | 882 | 483 | 399 |
| 4600 | 3 | 0,707 | 2110 | 1207 | 504 | 232 | 113 | 69 | 43 | 1878 | 903 | 975 |
| 4625 | 3 | 0,707 | 354 | 233 | 135 | 94 | 67 | 51 | 35 | 260 | 121 | 139 |
| 4650 | 3 | 0,707 | 687 | 383 | 194 | 107 | 75 | 56 | 42 | 580 | 304 | 276 |
| 4675 | 3 | 0,707 | 1016 | 612 | 327 | 198 | 131 | 93 | 59 | 818 | 405 | 414 |
| 4700 | 3 | 0,707 | 859 | 443 | 198 | 113 | 79 | 62 | 42 | 746 | 416 | 330 |
| 4725 | 3 | 0,707 | 351 | 206 | 110 | 73 | 59 | 46 | 33 | 278 | 145 | 133 |
| 4750 | 3 | 0,707 | 482 | 182 | 102 | 66 | 46 | 40 | 31 | 416 | 100 | 116 |
| 4775 | 3 | 0,707 | 849 | 434 | 206 | 123 | 82 | 60 | 32 | 726 | 414 | 311 |
| 4800 | 3 | 0,707 | 516 | 278 | 139 | 81 | 56 | 39 | 23 | 435 | 239 | 197 |
| 4825 | 3 | 0,707 | 836 | 262 | 122 | 84 | 64 | 48 | 28 | 752 | 574 | 178 |
| 4850 | 3 | 0,707 | 1100 | 571 | 240 | 128 | 80 | 56 | 35 | 972 | 529 | 443 |
| 4875 | 3 | 0,707 | 942 | 600 | 260 | 118 | 68 | 46 | 29 | 824 | 341 | 482 |
| 4900 | 3 | 0,707 | 938 | 575 | 280 | 149 | 84 | 55 | 30 | 789 | 363 | 426 |
| 4925 | 3 | 0,707 | 909 | 519 | 226 | 132 | 81 | 58 | 38 | 777 | 390 | 387 |
| 4950 | 3 | 0,707 | 734 | 446 | 218 | 128 | 84 | 60 | 40 | 606 | 288 | 318 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

Poloměr zat. desky [mm] = 150

Poloha snímače [mm]

Měřeno při teplotě 28°C

0 300 600 900 1200 1500 2100

Naměřené průhyby na jednotlivých snímačích (μm) :

