

MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objízdné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objízdná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objízdná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objízdné trasy jsou graficky vyznačené v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížďka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížďka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objízdná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřích u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objízd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížďky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

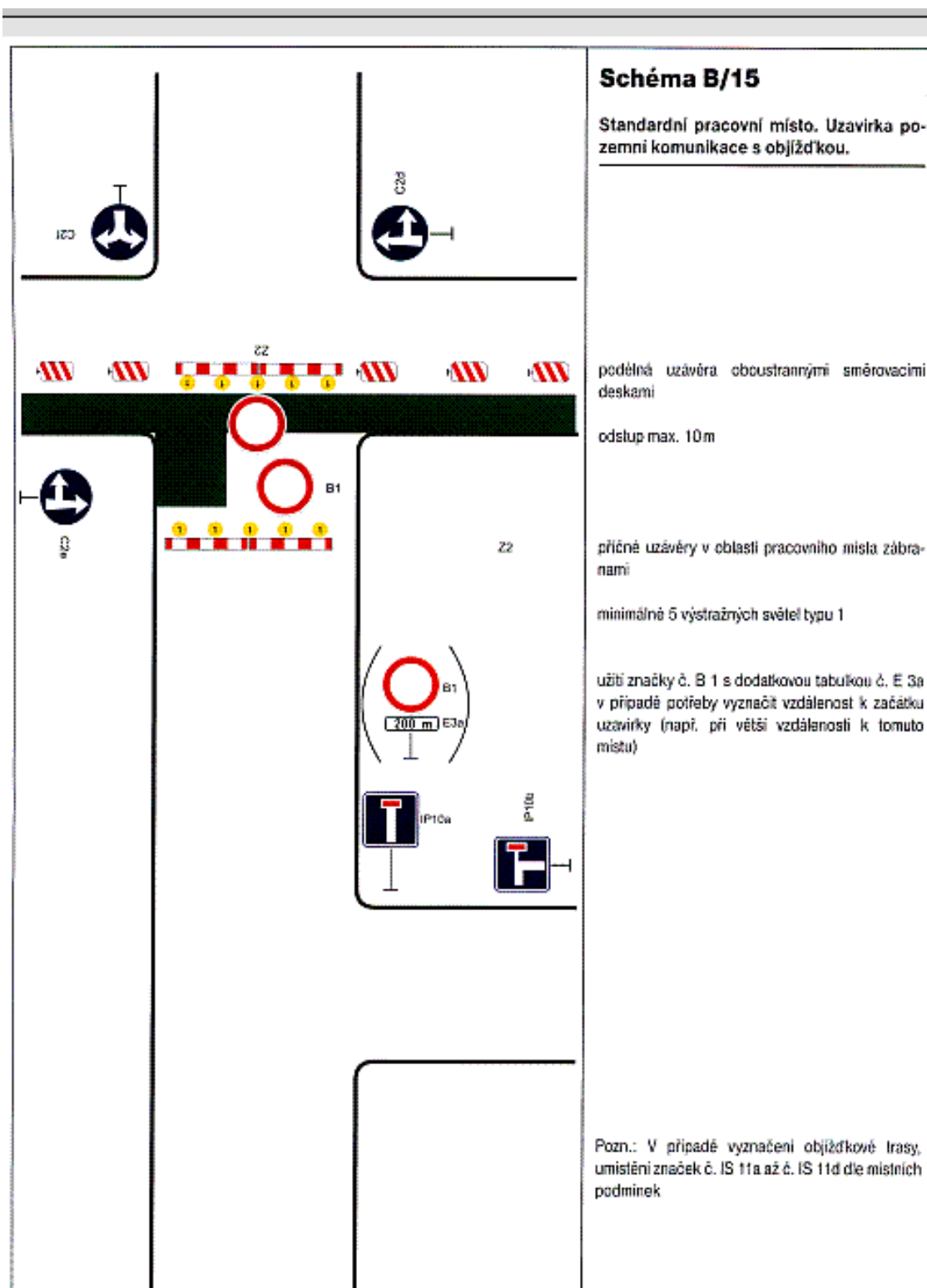
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objížděné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objížděná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objížděná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objížděné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objížděné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍŽDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížděčka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížděčka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objížděná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřích u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objížd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížděčky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objížděná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

