

# STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a. Přípravné práce

V rámci přípravných prací bude vybourán stávající poškozený obrubník v celé délce výstavby. V trase ulice se nebude provádět žádné kácení stromů ani jiné zeleně. Úprava keřů podél komunikace bude provedena v rámci běžné údržby komunikace.

V trase rekonstruované komunikace se nebudou provádět žádné přeložky inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění.

Před zahájením jakýchkoli prací na silnici nebo se silničního provozu dotýkajících, je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit a písemně ověřit pracovní postup a to jak TDI, tak správou silnic a dopravním inspektorátem policie.

Opatření pro regulaci dopravy resp. návrh objízdných tras je řešen v rámci DIO tohoto projektu. Nejméně 14 dní před začátkem stavby je nutné oznámit tuto skutečnost společnosti OREDO s.r.o., Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové. Kontaktní osoba Ing. Marek Pinkava tel. 495521838, pinkava@oredocz.

### b. Dopravní problémy, přístup na pozemky, řízení provozu při stavbě

Přístup a příjezd na staveniště bude možný ze stávajících místních komunikací.

Silnice používané k dopravě materiálů bude zhotovitel stavby udržovat v čistotě.

Při samotné výstavbě dojde k omezení dopravní obslužnosti domů přiléhajících k ul. Zelená, bude proto nutné zabezpečit zejména bezpečný pohyb chodců k jednotlivým nemovitostem. Přes výkopy bude nutné používat lávky s pevným zábradlím, rovněž místa kde by mohlo dojít k pádu do výkopu, budou opatřeny pevnými zábranami nikoliv však igelitovou páskou. To se připomíná zejména při vybourání stávajících uličních vpustí a výkopech pro nové uliční vpustí.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Dojde-li k nějakým únikům nebo škodám, je zhotovitel povinen vyrozumět TDI a zástupce příslušné veřejné instituce, správu silnic anebo dotčeného majitele a podniknout veškeré potřebné kroky k opravě nebo odstranění škod na dotčeném zařízení.

Stavba bude realizována za plné uzavírky komunikace, objízdné trasy budou vyznačeny v rámci stavební přípravy.

### c. Zemní práce

Zemní práce budou spočívat zejména v odkopávce stávajících konstrukčních vrstev, případně sanace podloží komunikace. Jelikož se jedná o intravilán města Česká Skalice, nebude prováděno žádné sejmutí ornice a rovněž tedy není nutné řešit hospodaření s ornici.

V trase komunikace se nachází porušený asfaltový kryt, který bude odfrézován. Odfrézovaný materiál bude odvezen a skládku SUSKHK.

#### **d. Orientační postup výstavby**

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na navržené a odsouhlasené objízdné trasy, skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Orientační postup výstavby:

- vyznačení objízdných tras a provizorního dopravního značení
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a jejich zřetelné označení
- frézování asfaltových vrstev
- odstranění st. obrubníků
- odtěžení stávajících konstrukčních vrstev vozovky – v místech sanací
- rozprostření a hutnění štěrkodrtěových vrstev - sanace
- uložení přípojek a vlastních uličních vpustí
- osazení nových obrubníků a vodících proužků
- pokládka podkladní vrstvy stmelené cementem
- pokládka živičných vrstev vozovky
- terénní úpravy – úprava povrchů
- osazení dopravního značení

#### **e. Bezpečnost práce**

**Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.**