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Kontaktní napětí [MN/m2] | D1 -KRYT VOZOVKY | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 PODLOŽÍ | D7 | D1-D4 PODKLAD | D1-D2 | D2-D4 |
|---------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------|------|-----|-----|-----|---------------|----|------------------|-------|-------|
| Statistické zpracování : | | | | | | | | | | | | |
| Průměr : | 1 | 0,707 | 802 | 475 | 234 | 129 | 79 | 53 | 30 | 673 | 327 | 346 |
| Maximum : | 1 | 0,707 | 1237 | 786 | 377 | 234 | 158 | 115 | 71 | 1050 | 500 | 605 |
| Minimum : | 1 | 0,707 | 130 | 74 | 55 | 42 | 32 | 25 | 14 | 88 | 56 | 32 |
| Sm. odchylka | 1 | 0,000 | 232 | 154 | 76 | 45 | 29 | 20 | 13 | 203 | 100 | 119 |
| 85 % kvantil : | 1 | 0,707 | 1051 | 588 | 312 | 170 | 103 | 68 | 36 | 884 | 439 | 448 |
| 50 % kvantil : | 1 | 0,707 | 753 | 459 | 234 | 127 | 79 | 52 | 29 | 652 | 327 | 323 |
| Průměr : | 2 | 0,707 | 747 | 425 | 208 | 110 | 67 | 45 | 27 | 637 | 322 | 315 |
| Maximum : | 2 | 0,707 | 1625 | 1110 | 591 | 311 | 182 | 141 | 94 | 1419 | 869 | 799 |
| Minimum : | 2 | 0,707 | 130 | 74 | 55 | 30 | 21 | 15 | 4 | 88 | 56 | 32 |
| Sm. odchylka | 2 | 0,000 | 287 | 190 | 100 | 56 | 34 | 23 | 15 | 248 | 125 | 145 |
| 85 % kvantil : | 2 | 0,707 | 1052 | 654 | 303 | 163 | 103 | 68 | 36 | 921 | 428 | 472 |
| 50 % kvantil : | 2 | 0,707 | 722 | 415 | 193 | 102 | 62 | 39 | 23 | 590 | 299 | 301 |
| Průměr : | 3 | 0,707 | 604 | 325 | 158 | 86 | 54 | 38 | 24 | 517 | 266 | 239 |
| Maximum : | 3 | 0,707 | 2110 | 1207 | 504 | 232 | 131 | 93 | 67 | 1878 | 903 | 975 |
| Minimum : | 3 | 0,707 | 218 | 97 | 42 | 25 | 9 | 8 | 8 | 187 | 92 | 66 |
| Sm. odchylka | 3 | 0,000 | 260 | 161 | 75 | 40 | 24 | 17 | 11 | 234 | 122 | 130 |
| 85 % kvantil : | 3 | 0,707 | 859 | 475 | 221 | 127 | 80 | 57 | 35 | 760 | 390 | 367 |
| 50 % kvantil : | 3 | 0,707 | 548 | 284 | 140 | 81 | 49 | 35 | 21 | 458 | 241 | 204 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------|-------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Staničení [m] | Číslo podúseku | Asfalt. vrstvy 13 cm [MPa] 20°C | Podklad. vrstvy 30 cm [MPa] | Podloží hloubka 0 cm [MPa] | Podloží hloubka 60 cm [MPa] | Podloží hloubka 160 cm [MPa] | Podloží hloubka 260 cm [MPa] | Podloží hloubka 460cm [MPa] | Napětí v tahu spod.líc asf. v. [MPa] | Tahové přetvoř. spod.líc asf. v. [1] | Svislé přetvoř. na povrchu pláně [1] | Nelineární parametry A | Nelineární parametry B | Průměr [%] | Max-Prů [%] | Průměr [μm] | Max-Prů [μm] |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 6814 | 471 | 258 | 344 | 427 | 529 | 691 | 9,98E-01 | 1,24E-04 | -2,27E-04 | 273,2 | 0,1702 | 32,82 | 55,27 | 26,21 | 70,39 |
| 25 | 1 | 2217 | 89 | 125 | 186 | 254 | 344 | 500 | 1,28E+00 | 4,79E-04 | -5,22E-04 | 154,3 | 0,2345 | 2,56 | 6,02 | 2,71 | 4,59 |
| 50 | 1 | 2659 | 81 | 131 | 194 | 265 | 360 | 523 | 1,43E+00 | 4,43E-04 | -4,68E-04 | 156,2 | 0,2341 | 2,8 | 5,8 | 3,77 | 12,63 |
| 75 | 1 | 2403 | 83 | 61 | 106 | 207 | 492 | 1864 | 1,43E+00 | 4,90E-04 | -8,67E-04 | 85,9 | 0,682 | 29,03 | 13,67 | 96,57 | 145,63 |
| 100 | 1 | 2737 | 142 | 69 | 126 | 200 | 319 | 580 | 1,22E+00 | 3,70E-04 | -7,53E-04 | 89,8 | 0,3802 | 0,67 | 1,22 | 1,43 | 5,87 |
| 125 | 1 | 687 | 319 | 77 | 146 | 259 | 475 | 1046 | 1,37E-01 | 2,78E-04 | -8,12E-04 | 106,8 | 0,3647 | 13,74 | 11,48 | 55,24 | 150,76 |
| 150 | 1 | 1923 | 78 | 129 | 218 | 331 | 496 | 817 | 1,27E+00 | 5,46E-04 | -5,22E-04 | 174,4 | 0,3079 | 2,33 | 6,39 | 4,9 | 12,2 |
| 175 | 1 | 1854 | 55 | 51 | 90 | 141 | 218 | 379 | 1,50E+00 | 6,64E-04 | -1,05E-03 | 70,7 | 0,3495 | 2,35 | 10,53 | 2,84 | 4,86 |
| 200 | 1 | 2544 | 105 | 94 | 177 | 296 | 502 | 1005 | 1,30E+00 | 4,24E-04 | -6,30E-04 | 133,1 | 0,4341 | 1,55 | 2,76 | 2,94 | 13,26 |
| 225 | 1 | 3223 | 137 | 67 | 106 | 150 | 212 | 329 | 1,35E+00 | 3,44E-04 | -7,33E-04 | 82,4 | 0,281 | 0,57 | 1,15 | 1,39 | 5,51 |
| 250 | 1 | 3424 | 114 | 125 | 195 | 278 | 392 | 603 | 1,41E+00 | 3,40E-04 | -4,66E-04 | 153,6 | 0,2715 | 1,79 | 3,69 | 2,49 | 8,21 |
| 275 | 1 | 1540 | 72 | 81 | 126 | 177 | 248 | 375 | 1,21E+00 | 6,53E-04 | -8,04E-04 | 103,2 | 0,2607 | 0,83 | 2,11 | 2,3 | 9,9 |
| 300 | 1 | 2442 | 159 | 83 | 125 | 171 | 234 | 347 | 1,07E+00 | 3,68E-04 | -6,86E-04 | 95,3 | 0,2505 | 2,07 | 4,11 | 4,33 | 20,37 |
| 325 | 1 | 4318 | 76 | 79 | 120 | 169 | 240 | 370 | 1,81E+00 | 3,40E-04 | -5,82E-04 | 95,5 | 0,2738 | 1,01 | 2,83 | 1,5 | 3 |
| 350 | 1 | 3673 | 55 | 82 | 115 | 152 | 200 | 281 | 1,85E+00 | 4,10E-04 | -5,72E-04 | 91,7 | 0,2135 | 0,78 | 2,05 | 2,54 | 11,96 |
| 375 | 1 | 3925 | 75 | 63 | 101 | 146 | 214 | 345 | 1,79E+00 | 3,70E-04 | -7,11E-04 | 77,5 | 0,3038 | 0,24 | 0,45 | 0,39 | 0,81 |
| 400 | 1 | 2707 | 51 | 125 | 153 | 182 | 215 | 264 | 1,67E+00 | 5,03E-04 | -4,43E-04 | 127,3 | 0,1267 | 0,87 | 1,37 | 2,03 | 8,87 |
| 425 | 1 | 3485 | 123 | 83 | 107 | 130 | 158 | 200 | 1,43E+00 | 3,37E-04 | -6,24E-04 | 88,3 | 0,1511 | 0,86 | 2,56 | 1,83 | 6,37 |
| 450 | 1 | 1705 | 94 | 54 | 71 | 87 | 106 | 137 | 1,16E+00 | 5,69E-04 | -1,04E-03 | 56,4 | 0,1595 | 0,86 | 2,34 | 3,8 | 16,4 |
| 475 | 1 | 861 | 500 | 82 | 138 | 203 | 294 | 463 | 6,94E-02 | 1,63E-04 | -6,53E-04 | 111 | 0,2843 | 4,13 | 3,93 | 7,16 | 15,74 |
| 500 | 2 | 5367 | 115 | 268 | 334 | 398 | 473 | 583 | 1,60E+00 | 2,44E-04 | -2,15E-04 | 279,5 | 0,1297 | 1,68 | 6,12 | 2,66 | 14,14 |
| 525 | 2 | 2624 | 91 | 89 | 143 | 204 | 292 | 457 | 1,40E+00 | 4,39E-04 | -6,45E-04 | 114,8 | 0,2805 | 2,02 | 9,67 | 3,09 | 9,51 |
| 550 | 2 | 2236 | 71 | 217 | 329 | 459 | 634 | 945 | 1,37E+00 | 5,04E-04 | -3,13E-04 | 272,5 | 0,2454 | 0,8 | 2,34 | 0,89 | 2,11 |
| 575 | 2 | 2344 | 147 | 129 | 196 | 271 | 370 | 546 | 1,06E+00 | 3,79E-04 | -5,15E-04 | 161,2 | 0,2453 | 0,57 | 2,16 | 0,36 | 0,74 |
| 600 | 2 | 4206 | 91 | 202 | 299 | 411 | 562 | 826 | 1,60E+00 | 3,11E-04 | -2,84E-04 | 242 | 0,2394 | 3,82 | 9,61 | 4,11 | 19,39 |
| 625 | 2 | 3332 | 168 | 93 | 174 | 282 | 457 | 845 | 1,22E+00 | 3,05E-04 | -5,82E-04 | 133,6 | 0,3906 | 1,65 | 2,25 | 2,44 | 9,06 |
| 650 | 2 | 2723 | 112 | 498 | 513 | 524 | 536 | 551 | 1,22E+00 | 3,71E-04 | -1,52E-04 | 447,3 | 0,016 | 5,39 | 11,74 | 5,5 | 25,8 |
| 675 | 2 | 5067 | 79 | 241 | 312 | 385 | 475 | 615 | 1,76E+00 | 2,82E-04 | -2,20E-04 | 265,3 | 0,1584 | 2,81 | 9,84 | 5,79 | 31,41 |
| 700 | 2 | 4128 | 26 | 110 | 160 | 223 | 312 | 475 | 2,21E+00 | 4,32E-04 | -3,45E-04 | 126,7 | 0,2595 | 0,78 | 2,32 | 2,93 | 16,07 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------|-------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Staničení [m] | Číslo podúseku | Asfalt. vrstvy | Podklad. vrstvy | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Napětí v tahu | Tahové přetvoř. | Svislé přetvoř. | Nelineární parametry | Nelineární parametry | | | | |
| | | 13 cm [MPa] 20°C | 30 cm [MPa] | 0 cm [MPa] | 60 cm [MPa] | 160 cm [MPa] | 260 cm [MPa] | 460cm [MPa] | spod.líc asf. v. [MPa] | spod.líc asf. v. [1] | na povrchu pláně [1] | A | B | Průměr [%] | Max-Prů [%] | Průměr [μm] | Max-Prů [μm] |
| 725 | 2 | 2453 | 47 | 75 | 115 | 161 | 225 | 343 | 1,70E+00 | 5,65E-04 | -6,95E-04 | 93,7 | 0,2612 | 0,38 | 1,35 | 2,14 | 9,86 |
| 750 | 2 | 4786 | 120 | 85 | 128 | 175 | 239 | 352 | 1,64E+00 | 2,80E-04 | -5,52E-04 | 97 | 0,2432 | 1,45 | 3,06 | 1,96 | 4,44 |
| 775 | 2 | 421 | 124 | 111 | 180 | 265 | 385 | 602 | 2,96E-01 | 7,41E-04 | -8,46E-04 | 148,6 | 0,2738 | 2,87 | 9,26 | 8,66 | 35,54 |