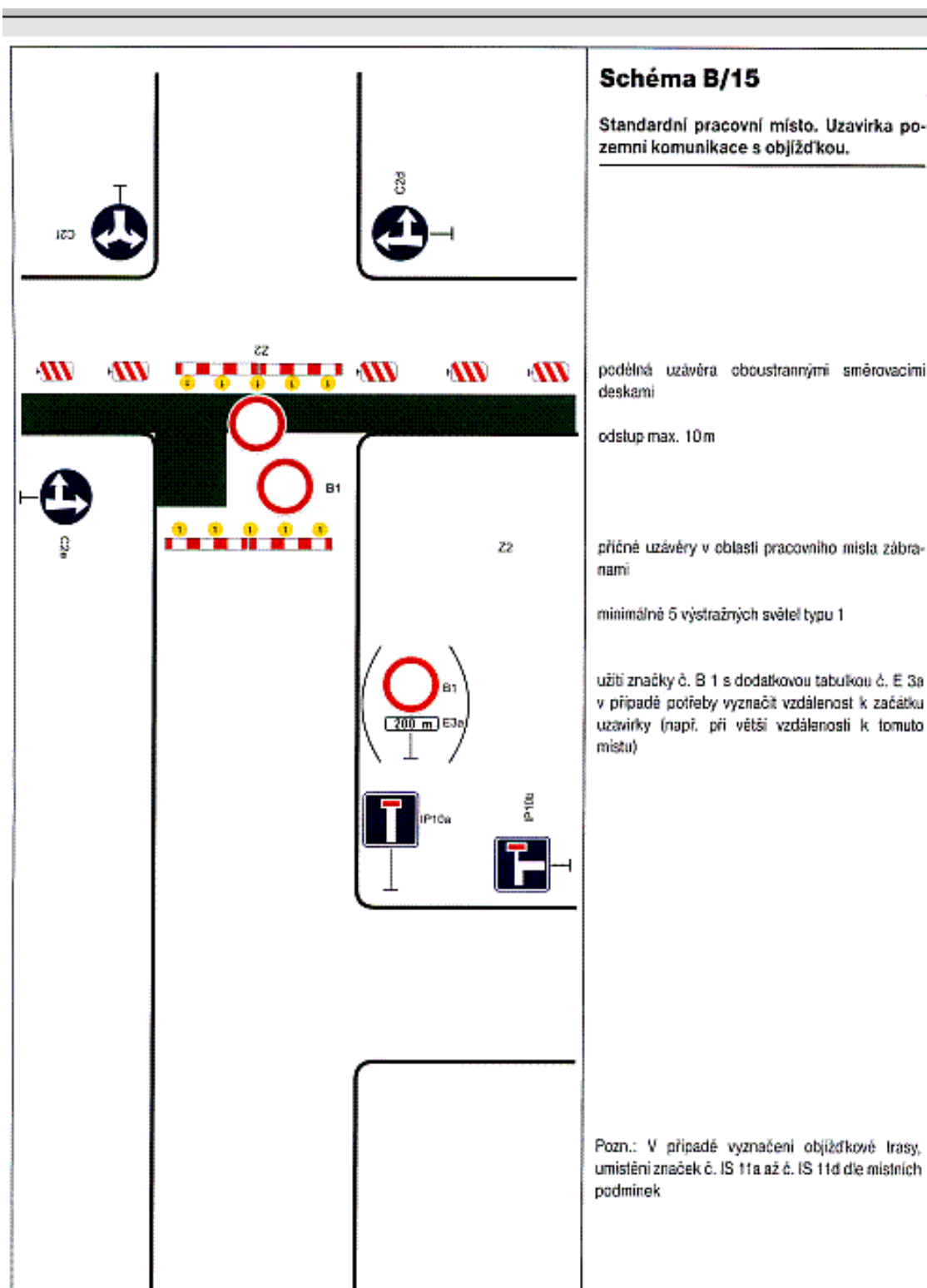
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objízdné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objízdná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objízdná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objízdné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objíždka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objíždka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objízdná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřič u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objízd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objíždky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

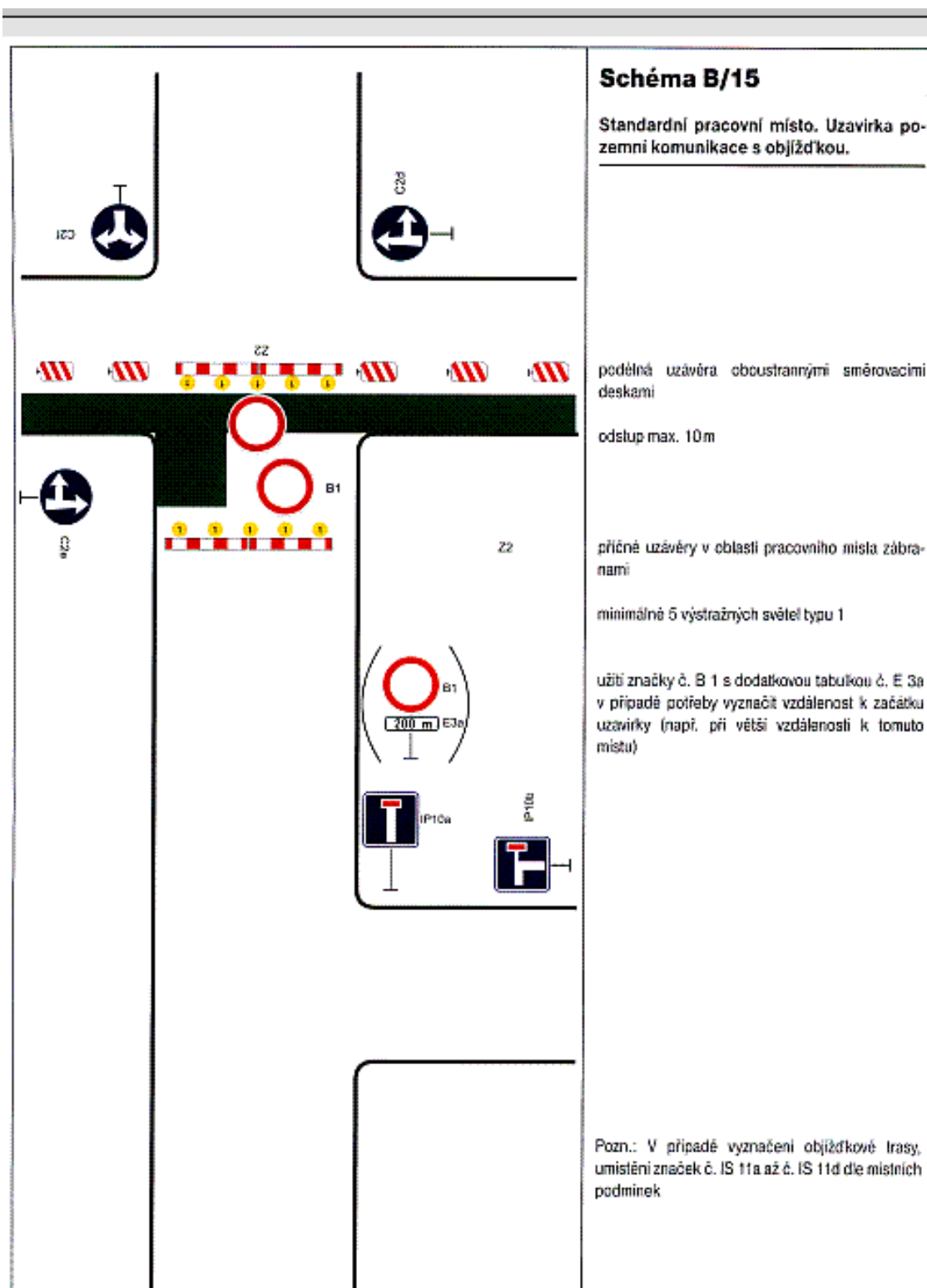
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objízdné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objízdná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objízdná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objízdné trasy jsou graficky vyznačené v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížďka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížďka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objízdná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřích u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objízd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížďky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

