

Váš dopis zn.

Naše značka 21-06838

Vyřizuje Urbanová Aneta

Telefon +420 491 419 212

GSM brána +420 606 736 008

E-mail urbanova@vakna.cz

Datum 18.01.2022

Ing. Adam Beneš

III/30122 Žďár nad Metují - výhybny a nástupní hrana zastávky bus

k.ú. Žďár nad Metují p.č.: 363/2, 437/4, 461/4, 1015, 1019/1, 1112/1, 1127,

V situaci je informativně zakresleno zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. – vodovod, kanalizace.

Ve Vašem zájmovém prostoru se nachází vodovodní a kanalizační přípojky, které jsou informativně zakresleny v přiložené situaci. Přípojka je v majetku majitele připojené nemovitosti. Během realizace díla je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození přípojky. V případě havárie bude daný úsek potrubí na náklady investora stavby vyměněn. Před zahájením zemních prací doporučujeme výše uvedená zařízení vytyčit a zaměřit.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o lokální rozšíření silnice III. třídy č. 30122 pro zřízení dvou výhyben a zastávky hromadné dopravy bus ve Žďáře nad Metují.

Součástí PD je přeložení cca 25 m vodovodního řadu. Ve stávajícím prostoru navrženého zastávkového zálivu na p.p.č. 1112/1 v k.ú. Žďár nad Metují je veden stávající vodovod PE 63. V rámci úprav stávajících komunikací je navržena přeložka stávajícího vodovodního potrubí polyethylenu za potrubí nové z **RC Protect se zachováním dimenze.**

Srážková voda bude pomocí příčných a podélných sklonů povrchu svedena ke krajnici a do stávajícího příkopu a stávajících ploch zeleně, kde bude přirozeně vsakována. Na konci vjezdového klínu do zastávkového zálivu ve směru z obce vzniká nejnižší místo, které je s ohledem na výškové poměry stávající komunikace neodvodnitelné. V tomto místě bude umístěna uliční vpust ve zkráceném provedení, která bude napojena na potrubí PVC DN125 vyústěné ze svahu zemního tělesa do stávajících ploch zeleně, kde bude přirozeně vsakována.

S vydáním povolení souhlasíme při splnění následujících podmínek:

- 1) Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Vytyčení vodovodu zajistí p. Hejzlar, tel.: 606 754 303, vytyčení kanalizace zajistí p. Petr tel: 602 105 898.
- 2) V celé délce úpravy terénu v ochranném pásmu podzemních zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. musí být zachována stávající niveleta povrchu.
- 3) Při křížení a ukládání dalšího zařízení respektujte příslušná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005.
- 4) Při souběhu inženýrských sítí s podzemním vedením VaK Náchod, a.s. dodržte minimální

vodorovný odstup 1,5 m.

- 5) Požadujeme oznámení zahájení prací minimálně 2 měsíc předem (ing. Chobotská tel.: 491 419 229).
- 6) Vlastní připojení přeloženého vodovodu provede VaK Náchod, a.s. (V. Hubka, tel.: 491 541 205) na základě předložení projektové dokumentace a objednávky investora stavby.
- 7) Vodovodní řad bude opatřen vodícím drátem pro možnost pozdějšího vytýčení.
- 8) Náklady spojené s přeložením vodovodního řadu budou účtovány investorovi stavby.
- 9) Zemní práce v ochranném pásmu našich sítí musí být prováděny ručně. Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace od vnějšího líce stěny potrubí je vymezeno vodorovnou vzdáleností a to: do průměru 500 mm včetně – 1,5 m; nad průměr 500 mm 2,5 m. Pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m.
- 10) Terénní úpravy v ochranném pásmu zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6005 a ČSN 75 5401 a ČSN 75 6101.
- 11) Pokud při realizaci jakékoliv stavby dojde ve vzdálenosti menší než 1 metr od vodovodního nebo kanalizačního potrubí k odtěžení zeminy pod úroveň dna potrubí, bude daný úsek potrubí na náklady investora stavby vyměněn.
- 12) Požadujeme provedení kontroly uložení nově budované části vodovodního řadu před zásypem, s vedoucím provozního střediska vodovodů (V. Hubka, tel.: 491 541 205).
- 13) Požadujeme provedení kontroly souběhu před zásypem, s vedoucím provozního střediska vodovodů (V. Hubka, tel.: 491 541 205).
- 14) Požadujeme provedení kontroly a převzetí funkčních uzávěrů překládaného vodovodu a signalizačního vodiče, s vedoucím provozního střediska vodovodů (V. Hubka, tel.: 491 541 205).
- 15) O provedených kontrolách musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.
- 16) Nejpozději před uvedením stavby do trvalého užívání bude VaK Náchod, a.s. předána dokumentace vodovodního řadu dle skutečného provedení.
- 17) Ovládací armatury vodovodu budou osazeny do nivelety terénu.
- 18) Před prováděním závěrečné úpravy povrchu (asfaltování, betonování a pod.) vyzve investor stavby VaK Náchod, a.s. ke kontrole zařízení ve správě VaK Náchod, a.s. Tato kontrola je podmínkou pro provedení finální vrstvy povrchu. O provedené kontrole musí být proveden samostatný písemný záznam nebo zápis do stavebního deníku.