| 800 | 2 | 1244 | 424 | 196 | 267 | 335 | 418 | 552 | 2,43E-01 | 2,18E-04 | -3,99E-04 | 216,1 | 0,1741 | 1,93 | 6,5 | 2,27 | 11,43 |
| 825 | 2 | 5374 | 117 | 439 | 503 | 559 | 619 | 700 | 1,56E+00 | 2,38E-04 | -1,39E-04 | 433,3 | 0,0754 | 5,91 | 11,8 | 5,59 | 27,21 |
| 850 | 2 | 3086 | 103 | 260 | 321 | 379 | 446 | 541 | 1,35E+00 | 3,61E-04 | -2,59E-04 | 268,9 | 0,1209 | 3,01 | 7,19 | 4,19 | 18,61 |
| 875 | 2 | 4105 | 169 | 274 | 390 | 512 | 667 | 928 | 1,26E+00 | 2,54E-04 | -2,46E-04 | 326,3 | 0,2047 | 3,54 | 12,31 | 1,96 | 5,64 |
| 900 | 2 | 3814 | 119 | 211 | 267 | 322 | 386 | 480 | 1,74E+00 | 2,08E-04 | -2,43E-04 | 222,4 | 0,1327 | 1,4 | 3,84 | 2,06 | 9,34 |
| 925 | 2 | 1634 | 241 | 203 | 256 | 305 | 360 | 442 | 5,96E-01 | 3,28E-04 | -3,98E-04 | 216,4 | 0,1295 | 3 | 11,24 | 7,1 | 33,5 |
| 950 | 2 | 5840 | 131 | 157 | 209 | 263 | 330 | 438 | 1,64E+00 | 2,29E-04 | -3,31E-04 | 165,3 | 0,1769 | 2,02 | 6,7 | 3,09 | 16,51 |
| 975 | 2 | 2629 | 259 | 266 | 292 | 315 | 339 | 370 | 7,97E-01 | 2,62E-04 | -2,92E-04 | 256,5 | 0,0455 | 4,59 | 8,66 | 5,74 | 19,06 |
| 1000 | 2 | 2183 | 98 | 329 | 395 | 455 | 521 | 615 | 1,18E+00 | 4,49E-04 | -2,31E-04 | 331,8 | 0,1016 | 8,39 | 35,67 | 11,4 | 56 |
| 1025 | 2 | 3587 | 188 | 257 | 355 | 456 | 580 | 781 | 1,13E+00 | 2,64E-04 | -2,73E-04 | 298,6 | 0,1858 | 1,01 | 2,47 | 1,31 | 6,09 |
| 1050 | 2 | 2611 | 108 | 122 | 194 | 278 | 393 | 608 | 1,28E+00 | 4,06E-04 | -5,15E-04 | 146,6 | 0,2735 | 3,54 | 14,7 | 7,14 | 38,26 |
| 1075 | 2 | 3148 | 71 | 125 | 187 | 338 | 812 | 3203 | 1,60E+00 | 4,15E-04 | -4,50E-04 | 96,7 | 1 | 44,81 | 62,47 | 119,66 | 215,94 |
| 1100 | 2 | 2603 | 313 | 166 | 281 | 422 | 634 | 1074 | 7,14E-01 | 2,40E-04 | -4,02E-04 | 160,8 | 0,2365 | 2,13 | 3 | 1,26 | 2,34 |
| 1125 | 2 | 2204 | 394 | 351 | 497 | 643 | 826 | 1126 | 5,04E-01 | 2,12E-04 | -2,43E-04 | 416,5 | 0,1937 | 1,81 | 4,82 | 0,73 | 1,47 |
| 1150 | 2 | 4716 | 112 | 223 | 298 | 378 | 476 | 633 | 1,56E+00 | 2,70E-04 | -2,62E-04 | 240 | 0,1768 | 1,75 | 5,34 | 2,37 | 12,43 |
| 1175 | 2 | 4957 | 307 | 415 | 422 | 427 | 432 | 439 | 1,04E+00 | 1,76E-04 | -1,77E-04 | 368,3 | 0,009 | 2,54 | 6,81 | 2,44 | 11,26 |
| 1200 | 2 | 1761 | 164 | 167 | 280 | 414 | 604 | 972 | 8,28E-01 | 4,05E-04 | -4,58E-04 | 211,9 | 0,2972 | 1,03 | 2,62 | 1,46 | 6,64 |
| 1225 | 2 | 1834 | 500 | 153 | 240 | 337 | 472 | 722 | 3,29E-01 | 1,82E-04 | -4,13E-04 | 192 | 0,2701 | 2,15 | 4,5 | 2,7 | 8,9 |
| 1250 | 2 | 3076 | 500 | 256 | 366 | 478 | 620 | 861 | 5,58E-01 | 1,65E-04 | -2,75E-04 | 281,2 | 0,2074 | 6,99 | 10,34 | 3,49 | 8,61 |
| 1275 | 2 | 3503 | 178 | 158 | 246 | 346 | 484 | 738 | 1,18E+00 | 2,80E-04 | -3,98E-04 | 200,6 | 0,2651 | 1,23 | 5,49 | 0,8 | 1,7 |
| 1300 | 2 | 1798 | 87 | 128 | 230 | 363 | 564 | 960 | 1,17E+00 | 5,44E-04 | -5,43E-04 | 173,6 | 0,3248 | 1,66 | 4,12 | 3,97 | 16,03 |
| 1325 | 2 | 6091 | 73 | 202 | 256 | 311 | 378 | 481 | 1,91E+00 | 2,54E-04 | -2,34E-04 | 216,5 | 0,1482 | 1,48 | 5,97 | 0,86 | 1,64 |
| 1350 | 2 | 1586 | 99 | 142 | 222 | 322 | 471 | 756 | 1,03E+00 | 5,48E-04 | -5,24E-04 | 160 | 0,3377 | 25,04 | 25,37 | 54,1 | 148,4 |
| 1375 | 2 | 2565 | 271 | 188 | 289 | 398 | 544 | 804 | 7,74E-01 | 2,62E-04 | -3,77E-04 | 235,7 | 0,2467 | 0,93 | 3,83 | 0,83 | 2,17 |
| 1400 | 2 | 3343 | 161 | 247 | 304 | 356 | 417 | 505 | 1,17E+00 | 2,93E-04 | -2,83E-04 | 248,4 | 0,1174 | 0,85 | 3,35 | 0,59 | 1,11 |
| 1425 | 2 | 1858 | 185 | 207 | 314 | 430 | 581 | 848 | 7,89E-01 | 3,68E-04 | -3,84E-04 | 271,5 | 0,2462 | 3,41 | 10,4 | 3,47 | 13,33 |
| 1450 | 2 | 1829 | 192 | 110 | 163 | 222 | 298 | 433 | 7,85E-01 | 3,72E-04 | -6,04E-04 | 123,1 | 0,2367 | 4,11 | 19,98 | 2,47 | 4,23 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------|-------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|---|---|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Staničení [m] | Číslo podúseku | Asfalt. vrstvy 13 cm | Podklad. vrstvy 30 cm | Podloží hloubka 0 cm | Podloží hloubka 60 cm | Podloží hloubka 160 cm | Podloží hloubka 260 cm | Podloží hloubka 460cm | Napětí v tahu spod.líc asf. v. | Tahové přetvoř. spod.líc asf. v. | Svislé přetvoř. na povrchu pláně | Nelineární parametry | Nelineární parametry | Průměr [%] | Max-Prů [%] | Průměr [μm] | Max-Prů [μm] |
| | | [MPa] 20°C | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [1] | [1] | A | B | | | | |
| 1475 | 2 | 1698 | 107 | 144 | 224 | 315 | 438 | 658 | 1,03E+00 | 5,11E-04 | -5,11E-04 | 190,1 | 0,2541 | 2,38 | 5,97 | 5,83 | 30,27 |
| 1500 | 2 | 2067 | 145 | 67 | 104 | 144 | 199 | 300 | 1,03E+00 | 4,20E-04 | -8,28E-04 | 74,5 | 0,2618 | 1,54 | 6,5 | 1,67 | 7,13 |
| 1525 | 2 | 2712 | 111 | 153 | 243 | 350 | 499 | 775 | 1,27E+00 | 3,89E-04 | -4,27E-04 | 202,1 | 0,2755 | 2,78 | 7,5 | 4,79 | 20,41 |
| 1550 | 2 | 2457 | 72 | 73 | 110 | 152 | 208 | 310 | 1,50E+00 | 5,00E-04 | -7,51E-04 | 80,7 | 0,2495 | 1,1 | 3,57 | 3,1 | 15,4 |
| 1575 | 2 | 2906 | 80 | 123 | 166 | 209 | 262 | 346 | 1,50E+00 | 4,22E-04 | -4,78E-04 | 139,6 | 0,1746 | 2,75 | 5,93 | 7,54 | 38,16 |
| 1600 | 2 | 874 | 500 | 86 | 133 | 186 | 263 | 408 | 7,40E-02 | 1,64E-04 | -6,37E-04 | 92,8 | 0,2794 | 3,98 | 9,67 | 6,74 | 28,76 |
| 1625 | 2 | 2174 | 303 | 130 | 194 | 263 | 354 | 516 | 6,42E-01 | 2,62E-04 | -4,89E-04 | 156,4 | 0,2399 | 1,98 | 4,54 | 3 | 14,3 |
| 1650 | 2 | 3849 | 113 | 128 | 135 | 139 | 145 | 152 | 1,49E+00 | 3,17E-04 | -4,40E-04 | 114,5 | 0,0289 | 2,2 | 11,06 | 4,56 | 25,84 |
| 1675 | 2 | 3527 | 143 | 95 | 138 | 185 | 247 | 355 | 1,34E+00 | 3,14E-04 | -5,67E-04 | 110,9 | 0,2305 | 1,6 | 3,07 | 3,54 | 14,86 |
| 1700 | 2 | 2292 | 77 | 93 | 133 | 175 | 231 | 323 | 1,40E+00 | 5,03E-04 | -6,42E-04 | 97 | 0,2116 | 2,71 | 7,96 | 2,37 | 6,73 |
| 1725 | 2 | 1672 | 88 | 104 | 162 | 230 | 321 | 488 | 1,14E+00 | 5,69E-04 | -6,55E-04 | 133,4 | 0,262 | 1,63 | 2,98 | 1,91 | 3,79 |
| 1750 | 2 | 675 | 396 | 54 | 99 | 163 | 271 | 521 | 6,42E-02 | 2,01E-04 | -8,97E-04 | 63,8 | 0,4164 | 4,16 | 14,02 | 11,19 | 57,41 |
| 1775 | 2 | 908 | 40 | 94 | 131 | 173 | 223 | 307 | 1,20E+00 | 1,10E-03 | -7,75E-04 | 111,4 | 0,1975 | 3,07 | 5,54 | 11,31 | 49,89 |
| 1800 | 2 | 762 | 302 | 58 | 102 | 155 | 234 | 391 | 1,86E-01 | 2,98E-04 | -9,32E-04 | 70,7 | 0,3247 | 3,47 | 16,04 | 11,64 | 66,16 |
| 1825 | 2 | 2114 | 46 | 114 | 157 | 201 | 256 | 346 | 1,59E+00 | 6,14E-04 | -5,12E-04 | 132,1 | 0,1858 | 0,89 | 2,05 | 2,59 | 11,61 |
| 1850 | 2 | 2583 | 41 | 65 | 101 | 143 | 201 | 310 | 1,81E+00 | 5,70E-04 | -7,46E-04 | 73,7 | 0,2702 | 2,3 | 4,76 | 4,54 | 18,46 |
| 1875 | 2 | 3350 | 75 | 69 | 136 | 238 | 416 | 849 | 1,68E+00 | 4,08E-04 | -7,05E-04 | 105,9 | 0,4492 | 1,42 | 2,21 | 3,59 | 16,01 |
| 1900 | 2 | 1640 | 266 | 112 | 174 | 241 | 334 | 505 | 5,64E-01 | 3,12E-04 | -5,82E-04 | 125,4 | 0,2622 | 3,9 | 10,77 | 5,99 | 31,31 |
| 1925 | 2 | 173 | 5 | 289 | 416 | 553 | 728 | 1013 | 1,36E+00 | 6,50E-03 | -2,50E-04 | 350,5 | 0,2025 | 225,56 | 337,05 | 1477,8 | 5701,1 |
| 1950 | 2 | 2546 | 89 | 80 | 133 | 198 | 289 | 458 | 1,40E+00 | 4,54E-04 | -7,03E-04 | 98,7 | 0,281 | 1,99 | 4,73 | 4,41 | 21,19 |
| 1975 | 2 | 2348 | 28 | 37 | 57 | 83 | 120 | 192 | 2,01E+00 | 6,91E-04 | -1,13E-03 | 45,2 | 0,2924 | 0,72 | 3,24 | 1,93 | 5,67 |
| 2000 | 2 | 2012 | 108 | 56 | 105 | 171 | 278 | 519 | 1,19E+00 | 4,92E-04 | -9,61E-04 | 67,8 | 0,3961 | 4,81 | 15,93 | 5,24 | 13,46 |
| 2025 | 2 | 2853 | 63 | 106 | 135 | 163 | 196 | 248 | 1,61E+00 | 4,62E-04 | -5,22E-04 | 113,7 | 0,1434 | 1,1 | 4,59 | 4,71 | 25,29 |
| 2050 | 2 | 2220 | 28 | 81 | 99 | 118 | 141 | 173 | 1,88E+00 | 6,85E-04 | -6,00E-04 | 79,4 | 0,1293 | 2,93 | 11,07 | 10,4 | 58,8 |
