

## H.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby :	<b>II/304 ČESKÁ SKALICE – ULICE ZELENÁ</b>
Místo stavby :	Česká Skalice
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	k.ú. Česká Skalice 621684
Druh stavby :	Rekonstrukce komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
<b>Investor:</b>	<b>SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE</b> Příspěvková organizace Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČO: 70947996 DIČ: CZ70947996
<b>Projektant:</b>	M.I.S. a.s. Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové úsek Projekce Husova 1697, 530 03 Pardubice  IČ: 421 95 683 DIČ: CZ 421 95 683  Hlavní inženýr projektu: Ing. M. Kučera ČKAIT číslo autorizace: 0701063  Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJÍZDNÝCH TRASÁCH**

### **2.1. Vymezení úseku uzavírky:**

Objízdne trasy jsou navrženy pro úsek výstavby silnice II/304 v intravilánu města Česká Skalice. Úplná uzavírka sil. II/304 – ulice Zelená bude provedena v úseku Husovo náměstí – ul. Křenkova. Celková délka uzavírky je shodná s délkou stavby a činí 480m. Předpokládá se, že stavba bude probíhat za plné uzavírky po dobu nezbytně nutnou. Na začátku úpravy v prostoru Husova náměstí je nutné zachovat dopravní obslužnost prostoru náměstí. Z tohoto důvodu bude úsek v délce 75,0m od křížení s I/33 ke škole zachován jednosměrný vjezd do prostoru náměstí – rekonstrukce tohoto úseku bude probíhat po polovinách. Autobusům bude umožněno odbočení vpravo na jednotlivá stání. Osobním automobilům a zásobování bude umožněno odbočení vlevo na parkoviště. Výjezd z parkoviště bude umožněn jednosměrně do ulice Legionářská.

### **2.2. Dotčené spoje veřejné autobusové dopravy:**

Uzavírka ul. Zelená se dle vyjádření společnosti OREDO týká dvou autobusových spojů linky 333 Česká Skalice – Nové Město nad Metují (lic. 640029 a 640329). Společnost OREDO požaduje oznámení zahájení uzavírky ul. Zelená v předstihu alespoň dvou týdnů. Společnost OREDO bude o uzavírci a opatřeních spojených s uzavírkou informovat konkrétního dopravce dotčených autobusových linek.

### **2.3. Objízdne trasy:**

Z důvodu minimalizace zhoršení dopravní obslužnosti při úplné uzavírci komunikace budou hlavní stavební práce a s nimi spojená uzavírka komunikace prováděny v době letních prázdnin (červenec, srpen). Objízdne trasy pro zmiňovanou stavbou jsou pro osobní a nákladní automobilovou dopravu (dopravní obsluhu – zejména masokombinát) navrženy částečně v jedné trase, úsek pro nákladní dopravu je pak veden mimo po sil. I/33. Objízdna trasa je včetně přechodného dopravního značení zakreslena v příloze H.2. a H.3..

Objízdna trasa pro osobní, nákladní automobily a autobusy bude vedena po stávajících obousměrných místních komunikacích. Z Husova náměstí ulicí E. Beneše a přes ulici Křenkova zpět na sil. II/304. Délka objízdne trasy je 1150m. Dle požadavku DI Policie ČR Náchod bude oboustranně v ul. Křenkova v celém úseku umístěno DZ č. B28, pro zajištění průjezdnosti v návaznosti na odklon silnice II.třídy.

Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na příslušný DI Policie ČR Náchod a zažádá o vydání „Vyjádření k umístění přechodného dopravního značení na PK“. Dále uzavírku projedná s místním příslušným odborem dopravy.

Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům dotčeného úseku ul. Zelená termín stavby.

### **2.4. Detaily křižovatek**

V příloze H.3. je rozkresleno umístění přechodného dopravního značení na konkrétních křižovatkách obou objízdne tras.

Celkem se jedná o čtyři křižovatky:

1. Husovo náměstí
2. křižovatka ul. E. Beneše a ul. Křenkova
3. křižovatka ul. Bezručova a Křenkova
4. křižovatka ul. Křenkova a ul. Zelená

## 2.5. Rozpis navrženého přechodného DZ

- B1 + Z2 ... 6x
- B1 + E13 ... 1x
- B28 ... 9x
- IP 10a + E3a ... 4x
- IP 10b ... 1x
- IP 22 ... 6x
- IS 11b ... 5x
- IS 11c (rovná) ... 3x
- IS 11c (levá) ... 6x
- IS 11c (pravá) ... 5x

## 3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

### 3.1 Opatření nutná provést před zahájením objížd'ky:

Před zahájením objížd'ky bude provedena kontrola stavebně technického stavu navržených objízdnych tras, o které bude sepsán předávací protokol.

Dopravní značení objízdnych tras bude umístěno dle stanovení DZ, po celou dobu objížd'ky ručí investor za jeho bezchybný stav a funkci. O uzavírku komunikace požádá investor stavby příslušný odbor dopravy a to min. 30dní před zahájením stavby dle § 24 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Rovněž bude investor žádat magistrát příslušný odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

### 3.2 Opatření v průběhu objížd'ky:

Případné poškození objízdnych tras vlivem nadměrného provozu a zatížení bude okamžitě po zjištění ohlášeno správci komunikací a neprodleně nákladem investora stavby uvedeno do bezchybně funkčního stavu, nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak. Zhotovitel je povinen zajistit aby vozidla vyjíždějící ze stavby na veřejné komunikace byla zcela očištěna.

### 3.3 Opatření po ukončení objížd'ky:

Po ukončení objížd'ky bude provedena kontrola stavebně technického stavu objízdnych tras, o které bude sepsán předávací protokol, stanoven způsob opravy. Případné zjištěné škody budou v dohodnutých termínech odstraněny nákladem investora stavby.

Po ukončení akce požádá investor stavby příslušný odbor dopravy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.