



Č. j.: KRPB-107353/ČJ-2021-050506

Náchod 1. prosince 2021

Počet listů: 2

Přílohy: 1/9

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

IČO 27502988

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

**Stanovisko k projektové dokumentaci stavby „III/30122 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus“ – pro účely společného územního a stavebního řízení.**

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), odst. 3 a § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dále s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává, na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 17. 11. 2021, toto stanovisko pro účely územního a stavebního řízení, na stavbu „III/30122 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus“, v intravilánu obce Žďár nad Metují.

Předmětem projektové dokumentace stavby je návrh lokálního rozšíření stávající silnice III/30122 o 1,75 – 2,75 m v nezastavěné lokalitě západní až v jihozápadní části obce Žďár nad Metují, ve směru na Maršov, v místech před železničním přejezdem, kde vzniknou dva zálivy pro autobusové zastávky, a dále v místě u objektu čp. 198, kde bude vybudována výhybna. Stávající komunikace je zde o proměnné šíři cca 3,65 – 4,65 m a provedením rozšíření dojde ke zlepšení komfortu užívání komunikace v dané lokalitě, jelikož v místech rozšíření bude dále povrch komunikace v celé délce i dále (viz schválená situace) a šíři zrekonstruován. Rozšíření silnice bude provedeno na úkor přilehlých ploch zeleně. V projektové dokumentaci je řešeno rozšířit před železničním přejezdem ze směru jízdy od Maršova nepevněnou krajnici vpravo o šíři 1,85 m, kde bude v délce cca 20,00 m dvěma obetonovanými trubami z PVC zatrubněn příkop, který bude zasypán štěrkodrtí v délce 10,00 m a před a za bude štěrkodrtí zhutněný svahový klín o délkách 5,00 m. Za železničním přejezdem pak bude pravý okraj rozšířen zálivem o 2,50 m. Zde vznikne autobusová zastávka v délce 12,00 m s vjezdovým klínem délky 5,00 m a výjezdovým klínem 5,00 m. Povrch zastávky je navržen ze žulových kostek, přičemž odvodnění je zajištěno s příčným sklonem 2,00 % do komunikace. Vjezdový i výjezdový klín zálivu zastávky bude lemován betonovou silniční obrubou s nášlapem +10,00 cm nad niveletu povrchu zastávky. Nástupní hrana pak bude betonovou silniční obrubou zvýšena s nášlapem +16,00 cm v celé délce 12,00 m. Z vnější strany zálivu bude zřízen nový chodník o šíři 2,00 m, který bude zároveň sloužit jako nástupiště. U vjezdového a výjezdového klínu bude výškový rozdíl chodníku řešen pomocí chodníkových ramp v celé šíři chodníku. Povrch chodníku (nástupiště) je navržen z pochozí betonové dlažby. Na chodníku podél nástupní hrany bude dlažba s kontrastním odstínem proti ostatní dlažbě. Vnější okraj chodníku bude od násypového svahu a zeleně oddělen chodníkovou betonovou obrubou s nášlapem +6,00 cm a tvořící tak přirozenou vodící linii pro osoby nevidomé a slabozraké. Příčný sklon