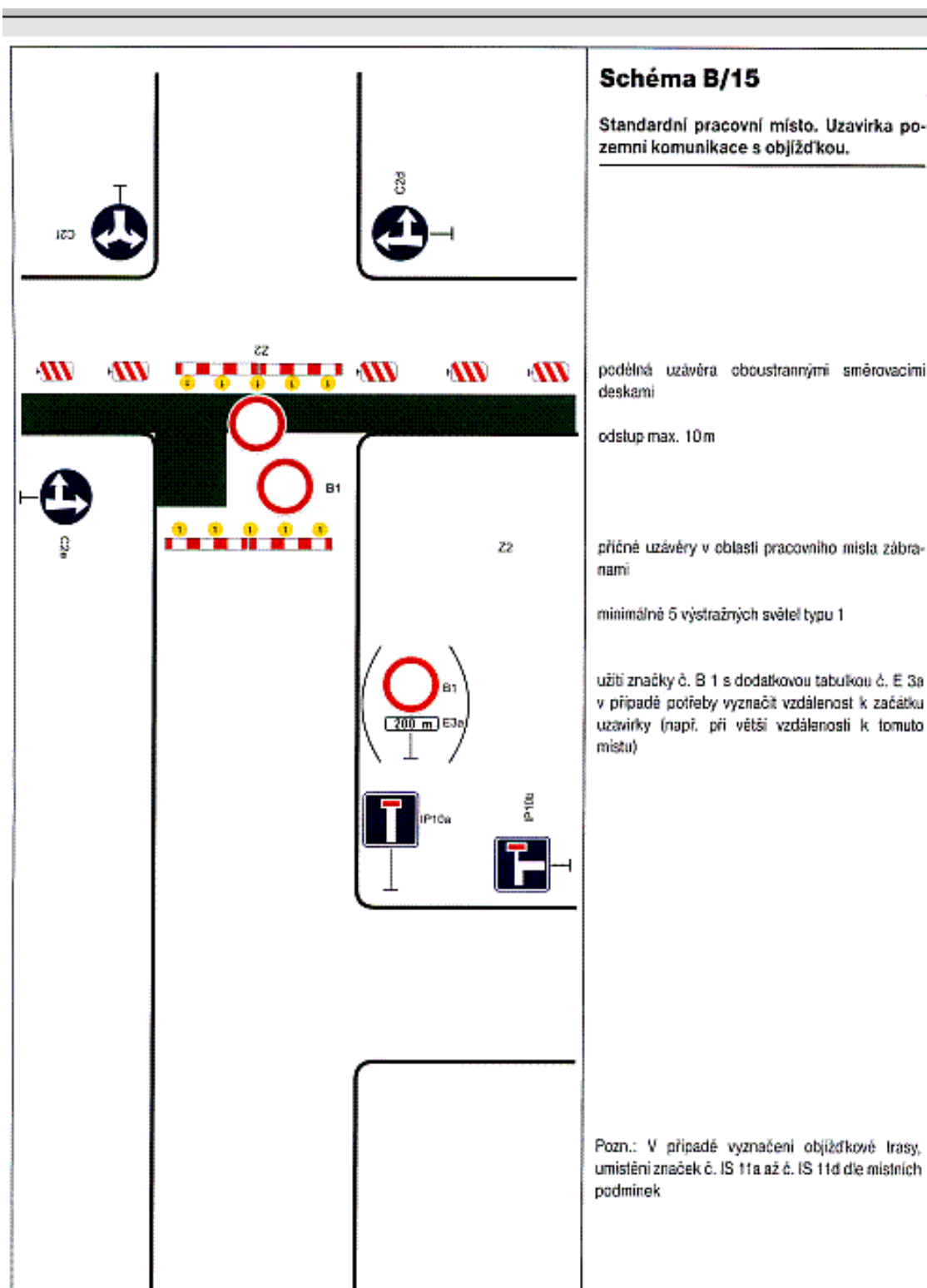
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objížděné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objížděná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objížděná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objížděné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objížděné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍŽDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížděčka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížděčka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objížděná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřič u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objížd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížděčky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objížděná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