| 2075 | 2 | 2159 | 98 | 62 | 109 | 168 | 258 | 448 | 1,28E+00 | 4,90E-04 | -8,85E-04 | 84,9 | 0,3472 | 2,35 | 12,85 | 1,7 | 6,4 |
| 2100 | 2 | 2162 | 32 | 55 | 89 | 133 | 195 | 321 | 1,84E+00 | 6,92E-04 | -8,72E-04 | 63,6 | 0,3083 | 3,54 | 10,22 | 12,63 | 62,47 |
| 2125 | 2 | 3448 | 54 | 114 | 126 | 135 | 145 | 159 | 1,79E+00 | 4,21E-04 | -4,44E-04 | 108,2 | 0,0545 | 2,03 | 7,83 | 3,33 | 8,77 |
| 2150 | 2 | 2915 | 61 | 62 | 78 | 93 | 111 | 138 | 1,70E+00 | 4,76E-04 | -7,86E-04 | 62,4 | 0,1375 | 1,68 | 3,75 | 6,11 | 23,99 |
| 2175 | 2 | 3946 | 100 | 109 | 120 | 130 | 141 | 154 | 1,58E+00 | 3,27E-04 | -4,87E-04 | 102,4 | 0,0606 | 1,85 | 4,23 | 4,19 | 16,21 |
| 2200 | 2 | 3512 | 135 | 63 | 70 | 75 | 81 | 90 | 1,42E+00 | 3,32E-04 | -7,42E-04 | 57,6 | 0,06 | 1,79 | 4,43 | 5,57 | 17,03 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------|-------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|---|---|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Staničení [m] | Číslo podúseku | Asfalt. vrstvy 13 cm | Podklad. vrstvy 30 cm | Podloží hloubka 0 cm | Podloží hloubka 60 cm | Podloží hloubka 160 cm | Podloží hloubka 260 cm | Podloží hloubka 460cm | Napětí v tahu spod.líc asf. v. | Tahové přetvoř. spod.líc asf. v. | Svislé přetvoř. na povrchu pláně | Nelineární parametry | Nelineární parametry | Průměr [%] | Max-Prů [%] | Průměr [μm] | Max-Prů [μm] |
| | | [MPa] 20°C | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [1] | [1] | A | B | | | | |
| 2225 | 2 | 2534 | 48 | 57 | 89 | 127 | 182 | 283 | 1,74E+00 | 5,60E-04 | -8,56E-04 | 71,3 | 0,2801 | 1,13 | 4,42 | 2,74 | 8,96 |
| 2250 | 2 | 4282 | 101 | 66 | 127 | 215 | 364 | 721 | 1,69E+00 | 3,22E-04 | -6,78E-04 | 102,7 | 0,4312 | 2,72 | 4,24 | 6,17 | 20,73 |
| 2275 | 2 | 2723 | 43 | 55 | 103 | 174 | 292 | 570 | 1,84E+00 | 5,49E-04 | -8,43E-04 | 81,1 | 0,4168 | 2,22 | 8,61 | 5,03 | 20,77 |
| 2300 | 2 | 3230 | 27 | 74 | 91 | 109 | 130 | 161 | 2,11E+00 | 5,27E-04 | -5,53E-04 | 78,6 | 0,1331 | 1,12 | 1,87 | 4,4 | 14,9 |
| 2325 | 2 | 3564 | 68 | 77 | 104 | 133 | 168 | 226 | 1,75E+00 | 3,98E-04 | -6,29E-04 | 85 | 0,1879 | 1,01 | 2,43 | 2,69 | 7,21 |
| 2350 | 2 | 4237 | 90 | 119 | 166 | 216 | 279 | 385 | 1,66E+00 | 3,20E-04 | -4,38E-04 | 136,9 | 0,2018 | 1,48 | 3,78 | 1,46 | 3,84 |
| 2375 | 3 | 4101 | 211 | 139 | 232 | 346 | 516 | 858 | 1,51E+00 | 1,82E-04 | -3,54E-04 | 181,9 | 0,3218 | 2,77 | 5,57 | 6,44 | 25,36 |
| 2400 | 3 | 4090 | 50 | 131 | 190 | 259 | 355 | 523 | 1,90E+00 | 3,77E-04 | -3,62E-04 | 160,5 | 0,2393 | 4,25 | 8,62 | 10,57 | 50,63 |
| 2425 | 3 | 4319 | 102 | 142 | 199 | 260 | 338 | 471 | 1,59E+00 | 3,02E-04 | -3,85E-04 | 164,7 | 0,2056 | 2,55 | 9,23 | 3,11 | 13,09 |
| 2450 | 3 | 4001 | 20 | 231 | 266 | 303 | 345 | 406 | 2,25E+00 | 4,54E-04 | -1,57E-04 | 228,5 | 0,1001 | 5,54 | 17,14 | 13,76 | 69,54 |
| 2475 | 3 | 2962 | 55 | 86 | 147 | 227 | 350 | 602 | 1,72E+00 | 4,73E-04 | -5,97E-04 | 119,4 | 0,3386 | 1,11 | 2,75 | 1,14 | 3,26 |
| 2500 | 3 | 2337 | 276 | 125 | 171 | 217 | 274 | 369 | 7,29E-01 | 2,73E-04 | -5,01E-04 | 142,1 | 0,1874 | 1,24 | 4,89 | 3,59 | 18,51 |
| 2525 | 3 | 3011 | 30 | 89 | 104 | 120 | 137 | 162 | 2,00E+00 | 5,38E-04 | -4,98E-04 | 88,6 | 0,1025 | 1,02 | 3,95 | 6,29 | 35,41 |
| 2550 | 3 | 2731 | 253 | 86 | 106 | 123 | 144 | 174 | 8,83E-01 | 2,76E-04 | -6,10E-04 | 87,4 | 0,1227 | 0,39 | 1,29 | 0,66 | 1,24 |
| 2575 | 3 | 2652 | 92 | 61 | 105 | 162 | 248 | 427 | 1,44E+00 | 4,47E-04 | -8,40E-04 | 81,6 | 0,3444 | 1,26 | 4,07 | 4,84 | 24,66 |
| 2600 | 3 | 3811 | 164 | 95 | 137 | 182 | 241 | 343 | 1,32E+00 | 2,86E-04 | -5,52E-04 | 113,8 | 0,2247 | 1,4 | 3,26 | 3,51 | 11,49 |
| 2625 | 3 | 6044 | 88 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 1,89E+00 | 2,53E-04 | -3,87E-04 | 101,9 | 0,001 | 3,08 | 4,46 | 5,71 | 14,59 |
| 2650 | 3 | 5415 | 175 | 104 | 128 | 151 | 177 | 217 | 1,50E+00 | 2,27E-04 | -4,64E-04 | 108,3 | 0,1274 | 1,05 | 3,3 | 2,13 | 7,07 |
| 2675 | 3 | 3399 | 144 | 87 | 128 | 174 | 233 | 338 | 1,33E+00 | 3,22E-04 | -6,08E-04 | 102,4 | 0,2368 | 0,28 | 0,59 | 0,84 | 2,96 |
| 2700 | 3 | 3894 | 103 | 114 | 136 | 155 | 178 | 209 | 1,55E+00 | 3,26E-04 | -4,74E-04 | 116,8 | 0,1022 | 0,79 | 2,05 | 1,27 | 1,03 |
| 2725 | 3 | 352 | 500 | 192 | 294 | 403 | 552 | 813 | 7,47E-02 | 1,15E-04 | -4,82E-04 | 249,4 | 0,2433 | 3,95 | 20,79 | 9,91 | 58,09 |
| 2750 | 3 | 1492 | 269 | 149 | 200 | 249 | 310 | 404 | 5,07E-01 | 3,14E-04 | -4,96E-04 | 169,3 | 0,1702 | 2 | 4,79 | 4,47 | 19,13 |
| 2775 | 3 | 4094 | 301 | 75 | 112 | 152 | 206 | 303 | 1,05E+00 | 2,15E-04 | -5,70E-04 | 86,1 | 0,2481 | 1,63 | 3,26 | 3,31 | 12,69 |
| 2800 | 3 | 754 | 187 | 167 | 236 | 312 | 406 | 559 | 3,63E-01 | 4,79E-04 | -5,45E-04 | 206,8 | 0,1949 | 1,49 | 3,81 | 1,9 | 4,7 |
| 2825 | 3 | 6554 | 249 | 384 | 495 | 605 | 737 | 937 | 1,31E+00 | 1,65E-04 | -1,70E-04 | 418,4 | 0,1496 | 3,26 | 7,59 | 2,56 | 12,64 |
| 2850 | 3 | 1439 | 327 | 149 | 246 | 361 | 526 | 847 | 4,04E-01 | 2,72E-04 | -4,84E-04 | 209,6 | 0,3007 | 4,15 | 9,89 | 8,49 | 39,51 |
| 2875 | 3 | 1533 | 446 | 147 | 180 | 211 | 246 | 297 | 3,02E-01 | 2,05E-04 | -4,50E-04 | 113,4 | 0,0819 | 2,89 | 4,84 | 5 | 16,3 |
| 2900 | 3 | 3819 | 38 | 257 | 268 | 279 | 289 | 303 | 1,94E+00 | 4,11E-04 | -1,84E-04 | 234,9 | 0,0275 | 1,82 | 5,56 | 6,67 | 35,93 |
| 2925 | 3 | 3954 | 42 | 305 | 319 | 331 | 344 | 360 | 1,90E+00 | 3,90E-04 | -1,60E-04 | 278,2 | 0,0272 | 3,14 | 8,18 | 4,53 | 20,27 |
| 2950 | 3 | 1937 | 129 | 128 | 180 | 235 | 304 | 416 | 1,01E+00 | 4,42E-04 | -5,45E-04 | 156,7 | 0,1979 | 2,26 | 4,32 | 5,33 | 15,47 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------|-------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Staničení [m] | Číslo podúseku | Asfalt. vrstvy | Podklad. vrstvy | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Napětí v tahu | Tahové přetvoř. | Svislé přetvoř. | Nelineární parametry | Nelineární parametry | | | | |
| | | 13 cm [MPa] 20°C | 30 cm [MPa] | 0 cm [MPa] | 60 cm [MPa] | 160 cm [MPa] | 260 cm [MPa] | 460cm [MPa] | spod.líc asf. v. [MPa] | spod.líc asf. v. [1] | na povrchu pláně [1] | A | B | Průměr [%] | Max-Prů [%] | Průměr [μm] | Max-Prů [μm] |
| 2975 | 3 | 4946 | 112 | 126 | 176 | 228 | 297 | 410 | 1,64E+00 | 2,71E-04 | -4,08E-04 | 143,7 | 0,2041 | 2,09 | 11,1 | 6,33 | 36,97 |
| 3000 | 3 | 6054 | 218 | 96 | 158 | 234 | 347 | 577 | 1,47E+00 | 1,99E-04 | -4,66E-04 | 127,2 | 0,3249 | 0,63 | 2,3 | 1,03 | 3,37 |
| 3025 | 3 | 2426 | 98 | 147 | 224 | 311 | 428 | 636 | 1,28E+00 | 4,35E-04 | -4,50E-04 | 187,4 | 0,2475 | 0,6 | 2,46 | 0,6 | 1 |
| 3050 | 3 | 4128 | 154 | 169 | 218 | 268 | 329 | 423 | 1,65E+00 | 1,97E-04 | -3,02E-04 | 186,1 | 0,1576 | 2,34 | 7,78 | 5,16 | 25,54 |
| 3075 | 3 | 6149 | 500 | 337 | 433 | 522 | 626 | 785 | 9,22E-01 | 1,28E-04 | -1,95E-04 | 360,4 | 0,143 | 12,96 | 11,01 | 7,3 | 18,1 |
| 3100 | 3 | 3875 | 166 | 247 | 334 | 423 | 530 | 701 | 1,24E+00 | 2,66E-04 | -2,72E-04 | 288,8 | 0,1748 | 1,38 | 2,29 | 2,07 | 7,73 |
| 3125 | 3 | 2758 | 122 | 152 | 238 | 337 | 473 | 722 | 1,24E+00 | 3,72E-04 | -4,31E-04 | 196,3 | 0,2647 | 1,7 | 3,09 | 2,46 | 10,34 |
| 3150 | 3 | 2050 | 215 | 78 | 152 | 256 | 431 | 845 | 8,06E-01 | 3,39E-04 | -7,13E-04 | 123,1 | 0,4283 | 0,51 | 0,69 | 1,5 | 2,7 |
| 3175 | 3 | 4240 | 500 | 146 | 233 | 335 | 479 | 761 | 7,48E-01 | 1,54E-04 | -3,55E-04 | 179,7 | 0,2958 | 2,67 | 8,71 | 4,03 | 17,17 |