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NÁCHOD

Jaroslav ŽDÁRSKÝ  
284081

Tel.: +420974534561

Datová schránka: urnai6d

E-mail: jaroslav.zdarsky@pcr.cz



**Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.: KRPB-107353/ČJ-2021-050506.**

chodníku pak nepřesáhne 2,00 % směrem ke komunikaci a podélný 8,33 %. Podélný sklon chodníkových ramp pak nepřesáhne 12,50 %. Chodník bude na svém počátku a konci příčně oddělen od okolního terénu chodníkovou obrubou s nášlapem +2,00 cm, kde bude z kontrastní a reliéfní dlažby vybudován varovný pás o šíři 40,00 cm. Na úrovni výjezdového klínu autobusové zastávky vpravo bude na levém okraji vozovky, počínaje výjezdovým klínem, komunikace rozšířena zálivem pro autobusovou zastávku opačného směru jízdy. Rozšíření pro zastávku bude 2,75 m. Délka zastávky pak bude 12,00 m, nájezdový klín 6,00 m a výjezdový 5,00 m. Povrch zastávky je navržen stejně jako u předchozí zastávky ze žulových kostek s odvodněním příčným sklonem 2,00 % k nástupní hraně nástupiště zastávky. Následně bude povrchová voda svedena do nové kanalizační vpusti vybudované v nájezdovém klínu zastávky, která bude následně potrubím vyvedena do okolní zeleně, kde bude postupně vsakována. Na vnější straně zálivu bude opět zřízen chodník o šíři 2,00 m s povrchem z betonové dlažby, který bude opět sloužit jako nástupiště v délce 12,00 m, ovšem tento bude na konci nástupiště ukončen a nebude pokračovat podél výjezdového klínu. Zde na konci a podél výjezdového klínu bude vybudována o výši 0,50 m betonová palisádová zídka. Nástupní hrana tvořená betonovou silniční obrubou s nášlapem +16,00 cm bude na chodníku lemována dlažbou s kontrastní barvou oproti dlažbě okolní. Chodník v místě výjezdového klínu zastávky bude od vozovky oddělen opět betonovou silniční obrubou s nášlapem +10,00 cm nad niveletou zastávky. Před výjezdovým klínem bude chodník dále narovnan podél silnice III/301 22 v délce 3,50 m, kde bude chodníkovou rampou v celé šíři chodníku vyrovnán výškový rozdíl chodníku a okolního terénu. Podélný sklon chodníku opět nepřesáhne 8,33 % a chodníkové rampy 12,50 %. Vnější okraj chodníku bude lemovat chodníková obruba s nášlapem +6,00 cm. Rovná část chodníku podél silnice III/301 22 bude od vozovky oddělena betonovou silniční obrubou, která bude v délce 2,00 m snížena na nášlap +2,00 cm od začátku chodníku po rampu. Navázání silniční obruby pak bude provedeno přechodovými obrubami. V místě výjezdového klínu zastávky bude v kolizi s budovaným chodníkem sloup nadzemního elektrického vedení společnosti CETIN, který bude přeložen mimo tento chodník. Budovaným zálivem této zastávky dojde dále ke kolizi se STL plynovodním řadem a vodovodním řadem a dojde k jejich přeložce mimo záliv a nástupiště. Na konci zastávky dojde dále k opravě a úpravě oplocení sousedního pozemku. Obě zastávky budou na svém počátku označeny svislým dopravním značením č. IJ4c – Zastávka autobusu a na konci svislým dopravním značením č. IJ4b – Označnick zastávky. Ve vzdálenosti 80,00 cm před koncem nástupiště bude od chodníkové obruby přirozené vodící linie kolmo na nástupní hranu zřízen signální pás o šíři 80,00 cm, který bude oddělen od okolní dlažby chodníku (nástupiště) barvou s kontrastním odstínem a reliéfními výstupky. Prostor pro zastávku autobusu bude u obou zastávek vyznačen vodorovným dopravním značením V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu. Projektová dokumentace dále řeší výstavbu výhybny rozšířením komunikace v místě u objektu čp. 198 o 1,75 m, přičemž v místě bude šíře komunikace včetně výhybny 6,00 m. Výhybna je navržena v délce 12,00 m s výjezdovým a nájezdovým klínem o délce 6,00 m, vzhledem k předpokládanému vyhybání se autobusů o délce 9,00 m. Povrch výhybny je navržen z asfaltbetonu. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem ke komunikaci a dále odvodňovacím úžlabím mimo prostor zpevněných ploch komunikace a výhybny do pásu zeleně. Zálivy autobusových zastávek budou zapuštěné na úroveň nivelety stávající komunikace a přechod mezi jízdním pásem a zálivy budou spojeny spárou vyplněné pružnou modifikovanou zálivkou.

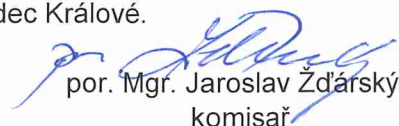
Dopravní inspektorát Náchod, po prostudování předložené projektové dokumentace, **nemá námitek** s vydáním společného územního a stavebního povolení na stavbu „III/301 22 Žďár nad Metují – výhybny a nástupní hrana zastávky bus, za níže uvedených podmínek:

-čela vzniklého podélného propustku zatrubněného příkopu budou z obou stran zkošena pod úhlem 45°.