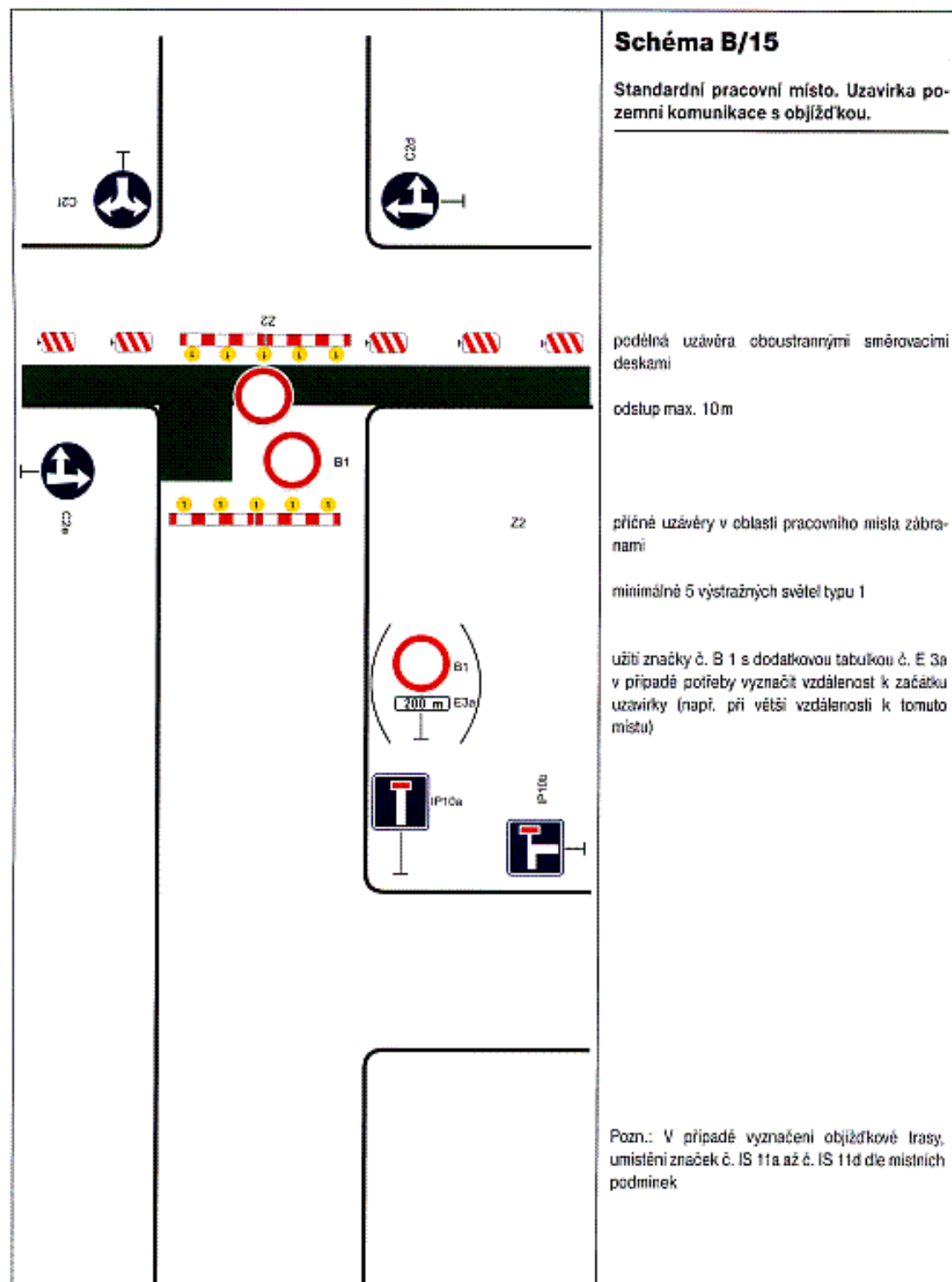
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objízdné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objízdná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objízdná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objízdné trasy jsou graficky vyznačené v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížďka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížďka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objízdná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřič u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objízd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížďky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