| 3200 | 3 | 3111 | 55 | 106 | 179 | 276 | 424 | 723 | 1,73E+00 | 4,52E-04 | -4,93E-04 | 154,9 | 0,3328 | 2,04 | 4,84 | 2,73 | 5,07 |
| 3225 | 3 | 1034 | 332 | 54 | 160 | 375 | 848 | 2272 | 2,63E-01 | 2,75E-04 | -8,79E-04 | 126,7 | 0,6027 | 2,99 | 8,05 | 8,27 | 42,13 |
| 3250 | 3 | 3155 | 88 | 57 | 129 | 243 | 448 | 932 | 1,58E+00 | 4,10E-04 | -8,30E-04 | 109 | 0,4493 | 3,22 | 8,34 | 8 | 23,6 |
| 3275 | 3 | 2268 | 52 | 98 | 170 | 264 | 407 | 699 | 1,58E+00 | 5,70E-04 | -5,83E-04 | 140,7 | 0,3365 | 0,96 | 3,92 | 1,91 | 5,99 |
| 3300 | 3 | 4617 | 102 | 151 | 204 | 262 | 332 | 448 | 1,63E+00 | 2,88E-04 | -3,58E-04 | 174,1 | 0,1858 | 1,05 | 3,86 | 1 | 4,2 |
| 3325 | 3 | 2840 | 131 | 209 | 286 | 363 | 459 | 612 | 1,20E+00 | 3,50E-04 | -3,33E-04 | 241,5 | 0,1791 | 1,02 | 2,01 | 1,91 | 7,39 |
| 3350 | 3 | 3433 | 44 | 98 | 170 | 270 | 427 | 761 | 1,89E+00 | 4,47E-04 | -4,82E-04 | 146,1 | 0,3582 | 2,59 | 5,61 | 4,54 | 12,76 |
| 3375 | 3 | 6020 | 176 | 96 | 153 | 220 | 316 | 504 | 1,58E+00 | 2,14E-04 | -4,72E-04 | 117,9 | 0,2967 | 0,87 | 1,9 | 1,49 | 4,81 |
| 3400 | 3 | 2301 | 124 | 130 | 154 | 175 | 199 | 232 | 1,13E+00 | 4,11E-04 | -5,13E-04 | 132,3 | 0,0969 | 1,26 | 4,24 | 4,9 | 22,1 |
| 3425 | 3 | 4574 | 180 | 89 | 127 | 167 | 218 | 307 | 1,39E+00 | 2,51E-04 | -5,41E-04 | 100,3 | 0,2181 | 0,85 | 2,98 | 1,06 | 2,24 |
| 3450 | 3 | 1990 | 343 | 122 | 169 | 215 | 272 | 364 | 5,37E-01 | 2,47E-04 | -5,05E-04 | 140,8 | 0,1872 | 0,83 | 2,35 | 1,89 | 8,21 |
| 3475 | 3 | 2506 | 308 | 200 | 241 | 279 | 320 | 378 | 6,95E-01 | 2,44E-04 | -3,59E-04 | 203,3 | 0,1069 | 0,8 | 2,04 | 0,79 | 1,31 |
| 3500 | 3 | 1139 | 500 | 188 | 240 | 287 | 342 | 425 | 1,58E-01 | 1,82E-04 | -4,02E-04 | 204,5 | 0,1371 | 3,36 | 6,96 | 5,7 | 21,7 |
| 3525 | 3 | 2268 | 62 | 104 | 133 | 160 | 192 | 241 | 1,49E+00 | 5,39E-04 | -5,72E-04 | 111,3 | 0,1415 | 1,69 | 6,31 | 2,21 | 2,39 |
| 3550 | 3 | 5755 | 214 | 201 | 238 | 270 | 306 | 358 | 1,36E+00 | 1,95E-04 | -2,89E-04 | 203,7 | 0,0958 | 0,87 | 4,09 | 0,87 | 3,83 |
| 3575 | 3 | 2471 | 500 | 131 | 178 | 224 | 282 | 377 | 4,64E-01 | 1,76E-04 | -4,23E-04 | 143,3 | 0,1855 | 7,14 | 11,7 | 8,87 | 15,23 |
| 3600 | 3 | 1396 | 318 | 288 | 387 | 481 | 593 | 769 | 3,98E-01 | 2,78E-04 | -3,12E-04 | 334,8 | 0,1618 | 0,85 | 1,97 | 0,61 | 0,79 |
| 3625 | 3 | 4350 | 84 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 1,59E+00 | 2,99E-04 | -9,42E-05 | 568 | 0,001 | 10,55 | 24,65 | 7,03 | 30,47 |
| 3650 | 3 | 222 | 5 | 444 | 762 | 1164 | 1749 | 2856 | 1,49E+00 | 5,49E-03 | -1,50E-04 | 663,8 | 0,3 | 432,62 | 277,57 | 1693,2 | 6080,9 |
| 3675 | 3 | 2534 | 165 | 345 | 418 | 484 | 557 | 661 | 9,94E-01 | 3,31E-04 | -2,32E-04 | 359,4 | 0,1066 | 1,9 | 5,11 | 1,19 | 3,01 |
| 3700 | 3 | 2911 | 198 | 200 | 235 | 267 | 302 | 350 | 1,00E+00 | 2,90E-04 | -3,52E-04 | 203,2 | 0,0933 | 1,67 | 2,97 | 2,91 | 12,19 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------|-------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| Staničení [m] | Číslo podúseku | Asfalt. vrstvy | Podklad. vrstvy | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Napětí v tahu | Tahové přetvoř. | Svislé přetvoř. | Nelineární parametry | Nelineární parametry | | | | |
| | | 13 cm [MPa] 20°C | 30 cm [MPa] | 0 cm [MPa] | 60 cm [MPa] | 160 cm [MPa] | 260 cm [MPa] | 460cm [MPa] | spod.líc asf. v. [MPa] | spod.líc asf. v. [1] | na povrchu pláně [1] | A | B | Průměr [%] | Max-Prů [%] | Průměr [μm] | Max-Prů [μm] |
| 3725 | 3 | 5529 | 250 | 361 | 383 | 401 | 419 | 442 | 1,21E+00 | 1,82E-04 | -1,88E-04 | 332,2 | 0,0332 | 1,98 | 5,66 | 2,21 | 10,49 |
| 3750 | 3 | 2867 | 147 | 287 | 338 | 385 | 436 | 507 | 1,13E+00 | 3,28E-04 | -2,58E-04 | 294,5 | 0,0929 | 2,74 | 7,22 | 3,06 | 10,64 |
| 3775 | 3 | 1727 | 274 | 113 | 194 | 316 | 532 | 1064 | 5,76E-01 | 3,01E-04 | -5,70E-04 | 164,7 | 0,4152 | 1,29 | 1,75 | 1,1 | 1,6 |
| 3800 | 3 | 2441 | 122 | 215 | 315 | 425 | 567 | 809 | 1,15E+00 | 3,92E-04 | -3,37E-04 | 277,3 | 0,2212 | 3,58 | 9,79 | 7,74 | 33,86 |
| 3825 | 3 | 5636 | 144 | 406 | 529 | 655 | 805 | 1037 | 1,49E+00 | 2,17E-04 | -1,54E-04 | 451,2 | 0,1565 | 5,06 | 10,09 | 3,41 | 14,59 |
| 3850 | 3 | 3786 | 167 | 379 | 513 | 649 | 815 | 1076 | 1,20E+00 | 2,64E-04 | -1,91E-04 | 451,2 | 0,1727 | 3,17 | 5,66 | 3,34 | 15,66 |
| 3875 | 3 | 3511 | 141 | 458 | 459 | 460 | 462 | 462 | 1,24E+00 | 2,93E-04 | -1,60E-04 | 402,1 | 0,0012 | 2,46 | 5,12 | 2,73 | 12,37 |
| 3900 | 3 | 2196 | 258 | 176 | 248 | 321 | 411 | 562 | 7,17E-01 | 2,86E-04 | -4,10E-04 | 211,9 | 0,1969 | 1,96 | 7,51 | 1,99 | 6,21 |
| 3925 | 3 | 4352 | 151 | 444 | 498 | 545 | 594 | 659 | 1,32E+00 | 2,51E-04 | -1,56E-04 | 430,6 | 0,0647 | 1,6 | 3,78 | 1,04 | 2,66 |
| 3950 | 3 | 4532 | 98 | 145 | 242 | 366 | 548 | 913 | 1,64E+00 | 2,95E-04 | -3,70E-04 | 208,9 | 0,3182 | 0,35 | 0,36 | 0,41 | 0,89 |
| 3975 | 3 | 3977 | 320 | 159 | 215 | 270 | 337 | 446 | 9,45E-01 | 2,02E-04 | -3,72E-04 | 175,1 | 0,1777 | 0,68 | 2,15 | 0,61 | 1,79 |
| 4000 | 3 | 3824 | 133 | 272 | 300 | 324 | 351 | 385 | 1,67E+00 | 1,99E-04 | -2,01E-04 | 257,9 | 0,0571 | 6,62 | 12,06 | 14,86 | 46,34 |
| 4025 | 3 | 5525 | 438 | 204 | 291 | 380 | 496 | 691 | 9,58E-01 | 1,47E-04 | -2,82E-04 | 234,7 | 0,2117 | 1,59 | 4,88 | 1,33 | 5,27 |
| 4050 | 3 | 4555 | 162 | 179 | 254 | 331 | 431 | 597 | 1,37E+00 | 2,48E-04 | -3,33E-04 | 207,2 | 0,2051 | 0,65 | 1,81 | 1,37 | 5,23 |
| 4075 | 3 | 3698 | 190 | 345 | 379 | 408 | 439 | 479 | 1,47E+00 | 1,77E-04 | -1,76E-04 | 327,4 | 0,0538 | 1,64 | 4,58 | 1,06 | 2,04 |
| 4100 | 3 | 6395 | 218 | 210 | 254 | 295 | 340 | 407 | 1,41E+00 | 1,82E-04 | -2,71E-04 | 213,5 | 0,11 | 0,59 | 1,72 | 0,76 | 2,64 |
| 4125 | 3 | 4204 | 158 | 138 | 216 | 306 | 430 | 660 | 1,36E+00 | 2,67E-04 | -4,14E-04 | 174,7 | 0,2701 | 0,56 | 1,03 | 0,89 | 3,61 |
| 4150 | 3 | 3035 | 126 | 152 | 220 | 295 | 390 | 551 | 1,28E+00 | 3,48E-04 | -4,20E-04 | 181,5 | 0,2177 | 0,44 | 0,87 | 1,09 | 3,21 |
| 4175 | 3 | 2057 | 77 | 101 | 182 | 291 | 463 | 835 | 1,33E+00 | 5,33E-04 | -6,23E-04 | 150,3 | 0,3612 | 0,92 | 1,61 | 3,64 | 8,56 |
| 4200 | 3 | 1847 | 87 | 94 | 153 | 223 | 322 | 511 | 1,21E+00 | 5,44E-04 | -6,87E-04 | 124,2 | 0,2887 | 1,45 | 2,25 | 3,24 | 13,36 |
| 4225 | 3 | 4128 | 288 | 206 | 322 | 455 | 635 | 966 | 1,01E+00 | 2,06E-04 | -3,13E-04 | 261,8 | 0,2656 | 0,46 | 1,43 | 0,63 | 3,17 |
| 4250 | 3 | 2598 | 500 | 637 | 640 | 640 | 641 | 642 | 4,67E-01 | 1,69E-04 | -1,48E-04 | 559,4 | 0,001 | 4,4 | 7,61 | 1,43 | 2,17 |
| 4275 | 3 | 2361 | 64 | 115 | 183 | 264 | 378 | 591 | 1,49E+00 | 5,18E-04 | -5,22E-04 | 152,6 | 0,2767 | 1 | 1,44 | 2,44 | 9,86 |
| 4300 | 3 | 3354 | 500 | 179 | 240 | 298 | 368 | 475 | 1,02E+00 | 1,26E-04 | -2,82E-04 | 195,9 | 0,1617 | 4,3 | 3,83 | 6,8 | 15,3 |
| 4325 | 3 | 735 | 447 | 161 | 199 | 233 | 272 | 331 | 6,78E-02 | 1,92E-04 | -4,88E-04 | 164,7 | 0,1135 | 2,14 | 7,68 | 5,07 | 22,33 |
| 4350 | 3 | 2171 | 109 | 290 | 362 | 431 | 508 | 621 | 1,13E+00 | 4,33E-04 | -2,65E-04 | 310,8 | 0,125 | 1,2 | 6,43 | 0,76 | 2,54 |
| 4375 | 3 | 1223 | 153 | 414 | 564 | 721 | 913 | 1213 | 6,57E-01 | 4,77E-04 | -2,33E-04 | 456,7 | 0,1741 | 3,31 | 5,36 | 4,37 | 12,03 |
| 4400 | 3 | 3125 | 401 | 228 | 273 | 314 | 359 | 423 | 1,13E+00 | 1,38E-04 | -2,50E-04 | 230,1 | 0,102 | 1,56 | 2,94 | 2,21 | 7,79 |
| 4425 | 3 | 5959 | 211 | 161 | 224 | 290 | 375 | 515 | 1,41E+00 | 1,95E-04 | -3,35E-04 | 182,5 | 0,2014 | 2,76 | 7,73 | 3,56 | 16,44 |
| 4450 | 3 | 6198 | 352 | 310 | 380 | 448 | 524 | 635 | 1,11E+00 | 1,50E-04 | -2,09E-04 | 322,9 | 0,1185 | 0,66 | 2,13 | 0,31 | 0,99 |