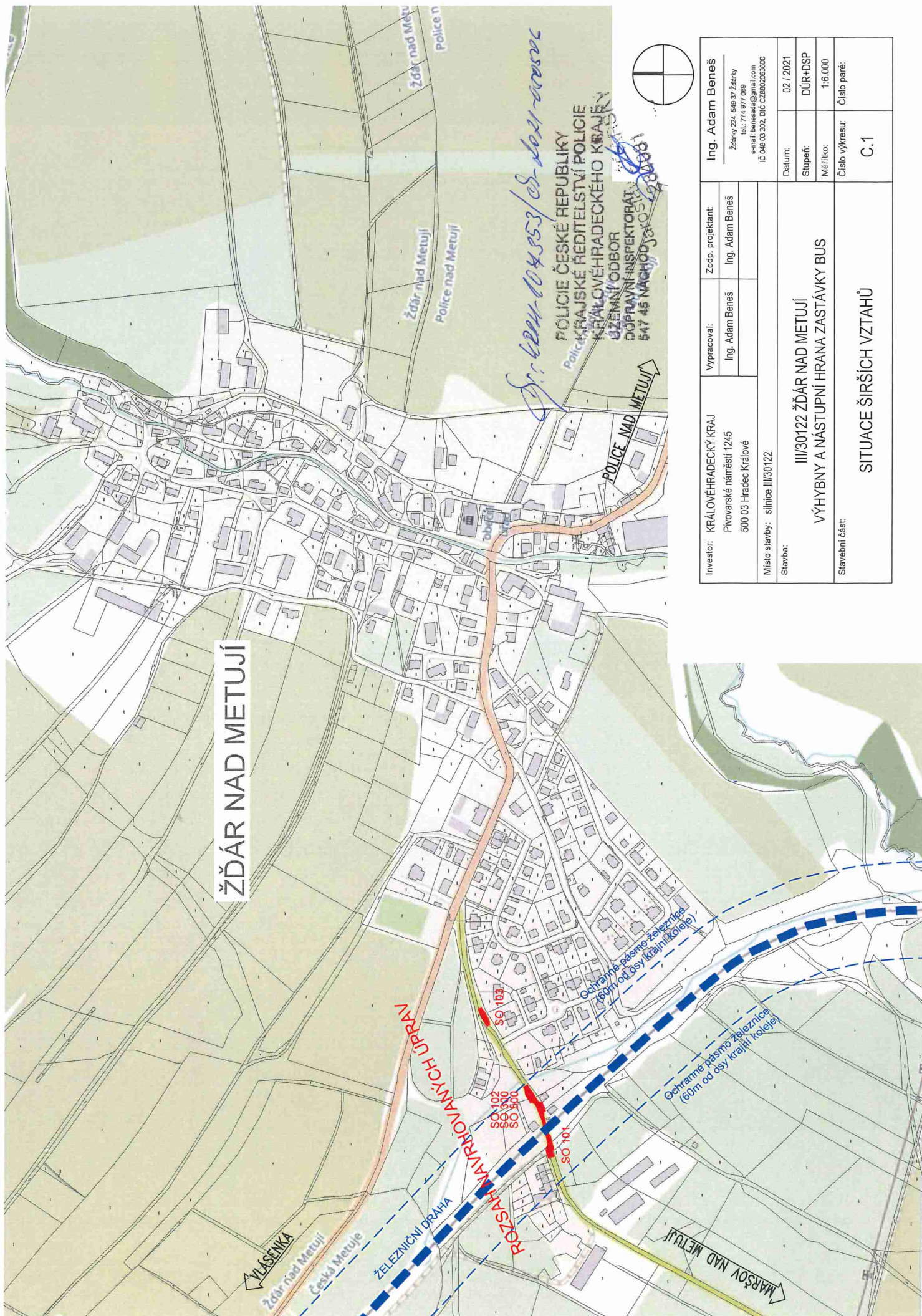
Dopravní inspektorát dále navrhuje provést podélný sklon chodníkových ramp max. 7,00 %.

**Investor:** Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRALOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NÁCHOD

  
por. Mgr. Jaroslav Žďárský  
komisař





ŽĎÁR NAD METUJÍ

*Dr. 424-104353/02-2021-00000*

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRALOVÉHRADSKÉHO KRAJE  
UZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NÁCHODSKÝ  
23800



Investor: KRALOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Vypracoval: Ing. Adam Beneš	Zodp. projektant: Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš Žďárky 224, 549 37 Žďárky tel. 774 977 059 e-mail: benesad@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ2802033600	
			Datum: 02 / 2021 Supseň: DŮR+DSP Měřítko: 1:6.000 Číslo výkresu: Číslo paré:	
Místo stavby: silnice III/30122 Stavba: III/30122 ŽĎÁR NAD METUJÍ VÝHYBNY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			C.1	
Stavební část:				



# LEGENDA

SOUČASNÝ STAV  
DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA  
POLHOPIŠ - ZAMĚŘENÍ  
VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ  
VODOVOD  
KANALIZACE - JEDNOTNÁ  
PLYNOVOD STL  
KABELOVÉ VEDENÍ - CETIN  
VEDENÍ NN - ČEZ

## SO 100 - KOMUNIKACE

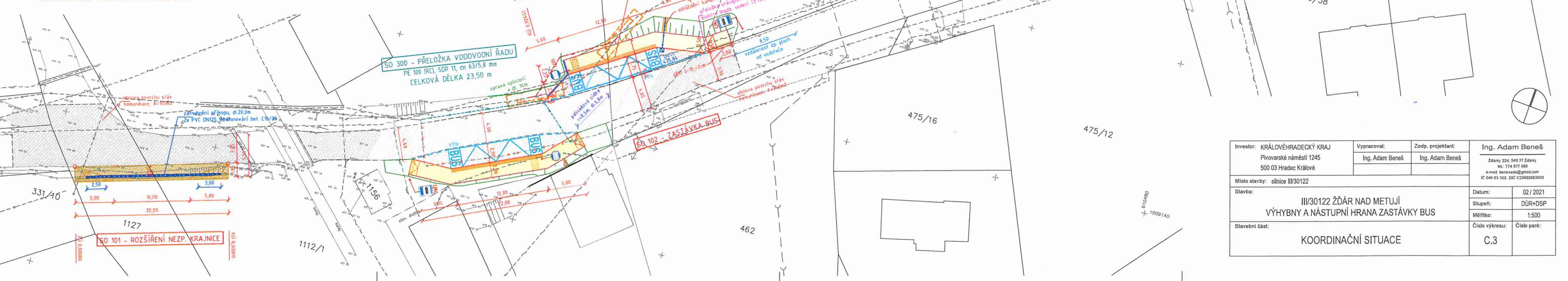
BETONOVÁ OBRUBA ABO2-15 (šlápnutí 10cm)  
BETONOVÁ OBRUBA ABO2-15IN (šlápnutí 2cm)  
BETONOVÁ OBRUBA ABO 6-10 (šlápnutí 6cm)  
NAPojENÍ NA STÁV ASF. POVRCH  
(drážka + trvale pružná závlivka)  
ZATrubNĚNÍ PŘÍKOPU (2x PVC DN125)  
VODODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
ROZŠÍŘENÍ - VÝHYBNA (povrch ACO 11 PmB)  
OBNOVA POVRCHU STÁV. KOMUNIKACE (povrch ACO 11 PmB)  
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (povrch ŠD 0/32)  
ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV (povrch žul. kostka 160x160)  
NÁSTUPÍSTĚ ZASTÁVKY (povrch DL-60, 100x200)  
BEZBAR. ÚPRAVA (triliétní stepeká dlažba DL-60, 100x200)  
ZELENÍ (lohumusování+zatravnění)  
ULIČNÍ VPUST - ZKRÁCENÁ, VYUŠTĚNÁ ZE SVAHU ZEMNÍHO  
TĚLESA NÁSTUPÍSTĚ ZASTÁVKY  
PALISÁDOVÁ ZÍDKA VÝŠKY 0,5m  
HLAVNÍ/VEDLEJŠÍ PROJEKTOVÉ VRSTEVNICE ± 5cm

