

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Označení stavby:

Název stavby: **II/304 ČESKÁ SKALICE – ULICE ZELENÁ**

Místo stavby: Česká Skalice
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: k.ú. Česká Skalice 621684
Druh stavby: Rekonstrukce komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Příspěvková organizace
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 70947996
DIČ: CZ70947996

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Generální projektant: **M.I.S. a.s.**
Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

SO 101 – SILNICE II/304:

M.I.S. a.s.
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

2.1. Druh, rozsah a popis stavby:

Rozsah akce:	Rekonstrukce silnice II/304 v České Skalici, ul. Zelená, v úseku od třídy T. G. Masaryka za křižovatku s ul. Křenkova
Druh stavby:	Rekonstrukce ulice
Délka úprav:	480m
Dotčené pozemky:	p. č. 345/1 Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03 p. č. 119 Město Česká Skalice třída T. G. Masaryka 80, Česká Skalice, 552 03

Řešený úsek ulice Zelená vychází z centra města a pokračuje na jih k obchvatu města Česká Skalice sil. I/33.

Stávající stav

Technický stav úseku sil. II/304 vykazuje dle diagnostiky vozovky značné poruchy (síťové trhliny, plošné deformace, místní poklesy, vysprávký atd. Zjištěná únosnost je v průměru havarijní, přičemž se vyskytují lokální místa s výrazně sníženou únosností. Stávající konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev o dostatečné tloušťce na podkladu ze směsi stmelené cementem, která se místy rozpadá. Zjištěná celková tloušťka vozovky je v místě VS1 60cm, což je dostatečná hodnota.

Návrh rekonstrukce ul. Zelená

V řešeném úseku zůstanou směrové a výškové poměry zcela zachovány z důvodu blízkosti stávající zástavby, četným napojením na stávající komunikace a vjezdy, není možné niveletu výrazně upravovat. Kategorie řešeného úseku odpovídá dle ČSN 73 6110 dle místních podmínek MO1p 10,25/6,75/30. Šířkové poměry silnice II/304 budou v tomto úseku zcela zachovány stávající mezi obrubami, přičemž obruby budou v celém úseku vyměněny za nové. Podél nových obrub bude provedeno předláždění chodníku v š.1m. U stávajících snížených obrub budou osazeny varovné pásy š.0,40m z reliéfní zámkové dlažby. Odvodnění komunikace bude zachováno stávající do jednotné kanalizace.

Úprava křižovatek

V rámci stavby budou rovněž upraveny rozjezdy na Husově náměstí, křižovatek ulice Zelená s ulicemi Lidická v km0,130 vlevo, ul. Sportovní v km0,143 vlevo, ul. Hakenova v km 0,201 vpravo, ul. Žižkova v km0,321 vlevo a ul. Křenkova v km0,459 vpravo. Ve všech křižovatkách budou upraveny nároží a sníženy obrubníky v místech pro přecházení. Vozovka bude na stávající stav napojena prořiznutím spáry a zalitím asfaltovou zálivkou v rozsahu dle situace stavby.

Posunutí přechodu pro chodce

Stávající přechod pro chodce ve staničení km 0,119 00 bude dle požadavku Policie ČR Di Náchod zrušen a nahrazen místem pro přecházení v km 0,108 00.

Parkovací stání

Stávající šířkové uspořádání neumožňuje v tomto úseku zřízení parkovacích stání.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není předmětem této projektové dokumentace. V úseku se nachází stávající veřejné osvětlení.

Bezbariérovost

Podél snížených obrub pod 0,08m jsou navrženy varovné pásy š. 0,40m. Ve vjezdech a místech pro přecházení je obrubník snížen na 0,02m. U přechodu pro chodce jsou navrženy signální pásy š. 0,80m.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: nebyl stanoven
Předpoklad ukončení výstavby: nebyl stanoven

Postup výstavby stanoví zhotovitel po dohodě s investorem.

2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci:

Vzhledem k tomu, že tato stavba zahrnuje rekonstrukci místní komunikace, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací. Uvedený záměr stavby je dle schváleného územního plánu města Česká Skalice ze dne 14.12.1999 včetně později schválených změn č.1,3 a 4, v současně zastavěném území – dopravní infrastruktura (silnice II. třídy).

2.4. Charakteristika území:

Stavba se nachází ve střední části České Skalice. Jedná se o místní komunikaci druhé třídy, která je navržena ke směně s městem Česká Skalice. Území v intravilánu klesá od Husova náměstí směrem na konec úseku k ulici Křenkova. Podrobný průběh nivelety komunikace je patrný z přílohy Podélný profil. Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

2.5. Vliv technického řešení na životní prostředí a celkový dopad stavby na území:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů, zlepšení odtokových poměrů povrchové vody a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. Osazené hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké zvýší bezpečnost nevidomých a slabozrakých osob. Z hlediska hlučnosti dojde odstraněním stávajících poruch vozovky k výraznému snížení hlučnosti.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace rekonstrukce ulice je zpracována na základě smlouvy o dílo ve stupni pro vydání stavebního povolení a zadání stavby. Projekt byl zpracován na základě jednání se zástupcem investora a s dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- geodetické zaměření území
- katastrální mapa
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha "dokladová část ", které jsou zakresleny v situaci.
- diagnostický průzkum vozovky

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Originální zákresy sítí, které byly poskytnuty jejich správci byly předány objednateli. Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této průvodní zprávy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace se řeší ve stupni DSP+PDPS a obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 SILNICE II/304

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb:

Stavba je řešena jako rekonstrukce ulice. V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné další navazující stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby:

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky právě prováděné ulice. Doprava v okolí staveniště bude řízena přechodným dopravním značením a pracovníky na stavbě viz. DIO.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem bude zachován.

5.3. Dopravní omezení a zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky právě prováděné ulice. Přístup a příjezd na staveniště bude z dotčených pozemků a dalších navazujících místních silnic. Pro staveništní dopravu, požární vozidla a vozidla záchranné služby je zapotřebí při provádění zachovat alespoň 1/2 vozovky průjezdnou. Přístup do objektů dotčených stavbou bude po dobu stavby zachován. Jeho omezení si dohodne s vlastníky objektů zhotovitel stavby. Autobusová doprava je řešena v rámci DIO.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

SO 101 SILNICE II/304: Královéhradecký kraj

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků. Výpisy vlastníků pozemků jsou přiloženy v dokladové části.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím úplném dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Přípravné a bourací práce

Přípravné a bourací práce se omezí pouze na odstranění stávajících asfaltových vrstev a části podkladních vrstev v tl. 240mm. Dále budou vybourány stávající betonové obručníky a vodící proužky.

8.1. SO 101 SILNICE II/304

Směrový a výškový návrh komunikace je zcela přizpůsoben okolní zástavbě – TEDY ZŮSTANE ZACHOVÁN STÁVAJÍCÍ. Maximální podélný sklon je 7,70%, minimální pak 0,51%. Základní příčný sklon je střešovitý 2,50% s klopením ve směrových obloucích jednostranný. Šířka vozovky je proměnná dle polohy stávajících obrub cca 6,50m. Vozovka bude dle diagnostiky navržena asfaltová. Popis konstrukčních vrstev je podrobně rozepsán níže. Vozovka bude opřena do betonového odvodňovacího proužku o rozměrech 500/250/80. Silniční obruby jsou navrženy betonové o rozměrech 1000/150/250. Silniční obruba bude převýšena o 0,12m nad vozovkou. Snížená silniční obruba ve vjezdech, místech pro přecházení nebo na konci chodníku bude převýšena o 0,02m. Obruby a odvodňovací proužky budou osazeny do betonového lože C20/25nXF3 s boční opěrou v tl. 0,10m.

KONSTRUKCE VOZOVKY

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PSE	0,3 kg asf./m ²	
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
JEDNOVRSTVÝ EMULZNÍ NÁTĚR	PSE	0,4 – 0,6 kg asf./m ²	
PODKLADNÍ VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM	ŠC 0/32	130 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		240 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM	ČSN 736126
FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE S PEVNOSTÍ V TAHU PODÉLNĚ I PŘÍČNĚ 80kN.m ⁻¹			

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min = 45MPa. V případě nedodržení únosnosti pláň, bude provedena sanace podloží.

Hutnění konstrukčních vrstev bude prováděno **bez vibrací** za použití větších válců. Vibrace budou použity s ohledem na okolní zástavbu pouze ve výjimečných případech a v omezené míře. Při hutnění je třeba dávat přednost větším válcům s hutněním bez vibrací.

Před zahájením stavebních prací bude proveden podrobný pasport stávající přilehlé zástavby se zaměřením na stávající viditelné znaky poškození budov (trhliny, praskliny ...)

Odvodnění

Odvodnění povrchové vody bude provedeno příčným sklonem vozovky a chodníků. Voda tak bude svedena k betonovým odvodňovacím proužkům a následně díky podélnému sklonu vozovky do stávajících uličních vpustí. Stávající poklopy budou výškově upraveny, poškozené budou vyměněny za nové, vpusti budou vyměněny za nové a budou napojeny do stávajících přípojek.

Výškové řešení stavby

Výškové řešení stavby je přizpůsobeno stávající okolní zástavbě. Průběh nivelety a stávajícího terénu je patrný z přílohy *podélný profil*. Detailní výškové řešení stavby bude zpracováno v rámci realizační dokumentace.

Provádění a objízdna trasa

Realizace stavby bude prováděna za plné uzavírky po dobu nezbytně nutnou. Objízdna trasa bude vedena po stávajících obousměrných komunikacích. Detailní popis objízdnych tras je řešen v rámci DIO.

9. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

9.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- kanalizace
- vodovod
- nadzemní elektrické kabely nn
- podzemní elektrické kabely vn do 35 kV
- nadzemní i podzemní tel.kabel
- veřejné osvětlení
- plynovod

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

9.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek	
nad průměr 500 mm.....	12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce
.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

9.3. Kulturní památky:

Tato stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Kácení stromů a další zeleně :

Stavba si nevyžádá kácení stromů.

10.2. Rozsah zemních prací :

Zemní práce budou spočívat v odstranění dlažby a starých konstrukčních vrstev na úroveň zemní pláň.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Předem nejsou známy požadavky na energie.

11.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř.recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Stavba bude prováděna pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhlučnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

13. OBECNÉ POŽADAVKY

13.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

13.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

13.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.4. Požární bezpečnost:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací 5,50m a navržením obratišť na konci úprav. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům.

Návrh rekonstrukce chodníků je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Při rekonstrukci bude na komunikaci dodržena min. průjezdná šířka 3,0m. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.