v z. L. Chobotská

Ing. Jan Domáň
provozní náměstek

Vodovody a kanalizace Náchod a.s.
Kladská 1521
547 01 NÁCHOD

Počet příloh: 4

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 SO 100 – Komunikace

Je předložen návrh prostorového, směrového, příčného a výškového řešení rozšíření stávající komunikace III/30122 ve Žďáru nad Metují v úseku od železniční stanice k objektu č. p. 199. Předmětný úsek je přehledně vyznačen v situační příloze C.1 Situace širších vztahů.

Je navrženo rozšíření o 1,75 – 2,75m, které bude realizováno na úkor přilehlých ploch zeleně. Stávající nepevněný povrch bude nahrazený vozovkovým souvrstvím s nepevněným nebo asfaltovým povrchem, resp. s povrchem z žulové dlažby 160/160 v případě zastávkového zálivu. Chodník podél zastávky tvořící nástupiště bude provedený v konstrukci pro nemotorovou dopravu s dlážděným povrchem. Rozšíření v místě výhybny bude lemováno silniční betonovou obrubou zvýšenou 10cm nad povrch výhyben. Nástupní hrana je navržena s podsázkou 16cm.

SO 101 – Rozšíření nepevněné krajnice

Je navrženo lokální rozšíření nepevněné krajnice ze štěrkodrti o 1,85m na úkor přilehlého příkopu. Nepevněná krajnice bude realizována v délce 10,0m. Před a za rozšířením bude provedený klín délky 5,0m. Stávající příkop bude v délce rozšíření nepevněné krajnice (cca 20m) zatrubněný dvěma trubami PVC DN125 uloženými vedle sebe a obetonovány.

V rámci rozšíření nepevněné krajnice bude provedena obnova asfaltového povrchu komunikace. Stávající asfaltový povrch bude odfrézovaný v prům. tl. 100mm. Zastižené nestmelené podkladní vrstvy budou přehutněny a následně budou položeny dvě nové vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ PmB a ACO 11+ PmB. Pod asfaltové vrstvy bude aplikován infiltrační, resp. spojovací asfaltový postřík.

SO 102 – Zastávka bus

Zastávka hromadné autobusové dopravy je navržena v zastávkových zálivech šířky 2,75m. Umístění zálivů je navrženo s ohledem na zajištění možnosti objetí vozidla stojícího v zastávce. Délka nástupní hrany činí 10,0m, tj. na délku uvažovaného návrhového vozidla bus (SOR 9,5). Před a za zastávkou bude provedený vjezdový klín v délce 6,0m a výjezdový klín v délce 5,0m. Podél nástupních hran zastávky bude provedeno nástupiště/chodník šířky 2,0m.

Povrch zastávkových zálivů bude realizovaný z žulových kostek 160/160. Zálivy budou lemované silniční betonovou obrubou typu ABO 2-15 s podsázkou 10cm, přičemž na délku nástupní hrany bude podsázka zvýšena na 16 cm. Chodník a nástupiště zastávky bude od násypového svahu a zeleně odděleno záhonovou obrubou typu ABO 8-10 s podsázkou 6cm, která zajistí přirozenou vodící linii pro slabozraké a nevidomé. Výjezdový klín zasahuje do stávajícího svahu, který bude částečně odebrán. Vzhledem k výškovým poměrům bude výjezdový klín zálivu ve směru z obce vymezený palisádovou zídkou výšky 0,5m.

Před vjezdovými klíny do zastávek budou umístěny svislé dopravní značky IJ4c „Zastávka autobusu“. Na začátku nástupní hrany bude umístěný označnický zastávky. Zastávka bude též vyznačena vodorovným dopravním značením V11a na délku nástupní hrany zastávky.

S ohledem na stávající výškové poměry, od kterých se nelze výrazně odklonit, vznikne na konci vjezdového klínu zastávkového zálivu ve směru z obce údolí, které není přirozeně odvoditelné. V nejnižším místě je navržena nová uliční vpust ve zkráceném provedení. Uliční vpust bude celoprefabrikovaná (beton dle ČSN EN 206-1/Z3, pevnostní třída C40/50) s košem na bahno, bez kónusu a s litinovou vtokovou mříží. Vpust bude sestavena z prefabrikovaných dílců podle normy DIN 4052. Lapače nečistot u uliční vpusti budou provedeny s úplnou protikorozií povrchovou úpravou. Mříže uličních vpustí budou umístěny těsně při obrubě vozovky. Těleso vpusti bude sestaveno z betonových prvků DN500 s rámy pro mříže 500x500mm, třídy D400 a bude osazena košem na splaveniny. Uliční vpust je uvažována zkrácená s hloubkou odtoku 0,75m. Vpust bude napojena na potrubí DN 150 vyústěné z násypového svahu do přilehlé zeleně. Výtok bude odlážděný lomovým kamenem se spárami 3-4cm širokými.

V rámci úpravy bude provedena obnova asfaltového povrchu komunikace. Stávající asfaltový povrch bude odfrézovaný v prům. tl. 100mm. Zastižené nestmelené podkladní vrstvy budou přehutněny a následně budou položeny dvě nové vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ PmB a ACO 11+ PmB. Pod asfaltové vrstvy bude aplikován infiltrační, resp. spojovací asfaltový postřík.

Příloha k č.j.: 21-06838

18. 01. 2022

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar

547 01 Náchod, Kladská 152¹

DIČ CZ48172928

III/30122 ŽDÁR NAD METUJÍ – VÝHYBNY A NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY BUS
A,B – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
Dokumentace pro společné povolení (DÚR+DSP)

Strana 7 (celkem 15)

SO 103 – Výhybna

Je navrženo lokální rozšíření komunikace o 1,75m na úkor přilehlé plochy zeleně. V místě rozšíření bude šířka zpevněné plochy komunikace 6,0m. Rozšíření bude realizováno v délce 12,0m. Před a za rozšířením bude provedený vjezdový a výjezdový klín délky 6,0m. Výhybna bude lemována silniční betonovou obrubou typu ABO 2-15 s podsázkou 10 cm. V místě vstupní branky na soukromý pozemek bude obruba snížena na 2cm nad asfaltový povrch výhybny.

V rámci rozšíření bude provedena obnova asfaltového povrchu komunikace. Stávající asfaltový povrch bude odfrézovaný v prům. tl. 100mm. Zastižené nestmelené podkladní vrstvy budou přehutněny a následně budou položeny dvě nové vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ PmB a ACO 11+ PmB. Pod asfaltové vrstvy bude aplikován infiltrační, resp. spojovací asfaltový postřik.

Sanace aktivní zóny zemní pláně

S ohledem na rozšíření na úkor plochy zeleně se předpokládá, že nebude možné dosáhnout předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}=45\text{MPa}$. Pro dosažení předepsané únosnosti je navržena sanace aktivní zóny zemní pláně výměnou stávajícího materiálu za vrstvu štěrku ŠDA 0/63 v mocnosti 300mm.

V případě SO 101 – Rozšíření nezpevněné krajnice je, vzhledem k přítomnosti příkopu a neznámé mocnosti neúnosného sedimentu, navržena sanace v hloubce 500mm. Způsob sanace je zachován výměnou materiálu za štěrku ŠDA 0/63.

Odvodnění zpevněných ploch

Srážková voda bude pomocí příčných a podélných sklonů povrchu svedena ke krajnici a do stávajícího příkopu a stávajících ploch zeleně, kde bude přirozeně vsakována.

Na konci vjezdového klínu do zastávkového zálivu ve směru z obce vzniká nejnižší místo, které je s ohledem na výškové poměry stávající komunikace neodvodnitelné. V tomto místě bude umístěna uliční vpust ve zkráceném provedení, která bude napojena na potrubí PVC DN125 vyústěné ze svahu zemního tělesa do stávajících ploch zeleně, kde bude přirozeně vsakována.

B.2.6.2 SO 300 – Přeložka vodovodu

Přeložka vodovodního řadu je navržena v komunikaci III/30122 v obci Žďár nad Metují. Začíná napojení na stávající vodovodní řad PVC90 na jižní straně komunikace. Dále pokračuje severozápadním směrem pod komunikací až do lomového bodu L1.3. Zde je dále veden podél komunikace až k lomovému bodu L1.4, kde je propojen se stávajícím vodovodem PE63.

Nový vodovodní řad je navržen z PE100 (RC), SDR11, dn 63/5,8 mm o délce 23,5 m. Stávající vodovodní řad PE63 o délce 25,3 m bude zrušen zaslepením obou konců vodovodního potrubí.

Na nové přeložce vodovodního řadu se nenachází domovní přípojky, či hydranty.

Minimální krytí vodovodu je navrženo 1,5 m pod úroveň stávajícího terénu. Vodovod bude realizován v otevřené rýze. V rámci realizace se neuvažuje s provizorním vodovodem, protože lze stávající vodovodní řad používat až do chvíle samotného přepojení nové přeložky na stávající řady.

Poloha stávajících vodovodů je převzata z podkladů současných správců technické infrastruktury. Průběh stávajícího potrubí není zaměřen. Proto teprve při zahájení zemních prací pro pokládku vodovodu bude zjištěna skutečná poloha potrubí. O prováděných pracích na vodovodu je nutno vždy předem informovat zástupce provozu správce.

Nové vodovodní potrubí bude před uvedením do provozu vyčištěno, podrobena tlakové zkoušce a prochlórováno.

B.2.6.3 SO 500 – Přeložka STL plynovodu

Přeložka plynovodního řadu je navržena v blízkosti stávající komunikace III/30122 v obci Žďár nad Metují. Začíná napojením na stávající plynovodní řad PE63 v lomovém bodě L2.1 na severní straně komunikace, v blízkém terénu na pozemku s parc. č. 437/4. Dále pokračuje jihozápadním směrem k výše zmíněné komunikaci až do lomového bodu L2.5, kde je opět propojen se stávajícím STL plynovodem PE63.

Trvalá přeložka plynovodního řadu je navržena z PE100 (RC), SDR11, dn 63/5,8 mm o délce 15,20 m. Stávající plynovodní řad PE63 o délce 13,0 m bude zrušen zaslepením obou konců plynovodního potrubí.

Na nové přeložce plynovodního řadu se nenachází domovní přípojky, či trasové uzávěry.

Minimální krytí plynovodu je navrženo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu. Plynovod bude realizován v otevřené rýze. V rámci realizace se uvažuje s provizorním obtokem po dobu realizace plynovodní

SOUČASNÝ STAV

SO 100 – KOMUNIKACE

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

VODOVOD
KANALIZACE-JEDNOTNÁ
PLYNOVOD STL
KABELOVÉ VEDENÍ - CETIN
VEDENÍ NN - ČEZ

SO 300 - PŘELOŽKA VODOVODU


 PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘADU
 RUŠENÝ VODOVODNÍ ŘAD

SO 500 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
RUŠENÝ STL PLYNOVOD

369/1

367

SO 500 - PŘELOŽKA STL PLYNOVODU
PE 100 (RC), SDR 11, dn 63/5,8 mm
CELKOVÁ DĚLKA 15,20 m

SO 300 - PŘELOŽKA VODOVODNÍ ŘADU
PE 100 (RC), SDR 11, dn 63/5,8 mm
CELKOVÁ DÉLKA 23,50 m

obnova povrchu stáv.
komunikace, $A=160\text{m}^2$

zařubnění příkopu, dl.20,0m
2x PVC DN125, obetonování bet. C16/20

331/10

1127

ISO 101 - ROZŠÍŘENÍ NEZP. KRAJNICE

KU 0.02000

1112/1

1156

Příloha k č.j.: 21-06838

18. 01. 2022

462
Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
provozní útvar ③
547 01 Náchod, Kladská 152i
DIČ CZ48172928