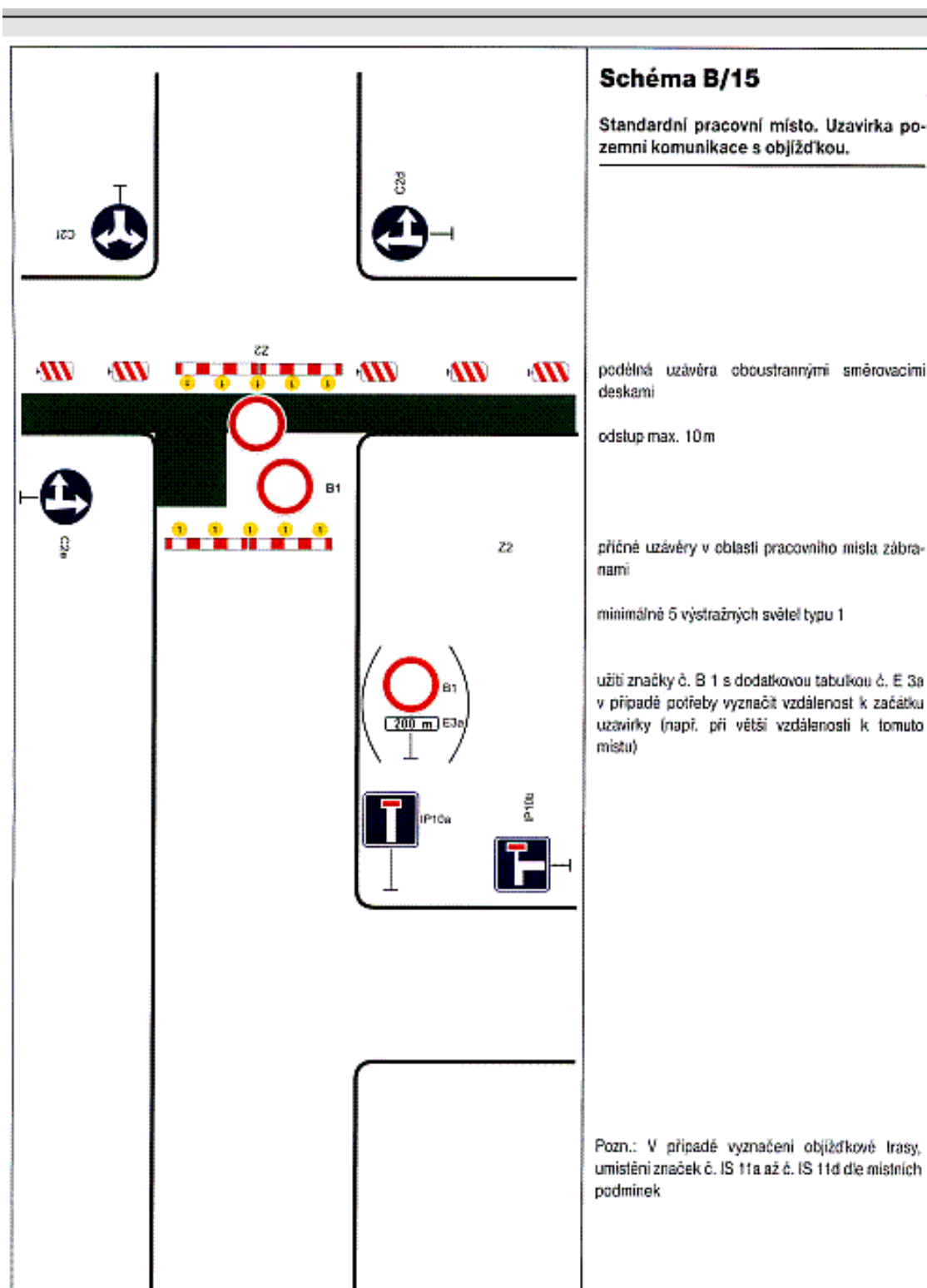
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objížděné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objížděná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objížděná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objížděné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objížděné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍŽDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížděná pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížděná pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objížděná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřích u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objížděné trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížděny pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objížděná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

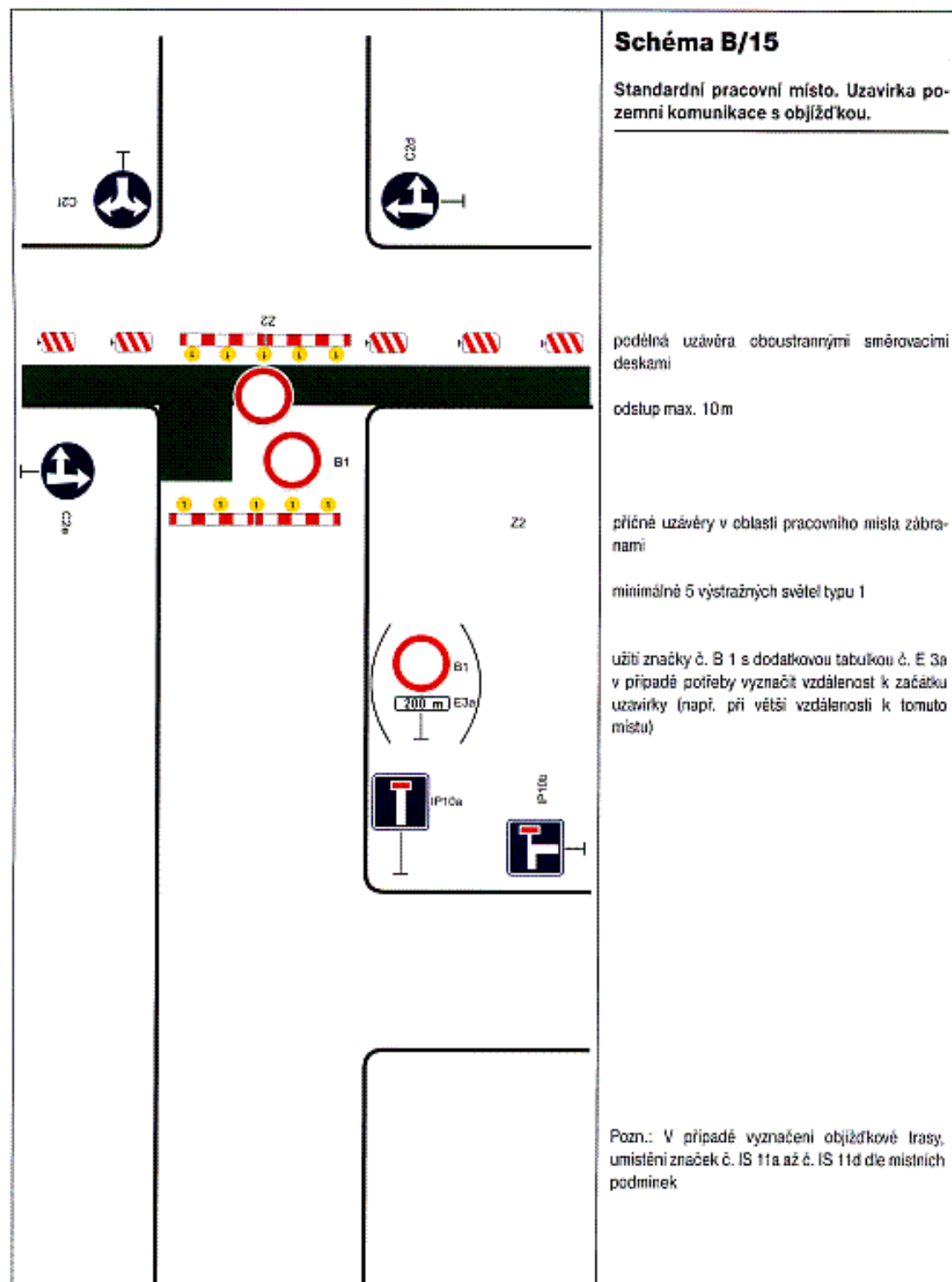
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objízdné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objízdná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objízdná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objízdné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objíždka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objíždka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objízdná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřič u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objízd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objíždky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

