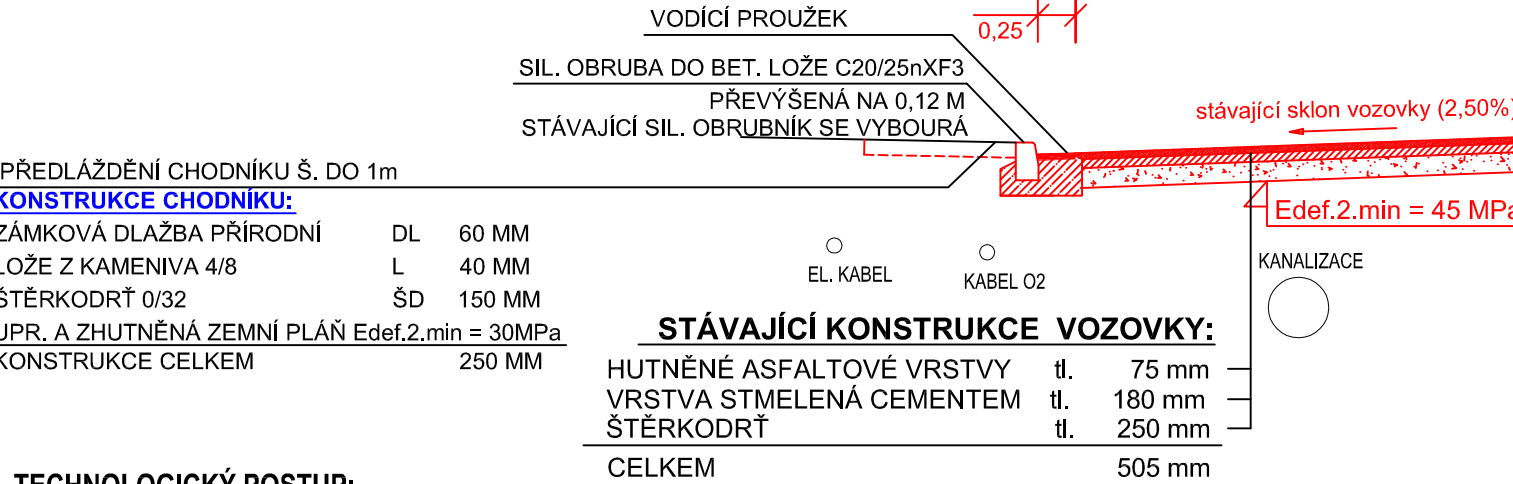


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

TDZ: IV (313 TNV/24h)
NÚPV: D1
KATEGORIE: MO1p 10,25/6,75/30



TECHNOLOGICKÝ POSTUP:

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV A ČÁSTI PODKLADNÍ VRTVY DO HL. 240mm;
- REPROFILACE STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A JEJÍ ÚPRAVA A ŘÁDNÉ ZHUTNĚNÍ TAK, ABY BYLY DOSAŽENY POŽADOVANÉ PARAMETRY;
- PODKLADNÍ VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM **SC 0/32; C_{8/10} TL. 130mm** PODLE ČSN 73 6124-1 A ČSN EN 14227-1;
- JEDNOVRSTVÝ EMULZNÍ NÁTĚR A/NEBO SPOJOVACÍ POSTŘIK (V ZÁVISLOSTI NA TECHNOLOGICKÉM POSTUPU PRACÍ SE V PŘÍPADĚ ČASOVÉ PRODLEVY A POJÍŽDĚNÍ VRSTVY STMELENÉ CEMENTEM ZAJISTÍ JEJÍ OCHRANA NÁTĚREM, PŘED POKLÁDKOU AC SE POVRCH OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘIKEM Z KATIONEKTIVNÍ EMULZE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA 0,4-0,6kg.m-2);
- LOŽNÍ VRTSVA Z ASFALTOVÉHO BETONU PRO LOŽNÍ VRSTVY **ACL 16+ TL. 60mm** PODLE ČSN EN 13108-1 A ČSN 73 6121 A TKP KAP.7;
- SPOJPVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE URČENÉ PRO SPOJOVACÍ POSTŘIKY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,2kg/m2
- OBRUSNÁ VRSTVA Z ASFALTOVÉHO BETONU PRO OBRUSNÉ VRSTVY **ACO 11+ TL. 50mm** PODLE ČSN EN 13108-1 A ČSN 73 6121 A TKP KAP.7.

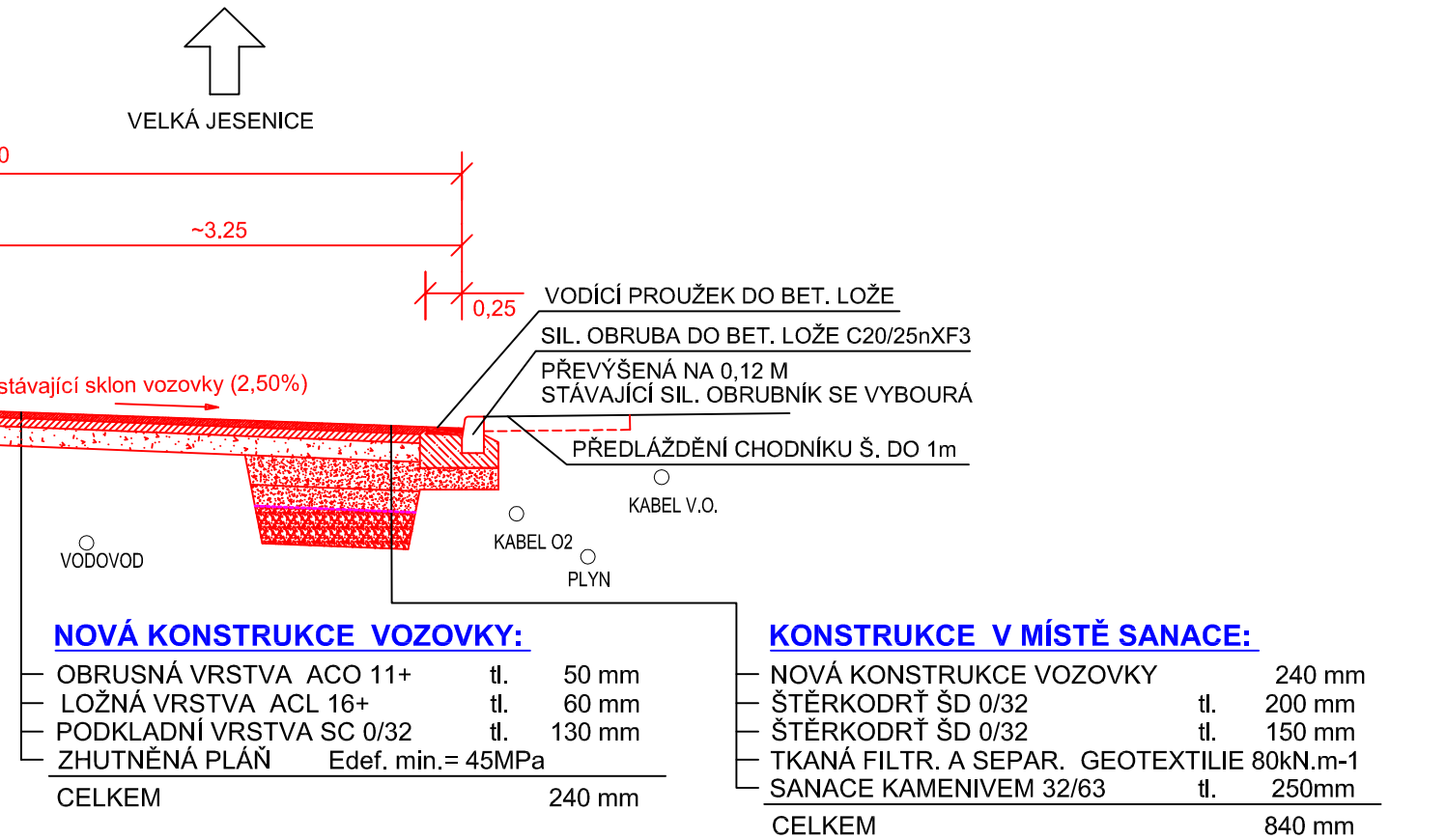
SNÍŽENÁ OBRUBA:

V MÍSTĚ VJEZDŮ PŘEVÝŠENA O 0,02 M.
V MÍSTĚ PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ OBRUBA PŘEVÝŠENA NA 0,02 M.

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ PŘED POKLÁDKOU KONSTRUKČNÍCH VRSTEV SPLŇOVAT MODUL PŘETVÁRNOSTI Edef.2.min = 45MPa. V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ ÚNOSNOSTI PLÁŇE, BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ KAMENIVEM FR. 32/63 TL. MIN. 250MM (ČSN 73 6126). A POLOŽENA TKANÁ FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE S PEVNOSTÍ V TAHU PODÉLNĚ I PŘÍČNĚ 80kN.m-1.

VAROVNÉ PÁSY BUDOU OSAZENY PODÉL SNÍŽENÉ SILNIČNÍ OBRUBY A JEJÍCH NÁBĚHŮ
V DOSTATEČNÉ DÉLCE, KDE PŘEVÝŠENÍ OBRUBY NAD VOZOVKOU KLESNE POD 0,08m.


INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ. VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ JE ZAKRESLENO POUZE ORIENTAČNĚ PODLE MIN. KRYTÍ DLE NORMY ČSN 73 6005.



V KM 0,005 - 0,025 VPRAVO (MÍSTNÍ POKLES SE SÍŤOVÝMI TRHLINAMI) A KM 0,450 - 0,475 (LOKÁLNÍ OBLAST VÝRAZNÝCH SÍŤOVÝCH TRHLIN S PLOŠNOU DEFORMACÍ) JE NUTNÉ PROVÉST VÝMĚNU VŠECH PORUŠENÝCH VRSTEV VČ. VÝMĚNY NEVHODNÉ PODLOŽNÍ ZEMINY - POŽADAVEK Edef.2.min = 45MPa. BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ KAMENIVEM FR. 32/63 TL. MIN. 250MM (ČSN 73 6126). A POLOŽENA TKANÁ FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE S PEVNOSTÍ V TAHU PODÉLNĚ I PŘÍČNĚ 80kN.m-1

SO 101 SILNICE II/304

PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO POŽÁDAT O PODROBNÉ VYTYČENÍ!

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div> sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice</div>	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	L. Trásák, DiS. <i>L. Trásák</i>	L. Trásák, DiS. <i>L. Trásák</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO : Česká Skalice		KRAJ : Královéhradecký			
INVESTOR : Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59, Hradec Králové, 500 04				FORMÁT	2xA4
AKCE :				DATUM	06/2012
<div>II/304 ČESKÁ SKALICE - ULICE ZELENÁ</div> <div>DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY</div>				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				12/030	
				Č. ARCHIVNÍ : 0	
PŘÍLOHA :				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				1:50	C.1.4.