## SO 300 - PŘELOŽKA VODOVODU

PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘÁDU  
RUŠENÝ VODOVODNÍ ŘÁD

## SO 500 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

PŘELOŽKA STL PLYNOVODU  
RUŠENÝ STL PLYNOVOD



Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Vypracoval:	Zodp. projektant:	Ing. Adam Beneš  Zdravý 224, 545 37 Zdravý MIL 774 977 009 e-mail: benesada@gmail.com IC 048 03 302, DIČ CZ862059500	
	Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš		
Místo stavby: silnice III/30122				
Stavba:			Datum:	02 / 2021
III/30122 ŽDĚR NAD METUJÍ VÝHYBNY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS			Stupeň:	DÚR+DS
			Měřítko:	1:500
Stavební část:			Číslo výkresu:	Číslo paré:
KOORDINAČNÍ SITUACE			C.3	

Opis: 107553/18-2021-05006

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NÁCHOD

Jaroslav DOKŠEK  
28408



DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA  
POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ  
VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ

**NÁVRH**

— BETONOVÁ OBRUBA AB02-15 (šlápnutí 10cm)

--- BETONOVÁ OBRUBA AB02-15(N) (šlápnutí 2cm)

— BETONOVÁ OBRUBA ABO 8-10 (šlápnutí 6cm)

**NAPOJENÍ NA STÁV. ASF. POVRCH**

(drážka + trvale pružná zálivka)

**ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU (2x PVC DN125)**

## VODROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBNOVA POVRCHU STÁV. KOMUNIKACE (povrch ACO 11 PMB)

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (Dovrch ŠD 0/32)

ZASTÁVKOVÝ ŽÁLIV (novruch žil kostka 160x160)

NÁSTIPNĚ ZASTÁVKY (povrch pl - 60 100x200)

РЕЗБАД ЈИДБАВА [colloctio] elocutio's dicitur PL 6A 100v2001

BEZDĀR. UPRAVA IELIEMINI SIETP

**ZELLEN (IONEN) NUTZEN**

☒ **UČILNI VPUSI – ŽRÁLENA, VYUŠIENA ZE SVAHU ZEMINHO TĚĚSA NÁSTIPIŠTĚ ZASTÁVKY**

# PALEŠANOVÁ TÍNKA VÝČEKY NE

## PALISADOVÁ ZIDKA VÍSKY 0,3m

HLAVNI/VEDELJSKI PROJEKTOVE VRSI EVNILE a 5cm

ROZHLIEDOVÝ TROJHELNÍK

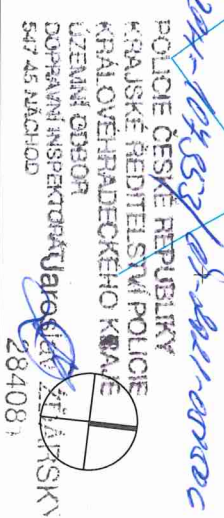
LEGENDA STÁVAJÍCICH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

— — — — —  
→ — — — —  
VODOVOD

— — — — —  
KANALIZACE-JEDNOTNA  
PLYNOVOD-STI

# PLTNVOU SIL KABELOVÉ VEDENÍ ČETIN

VEDENI NN - CEZ



Investor:	KRALOVĚHRADECKÝ KRAJ		Ing. Adam Beneš
	Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové		
Místo stavby:	silnice III/30122		
Stavba:	III/30122 ŽDĚR NAD METUJÍ VÝHYBNÝ A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS		
Stavební část:	SO 100 - KOMUNIKACE	Ing. Adam Beneš	
SITUACE - 1.DÍL		Žadatel: Z24, 549 37 Žadatel tel.: 774 977 069 e-mail: benesad@gmail.com IČ DIČ 03 302, DIČ CZ807063600	
		Datum:	02 / 2021
		Stupeň:	DŮR+DSP
		Měřítko:	1:250
	Císlo výkresu:	Císlo paré:	
	D.1.1.2.1		