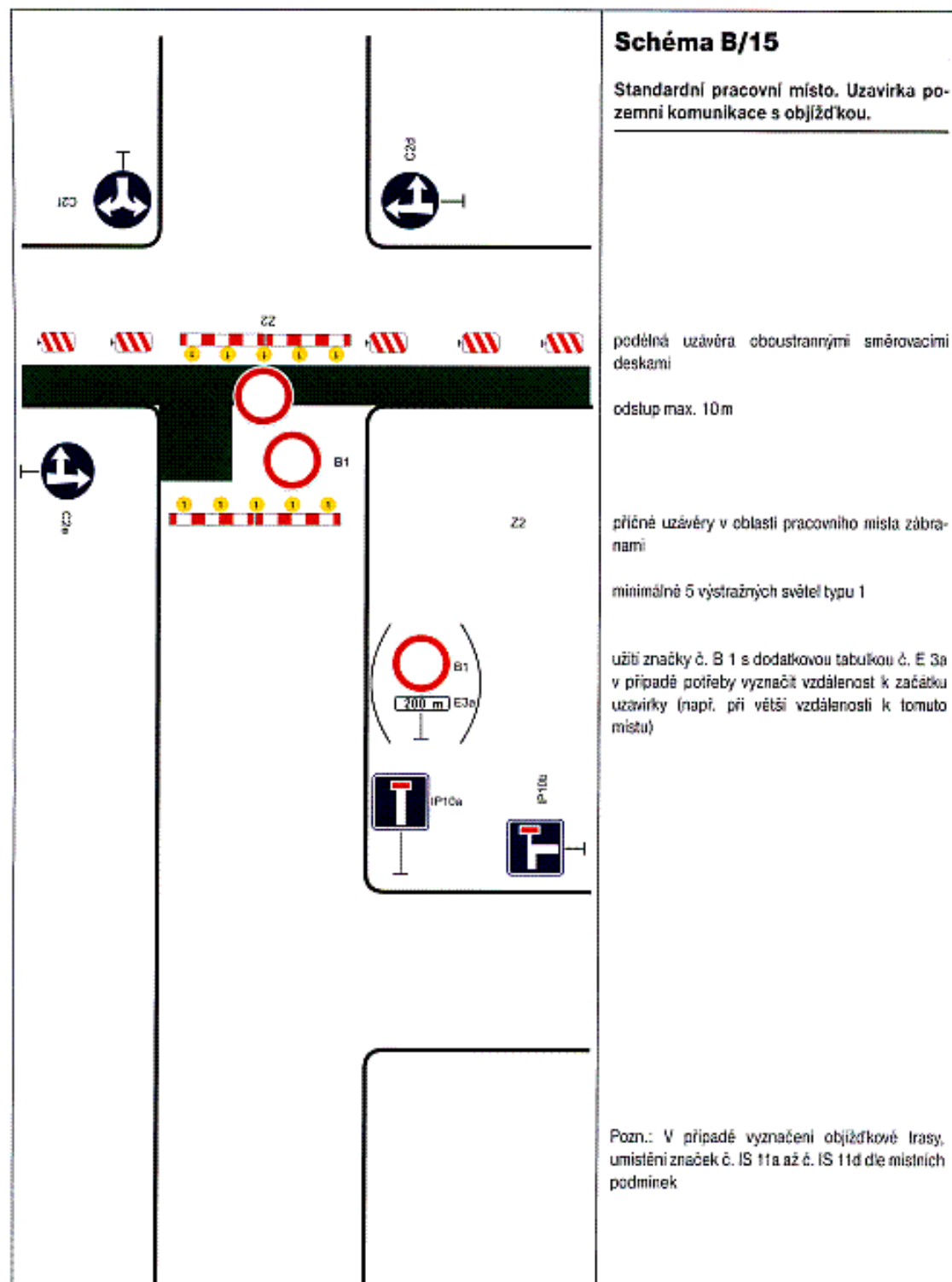
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objížděné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objížděná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objížděná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objížděné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objížděné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍŽDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížděčka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížděčka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objížděná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřich u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objížd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížděčky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objížděná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

