

Váš dopis zn.
Ze dne 14. 12. 2022
Naše č.j. 37966/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jan Svěcený
Telefon +420 972 341 556
Mobil +420 602 456 985
E-mail Sveceny@spravazeleznic.cz

Datum 2. 1. 2023

Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
příprava staveb Náchod
Bc. Milan Bittner
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

ID DS: p8bghw3

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: III/30122 Žďár nad Metují výhybny a nástupní hrana zastávky BUS
v rozsahu SO 500 - Přeložka STL plynovodu

Místo stavby: 1112/1 k.ú. Žďár nad Metují

Trať: celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr., žkm 75,740
vpravo, v min. vzdálenosti 25m od osy koleje, z části v obvodu dráhy.

TÚDÚ: 156118

Žadatel: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Investor: Královéhradecký kraj

Podle předložené dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení se jedná o přeložku STL plynovodu z důvodu jeho kolize s novou autobusovou zastávkou. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy a z části v obvodu dráhy – na pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit (dále jen „dražní pozemek“): p.č. 1112/1 k.ú. Žďár nad Metují.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územního a stavebního řízení pouze pro SO 500. Pro zbývající část stavby: „III/30122 Žďár nad Metují výhybny a nástupní hrana zastávky BUS“ bude vydáno samostatné souhrnné stanovisko až po předložení příslušné projektové dokumentace.

Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a z části v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Pro umístění přeložky plynovodu na drážním pozemku uzavře ještě před zahájením společného řízení investor (stavebník) a majitel překládaného plynovodu (GasNet, s.r.o.) se Správou železnic, státní organizace, trojstrannou Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti, ve znění dle Metodického postupu (MP) uzavřeného mezi společnostmi GasNet, s.r.o. a Správou železnic, státní organizace, dne 27. 6. 2022, příloha č. 15. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01 nebo elektronicky na: epodatelnahkr@spravazeleznic.cz
K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:
 - 1.1. kopie tohoto souhrnného stanoviska
 - 1.2. závazné stanovisko Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou
 - 1.3. výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
 - 1.4. snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby
 - 1.5. výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby oprávněné k podpisu smlouvy za investora a stranu oprávněnou, pokud to nevyplývá přímo z OR.

Předpokládaná výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno byla stanovena dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů a činí 520 Kč + aktuální DPH.
2. V minimálně 15 denním předstihu před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled za Správu železnic, státní organizace - **vedoucí Traťového okrsku (TO) Náchod Bc. Jiří Čorej, tel.: 723 475 534, e-mail: Corej@spravazeleznic.cz**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací.
3. V zájmovém prostoru **se nacházejí drážní kabelové sítě NN** v naší správě - viz příloha 1. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytyčení kabelových tras na objednávku zajistí a podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob zajištění ochrany kabelů sdělí p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 680. Drážní síť se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor kabelového správce a ruční výkop. V případě přejíždění kabelové trasy mechanizmy těžšími než 3,5 t ve volném terénu musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely. Křížení podzemních sítí a jejich souběhy musí odpovídat platným ČSN. Při odkrytí kabelové trasy požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení uvedeným drážním kabelovým správcem.
4. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců dráhy týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí. O všech úkonech ze strany pracovníků dráhy bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrajujeme právo zápisu.
5. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
6. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
7. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje vyjma běžného dopravního užívání železničního přejezdu. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).
8. Staveniště na drážním pozemku bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
9. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace, si vyhrajuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
10. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění přejezdu, poškození drážních sítí apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného drážního správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
11. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
12. Po dokončení prací v ochranném pásmu a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor vedoucího TO o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
13. Veškeré změny v projektové dokumentaci musí být Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.

Jako účastník společného řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, v platném znění a není souhlasem s povolením celé stavby: „*III/30122 Žďár nad Metují výhybny a nástupní hrana zastávky BUS*“.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu přiložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše č.j. pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – situace sítě NN
Příloha 2 – stanovisko ČD – Telematika a.s.
Příloha 3 – ověřená situace

Na vědomí: OŘ HKR - TO Náchod