459

+

610460  
+ 1009060

+

## LEGENDA

SOUČASNÝ STAV

DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA

POLOHOPIS - ZAMĚŘENÍ

443.00 VÝŠKOVÉ KÓTY - ZAMĚŘENÍ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

VODOVOD

KANALIZACE - JEDNOTNÁ

PLYNOVOD STL

KABELOVÉ VEDENÍ - CETIN

VEDENÍ NN - ČEZ

## NÁVRH

BETONOVÁ OBRUBA AB02-15 (šlápnutí 10cm)

BETONOVÁ OBRUBA AB02-15(N) (šlápnutí 2cm)

NAPojENÍ NA STÁV. ASF. POKRCH

(dražka + trvale pružná záilvka)

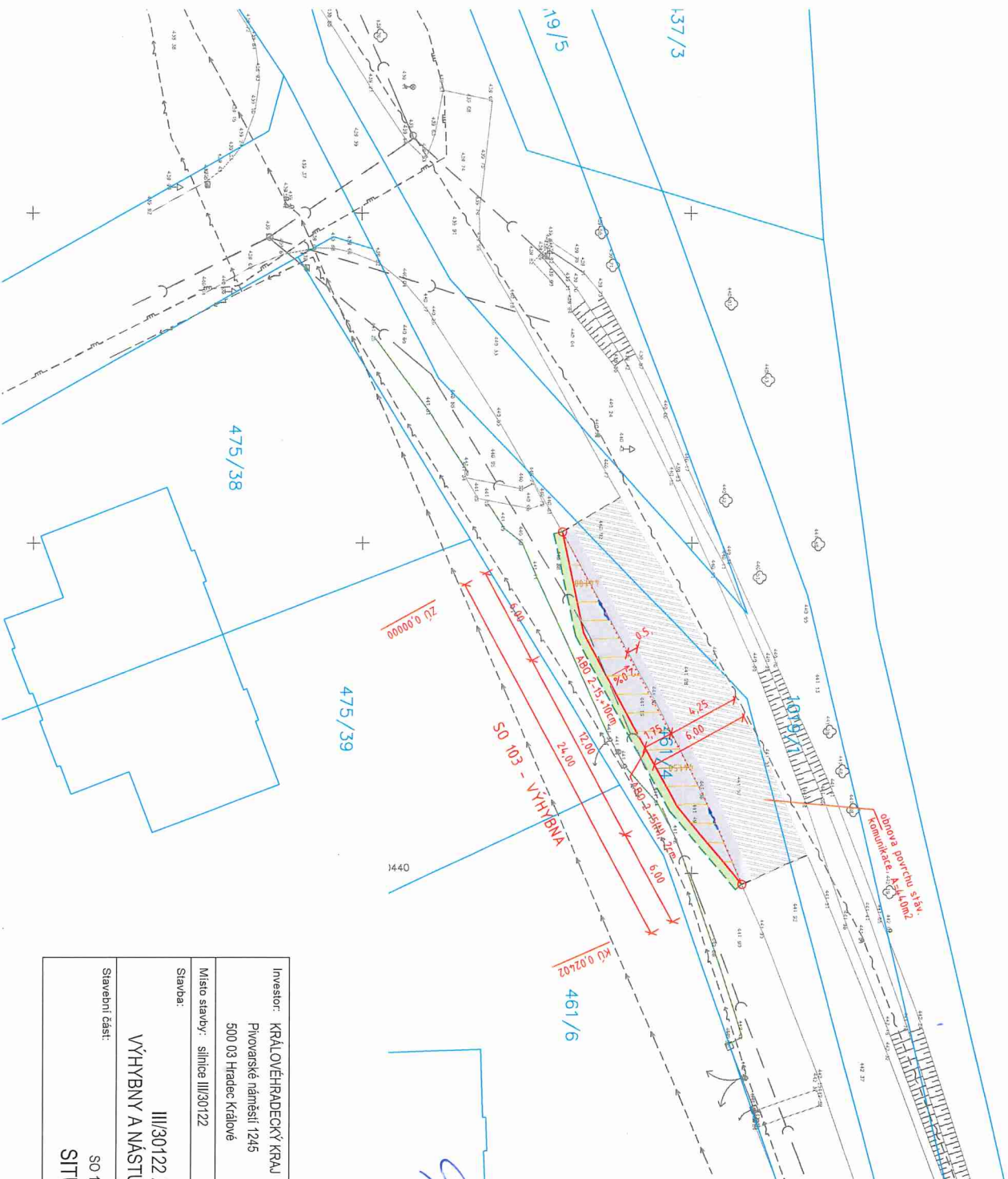
LINIE ODVODNĚNÍ - ÚZLABÍ

ROZŠÍŘENÍ - VÝHYBNA (povrch ACO 11 Pmb)

OBNOVA POVRCHU STÁV. KOMUNIKACE (povrch ACO 11 Pmb)

ZELEN (ohnusování+zatravnění)

HLAVNÍ/VEDELEJŠÍ PROJEKTOVÉ VRSTEVNICE š 5cm



BOJHOJE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRAJOVÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NÁCHOD  
JAVOSKÝ

Ing. Adam Beneš  
284081



Investor: KRAJOVÉHO KRAJE Převraské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Výpracoval: Ing. Adam Beneš	Zodp. projektant: Ing. Adam Beneš
Místo stavby: silnice III/30122	Datum: 02 / 2021	Stupeň: DÚR+DSP
Stavba: III/30122 ŽDAR NAD METUJÍ VÝHYBNÝ A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS	Měřítko: 1:250	Číslo paré: 1:250
Stavební část: SO 100 - KOMUNIKACE SITUACE - 2.DÍL	Číslo výkresu: D.1.1.2.2	Číslo paré:

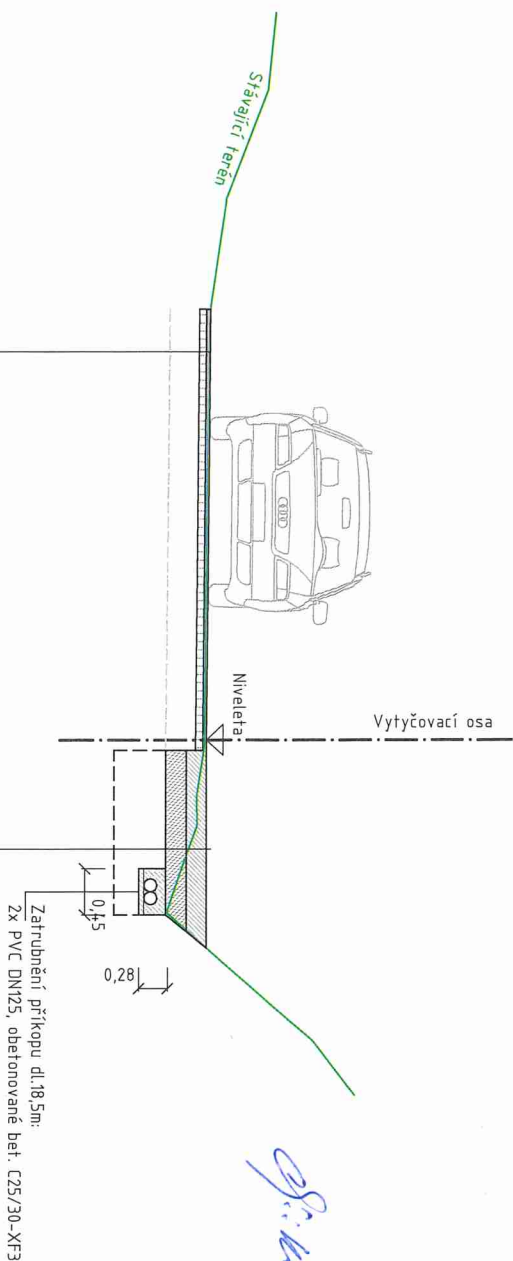
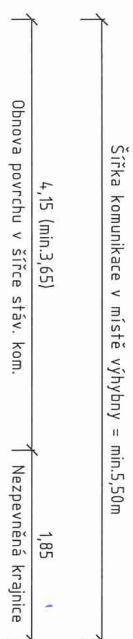


*Obj. 1214-107353/18-2021-000000*

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
 ÚZEMNÍ ODBOR  
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT Jaroslav ŽDÁRSKÝ  
 547 45 NÁCHOD 284001

Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	Vypracoval: Ing. Adam Beneš	Zodp. projektant: Ing. Adam Beneš	Ing. Adam Beneš Ždárky 224, 549 37 Ždárky tel.: 774 977 069 e-mail: benesada@gmail.com IČ 048 03 302, DIČ CZ8802063600	
Místo stavby: silnice III/30122			Datum:	02 / 2021
Stavba:  III/30122 ŽDÁR NAD METUJÍ VÝHYBNY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS			Stupeň:	DÚR+DSP
Stavební část:  SO 100 - KOMUNIKACE VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Měřítko:  Číslo výkresu:  D.1.1.4	1:50  Číslo paré:

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.1  
SO 101 - ROZŠÍŘENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE



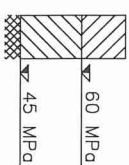
Zatrubnění příkopu dle 18.5m.  
Zx PVC DN125, obetonované bet. C25/30-XF3

POSTUP OPRAVY VOZOVKY:

1. Odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tl. 100mm
2. Kontrola podkladní vrstvy
3. Přehutnění stávající nestlačené podkladní vrstvy
4. Infiltrační postřik - asfaltová emulze 1,0kg/m<sup>2</sup>
5. Nová ložná vrstva ACL 16+ PmB 25/55-60 (asfaltový beton s modifikovaným pojivem) v mocnosti 60mm
6. Spojovací postřik - asfaltová emulze 0,5kg/m<sup>2</sup>
7. Nová obrusná vrstva ACO 11+ PmB 25/55-60 (asfaltový beton s modifikovaným pojivem) v mocnosti 40mm

Studené pracovní spoje následně profrézovat a zalít modifikovanou asfaltovou zalivkou

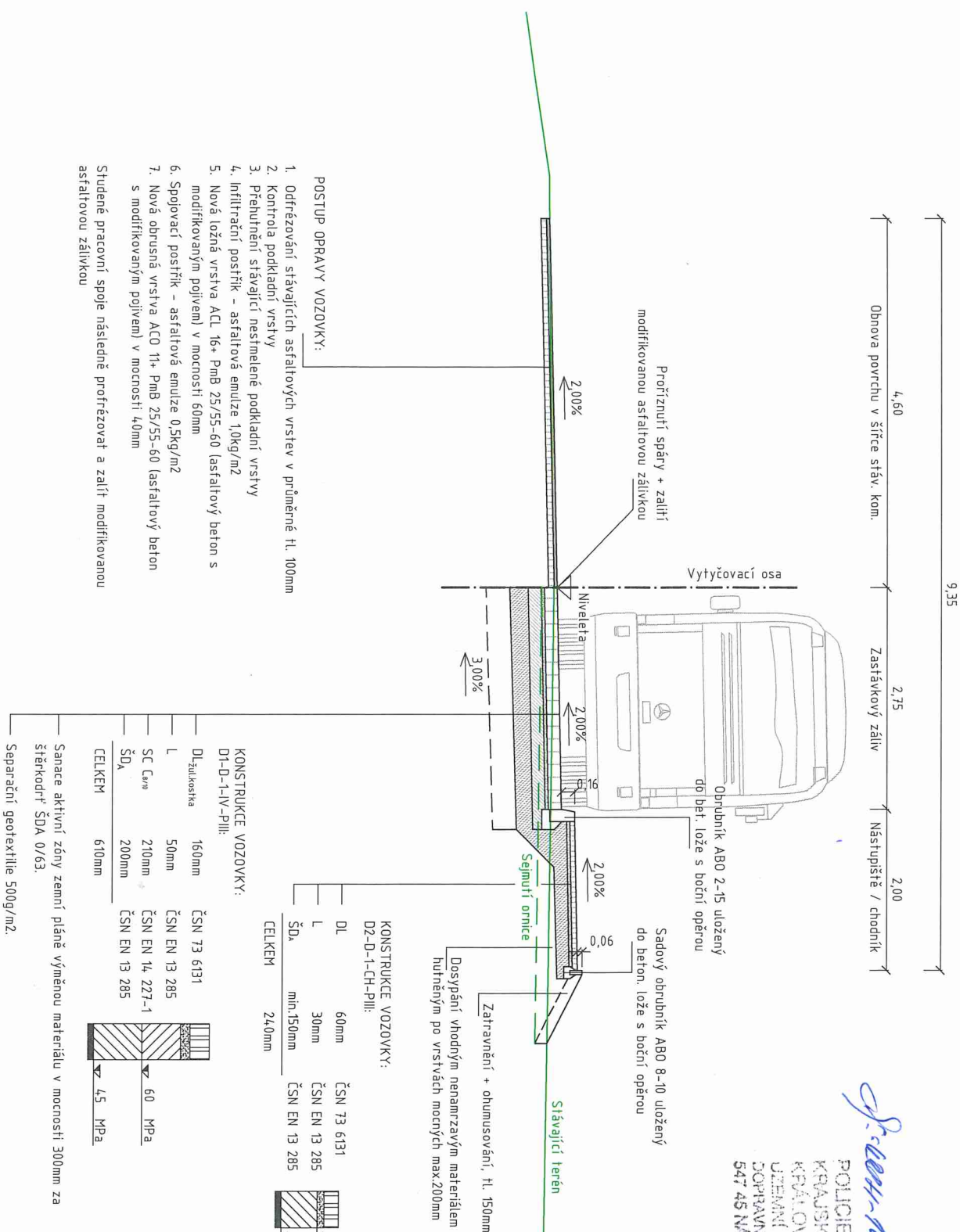
KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE:			
ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285	
ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285	
CELKEM	400 mm		
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMLÍ (VYTĚŽENÍ SEDIMENTŮ ZE DNA STÁVAJÍCÍCHO PŘÍKOPU) VYMĚNOU MATERIÁLU V MOCNOSTI 500mm ZA ŠTĚRKODRŮ ŠDA 0/63.			
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500g/m <sup>2</sup> .			



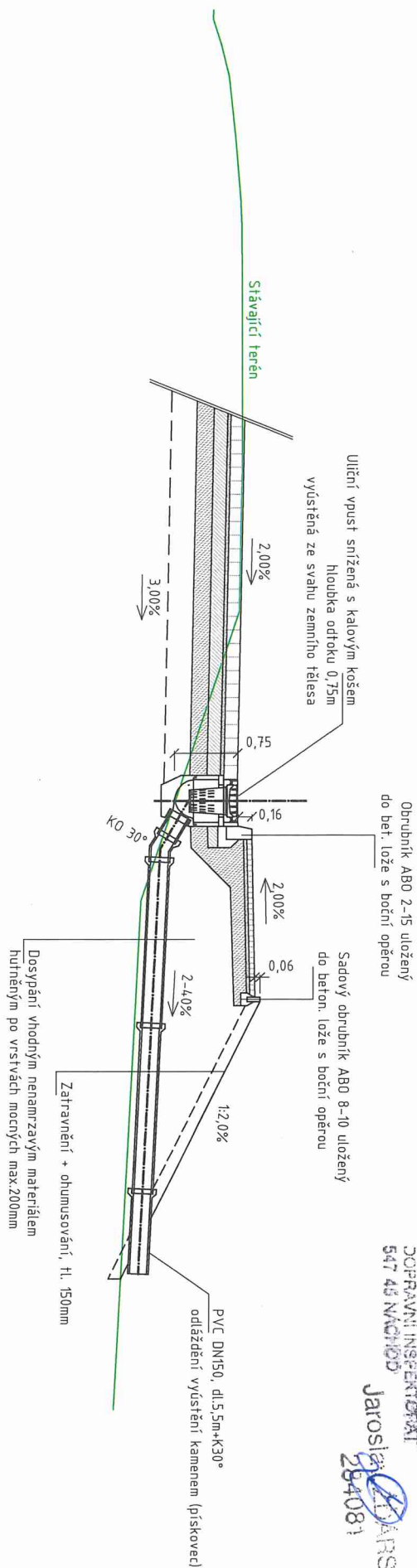
OP: KEM-109353/08-1021-100000  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRAJOVÉHO ŘÍDÍCÍHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
Jaroslav Jaroš  
28.10.2011



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.2.1  
SO 102 - ZASTÁVKA BUS



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.2.2  
 SO 102 - ZASTÁVKA BUS  
 ŘEZ ZASTÁVKOU V MÍSTĚ ULIČNÍ VPUSTI



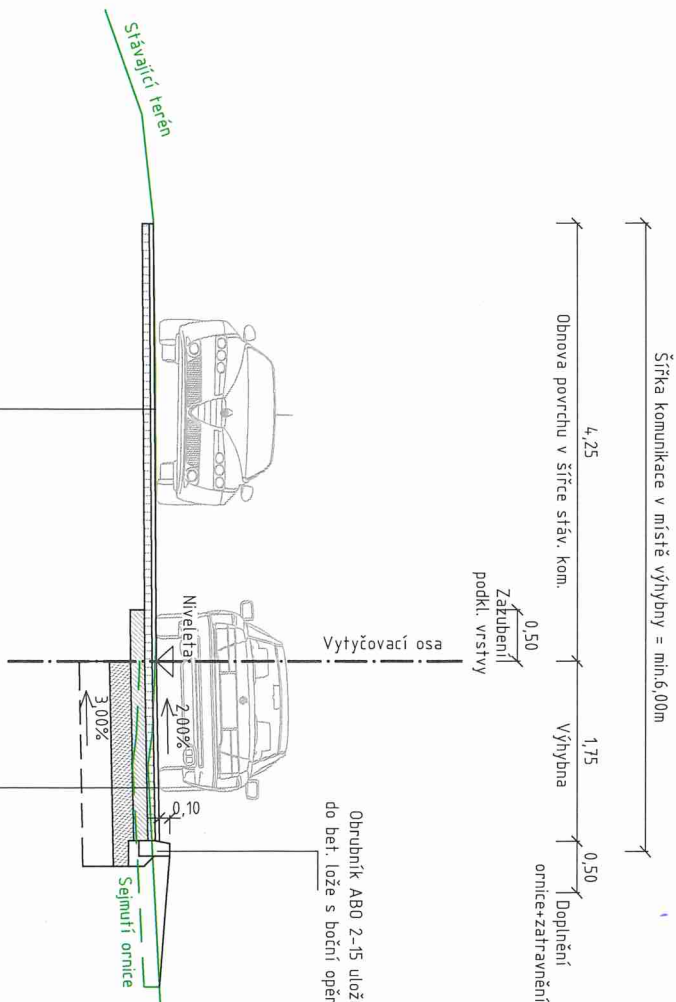
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 KRAJŮVĚRHRADECKÉHO KRAJE  
 ÚZEMNÍ ODBOR  
 DOPRAVNÍ INSPEKCE  
 547 48 NACHOD

Jaroslav JAROSKY  
 284081

Dr. 1024. 109353/28-2021-00000



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.3  
SO 103 - VÝHYBNA



POSTUP OPRAVY VOZOVKY:

1. Odfrézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné Hl. 100mm
2. Kontrola podkladní vrstvy
3. Přehutnění stávající nestmelené podkladní vrstvy
4. Infiltrační postřik - asfaltová emulze 10kg/m<sup>2</sup>
5. Nová ložná vrstva ACL 16+ Pmb 25/55-60 (asfaltový beton s modifikovaným pojivem) v mocnosti 60mm
6. Spojovací postřik - asfaltová emulze 0,5kg/m<sup>2</sup>
7. Nová obrusná vrstva ACO 11+ Pmb 25/55-60 (asfaltový beton s modifikovaným pojivem) v mocnosti 40mm

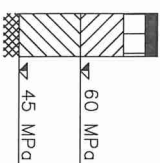
Studené pracovní spoje následně profrézovat a zalít modifikovanou asfaltovou záplivkou

Obrubník ABO 2-15 uložený do bet. lože s boční opěrou

KONSTRUKCE VOZOVKY:

D1-N-5-IV-P-III:

ACO 11+ Pmb 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
ACL 16+ Pmb 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
SC C <sub>as</sub>	14,0 mm	ČSN EN 14227-1
ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285
CELKEM	450 mm	



SANACE AKTIVNÍ ZÓNÝ ZEHNÍ PLÁŇ VÝMĚNU MATERIÁLU V MOCNOSTI 300mm ZA ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63.  
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 500g/m<sup>2</sup>.

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRAJ OVEHRÁDECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ ODBOR  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NACHOD  
Jaroslav JAROSKA  
28.08.1