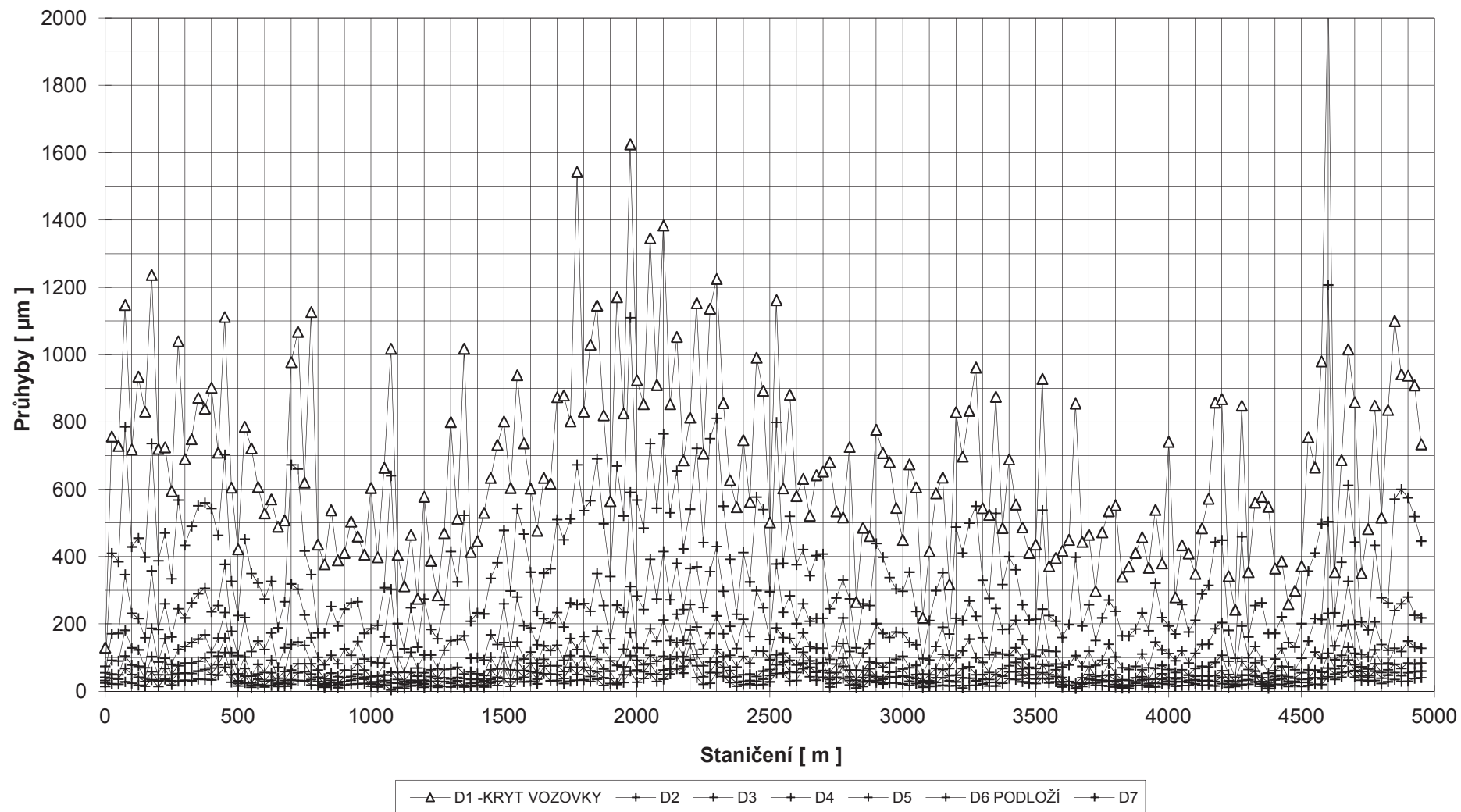
Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------|-------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|--------|---------|--------|---------|
| Staničení [m] | Číslo podúseku | Asfalt. vrstvy | Podklad. vrstvy | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Podloží hloubka | Napětí v tahu | Tahové přetvoř. | Svislé přetvoř. | Nelineární parametry | Nelineární parametry | | | | |
| | | 13 cm | 30 cm | 0 cm | 60 cm | 160 cm | 260 cm | 460cm | spod.líc asf. v. | spod.líc asf. v. | na povrchu pláně | A | B | Průměr | Max-Prů | Průměr | Max-Prů |
| | | [MPa] 20°C | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [MPa] | [1] | [1] | | | [%] | [%] | [μm] |
| 4475 | 3 | 3717 | 292 | 455 | 456 | 457 | 457 | 458 | 9,04E-01 | 2,07E-04 | -1,76E-04 | 398,6 | 0,0015 | 3,02 | 8,48 | 2,36 | 9,44 |
| 4500 | 3 | 3811 | 265 | 191 | 291 | 401 | 547 | 811 | 1,01E+00 | 2,23E-04 | -3,38E-04 | 236,4 | 0,2478 | 1,06 | 5,59 | 0,41 | 1,49 |
| 4525 | 3 | 2378 | 69 | 168 | 242 | 327 | 435 | 621 | 1,43E+00 | 4,94E-04 | -3,82E-04 | 207,4 | 0,2199 | 2,18 | 8,71 | 6,91 | 37,19 |
| 4550 | 3 | 4357 | 89 | 89 | 151 | 228 | 346 | 586 | 1,72E+00 | 3,22E-04 | -5,41E-04 | 119,6 | 0,3307 | 1,2 | 2,92 | 3,09 | 12,11 |
| 4575 | 3 | 1667 | 69 | 91 | 157 | 239 | 361 | 605 | 1,27E+00 | 6,31E-04 | -7,14E-04 | 130 | 0,3244 | 1,03 | 2,86 | 3,77 | 18,13 |
| 4600 | 3 | 1089 | 23 | 46 | 77 | 115 | 173 | 284 | 1,62E+00 | 1,22E-03 | -1,22E-03 | 62,2 | 0,3125 | 2,87 | 5,13 | 10,16 | 14,74 |
| 4625 | 3 | 5473 | 342 | 175 | 191 | 204 | 218 | 236 | 1,10E+00 | 1,68E-04 | -3,19E-04 | 163,7 | 0,0505 | 1,05 | 2,87 | 1,94 | 8,16 |
| 4650 | 3 | 3204 | 85 | 155 | 165 | 174 | 182 | 192 | 1,50E+00 | 3,84E-04 | -3,86E-04 | 142,9 | 0,0356 | 1,74 | 4,08 | 3,79 | 17,91 |
| 4675 | 3 | 1946 | 90 | 64 | 85 | 105 | 129 | 167 | 1,25E+00 | 5,34E-04 | -8,95E-04 | 69,7 | 0,163 | 0,48 | 1,46 | 0,97 | 1,43 |
| 4700 | 3 | 1675 | 88 | 131 | 150 | 166 | 183 | 206 | 1,13E+00 | 5,62E-04 | -5,45E-04 | 128,5 | 0,0741 | 0,33 | 1,55 | 0,46 | 0,84 |
| 4725 | 3 | 2340 | 500 | 233 | 234 | 235 | 236 | 238 | 4,31E-01 | 1,76E-04 | -3,08E-04 | 204,8 | 0,003 | 3,01 | 7,25 | 4,56 | 18,74 |
| 4750 | 3 | 3332 | 218 | 290 | 290 | 290 | 291 | 291 | 1,42E+00 | 1,71E-04 | -2,07E-04 | 254,1 | 0,001 | 7,18 | 7,83 | 9,93 | 33,57 |
| 4775 | 3 | 587 | 254 | 88 | 130 | 176 | 236 | 344 | 1,62E-01 | 3,58E-04 | -8,27E-04 | 106,5 | 0,2349 | 3,31 | 11 | 10,83 | 57,27 |
| 4800 | 3 | 1928 | 262 | 135 | 193 | 252 | 328 | 456 | 6,49E-01 | 2,99E-04 | -5,03E-04 | 157,1 | 0,2083 | 1,4 | 3,14 | 2,5 | 10,5 |
| 4825 | 3 | 288 | 500 | 141 | 182 | 219 | 264 | 332 | 9,82E-02 | 8,28E-05 | -5,98E-04 | 152,9 | 0,1447 | 6,31 | 16,24 | 7,96 | 22,04 |
| 4850 | 3 | 1276 | 71 | 88 | 126 | 165 | 215 | 298 | 1,10E+00 | 7,24E-04 | -7,95E-04 | 104,3 | 0,2053 | 0,63 | 1,39 | 2,29 | 10,01 |
| 4875 | 3 | 2874 | 46 | 102 | 143 | 187 | 246 | 344 | 1,77E+00 | 5,01E-04 | -5,04E-04 | 119,3 | 0,2082 | 1,61 | 2,85 | 5,47 | 23,83 |
| 4900 | 3 | 2584 | 69 | 70 | 113 | 168 | 247 | 400 | 1,56E+00 | 4,92E-04 | -7,59E-04 | 90,8 | 0,3038 | 0,48 | 2,02 | 0,96 | 3,04 |
| 4925 | 3 | 1814 | 82 | 102 | 133 | 161 | 196 | 250 | 1,22E+00 | 5,60E-04 | -6,46E-04 | 111,2 | 0,1505 | 1,98 | 4,56 | 5,63 | 21,77 |
| 4950 | 3 | 2694 | 107 | 104 | 133 | 159 | 191 | 239 | 1,32E+00 | 4,04E-04 | -5,75E-04 | 110,5 | 0,1403 | 1,26 | 2,13 | 3,34 | 13,06 |

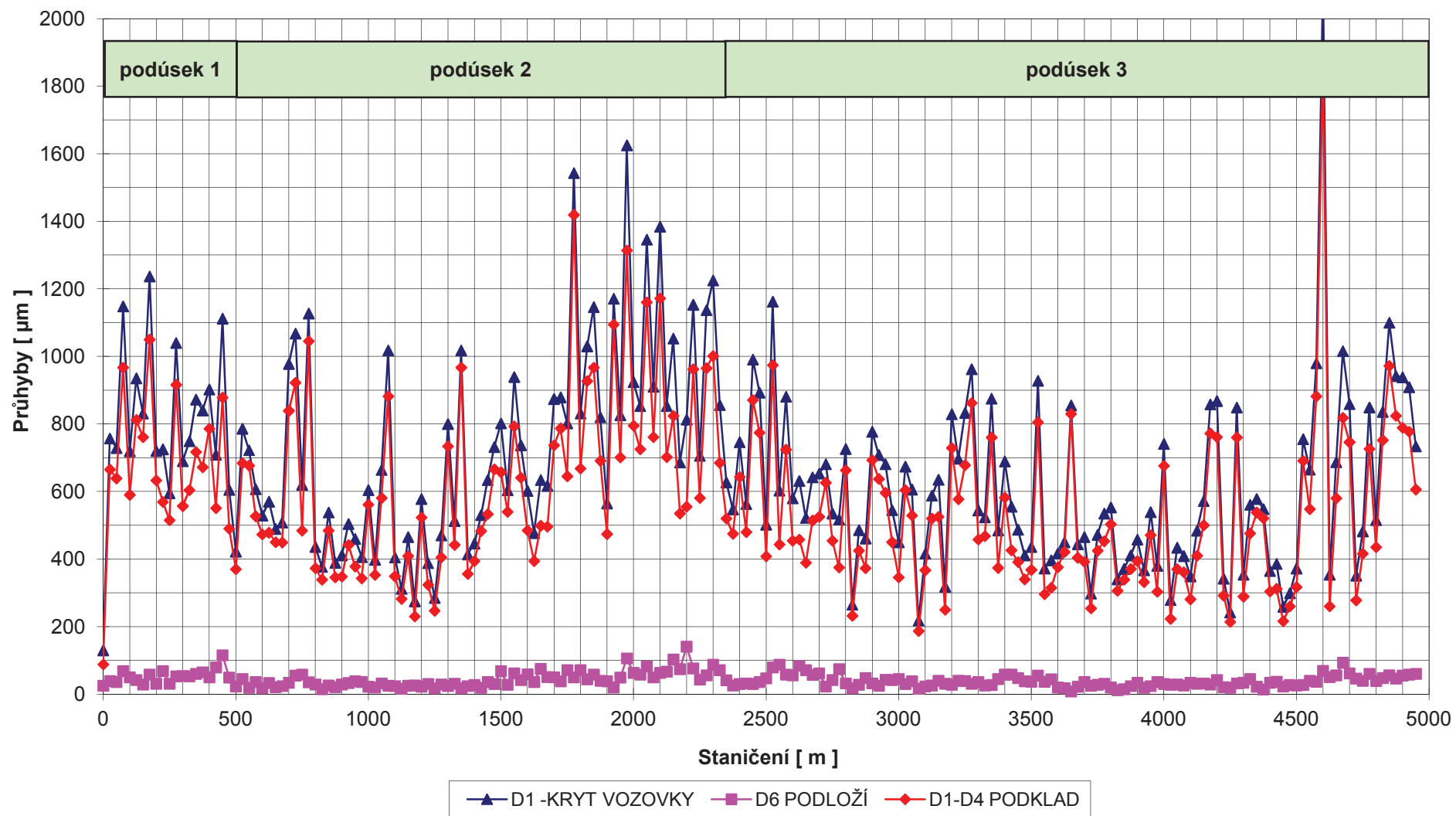
Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| | | Rázové moduly pružností (3-vrstvý zpětný výpočet) | | | | | | | Napětí a přetvoření ASFALT. VRSTVA | | PODLOŽÍ | | Přehled chyb | | | | |
|------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | Asfalt. vrstvy 13 cm [MPa] 20°C | Podklad. vrstvy 30 cm [MPa] | Podloží hloubka 0 cm [MPa] | Podloží hloubka 60 cm [MPa] | Podloží hloubka 160 cm [MPa] | Podloží hloubka 260 cm [MPa] | Podloží hloubka 460cm [MPa] | Napětí v tahu spod.líc asf. v. [MPa] | Tahové přetvoř. spod.líc asf. v. [1] | Svislé přetvoř. na povrchu pláně [1] | Nelineární parametry A | Nelineární parametry B | Průměr [%] | Max-Prů [%] | Průměr [μm] | Max-Prů [μm] |
| Staničení [m] | Číslo podúseku | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Statistické zpracování | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Průměr : | 1 | 2757 | 144 | 96 | 147 | 211 | 312 | 556 | 1,27E+00 | 4,11E-04 | -6,58E-04 | 116,33 | 0,29 | 5,09 | 6,99 | 11,32 | 26,37 |
| Maximum : | 1 | 6814 | 500 | 258 | 344 | 427 | 529 | 1864 | 1,85E+00 | 6,64E-04 | -2,27E-04 | 273,20 | 0,68 | 32,82 | 55,27 | 96,57 | 150,76 |
| Minimum : | 1 | 687 | 51 | 51 | 71 | 87 | 106 | 137 | 6,94E-02 | 1,24E-04 | -1,05E-03 | 56,40 | 0,13 | 0,24 | 0,45 | 0,39 | 0,81 |
| Sm. odchylka | 1 | 1320 | 127 | 45 | 59 | 79 | 126 | 384 | 4,51E-01 | 1,37E-04 | 1,95E-04 | 47,61 | 0,12 | 9,08 | 11,63 | 23,11 | 42,98 |
| 85 % kvantil : | 1 | 1680 | 69 | 63 | 105 | 145 | 210 | 278 | 1,69E+00 | 5,49E-04 | -8,20E-04 | 154,59 | 0,37 | 5,57 | 10,67 | 10,02 | 27,87 |
| 50 % kvantil : | 1 | 2602 | 92 | 82 | 126 | 191 | 271 | 421 | 1,33E+00 | 3,90E-04 | -6,42E-04 | 99,35 | 0,27 | 1,67 | 3,26 | 2,78 | 10,93 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Průměr : | 2 | 2810 | 144 | 140 | 197 | 263 | 359 | 562 | 1,27E+00 | 4,62E-04 | -5,46E-04 | 158,45 | 0,24 | 6,00 | 11,35 | 22,91 | 83,12 |
| Maximum : | 2 | 6814 | 500 | 498 | 513 | 643 | 826 | 3203 | 2,21E+00 | 6,50E-03 | -1,39E-04 | 447,30 | 1,00 | 225,56 | 337,05 | 1477,8 | 5701,14 |
| Minimum : | 2 | 173 | 5 | 37 | 57 | 75 | 81 | 90 | 6,42E-02 | 1,24E-04 | -1,13E-03 | 45,20 | 0,01 | 0,24 | 0,45 | 0,36 | 0,74 |
| Sm. odchylka | 2 | 1262 | 118 | 90 | 105 | 124 | 165 | 391 | 4,87E-01 | 6,42E-04 | 2,27E-04 | 90,59 | 0,13 | 23,58 | 34,83 | 151,01 | 580,44 |
| 85 % kvantil : | 2 | 1699 | 55 | 65 | 104 | 143 | 199 | 285 | 1,74E+00 | 5,49E-04 | -8,02E-04 | 264,42 | 0,32 | 4,10 | 11,71 | 7,16 | 35,34 |
| 50 % kvantil : | 2 | 2611 | 105 | 112 | 163 | 230 | 334 | 488 | 1,35E+00 | 3,72E-04 | -5,22E-04 | 127,30 | 0,25 | 2,02 | 5,49 | 3,33 | 13,46 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Průměr : | 3 | 3200 | 197 | 187 | 245 | 309 | 396 | 559 | 1,18E+00 | 3,73E-04 | -4,28E-04 | 206,46 | 0,19 | 6,35 | 7,92 | 19,98 | 72,84 |
| Maximum : | 3 | 6554 | 500 | 648 | 762 | 1164 | 1749 | 2856 | 2,25E+00 | 5,49E-03 | -9,42E-05 | 663,80 | 0,60 | 432,62 | 277,57 | 1693,2 | 6080,86 |
| Minimum : | 3 | 222 | 5 | 46 | 77 | 105 | 117 | 117 | 6,78E-02 | 8,28E-05 | -1,22E-03 | 62,20 | 0,00 | 0,28 | 0,36 | 0,31 | 0,79 |
| Sm. odchylka | 3 | 1522 | 136 | 118 | 130 | 155 | 209 | 367 | 4,77E-01 | 5,29E-04 | 1,99E-04 | 113,83 | 0,11 | 42,05 | 26,88 | 164,90 | 592,15 |
| 85 % kvantil : | 3 | 1671 | 69 | 90 | 133 | 171 | 218 | 294 | 1,63E+00 | 4,86E-04 | -5,98E-04 | 317,46 | 0,31 | 3,34 | 8,67 | 6,98 | 25,46 |
| 50 % kvantil : | 3 | 3023 | 160 | 149 | 216 | 273 | 351 | 473 | 1,25E+00 | 2,89E-04 | -4,09E-04 | 174,90 | 0,19 | 1,64 | 4,28 | 2,99 | 11,76 |

**Průběh průhybů na snímačích D1 - D7
Silnice č. II/30324 Broumov - Šonov**



Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov



Výpočet životnosti netuhých vozovek
kriterium:
poměrného protažení na spodním líci asfaltem tmelených vrstev - ϵ_t
svislého poměrného přetvoření na povrchu podloží (trvalá deformace) - ϵ_z

| Identifikace úseku | Poměr. přetvoření | | N_{max} | TNV/24h | N | Životnost | Zesílení |
|--|-------------------|-----|-----------|---------|-----------|-----------|----------|
| Název + (staničení) | [1 . 10E-06] | | [mil] | | [mil/rok] | [roky] | [mm] |
| Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov - podúsek 1 | ϵ_t | 549 | 0,006214 | 85 | 0,017219 | 0,4 | 90 |
| | ϵ_z | 820 | 0,012581 | | | 0,7 | 100 |
| Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov - podúsek 2 | ϵ_t | 549 | 0,006214 | 85 | 0,017219 | 0,4 | 90 |
| | ϵ_z | 802 | 0,013657 | | | 0,8 | 90 |
| Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov - podúsek 3 | ϵ_t | 486 | 0,010990 | 85 | 0,017219 | 0,6 | 80 |
| | ϵ_z | 598 | 0,040459 | | | 2,3 | 60 |

Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

| Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů | | | | | |
|--|----------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|
| Vývrt č. | Staničení [km] | Tloušťka AB [cm] | Tloušťka PAM [cm] | Podklad | Poznámka |
| 1 | 0,200 | 6 | 4 | štěrk | nespojené vrstvy |
| 2 | 0,500 L | 2 | 7 | 30 cm štěrk | |
| 3 | 0,800 | | 7,5 | štěrk | |
| 4 | 1,200 L | | 8 | štěrk | |
| 5 | 1,500 | 1 | 8 | 30 cm štěrk | |
| 6 | 1,800 L | | 10 | štěrk | |
| 7 | 2,200 | | 9 | štěrk | |
| 8 | 2,500 L | 11 | 5 | 30 cm štěrk | nespojené vrstvy |
| 9 | 2,800 | 11 | 5 | štěrk | nespojené vrstvy |
| 10 | 3,200 L | | 10 | štěrk | |
| 11 | 3,500 | | 7 | 30 cm štěrk | |
| 12 | 3,800 L | 2 | 7 | štěrk | |
| 13 | 42,000 | 8,5 | 6 | štěrk | |
| 14 | 4,500 L | 7 | 10 | 30 cm štěrk | |
| 7 | 4,800 | 8 | 5 | štěrk | |

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev Silnice č. III/30324 Broumov - Šonov