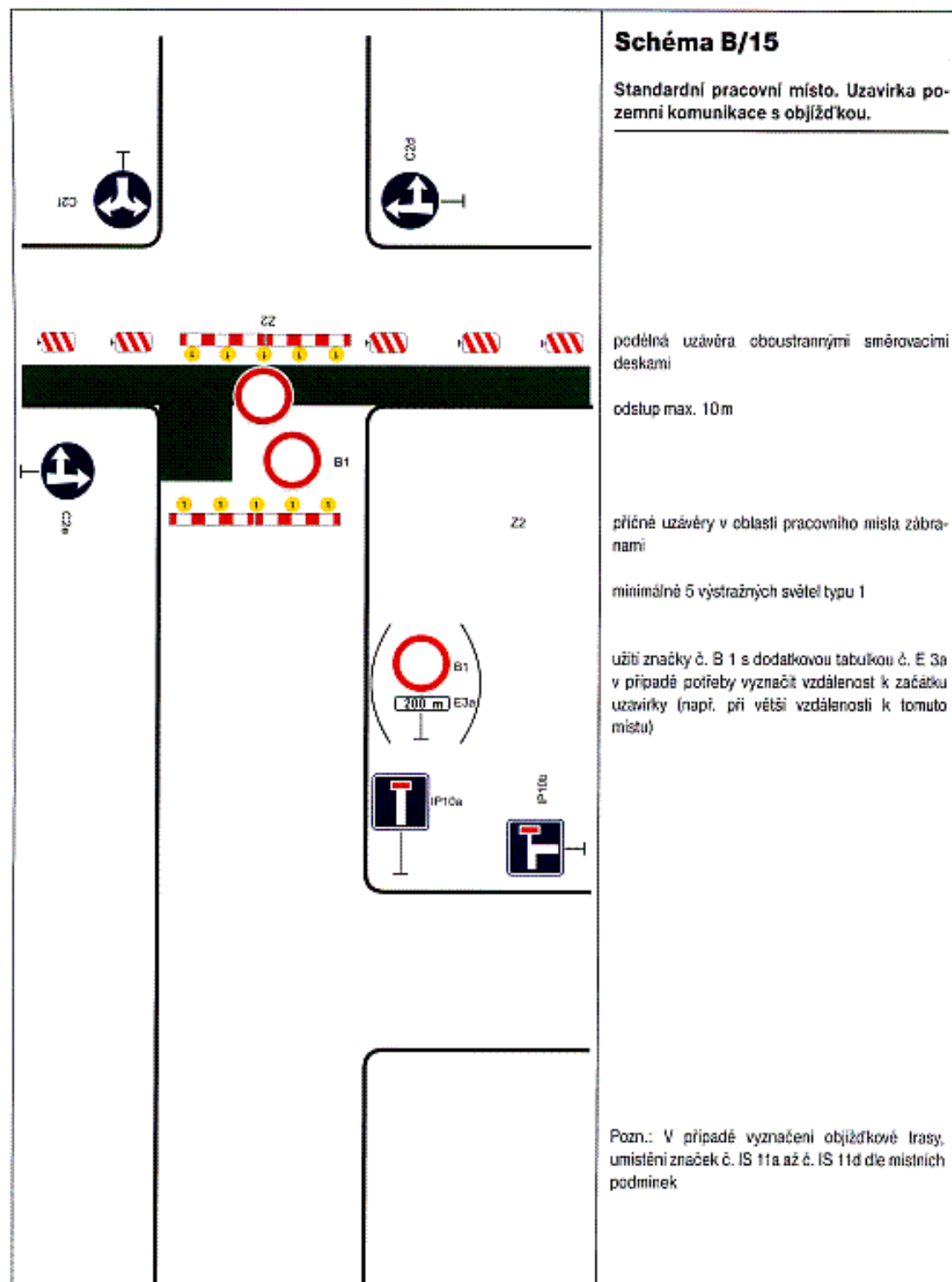
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objízdné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objízdná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objízdná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objízdné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížďka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížďka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objízdná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřich u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objízd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížďky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

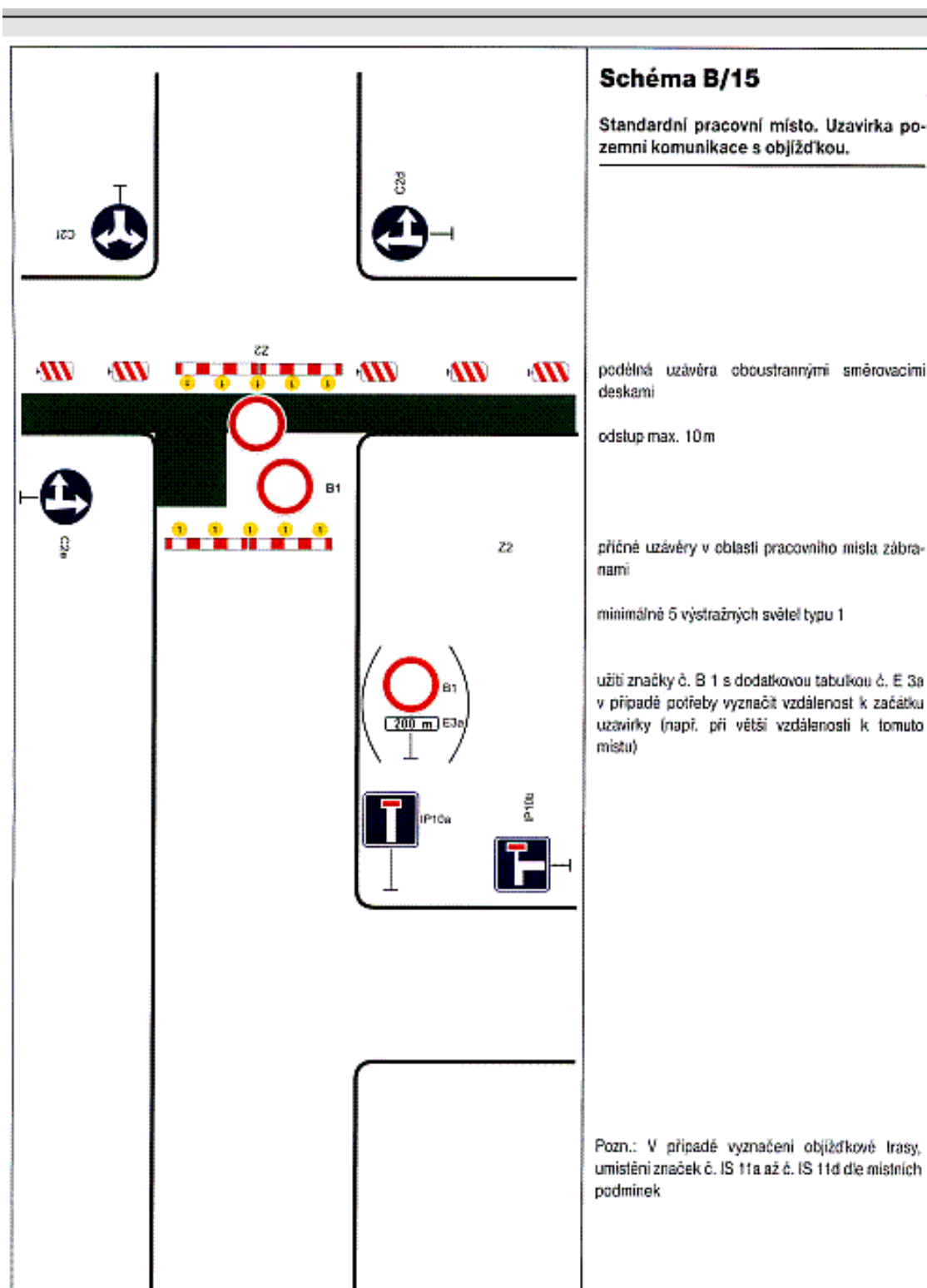
Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:





MOST ev.č. 327-026 Smidary

01. Technická zpráva

SO 901 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Most ev.č. 327-026 Smidary Dopravně-inženýrská opatření (SO 901)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: K.ú.: Smidary (okres Hradec Králové); 750 948
STUPEŇ PD	: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
SILNICE	: II / 327, most navržen pro kategorii S7,5/70 Kilometráž silnice II / 327 - km 41,748
OBJEDNATEL PD PROVOZOVATEL BUDOUCÍ SPRÁVCE	: Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČ: 70947996
PROJEKTANT	: Chládek a Tintěra Pardubice, a.s. K Vápence 2677, 530 02 Pardubice IČ: 25253361 SO 901 vypracoval: Ing. Regina Reisingerová +420 602 369 963 regina.reisingerova@cht-pce.cz



2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěry z výrobních výborů
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k přerušení silničního provozu na převáděné komunikaci II/327 v úseku dotčeném stavbou. Stavební práce na rekonstrukci mostu ev.č. 327-026 budou vyžadovat úplnou uzavírku na komunikaci II/327 a objízdné trasy. Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, lze provádět za provozu.

Celková délka výstavby je odhadována na cca 4 měsíce (dle harmonogramu stavebních prací na základě návrhu vybraného zhotovitele). Dopravní opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Objízdná doprava pro tranzit a nákladní automobily je vedena po komunikaci II/280 a I/35. Objízdná trasa pro BUS, osobní automobily, IZS je vedena po komunikacích II. a III. třídy – II/280, III/28044 a III/32742. Objízdné trasy jsou graficky vyznačeny v přílohách E.02, E.03. Zároveň v obci Chotělice bude zřízena 1 provizorní zastávka pro autobusovou dopravu v prostoru u křižovatky, namísto 2 stávajících zastávek pro oba směry.

Objízdné trasy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Pro tranzit a nákladní dopravu:

* na I/35 ve směru od Jičína: označena uzavírka již na křižovatce s II/327 v Podhorním Újezdě svislým dopravním značením B4+E13 (mimo zásobování) a vyznačena objížďka pro nákl. směrovou cedulí IS19b na Nový Bydžov + E9 (nákl. doprava) směrem rovně na I/35, objížďka pokračuje za Hořicema vpravo na II/326 na Bašnici, Sukorady, Myštěves, Králíky, Nový Bydžov, V NB u benzinky vpravo směrovka IS19b na Jičín + E9 (nákl.doprava) na II/324, v NB na kruhovém objezdu vpravo na II/327, ve Smidarech vlevo na II/280, ve Slavhosticích vpravo na II/328 do Jičíněvsi, dále na I/32.

* na II/280 před Smidarama směrovka IS19b na I/35 + E9 doprava na II/327, v Novém Bydžově doleva na II/324, u benziny v NB doleva na II/326 přes Králíky, Myštěves, Sukorady a Bašnici v napojení na I/35.

Pro OS+BUS dopravu, IZS:

jako objízdná trasa bude použita souběžná komunikace s II/327 ze Smidar na Chotělice. V Chotělicích v rámci DIO vznikne provizorní zastávka BUS poblíž křižovatky namísto stávajících dvou zastávek pro oba směry, aby bylo umožněno otočení autobusů v obci Chotělice. Objekty čp. 148 v obci Medřich u mezi Smidarama a Chotělicema bude obsluhovat možné obsluhovat z účelové komunikace od II/280, bez značení objízd. trasy.

3.2 KOORDINACE STAVEB

V případě, že bude souběžně se stavbou mostu ev.č. 327-026 Smidary prováděna stavba kanalizace v obci Smidary (jiný investor, termín není zatím znám), bude nutné objížďky pro tyto dvě stavby zkoordinovat. Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu vést po II/328 ve Slavhosticích rovně na Kněžice, Sloveč a za Slovečí doleva na II/324.



3.3. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována max. na 4 měsíce v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Vypracovala: Ing. Regina Reisingerová

V Pardubicích, 08/2012

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:



