

DODATEK č. 2
ke Smlouvě o dílo ze dne 10.05.2023 ve znění dodatku č. 1
(dále jen „Dodatek“)

MEZI:

(1) Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ70889546

zastoupený hejtmánem Mgr. Martinem Červíčkem

bankovní spojení: ██████████

č. účtu: ██████████

(dále jen „Objednatel“) na jedné straně

a

(2) SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD

K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov

IČO: 480 35 599

DIČ: CZ48035599

Zastoupený: Zdeňkem Havlem, vedoucím odštěpného závodu VÝCHOD,

na základě plné moci Ing. Pavlem Vackem, ředitelem oblasti Hradec Králové a Lukášem

Novákem, DiS., vedoucím obchodního oddělení

zapsaný u KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032

bankovní spojení: ██████████

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

uzavřené v souladu s ustanovením §2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „občanský zákoník“)

na zhotovení díla „**III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa**“.

Na základě vzájemných dohod ve smyslu Evidenčního listu změny stavby č. 2, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku včetně tabulky Změny závazků ze smlouvy, sjednaly smluvní strany následující změny výše uvedené smlouvy o dílo:

1) Ve Smlouvě o dílo v článku **I. Základní ustanovení** odst. 1 zní takto:

1. Objednatel přijímá nabídku Zhotovitele na provedení a dokončení Díla „**III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa**“, včetně změny č. 1 a 2 v dané lokalitě a určené lhůtě, specifikovaných v dokumentech v článku II. této Smlouvy (dále jen „Dílo“) a zároveň se zavazuje za zhotovení Díla zaplatit cenu ve výši **34.872.404,91 Kč vč. DPH** (slovy třicetčtyřimilionůosmsetsedmdesátdvatisícčtyřistačtyři Korun českých devadesátjedna haléřů) v souladu se zněním nabídky (bod (c) článek II. Smlouvy).

2) Cena díla, jak byla původně rozepsána v Dopisu nabídky ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (c), a posléze aktualizována předchozím dodatkem, se tedy tímto dodatkem mění takto:

Číslo stavby: 32887

Cena bez DPH	28.820.169,35 korun českých
DPH (21%)	6.052.235,56 korun českých
Cena celkem	34.872.404,91 korun českých

3) Oceněný výkaz výměr SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. (k) Formuláře a další dokumenty se nahrazuje novým výkazem dle sjednané změny včetně tabulky rekapitulace nabídkové ceny. Tabulka rekapitulace nabídkové ceny a nový oceněný výkaz výměr SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.


Dodatek je vyhotoven v 4 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 3 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 1 vyhotovení.


Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinnosti tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmána Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/6/345/2023 ze dne 27.02.2023.

V Hradci Králové dne

.....
Objednatel
Mgr. Martin Červíček
hejtman


.....
Zhotovitel
Ing. Pavel Vacek
ředitel oblasti


.....
Lukáš Novák, DiS.
vedoucí obchodního oddělení

 **SWIETELSKY** 
slávební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby VYCHOD
oblast Hradec Králové
Bratří Stefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové
IC: 480 35 599, DIČ: CZ48035599

EVIDENČNÍ LIST ZMĚNY STAVBY

Číslo změny :

Číslo stavby :	32887
Registrační číslo projektu :	
Smlouva o dílo uzavřena dne :	10.05.2023

2

Název stavby :

III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa

Název objektu :

SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 – Běleč n/O – Svinary

Objednatel :

Královéhradecký Kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546

Správce stavby :

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČ 27502988

Projektant stavby (autorský dozor) :

Ing. Pavel Hodek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT: 0601666, TRANSCONSULT spol. s r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, IČ: 474 55 292, DIČ: CZ47455292

Zhotovitel :

SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD, K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov, IČO: 48035599

Popis a zdůvodnění změny :

Předmětem změny stavby č. 2 je následující:

SO 103 - Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 – Běleč n/O – Svinary:

1. Z důvodu výskytu vhodného materiálu pro provádění vrstvy SC 8/10 bude tato vrstva prováděna ze stávajícího materiálu na místě /in situ - doplněním kameniva a zamísením pojiva dle předložené Průkazní zkoušky směsi a Technologického předpisu.

2. Z důvodu značného časového rozestupu od zpracování PD (rok 2018) do doby realizace stavby (rok 2023), kdy v předmětném úseku stavby došlo vlivem nárůstu nákladní dopravy ke značnému zhoršení stavu vozovky, po prohlídce stavby a dle vyjádření AD bylo rozhodnuto o provedení sanace krajů vozovky v celém úseku stavby SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 – Běleč n/O – Svinary - viz.zápis z KD stavby ze dne 17.7.2023 a dále k navýšení hloubkové sanace aktivní zóny.

Měněpráce 862.058,94 Kč bez DPH 21%, vícepráce 1.240.348,99 Kč bez DPH 21%.

Jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na zakázku, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tato změna nemění celkovou povahu zakázky.

Přílohy evidenčního listu :

1.	Rekapitulační tabulka změny stavby č.2
2.	Změnový soupis prací SO 103, ZBV č.2
3.	Návrh zhotovitele na změnu úpravy technologie provedení konstrukční vrstvy SC 8/10 ze dne 12.7.2023
4.	Průkazní zkouška směsi SC 8/10 ze dne 3.7.2023
5.	Souhlas projektanta se změnou provádění sanace krajů vozovky ze dne 7.6.2023 - mail
6.	Souhlas projektanta s provedením sanací v celém rozsahu SO 103 ze dne 20.6.2023 - mail
7.	Zápis z KD stavby č.3 ze dne 17.7.2023

Ceny uvedeny v Kč včetně DPH :

Cena dle SML bez dodatků (základní):	Cena dle rozpočtu ze dodatku č.1 (nezaokrouhlená):	Cena navrhovaných změn č. 2:		Nová cena stavby po změně č. 2:	Celková změna +/- oproti cen. nabídce:
		měněpráce	vícepráce		
34 028 830,00 Kč	34 414 673,91 Kč	1 043 091,32 Kč	1 500 822,28 Kč	34 872 404,91 Kč	843 574,91 Kč
Součet cen změn od počátku stavby včetně změny č.2:		1 172 292,63 Kč	2 015 867,50 Kč		

Odsouhlasení změny :

	Název firmy :	Jméno a příjmení :	Datum :	Podpis :
--	---------------	--------------------	---------	----------

Zhotovitel :	SWIETELSKY stavební s.r.o.	Jan Štych, DiS.	
Projektant (autorský dozor) :	TRANSCONSULT spol. s r.o.	Ing. Pavel Hodek	
Správce stavby :	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.		
Hlavní inženýr :	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.	Ing. Martin Jelínek	26 -07- 2023
Technický dozor :	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.	Martin Dvořáček	26 -07- 2023
Asistent technického dozora:			

Název stavby:
III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa

Objekt / Podobjekt	Název	Cena dle SOD	Cena po rozdělení objektu SO 104	Změna č. 1		Změna č. 2		Cena celkem
				Vícepráce	Méněpráce	Vícepráce	Méněpráce	
SO 003	Všeobecné předběžné položky	328 089,91	328 089,91	0,00	0,00	0,00	0,00	328 089,91
SO 004	Všeobecné předběžné položky	246 624,90	246 624,90	0,00	0,00	0,00	0,00	246 624,90
SO 103	Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary	19 043 762,83	19 043 762,83	0,00	0,00	1 240 348,99	-862 058,94	19 422 052,91
SO 104	Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 4 - Svinary	7 368 136,46	6 801 529,82	238 249,94	0,00	0,00	0,00	7 039 779,76
SO 104 1	Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 4 - Svinary, neuznatelné náklady	0,00	566 606,64	187 407,27	-106 777,94	0,00	0,00	647 235,97
SO 105	Obnova zářívů zastávek MHD Svinary	878 321,40	878 321,40	0,00	0,00	0,00	0,00	878 321,40
SO 143	Dopravní opatření - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary (III/29827: III/3082)	99 630,60	99 630,60	0,00	0,00	0,00	0,00	99 630,60
SO 144	Dopravní opatření - úsek 4 - Svinary (III/29827)	158 433,90	158 433,90	0,00	0,00	0,00	0,00	158 433,90
Cena celkem bez DPH		28 123 000,00	28 123 000,00	425 657,21	-106 777,94	1 240 348,99	-862 058,94	28 820 169,35
DPH 21%		5 905 830,00	5 905 830,00	89 388,01	-22 423,37	260 473,29	-181 032,38	6 052 235,56
Cena celkem vč. DPH		34 028 830,00	34 028 830,00	515 045,22	-129 201,31	1 500 822,28	-1 043 091,32	34 872 404,91



Spravce stavby/ zástupce objednatele

*ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59/23,
500 04 Hradec Králové*

SWIETELSKY stavební s.r.o.
o z. Dopravní stavby VYCHOD
oblast: Hradec Králové
Spojovací 57/56
503 11 Hradec Králové Svobořna
Dvory
T: +420
E: ofice-nk@swietelsky.cz
www.swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne: Naše značka

Vyřizuje:
Jan Štych, DiS.

M:

Datum:
12.07.2023

Stavba: „III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa“

SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí – Svinary

***Věc: Úprava technologie provedení konstrukční vrstvy SC 8/10 v místě (in situ)
v krajových sanacích***

Zhotovitel navrhuje se souhlasem AD a TDS na základě dodaných dokumentů (TP a Průkazní zkoušky směsi) provedení konstrukční vrstvy SC 8/10 v krajových sanacích stavebního objektu SO 103 v místě (in situ).

Změna spočívá v provedení sanace krajů ze stávajících materiálů na místě/in situ - doplněním a zamísením pojiva dle Průkazní zkoušky směsi a TP, nikoliv tedy s odtěžením stávajícího materiálu a nahrazením jinými materiály.

Důvodem návrhu pro změnu je časová úspora rekonstrukce silnice a také úspora finanční (odpočty v odtěžení, odvozu a uložení stávajícího materiálu).

Kvalita navrhované úpravy (technologie) je min. stejná jako původní navrhované provedení konstrukční vrstvy SC dle PD.



SWIETELSKY stavební s.r.o.

Ing. Pavel Vacek

ředitel oblasti Hradec Králové

PRŮKAZNÍ ZKOUŠKA SMĚSI

Provedena dle ČSN 73 6147

Objednavatel: **ROP- STAV s.r.o.**
Třebířchy 13
537 01 Třebířchy

Akce, stavba: **III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa**

Konstrukční vrstva, tl. vrstvy: podkladní vrstva tl. 220 mm

Dle požadavku objednatele byla směs navrhována na parametr pevnosti v tlaku Rc – dle ČSN EN 12390-3, odpovídající parametru třídy SC 8/10.

Označení směsi dle ČSN 73 6124-1: **SC 8/10**

Označení směsi dle ČSN 73 6147: **RS 0/45 C**

- Hydraulické pojivo CEM II B-M 32,5 R (S-LL)
- Asfaltové pojivo -
- Doplnkové kamenivo ŠD 0/45

CÍL PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY RECYKLOVANÉ SMĚSI:

Cílem návrhu průkazní zkoušky je optimalizace křivky zrnitosti vstupního materiálu a stanovení optimálního dávkování pojiv pro stmelanou podkladní konstrukční vrstvu.

Odběr vzorku pro průkazní zkoušku byl proveden dle ČSN 73 6147, příloha A, čl. A.1 ze sondy.

Všechny vlastnosti směsi byly v rozsahu požadovaném ČSN 73 6147 ověřeny v laboratoři.

Výjimky ani odchylky od zkušebních specifikací nebyly uplatněny.

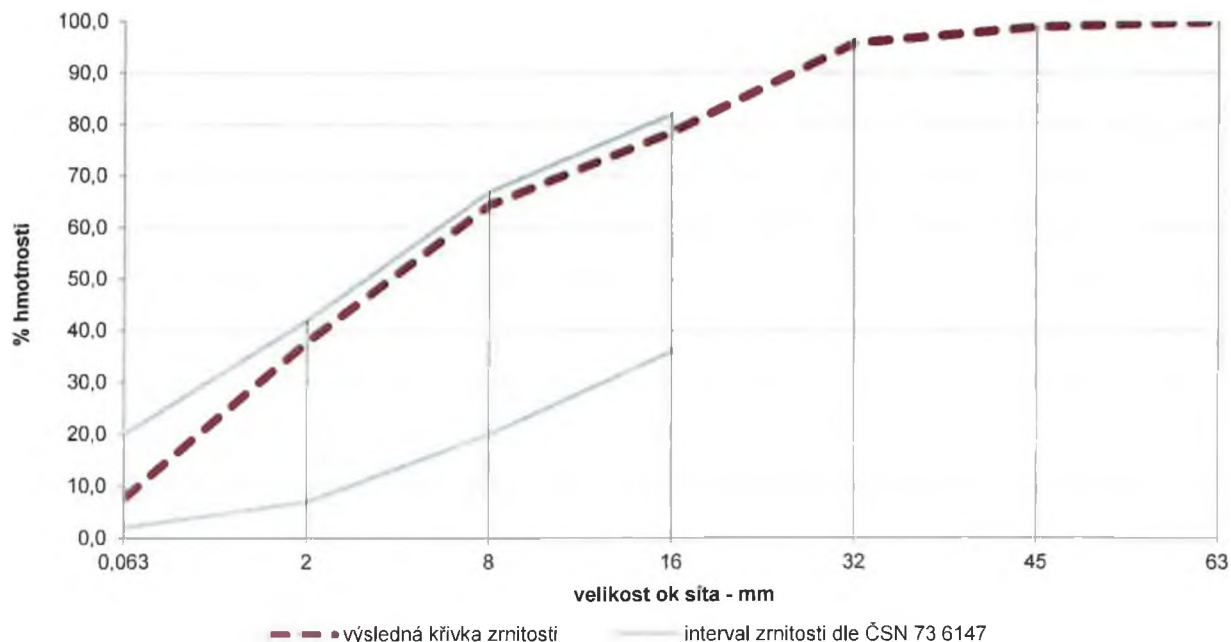
Upozornění: Bez písemného souhlasu centrální laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Prohlášení: Vyhodnocení zkoušek a uvedení požadovaných hodnot je provedeno mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025.

Návrh čáry zrnitosti stabilizované směsi:

Stanovení zrnitosti dle ČSN EN 933-1 pro jednotlivé druhy kameniva - propad sítem v % hmotnosti																	
Lokalita	frakce	63	45	32	22	16	11	8	5,6	4	2	1	0,5	0,25	0,125	0,063	
původní kamenivo z odběru	0/22	100,0	100,0	100,0	96,3	85,3	79,6	70,6	66,4	50,1	40,2	33,4	24,2	17,9	13,8	8,5	
viz protokol č.: 211/23/ZL																	
doplňkové kamenivo	0/45	100,0	97,2	89,2	78,3	68,3	62,4	55,0	49,8	45,1	34,6	31,0	23,6	15,4	10,8	6,4	
viz protokol č.: 211/23/ZL																	
Návrh složení recyklované směsi																	
Lokalita	frakce	procentuální podíl															
původní kamenivo z odběru	0/22	60															
doplňkové kamenivo	0/45	40															
suma v %		100															
Výpočet % zastoupení jednotlivých druhů kameniva - propad sítem v % hmotnosti																	
Lokalita	frakce	63	45	32	22	16	11	8	5,6	4	2	1	0,5	0,25	0,125	0,063	
původní kamenivo z odběru	0/22	60,0	60,0	60,0	57,8	51,2	47,8	42,4	39,8	30,1	24,1	20,0	14,5	10,7	8,3	5,1	
doplňkové kamenivo	0/45	40,0	38,9	35,7	31,3	27,3	25,0	22,0	19,9	18,0	13,8	12,4	9,4	6,2	4,3	2,6	
Výsledná křivka zrnitosti směsi - propad sítem v % hmotnosti																	
		0/45	100,0	98,9	95,7	89,1	78,5	72,8	64,4	59,7	48,1	37,9	32,4	23,9	16,9	12,6	7,7
interval zrnitosti a maximální nadsítné dle ČSN 73 6147	dolní:	---	---	---	---	36,0	---	20,0	---	---	7,0	---	---	---	---	---	2,0
	horní:	---	---	---	---	82,0	---	67,0	---	---	42,0	---	---	---	---	---	20,0
	nadsítné max.: 15,0			1,1	požadavek max. nadsítného je splněn												

Křivka zrnitosti směsi RS - grafické vyjádření



Návrh Složení stmelené stabilizované směsi:	Složení S1	Složení S2
- Doplnkové kamenivo ŠD 0/45	40 %	40 %
- Hydraulické pojivo CEM II B-S 32,5 R	6 %	7 %
- Asfaltové pojivo emulze C60B10 REC	-	-

Vlastnosti stmelené stabilizované směsi pro jednotlivé návrhy složení

	Zjištěná hodnota		Požadovaná hodnota	Předpis
	Složení S1	Složení S2		
Srovnávací objemová hmotnost (kg/m ³)	1 960		-	-
Optimální vlhkost (%)	8,7		-	-
Viz protokol č.: 189/23/ZL				
Pevnost v tlaku R _c po 28 dnech (MPa)	11,8	12,6	C _{3/4}	ČSN 73 6147, tab. 5
Odolnost proti mrazu a vodě (%)	-	-	min. 85 % R _c	ČSN 73 6147, tab. 5
Viz protokol č.: 20-23-17-001/T				

Výsledky pevnosti v tlaku R_c po 28 dnech splňují parametry pro třídu SC_{8/10}, stanovení odolnosti proti mrazu a vodě nejsou pro tuto třídu normou požadovány – dle ČSN 73 6124-1.

Závěr:

Na základě výsledků provedených zkoušek doporučujeme dávkování směsi v následujícím množství:

- **Doplnkové kamenivo ŠD 0/45 40 %** (hmotnostní vyjádření 172,5 kg/m²)
- **CEM II B-S 32,5 R 6 %** (hmotnostní vyjádření 25,9 kg/m²)
- **emulze C60B10 REC -**

Datum: 3.7.2023

TEPVERAM s.r.o.
 č.p. 13.
 537 01 Třebířchy
 IČO 28854969 DIČ CZ28854969

Ing. Jan Mandys
 Vedoucí ZL

Zdenka Motyčková, DiS

Od: Hodek Pavel [redacted]
Odesláno: středa 7. června 2023 15:53
Komu: Martin Dvořáček
Předmět: Re: Silnice III/29827 K-B-S, změna provedení sanace krajů

Dobrý den, na základě předložených podkladů souhlasím se změnou technologie provádění krajových sanací v rozsahu SO 103.

S pozdravem

Hodek Pavel Ing.

Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
Hradec Králové 2
500 02
[redacted]

Dne 07.06.2023 v 15:05 Martin Dvořáček napsal(a):

Dobrý den pane inženýre, obracím se na Vás s žádostí o stanovisko k návrhu zhotovitele provést změnu technologie provádění krajových sanací na SO 103. Změna spočívá v provedení sanace krajů ze stávajících materiálů na místě/in situ, nikoliv tedy s odtěžením stávajícího materiálu a nahrazením jinými materiály.

V přílohách posílám doklady, které byly ze strany zhotovitele ke schválení této změny předloženy. Rovněž posílám TP recyklace včetně provedení sanace krajů na místě.

Důvodem návrhu pro změnu je časová úspora rekonstrukce silnice a také úspora finanční (odpočty v odtěžení, odvozu a uložení stávajícího materiálu a nákupu, dovozu a uložení nového materiálu).

Děkuji za vaše stanovisko. MD.

..... s přáním hezkého dne

Martin Dvořáček
vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové



[redacted]
www.uskhk.eu
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Obsahuje-li tento e-mail nebo některá z jeho příloh osobní údaje, dbejte při jeho dalším zpracování (zejména při archivaci) souladu s pravidly evropského nařízení GDPR.

Zdenka Motyčková, DiS

Od: Hodek Pavel [redacted]
Odesláno: středa 21. června 2023 13:01
Komu: Martin Dvořáček
Předmět: Re: III/29827 K-B-S, SO 103, sanace

Dobrý den, za AD souhlasím s provedením sanací krajů vozovky v celém rozsahu SO 103.

S pozdravem

Hodek Pavel Ing.

Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
Hradec Králové 2
500 02

[redacted]
[redacted]
Dne 20.06.2023 v 13:46 Martin Dvořáček napsal(a):

Dobrý den pane inženýre
včera a dnes byla provedena pochůzka po stavbě, konkrétně po úseku SO103 za účelem vybrání míst pro sanaci AZ (20% z celkové plochy sanací krajů vozovky). Po zjištění skutečného stavu porušení krajů vozovky v celém úseku SO 103 navrhuji provést sanaci krajů vozovky v celém úseku stavby, tedy i v úsecích km 3,026 – 3,360 a v km 3,710 – 4,010, kde sanace AZ navržena nebyla. Stav z roku 2018, kdy byla PD zpracována je dost odlišný od stavu stávajícího.

Děkuji za vyjádření.

..... s přáním hezkého dne

Martin Dvořáček
vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové



[redacted]
[redacted]
www.uskhk.eu



Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Obsahuje-li tento e-mail nebo některá z jeho příloh osobní údaje, dbejte při jeho dalším zpracování (zejména při archivaci) souladu s pravidly evropského nařízení GDPR.

ZÁPIS

ze 3. kontrolního dne stavby a koordinátora BOZP na staveništi

„III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa“

stavba číslo: 32887

ze dne: 17.7.2023

Přítomni: dle presenční listiny

I. Kontrola úkolů z minulého KD:

- 1/1 Zhotovitel byl upozorněn, že případní podzhotovitelé musí být předem odsouhlaseni technickým dozorem investora – stále platí.
- 1/2 IZS požaduje maximální zabezpečení průjezdnosti stavby z důvodu přístupu k jednotlivým nemovitostem – stále platí.
- 1/3 Případné dočasné zábory pozemků (skládky, manipulační plochy atd.) si musí zhotovitel projednat s vlastníky dotčených pozemků. Po zhotovení stavby musí zhotovitel uvést dočasně zabrané pozemky do původního stavu a písemně je předat příslušným majitelům – stále platí.
- 1/4 K povolení čerpání položek je nutné předložit měřicí protokoly, ze kterých bude patrné, jak se k danému množství, které se čerpá, došlo. Od úrovně pláně výše budou veškeré vrstvy geodeticky zaměřeny, aby bylo zřejmé, jaké plochy a kubatury budou fakturovány. Tento postup platí i na plochy BZD a ostatních dlažeb, plochy úpravy napojení MK, délky obrub, atd. Povolení čerpání položek skládkovného bude dáno po předložení dokladu o uložení odpadů na řízenou skládku. K tomuto bude doložen doklad o povolení nakládat s odpady, vydanou provozovateli skládky Krajským úřadem KHK – stále platí.
- 1/5 Přístupové komunikace na staveništi musí být zhotovitelem udržovány a jakékoliv jejich znečištění musí být neprodleně odstraněno – stále platí.
- 1/6 Informace pro zhotovitele stavby - přechod na ČSN 73 6121:2023 a TKP 7:2023. Od 1. 4. 2023 vstoupily v platnost dva důležité na sebe navazující předpisy z oblasti asfaltových směsí a asfaltových hutněných vrstev. Jde o rozsáhlou revizi normy ČSN 73 6121:2019 a TKP 7:2008. V případě této stavby, kdy je projektová dokumentace zpracována před vydáním nového znění normy a byla již uzavřena smlouva se zhotovitelem stavby, platí pro tuto stavbu KZP dle znění ČSN 73 6121:2019 (resp. 2008). Zhotovitel stavby bude moci realizovat stavební práce s asfaltovou směsí, kterou nabídl a kterou k rozhodnému dni měl schválenou dle KZP stavby dle znění ČSN 73 6121:2019 (resp. 2008) – stále platí.

- 1/7 Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo geodetického podkladu pro vedení Digitální technické mapy Královéhradeckého kraje, obsahující geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby nebo technologického zařízení, bude vyhotoveno v souladu s §5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v posledním platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle §6 vyhlášky DTM. Geodetický podklad se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy. Součástí geodetického podkladu je posouzení návaznosti výsledku zaměření nového stavu na stav dosavadní. Pokud nejsou údaje digitální technické mapy veřejně dostupné, požádá Zhotovitel o jejich předání Objednatel, který je Zhotoviteli bez zbytečného odkladu předá, pokud jimi sám disponuje. Jinak postupuje Zhotovitel bez ohledu na údaje digitální technické mapy. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit předání všech údajů souvisejících se Stavbou v rozsahu vyhlášky DTM do informačního systému Digitální mapy veřejné správy (dále jen „DMVS“) a předat Objednateli bez zbytečného odkladu identifikátor takového předání, resp. záznamu. Pokud v době plnění Díla není MDVS v rutinním provozu, Zhotovitel povinnost podle předchozí věty nemá **– stále platí.**
- 1/8 TDS požaduje zpracovat, projednat s POLICIÍ ČR DI HK a následně předat situaci trvalého SDZ a VDZ pro vydání stanovení místní úpravy provozu na PK po dokončení stavby. Situaci trvalého SDZ a VDZ vypracuje projektant PD ve stupni RDS. Situace bude předána TDS nejpozději do 28.7.2023 **– stále platí.**
- 1/9 Nejpozději do 1.9.2023 bude ze strany investora stavby zhotoviteli předložena dohoda o předčasném užívání dokončené stavby. Dohoda bude součástí dokladové části žádosti o povolení předčasného užívání dokončené stavby **– stále platí.**
- 1/10 Zhotovitel stavby zajistí pro úsek stavby (SO 104, část SO 103), na kterém bude od 1.7.2023 umožněn v omezeném režimu silniční provoz a průjezd autobusů MHD povolení/stanovení PÚPPK na SDZ upozorňující účastníky silničního provozu na práce na silnici a na průjezd stavbou **– splněno.** MM HK OD vydána VV, Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na PK pod č.j. MMHK/179758/2023, ze dne 14.6.2023.
- 2/1 TDS upozorňuje zhotovitele stavby na nutnost předávání jednotlivých podkladních a konstrukčních vrstev komunikace zástupci objednatel stavby (TDS) **– stále platí.**
- 2/2 TDS upozorňuje zhotovitele stavby na nutnost projednání zpracování GP části dokončené stavby se zástupcem vlastníka předmětné komunikace (Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.) a s vlastníky dotčených pozemků **– stále platí.**
- 2/3 TDS upozorňuje zhotovitele stavby o informování, kdy budou provedeny kontrolní vývrty asfaltových vrstev vozovky. TDS musí být u těchto kontrolních vývrtů přítomen! **– stále platí.**

2/4 Dne 2.6.2023 byla ze strany zhotovitele předložena průkazní zkouška recyklované směsi podle TP 208 na provedení vrstvy RS 0/45 CA v tloušťce 180 mm. **– splněno.**

II. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:

Na dnešním kontrolním dni byla zhotovitelem předána zpráva o postupu výstavby č.3 za období 19.6.2023 – 16.7.2023, která je přílohou tohoto zápisu.

Popis provedených prací:

1) SO 003 – Všeobecné předběžné položky

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující:

- Provedeno osazení informačních tabulí
- Zahájení prací na realizační dokumentaci stavby
- Zařízení staveniště
- Vytyčení polohy stavby geodetem

2) SO 004 – Všeobecné předběžné položky

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující:

- Provedeno osazení informačních tabulí
- Provedeno vytyčení inženýrských sítí
- Zahájení prací na realizační dokumentaci stavby
- Dočasné úpravy a regulace dopravy (i pěší) na staveništi
- Provedení fotodokumentace stavby
- Zjištění a zdokumentování stávajícího stavu objektů sousedících se stavbou, které mohou být dotčeny stavbou před započatím stavebních prací
- Zařízení staveniště
- Vytyčení polohy stavby geodetem

3) SO 103 - Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 – Běleč n/O – Svinarv:

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující:

- Provedení strhávání krajnic od nánosu na pracovní místa s odvozem výkopku na skládku
- Realizace krajových sanací AZ dle SOD (nejdříve na pracovní místa, po zpuštění I. etapy do provozu v plné uzavírce.

Záznam TDS:

1. Po provedené pochůzce stavby dne 21.6.2023 bylo rozhodnuto o provedení sanace krajů vozovky v celém úseku stavby SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 – Běleč n/O – Svinary, Hlavním důvodem tohoto rozhodnutí bylo zhoršení stavu vozovky vlivem značného časového rozestupu od zpracování PD (rok 2014) do doby realizace stavby (rok 2023), kdy v předmětném úseku stavby došlo vlivem nárustu nákladní dopravy k razantnímu zhoršení stavu vozovky.
2. Po provedené pochůzce stavby dne 21.6.2023 bylo dále z důvodu špatného stavu vozovky rozhodnuto o provedení sanace aktivní zóny, a to nad stanovenou hodnotu 20% z celkové délky úseku SO 103, která byla ve zpracované PD uvedena. K tomuto byl zpracován pasport sanací AZ – viz. příloha zápisu z KD.
3. Dne 12.7.2023 byl zhotovitelem stavby předložen požadavek na odsouhlasení změny provádění sanace krajů vozovky v úseku stavby SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 – Běleč n/O – Svinary. Důvodem požadavku je úspory finančních prostředků a při splnění podmínky dodržení nim. stejných hodnotových parametrů konstrukční vrstvy SC 8/10. Změna spočívá v provedení sanace krajů vozovky, konstrukční vrstvy SC 8/10 ze stávajícího materiálu na místě/in situ - doplněním kameniva a zamísením pojiva dle předložené Průkazní zkoušky směsi a Technologického předpisu. Objednatel stavby a projektant stavby s provedením této změny souhlasí – souhlas projektanta viz. příloha zápisu z KD.

4) SO 104 - Rekonstrukce silnice III/29827 a III/3082 - úsek 4 – obec Svinary:

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující: - silnice III/29827

- Průběžně probíhá výškové a směrové vytyčení
- Po aplikaci infiltračního postřiku s nástřikem vápenné suspenze byla v km 5,740 – 6,270 provedena pokládka asfaltové ložné vrstvy z ACP 16+ dle PD vč. vjezdů a rozjezdů v křižovatkách
- Po provedení požadovaných zkoušek dle KZP na ložné asfaltové vrstvě bylo provedeno vyčištění této plochy, proveden spojovací postřik a zrealizována pokládka ohrubné asfaltové vrstvy vč. rozjezdů křižovatek a vjezdů z ACO 11+ dle PD.
- Byly provedeny zkoušky dle KZP na této vrstvě.
- V období mezi pokládkami asfaltových vrstev (ložná a ohrubná vrstva) byla značně omezena doprava těžkých stavebních strojů a nákladních vozidel
- Dále bylo provedeno výškové urovnání kan. poklopů, mříže UV a hrců vodovodních uzávěrů
- Pokládka silničních a zahradních bet. obrubníků do bet. lože. ve vjezdech
- Doplněná ŠD ve vjezdech a byla provedena následná pokládka bet. zámkové dlažby vč. hutnění a pískování
- Provedeny terénní úpravy s doplněním ornice
- Doplněny nebezpečné krajnice vč. hutnění
- Dokončovací a úklidové práce, zprovoznění I. etapy dle HMG

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující: - silnice III/3082

- Výškové a směrové vytyčení
- Dokončeny práce na krajových sanacích v úseku 0,010 – 0,260 LS
- Průběžně jsou prováděny zkoušky dle KZP (zemní pláň, betonová stabilizace)

Záznam TDS:

1. Výměna sloupů VO a kabelového vedení: Dne 24.5.2023 bylo na místě stavby domluveno, že z důvodu kolize stávajících sloupů VO podél komunikace III/3082 ve Svinarech s nově navrženou šířkovou úpravou kom. III/3082 (6,0 m) dojde k jejich stranovému přeložení a to včetně nového kabelového vedení v tomto úseku stavby. Zemní práce spočívající ve výkopu a záhozu rýhy pro kabelové vedení a stranové přeložky sloupů VO (5 ks) provede zhotovitel stavby rekonstrukce silnice, vlastní kabelové vedení, nové sloupy VO a příslušenství dodají TS m HK. **– součást dodatku č.1 k SoD.**
2. Po odtěžení stávajících konstrukčních vrstev komunikace v místě krajových sanací silnice III/29827 v úseku od km 6,270 do KÚ (km 6,340) bylo zjištěno, že vzhledem k výskytu štětové vrstvy původní silnice, která je místy pouze cca 200 mm pod niveletou komunikace, nelze z těchto důvodů provést navrženou vrstvu recyklace za studena RS 0/45 v tl. 180 mm. Místo této vrstvy bude v tomto úseku silnice III/29827, po odtěžení stávající konstrukce až na úroveň štětu, provedena vrstva SC 8/10 (KSC I.) **– součást dodatku č.1 k SoD.**
3. Z důvodu výškového vyrovnání stávající plochy sjezdu s niveletou nového asfaltobetonového krytu vozovky a z důvodu zajištění minimálních příčných a podélných sklonů pro odtok povrchové vody v místě napojení vozovky a plochu sjezdu musí být provedena úprava stávajícího zpevněného sjezdu do zemědělského areálu č.p. 274 (km 6,030) v předpokládaném rozsahu cca 110 m². Přesný rozsah bude určen po výškovém zaměření a zjištění konstrukčních vrstev stávajícího sjezdu **– součást dodatku č.1 k SoD.**
4. Z důvodu informace o plánované investiční akci Statutárního města Hradec Králové v prostoru křižovatky silnice III/29827 a MK (K Lesu, Dubinská) ve Svinarech bude z důvodu zajištění udržitelnosti projektu rekonstrukce silnice III/29827 (podmínka SFDI) finančně oddělen úsek silnice III/29827 v km 6,270 – 6,340 (KÚ). Z tohoto úseku vznikne samostatný stavební objekt SO 104.1, který nebude financován z prostředků SFDI. Tím bude zajištěna možnost stavební úpravy prostoru křižovatky silnice III/29827 a MK (K Lesu, Dubinská) v rámci investiční akce Statutárního města Hradec Králové, viz. situace, která je přílohou tohoto zápisu z KD **– součást dodatku č.1 k SoD.**

5) **SO 105 - Obnova zálivů zastávek MHD Svinary:**

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující:

- Dokončena stavební práce na zálivech v úseku komunikace III/29827

6) **SO 143 - Dopravní opatření - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary (III/29827; III/3082):**

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující:

- Zajištění povolení uzavírky, zajištění objízdných tras dle zásad organizace dopravy PD

7) **SO 144 - Dopravní opatření - úsek 4 - Svinary (III/29827):**

Práce a činnosti uvedené v tomto stavebním objektu probíhají. Za období 19.6.2023 – 16.7.2023 bylo provedeno následující:

- Zajištění povolení uzavírky, zajištění objízdných tras dle zásad organizace dopravy PD
- Provedeno osazení přechodného SDZ uzavírky silnice III/29827 a objízdných tras včetně průběžné kontroly SDZ
- Zrušení a zřízení provizorních autobusových zastávek MHD
- Doplnění dopravních opatření v obci Svinary po zprovoznění I. etapy od 1.7.2023 dle stanovení ze dne 14.6.2023

Předpokládané práce na další období: Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby č.3 – viz. příloha.

Dopravní opatření – hlavní trasa:

Práce jsou prováděny za částečného nebo úplného omezení silničního provozu. Zhotovitel zajistil projednání uzavírky silnice III/29827 a silnice III/3082, osazení dopravního značení uzavřeného úseku silnice III/29827 a schválených objízdných tras. Po dobu stavebních prací bude zhotovitel toto dopravní značení udržovat. Před započítáním stavebních prací bude stavební činnost ohlášena POLICII ČR KŘPKHK ÚO DI Hradec Králové. Podrobnější podmínky a požadavky na provoz po objízdných trasách jsou uvedeny v rozhodnutí o povolení uzavírky silnice III/29827, o které bylo ze strany zhotovitele požádáno a k termínu zahájení stavebních prací bylo vydáno.

Předávání RDS: k dnešnímu dni nebyla PD ve stupni RDS předána ke schválení.

Fotodokumentace: Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby č.3 – viz. příloha

III. Finanční plnění:

Smluvní ujednání k realizaci stavby:

Smlouva o dílo ze dne: 10.5.2023

Termíny realizace stavby:

Termín zahájení prací: 15.5.2023

Termín dokončení stavby (= prací): 17.9.2023

Termín dokončení díla: 29.10.2023

Doba realizace díla celkem: 18 týdnů + 6 týdnů

Stavební práce jsou prováděny dle schváleného harmonogramu postupu výstavby.

Náklady na stavbu dle souhrnu smluvních dohod (vč. DPH): 34.414.673,91 Kč

Objekt / Podobíek	Název	Cena dle SOD	Cena po rozdělení objektu SO 104	Změna č. 1		Cena celkem
				Vícepráce	Méněpráce	
SO 003	Všeobecné předběžné položky	328 089,91	328 089,91	0,00	0,00	328 089,91
SO 004	Všeobecné předběžné položky	246 624,90	246 624,90	0,00	0,00	246 624,90
SO 103	Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Bělč nad Orlicí - Svinary	19 043 762,83	19 043 762,83	0,00	0,00	19 043 762,83
SO 04	Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 4 - Svinary	7 368 136,46	6 801 529,82	238 249,94	0,00	7 039 779,76
SO 104	Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 4 - Svinary, neuznatelné náklady	0,00	566 606,64	187 407,27	106 777,94	647 235,97
SO 105	Obnova zářkni zastávek MHD Svinary	878 321,40	878 321,40	0,00	0,00	878 321,40
SO 143	Dopravní opatření - úsek 3 - Bělč nad Orlicí - Svinary (III/29827: III/3082)	99 630,60	99 630,60	0,00	0,00	99 630,60
SO 144	Dopravní opatření - úsek 4 - Svinary (III/29827)	158 433,90	158 433,90	0,00	0,00	158 433,90
Cena celkem bez DPH		28 123 000,00	28 123 000,00	425 652,21	106 777,94	28 441 819,27
DPH 21%		5 905 830,00	5 905 830,00	85 388,01	22 423,37	5 977 794,64
Cena celkem vč. DPH		34 028 830,00	34 028 830,00	515 045,22	129 201,31	34 414 673,91

Z důvodu zajištění udržitelnosti projektu rekonstrukce silnice III/29827 (podmínka SFDI) bude finančně oddělen rozpočet pro úsek silnice III/29827 v km 6,270 – 6,340 (KÚ). Dáje k rozdělení objektu SO 104 na dva nové objekty SO 104 a SO 104.1. Jedná se o administrativní úpravu rozpočtu.

Fakturace stavby (vč. DPH):

2023						
Stavební objekt / měsíc	V.23	VI.23	VII.23	VIII.23	IX.23	Celkem
SO 003	0,00	6 812,78				6 812,78
SO 004	41 558,85	19 075,99				60 634,84
SO 103	0,00	124 709,38				124 709,38
SO 104	1 751 818,13	2 955 935,96				4 707 754,09
SO 105	659 816,01	115 585,37				775 401,38
SO 143	0,00	0,00				0,00
SO 144	69 198,28	56 432,34				125 630,62
Celkem	2 522 391,27	3 278 551,82	0,00	0,00	0,00	5 800 943,09

IV. Na KD bylo projednáno (nové úkoly):

- 3/1 Na dnešním KD stavby byl zástupcem majetkového správce komunikace III/29827 sdělen požadavek na opravu objízdné trasy (komunikace III/29827) v prostoru křižovatky silnice III/29827 a MK ul. Stříbrný potok – viz. mail ze dne 17.7.2023, příloha zápisu.
- 3/2 Dne 3.7.2023 byla ze strany zhotovitele předložena průkazní zkouška směsi podle ČSN 73 6147 na provedení podkladní vrstvy SC 8/10 v tloušťce 220 mm ze stávajícího materiálu na místě/in situ.
- 3/3 Z důvodu návrhu změny rozsahu prací a způsobu jejich provádění požadujeme předložit aktualizaci KZP, a to nejpozději do 20.7.2023.

V. Kontrola kvality:

Zpráva za uplynulé období: Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby č.3 – viz. příloha.

VI. Zápis koordinátora BOZP na staveništi:

Při veškerých stavebních činnostech, s přihlédnutím k charakteru prací a místním podmínkám, je nutno dodržovat bezpečnost práce a Plán BOZP na staveništi. Pozornost je nutné věnovat používání ochranných pomůcek všech pracovníků stavby i účastníků KD (výstražné vesty, ochranné přilby, atd.), tak jako i bezpečnostním postupům a předpisům s používanou mechanizací.

Koordinátor BOZP na staveništi upozornil zhotovitele na řádné označení staveniště. Toto zajištění staveniště je nutné denně kontrolovat (výstražné tabulky, bezpečný pohyb chodců, atd.).

VII. Připomínky a stanoviska, ostatní: bez připomínek

VIII. Závěr:

Příští kontrolní den se uskuteční dne 7.8.2023 (pondělí) v 9:00 hod na místě stavby (bude rozeslána pozvánka).



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.



sfdi

STATNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Zapsali dne: 17.7.2023

Za správce stavby a TDS:

Martin Dvořáček, vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., Hradec Králové, středisko Hradec Králové



ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988

Za hlavního inženýra stavby a koordinátora BOZP na staveništi

Ing. Martin Jelínek, manažer projektů a staveb ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s.

Za zhotovitele stavby:

Jan Štych, DiS, hlavní stavbyvedoucí
Václav Šantora, stavbyvedoucí

Za autorský dozor stavby:

Ing. Pavel Hodek, TRANSCONSULT s.r.o.

Přílohy k zápisu:

Prezenční listina

Pasport sanací AZ SO 103

Souhlas projektanta se změnou technologie provádění krajových sanací v rozsahu SO 103 – mail ze dne 7.6.2023

Souhlas projektanta s provedením sanací krajů vozovky v celém rozsahu SO 103. – mail ze dne 21.6.2023

Požadavek na opravu objízdné trasy SS KHK – mail ze dne 17.7.2023



„III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa“

Zpráva o průběhu výstavby od 19.6. 2023 do 16.7.2023

Kontrolní den č. 3 konaný dne 17.07.2023

Stavba:

„III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa“

Objednatel: Královéhradecký kraj

Technický dozor investora: Martin Dvořáček, tel. 602 214 317

Zhotovitel stavby: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Termín realizace:

Termín zahájení prací:	15. 5. 2023
Termín dokončení prací:	17. 9. 2023
Termín dokončení díla:	29. 10. 2023

Popis provedených prací:

1) SO 003 Všeobecné předběžné položky

- Vytyčení polohy stavby geodetem
- Vytyčení inženýrských sítí před zahájením st. prací a ověřování jejich polohy kopanými sondami
- Údržba a průběžná kontrola zabezpečení stavby

2) SO 004 Všeobecné předběžné položky

- Vytyčení polohy stavby geodetem

- Vytyčení inženýrských sítí před zahájením st. prací a ověřování jejich polohy kopanými sondami
- Údržba a průběžná kontrola zabezpečení stavby

3) SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary

- Provedení strhávání krajnic od nánosů na pracovní místa s odvozem výkopku na skládku
- Realizace krajových sanací AZ dle SOD (nejdříve na pracovní místa, po zpuštění I. etapy do provozu v plné uzavírcce).

Ohledně krajových sanací byla před započítáním prací učiněna pochůzka za přítomnosti TDS k určení míst krajových sanací v AZ, současně bylo dohodnuto doplnění úseků krajových sanací oproti PD a navýšení rozsah sanací v AZ nad plánovaných 20% plochy krajových sanací, je řešeno jako ZBV.

4) SO 104 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 4 – Svinary

Část: III/29827

- Průběžně probíhá výškové a směrové vytyčení
- Po aplikaci infiltračního postřiku s nástřikem vápenné suspenze byla v km 5,740 – 6,270 provedena pokládka asfaltové ložné vrstvy z ACP 16+ dle PD vč. vjezdů a rozjezdů v křižovatkách
- Po provedení požadovaných zkoušek dle KZP na ložné asfaltové vrstvě bylo provedeno vyčištění této plochy, proveden spojovací postřik a zrealizována pokládka obrusné asfaltové vrstvy vč. rozjezdů křižovatek a vjezdů z ACO 11+ dle PD. Byly provedeny zkoušky dle KZP na této vrstvě.

V období mezi pokládkami asfaltových vrstev (ložná a obrusná vrstva) byla značně omezena doprava těžkých stavebních strojů a nákladních vozidel

- Dále bylo provedeno výškové urovnání kan. poklopů, mříže UV a hrnců vodovodních uzávěrů
- Pokládka silničních a zahradních bet. obrubníků do bet lože. ve vjezdech
- Doplněná ŠD ve vjezdech a byla provedena následná pokládka bet. zámkové dlažby vč. hutnění a pískování
- Provedeny terénní úpravy s doplněním ornice
- Doplněny nebezpečné krajnice rec. vč. hutnění
- Dokončovací a úklidové práce, zprovoznění I. etapy dle HMG

Část: III/3082

- Výškové a směrové vytyčení
- Dokončeny práce na krajových sanacích v úseku 0,010 – 0,260 LS
- Průběžně jsou prováděny zkoušky dle KZP (zemní pláň, betonová stabilizace)



5) Dopravní opatření - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary (III/29827; III/3082)

- Instalace a průběžná kontrola DIO dle rozhodnutí MmHK a stanovení DPI Policie ČR pro tuto stavbu

6) SO 144 Dopravní opatření - úsek 4 - Svinary (III/29827)

- Doplnění dopravních opatření v obci Svinary po zprovoznění I. etapy dle stanovení ze dne 14.6.2023

Předpokládaný průběh postupu dalších prací

SO 103 - III/29827 – realizace krajových sanací a sanací AZ v rozsahu dle PD

Zpracoval: Jan Štych, DiS

FOTODOKUMENTACE PRŮBĚHU VÝSTAVBY



SO 104 - III/29827 – položená ložná asf. vrstva ACP 16+



SO 104 - III/29827 – připravené parkoviště na pokládku ACO 11+



SO 104 - III/29827 – položená zámková betonová dlažba ve vjezdech



SO 104 - III/29827 – položená obrusná asf. vrstva ACO 11+



SO 104 - III/29827 – položená obrusná asf. vrstva ACO 11+



SO 104 - III/29827 – pískování a hutnění dlážděných vjezdů



SO 104 - III/29827 – položená obrusná asf. vrstva ACO 11+



SO 104 - III/29827 – položená obrusná asf. vrstva ACO 11+ a doplněné krajnice REC., terénní úpravy



SO 104 - III/29827 – položená obrusná asf. vrstva ACO 11+ a doplněné krajnice REC., terénní úpravy



SO 104 - III/29827 – položená obrusná asf. vrstva ACO 11+ a doplněné krajnice REC., terénní úpravy



SO 103 - III/29827 – krajové sanace AZ – výkop na parapláň, geotextilie



SO 103 - III/29827 – krajové sanace AZ – zásyp sanace ŠD+hutnění



SO 103 - III/29827 – krajové sanace AZ – zásyp sanace ŠD+hutnění



SO 103 - III/29827 – krajové sanace AZ – provedená sanace



SO 103 - III/29827 – rozfrézování krajů pro sanace AZ

PASPORT SANACÍ v AZ

Stavba : III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa

St. objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary

LS dle staničení od km **5,710 - 3,026** ve směru pochůzky

Staničení sanace	Délka m'
km 5,660 40 - 5,607 20	53,2
km 4,887 50 - 4,840 20	47,3
km 4,710 30 - 4,664 90	45,4
km 4,620 - 4,606 20	13,8
km 4,543 60 - 4,514 60	29,0
km 4,464 20 - 4,439 80	24,4
km 4,249 60 - 4,120 80	128,8
km 4,079 - 4,040 50	38,5
km 3,997 90 - 3,961 10	36,8
km 3,867 90 - 3,822 10	45,8
km 3,256 - 3,178 10	77,9
CELKEM	540,9

PS dle staničení od km **3,026 - 5,710** ve směru pochůzky

Staničení sanace	Délka m'
km 3,123 30 - 3,205	81,7
km 3,348 - 3,366	18,0
km 3,423 40 - 3,467 80	44,4
km 3,549 30 - 3,577 50	28,2
km 3,627 70 - 3,650 20	22,5
km 3,767 30 - 3,813 60	46,3
km 4,044 50 - 4,138 90	94,4
km 4,557 30 - 4,651 70	94,4
km 4,791 40 - 4,867 10	75,7
km 4,890 20 - 4,919 90	29,7
km 5,556 50 - 5,633 30	76,8
CELKEM	612,1

CELKEM m' LS + PS:	1153,0
---------------------------	---------------

Martin Dvořáček

Od: [redacted]
Odesláno: středa 7. června 2023 15:53
Komu: Martin Dvořáček
Předmět: Re: Silnice III/29827 K-B-S, změna provedení sanace krajů

Dobrý den, na základě předložených podkladů souhlasím se změnou technologie provádění krajových sanací v rozsahu SO 103.

S pozdravem

Hodek Pavel Ing.

Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
Hradec Králové 2
500 02

Dne 07.06.2023 v 15:05 Martin Dvořáček napsal(a):

Dobrý den pane inženýre, obracím se na Vás s žádostí o stanovisko k návrhu zhotovitele provést změnu technologie provádění krajových sanací na SO 103. Změna spočívá v provedení sanace krajů ze stávajících materiálů na místě/in situ, nikoliv tedy s odtěžením stávajícího materiálu a nahrazením jinými materiály.

V přílohách posílám doklady, které byly ze strany zhotovitele ke schválení této změny předloženy.

Rovněž posílám TP recyklace včetně provedení sanace krajů na místě.





Důvodem návrhu pro změnu je časová úspora rekonstrukce silnice a také úspora finanční (odpočty v odtěžení, odvozu a uložení stávajícího materiálu a nákupu, dovozu a uložení nového materiálu).

Děkuji za vaše stanovisko. MD.

..... s přáním hezkého dne

Martin Dvořáček
vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové



 [redacted]
 [redacted]
 www.uskhk.eu
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Obsahuje-li tento e-mail nebo některá z jeho příloh osobní údaje, dbejte při jeho dalším zpracování (zejména při archivaci) souladu s pravidly evropského nařízení GDPR.

Martin Dvořáček

Od: Hodek Pavel <hodek@transconsult.cz>
Odesláno: středa 21. června 2023 13:01
Komu: Martin Dvořáček
Předmět: Re: III/29827 K-B-S, SO 103, sanace

Dobrý den, za AD souhlasím s provedením sanací krajů vozovky v celém rozsahu SO 103.

S pozdravem

Hodek Pavel Ing.

Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
Hradec Králové 2
500 02

Dne 20.06.2023 v 13:46 Martin Dvořáček napsal(a):

Dobrý den pane inženýre
včera a dnes byla provedena pochůzka po stavbě, konkrétně po úseku SO103 za účelem vybrání míst pro sanaci AZ (20% z celkové plochy sanací krajů vozovky). Po zjištění skutečného stavu porušení krajů vozovky v celém úseku SO 103 navrhuji provést sanaci krajů vozovky v celém úseku stavby, tedy i v úsecích km 3,026 – 3,360 a v km 3,710 – 4,010, kde sanace AZ navržena nebyla. Stav z roku 2018, kdy byla PD zpracována je dost odlišný od stavu stávajícího.

Děkuji za vyjádření.

..... s přáním hezkého dne

Martin Dvořáček
vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové



www.uskhk.eu

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Obsahuje-li tento e-mail nebo některá z jeho příloh osobní údaje, dbejte při jeho dalším zpracování (zejména při archivaci) souladu s pravidly evropského nařízení GDPR.

Martin Dvořáček

Od: Jiří Dvořák [REDACTED]
Odesláno: pondělí 17. července 2023 11:14
Komu: Martin Dvořáček
Kopie: martin.jelinek@uskhk.eu; Martina Babková; Pavel Kočí
Předmět: RE: III/29827 Krňovice - Běleč nad Orlicí - Svinary, II. etapa, KD stavby č.3 17072023, pozvánka
Podepsáno: jdvorak@sskhk.cz

Dobrý den,
na základě dnešního KD na stavbě III/29827 Krňovice – Běleč – Svinary, II. etapa žádáme o provedení opravy silnice III/29827 v km cca 7,520 – 7,560 v rámci opravy objízdných tras uvedené stavby. Místo vykazuje poruchy. Technologii opravy požadujeme stejnou, jakou byl opraven navazující úsek silnice III/29827 v Malšovicích.

Děkuji za spolupráci.



Dvořák Jiří

vedoucí oddělení inspekce silniční sítě

Správa silnic Královéhradeckého kraje

příspěvková organizace

Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

IČO: 709 47 996



From: Martin Dvořáček <[redacted]>

Sent: Monday, June 19, 2023 11:48 AM

Subject: III/29827 Krňovice - Běleč nad Orlicí - Svinary, II. etapa, KD stavby č.3 17072023, pozvánka

Dobrý den, v příloze zasílám pozvánku na KD stavby „III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa“.
který se koná dne 17.7.2023.

Předem děkuji za vaši účast.

..... s přáním hezkého dne

Martin Dvořáček

vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb Hradec Králové



www.uskhk.eu

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Obsahuje-li tento e-mail nebo některá z jeho příloh osobní údaje, dbejte při jeho dalším zpracování (zejména při archivaci) souladu s pravidly evropského nařízení GDPR.

SOUPIS PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)

Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary

Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Objednavatel: Královéhradecký kraj

Zhotovitel dokumentace:

Zhotovitel:

Základní cena: 19 043 762,83 Kč

Cena celková: 19 422 052,91 Kč

DPH: 4 078 631,11 Kč

Cena s daní: 23 500 684,02 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 0,00

Náklad na měrnou jednotku: 0,00 Kč

Vypracoval zadání: Vypracoval nabídku:

Datum zadání: Datum vypracování nabídky:

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)

Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary

Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE						
2	014101	b	POPLATKY ZA SKLÁDKU skládkovné nestmelených podkladních vrstev 1845*2=3 690,000 [A] Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	3 690,000		
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20% 149,85*2=299,700 [A] Odpočet nerealizovaného množství -2952=-2 952,000 [B] Mezisoučet -2652.300000=-2 652,300 [C]		-2 652,300		
			aktuální množství		1 037,700		
1	014101	a	POPLATKY ZA SKLÁDKU skládkovné zeminy 1610,4*1,8=2 898,720 [A] 0,15*1610,4*1,8=434,808 [B] sanace aktivní zóny 20% plochy 2025*2*0,2*1,5*0,2*2*1,8=874,800 [C] Celkem: A+B+C=4 208,328 [D] Technická specifikace: zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	4 208,328		
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, položka 123738 205,8*1,8=370,440 [A]		370,440		
			aktuální množství		4 578,768		
0	VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
1			ZEMNÍ PRÁCE				
3	11201		KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ odstranění 1 ks stromu ze dna silničního příkopu, včetně pařezu a zasypání jámy, dále zahrnuje odvoz stromu a pařezu k likvidaci a poplatky za likvidaci výkres C.3.3 Situace II. Technická specifikace: Kácení stromů se měří v [ks] poražených stromů (průměr stromů se měří v místě řezu) a zahrnuje zejména: - poražení stromu a osekání větví - spálení větví na hromadách nebo štěpkování - dopravu a uložení kmenů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace Odstranění pařezů se měří v [ks] vytrhaných nebo vykopaných pařezů a zahrnuje zejména: - vytrhání nebo vykopání pařezů - veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů - dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace - zásyp jam po pařezech	KUS	1,000		
4	11221		ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M odstranění 1 ks pařezu ze dna silničního příkopu, včetně zasypání jámy, dále zahrnuje odvoz stromu a pařezu k likvidaci a poplatky za likvidaci výkres C.3.3 Situace II. Technická specifikace: Odstranění pařezů se měří v [ks] vytrhaných nebo vykopaných pařezů a zahrnuje zejména: - vytrhání nebo vykopání pařezů - veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů - dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace - zásyp jam po pařezech	KUS	1,000		
5	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, sanace: š. 1,5 m * tl. 0,3 m * dl 2050 m * 2 (po obou stranách) = 1845 m ³ výkres C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt	M3	1 845,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "sanace aktivní zóny 20% plochy" = 369m ³ (1153*1,5*0,3)-369=149,850 [A] Odpočet nerealizovaného množství -1476=-1 476,000 [B] Mezisoučet -1326.150000=-1 326,150 [C]		-1 326,150		
			aktuální množství		518,850		
6	113338		ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD S ASFALT POJIVEM, odstranění podkladních vrstev z penetračního makadamu v prostoru sanace okrajů vozovky, uložení na mezideponii v místě stavby, bude použito zpět do stavby sanace: š. 1,5 m * tl. 0,1 m * dl 2050 m * 2 (po obou stranách) = 615 m ³ výkres C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	615,000		
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "sanace aktivní zóny 20% plochy" = 123m ³ (1153*1,5*0,1)-123=49,950 [A] Odpočet nerealizovaného množství -492=- 492,000 [B] Mezisoučet -442.050000=- 442,050 [C]		-442,050		
			aktuální množství		172,950		
7	11360		ROZRYTÍ VOZOVKY 14916,4=14 916,400 [A] Technická specifikace: zahrnuje potřebné mechanismy a odklizení přebytečného materiálu	M2	14 916,400		
8	113728		FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH,	M3	1 491,640		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			odřezování asfaltových vrstev vozovky v tl. 100mm, vč. naložení, odvozu a uložení, zhotovitel v ceně zohlední možnost zpětného využití recyklovaného materiálu plocha odměřena z CAD = 14916.4 m ² * 0.1 = 1491.64 m ³ výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání - tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
10	123738		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, prohloubení silničních příkopů, včetně odvozu odtěžené zeminy na skládku viz. Příloha č. 1 TZ - Výkaz ploch a kubatur výkres C.3.6 Pracovní příčné řezy 2684*2*0,3=1 610,400 [A] sanace aktivní zóny v tl. 2*0,2m, 20% plochy 2025*2*0,2*1,5*0,2*2=486,000 [B] Celkem: A+B=2 096,400 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytažování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů	M3	2 096,400		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**				
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "sanace aktivní zóny v tl. 2*0,2m, 20% plochy" = 486m ³ (1153*1,5*0,4)-486=205.800 [A]		205,800		
			aktuální množství		2 302,200		
11	12924		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM včetně odvozu na skládku odpadu průměrná šířka 0.30 m * 2684 * 2 = 1610.4 m ² výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)	M2	1 610,400		
12	129957		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM čištění stávajícího zatrubnění příkopů z betonových trub DN 500 v prostoru zastávky MHD Svinary, Škvárovka; včetně odvozu odstraněných nečistot na skládku odpadu a skládkovného 13+3 = 16 m výkres C.3.2 Situace I. Technická specifikace: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)	M	16,000		
13	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení na mezideponii 113338 uložení na skládku 123738	M3	2 711,400		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIELELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			položka č. 113338 615=615,000 [A] položka č. 123738 2096,4=2 096,400 [B] Celkem: A+B=2 711,400 [C] Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)				
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "položka č. 113338" 49,95=49,950 [A] Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "položka č. 123738" 205,8=205,800 [B] Odpočet nerealizovaného množství -492=- 492,000 [C] Mezisoučet -236.250000=- 236,250 [D]		-236,250		
			aktuální množství		2 475,150		
14	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ dosypání svahu zemního tělesa vhodným materiálem se zhutněním viz. Příloha č. 1 TZ - Výkaz ploch a kubatur výkres C.3.6 Pracovní příčné řezy	M3	108,500		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIELELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)				
15	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp pod krajnicí v prostoru sanace okrajů nenamrzavým materiálem se zhutněním 0.06m2 * 2050m * 2= 246 m3 výkres C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu	M3	246,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dospávák - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)				
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20%, doplnění chybějících úseků oproti PD, (po obou stranách), KM 3,026 - 3,360 LS+PS, KM 3,710 - 4,010 LS+PS 76,080=76,080 [A]		76,080		
			aktuální množství		322,080		
16	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I úprava pláně v úrovni sanační vrstvy 1.5*2050 * 2 (po obou stranách) =6150 m2 výkres C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.	M2	6 150,000		
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "sanace aktivní zóny 20% plochy" =1230m2 (1153*1,5)-1230=499,500 [A] Odpočet nere realizovaného množství -4920=-4 920,000 [B] Mezisoučet -4420.500000=-4 420,500 [C]		-4 420,500		
			aktuální množství		1 729,500		
17	18243		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA HLUŠINU	M2	7 602,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			plocha odečtena z CAD výkres C.3.2-3 Situace I. - II. Technická specifikace: Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, hydroosev na hlušinu, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu				
1			ZEMNÍ PRÁCE				
2			Základy				
18	289972		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍZOVIN separační geotextilie 300 g/m2 2025*2*1,5*0,2=1 215,000 [A] Technická specifikace: Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geomřížoviny - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu	M2	1 215,000		
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "sanace aktivní zóny 20% plochy" =1215m2 (1153*1,5)-1215=514,500 [A]		514,500		
			aktuální množství		1 729,500		
2			Základy				
5			KOMUNIKACE				
19	561401		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I sanace okrajů vozovky, vrstva SC 8/10 (KSC I), tl. 220 mm	M3	1 353,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			1.5*0.22*2050 * 2 (po obou stranách) =1353 m3 výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahmjuje postřiky, nátěry - nezahmjuje úpravu povrchu krytu				
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace - doplnění chybějících úseků oproti PD, (po obou stranách), KM 3,026 - 3,360 LS+PS, KM 3,710 - 4,010 LS+PS 1.5*0.22*634*2=418,440 [A]		418,440		
			aktuální množství		1 771,440		
20	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI sanace okrajů vozovky - dosypání do úrovně povrchu vozovky po provedení vrstvy KSC. 1.5*0.18*2050 * 2 (po obou stranách) =1107 m3 výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy 1107-615=492,000 [A] sanace aktivní zóny v tl. 2*0,2 m, 20 % plochy 2025*2*0,2*1,5*0,2*2=486,000 [B] Celkem: A+B=978,000 [C] Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahmjuje postřiky, nátěry	M3	978,000		
	ZBV:						

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Krajové sanace v AZ nad plánovaných 20%, "sanace aktivní zóny 20% plochy" = 486m3 (1153*1,5*2*0,2)-486=205,800 [A] (1153-820)*1,5*0,18)-49,95=39,960 [C] Krajové sanace - doplnění chybějících úseků oproti PD, (po obou stranách), KM 3,026 - 3,360 LS+PS, KM 3,710 - 4,010 LS+PS 1.5*0.18*634*2-190,2=152,160 [B] Mezisoučet 397,920000=397,920 [D]		397,920		
			aktuální množství		1 375,920		
21	56360		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU 615=615,000 [A] Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahmjuje postřiky, nátěry	M3	615,000		
	ZBV:	05	Krajové sanace-doplnění úseků + AZ nad 20% Nad 20% 49,95=49,950 [B] Odpočet nerealizovaného množství -492=- 492,000 [A] Mezisoučet -442,050000=- 442,050 [C]		-442,050		
			aktuální množství		172,950		
22	56363		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM nezpevněné sjezdy, asfaltový recyklát tl. 150 mm plocha odečtena z CAD výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě	M2	307,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry				
23	567544		VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM technologie zahrnuje rozfrézování a reprofilaci stávající vozovky do navržených příčných sklonů, provedení recyklace za studena na místě s přidáním cementu a asfaltového pojiva RS 0/45 CA dle TP 208, tl. vrstvy 180 mm. Pro směsi stmelené cementem + asfaltovou emulzí /zpěněným asfaltem se dávkování asfaltové emulze / zpěněného asfaltu navrhuje v rozmezí 2,0% až 3,5% v množství zbytkového asfaltu a dávkování cementu 2,5% až 5,0% při splnění TP 208 UPŘESNĚNO DLE PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK ZE VZORKŮ ODEBRANÝCH NA STAVBĚ tl. min 180 mm. Kompletní provedení vč. zhutnění a úpravy příčných a podélných sklonů. plocha odečtena z CAD výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: - dodání materiálů předepsaných pro recyklaci za studena - provedení recyklace dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	15 089,400		
24	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM zpevnění krajnic z asfaltového recyklátu tl. 150 mm, proměnná šířka plocha odečtena z CAD; cca 2*0,3*2660m výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů	M2	1 597,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry				
25	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 infiltrační postřik z modifikované asfaltové emulze C50 BP5, 0.60 kg/m2 výkres C.3.5 Vzorové příčné řezy Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	15 089,400		
26	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze C60 BP50.30kg/m2 výkres C.3.5 Vzorové příčné řezy 14916,4*1,02=15 214,728 [A] Technická specifikace: - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	15 214,728		
27	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11+ 50/70, tl. 40 mm plocha odečtena z CAD výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	14 916,400		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
28	574E06		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ vyrovnávka rovinnosti vrstvy RS 0/45 CA v prům.tl. 20 mm vyrovnávka ACP 16 + bude pokládána současně s podkladní vrstvou ACP 16+ v tl. 60 mm (14916,4*1,02)*0,02=304,295 [A] Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M3	304,295		
29	574E56		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 60MM ACP 16+ 50/70, 60 mm plocha odečtena z CAD výkres C.3.2-3 Situace I. - II., C.3.6 Pracovní příčné řezy 14916,4*1,02=15 214,728 [A] Technická specifikace: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	15 214,728		
30	57621		POSYP KAMENIVEM DRČENÝM 5KG/M2 posyp kamenivem fr 4/8 mm, případně nástřik vápennou suspenzí 15089,4=15 089,400 [A] Technická specifikace: - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti	M2	15 089,400		



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			- posyp předepsaným množstvím				
31	58920		VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM ošetření spar trvale pružnou asfaltovou závlvkou 9,5+17+14+4+5,6+6+6+6+6=74,1 m výkres C.3.2-3 Situace I. - II. Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku předepsaného materiálu - vyčištění a výplň spar tímto materiálem	M	74,100		
5		KOMUNIKACE					
9		OSTATNÍ PRÁCE					
9	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE 9,5+17+14+4+5,6+6+6+6+6=74,1 m výkres C.3.2-3 Situace I. - II. Technická specifikace: Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sítí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.	M	74,100		
32	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU plastové směrové sloupky, výška 800 mm, třída D2, reflexivní folie R1 výkres C.3.5 Vzorové příčné řezy Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie	KUS	154,000		
33	914121		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ Retroreflexivní třída R1, upevnění na ocelový sloupek, případně na sloupky VO, či vzdušných vedení	KUS	44,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			výkres C.3.2-3 Situace I. - II.				
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí				
34	914122		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM opětovné osazení označnicků zastávek a označnicků přírodního parku Orlice, zahrnuje kompletní osazení, včetně případné náhrady poničeného základu označnicku zastávky a poničeného dřevěného sloupku přírodního parku Orlice 3x označnick zastávek linkové dopravy, 4x označnick parku Orlice výkres C.3.2-3 Situace I. - II.	KUS	7,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dopravu demontované značky z dočasné skládky - osazení a montáž značky na místě určeném projektem - nutnou opravu poškozených částí nezahrnuje dodávku značky				
36	914123	b	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž stávajících označnicků zastávek a označnicků přírodního parku Orlice, včetně jejich sloupů - značky budou demontovány pouze pokud to bude nutné pro provádění stavby s ohledem na prostorové požadavky použité techniky, včetně uložení značek pro opětovné osazení 3x označnick zastávek linkové dopravy, 4x označnick parku Orlice výkres C.3.2-3 Situace I. - II.	KUS	7,000		
			Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo				
35	914123	a	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž stávajících svislých dopravních značek výkres C.3.2-3 Situace I. - II.	KUS	44,000		

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo				
37	914421		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ Retroreflexivní třída R1, upevnění na dvojici ocelových sloupků výkres C.3.2-3 Situace I. - II.	KUS	4,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí				
38	914423		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 1 - DEMONTÁŽ demontáž stávajících svislých dopravních značek, výkres C.3.2-3 Situace I. - II.	KUS	4,000		
			Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo				
39	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ odstraněná stávajících sloupků svislého dopravního značení, včetně základu 2x dvojitý sloupek značky 150x100 cm, 25x jednoduché sloupky výkres C.3.2-3 Situace I. - II.	KUS	29,000		
			Technická specifikace: Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo				
40	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ ocelové pozinkované sloupky průměru 60 mm, včetně AL patky, betonového základu C16/20nXF1 a všech upevňovacích a úchytů výkres C.3.2-3 Situace I. - II.	KUS	33,000		
			Technická specifikace: položka zahrnuje: - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce) - u dočasných sloupků a upevňovacích zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu				



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 32887 III/29827 Krňovice – Běleč nad Orlicí – Svinary, II. etapa (SWIETELSKY stavební)
 Objekt: SO 103 Rekonstrukce silnice III/29827 - úsek 3 - Běleč nad Orlicí - Svinary
 Rozpočet: 1 KOMUNIKACE

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			poškozených částí				
41	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA vodorovné dopravní značení barvou, hladké, vodící čára V4 0.125, podélná čára přerušovaná V2b 1.5/1.5/0.125, V2b 1.5/1.5/0.25 - včetně předznačení plocha odečtena z CAD; 658,5 m ² * 2 vrstvy = 1 317,000 [A] výkres C.3.2-3 Situace I. - II. Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	1 317,000		
42	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA vodorovné dopravní značení plastem, hladké, vodící čára V4 0.125, podélná čára přerušovaná V2b 1.5/1.5/0.125, V2b 1.5/1.5/0.25 - obnova plocha odečtena z CAD; 658,5 m ² * 2 vrstvy = 1 317,000 [A] výkres C.3.2-3 Situace I. - II. Technická specifikace: položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu	M2	1 317,000		
43	93808		OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM očištění vozovky před provedením infiltračního postřiku Technická specifikace: položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu	M2	15 089,400		
9			OSTATNÍ PRÁCE				

Celkem:

19 422 052,91

ZMĚNY ZÁVAZKŮ ZE SMLOUVY

(ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. - Zákona o zadávání veřejných zakázek)

Název veřejné zakázky:

III/29827 Krňovice - Běleč nad Orlicí - Svinary, II. etapa

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 4

Původní smluvní cena (vstupní)	28 123 000,00 Kč bez DPH		
Vyhradil si zadavatel právo na vyhrazené změny závazku (opce)?	NE		
Druh veřejné zakázky	stavební práce		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
		Dodatek č. 3	NE
Součet všech víceprací (k odst. 4)	+ 0,00 Kč bez DPH	POSOUZENÍ:	
Součet všech méněprací (k odst. 4)	- 0,00 Kč bez DPH		
Změna závazku ze smlouvy (absolutní hodnota)	0,00 Kč bez DPH		
a) (Změna ZzS) < (limit nadlimitní VZ)	0 Kč < 140 448 000 Kč	Nejedná se o podstatnou změnu závazku.	
b) (Změna ZzS / Smluvní cena) < 15 %	0,00 % < 15,00 %		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 5

Smluvní cena	28 123 000,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 5)	+ 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 5)	+ 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 5)	- 0,00 Kč bez DPH		

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 6

Smluvní cena	28 123 000,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 425 657,21 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	- 106 777,94 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Vícepráce (k odst. 6)	+ 1 240 348,99 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Méněpráce (6) související s vícepracemi	- 862 058,94 Kč bez DPH		
Méněpráce (6) nesouvisející s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech víceprací (k odst. 6)	+ 1 666 006,20 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 6) souvisejících s vícepracemi	- 968 836,88 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 6) nesouvisejících s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH		

§ 222 - NAVÝŠENÍ = SOUHRN Z ODST. 5 A 6

Smluvní cena		28 123 000,00 Kč bez DPH	
(5)	Všechny vícepráce (k odst. 5)	+ 0,00 Kč bez DPH	
	Všechny méněpráce (k odst. 5) související s vícepracemi	- 0,00 Kč bez DPH	
(6)	Všechny vícepráce (k odst. 6)	+ 1 666 006,20 Kč bez DPH	
	Všechny méněpráce (k odst. 6) související s vícepracemi	- 968 836,88 Kč bez DPH	
Navýšení - souhrn z odst. 5, 6 (vícepráce po odečtení méněprací)		697 169,32 Kč bez DPH	POSOUZENÍ: Navýšení nepřekročí 30 %.
(9)	(Navýšení / Smluvní cena) ≤ 30 %	2,48 % ≤ 30,00 %	

§ 222 - TABULKA K ODSTAVCI 7

Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 1	ANO
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
POSOUZENÍ:	0 Kč ≥ 0 Kč		
Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH	Dodatek č. 2	ANO
Cena původních (nahraz.) položek	0,00 Kč bez DPH		
Cena nových položek	0,00 Kč bez DPH		
POSOUZENÍ:	0 Kč ≥ 0 Kč		
Rozdíl (méněpráce) (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		
Součet všech méněprací (k odst. 7)	- 0,00 Kč bez DPH		

SOUHRNNÁ TABULKA AKTUÁLNÍHO DODATKU

Číslo aktuálního dodatku	2
Celková hodnota všech víceprací (aktuálního dodatku)	+ 1 240 348,99 Kč bez DPH
Celková hodnota všech méněprací (aktuálního dodatku)	- 862 058,94 Kč bez DPH
Celkové navýšení smluvní ceny (aktuálního dodatku)	378 290,05 Kč bez DPH

SOUHRNNÁ TABULKA VŠECH DODATKŮ

Původní smluvní cena (vstupní)	28 123 000,00 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 1	28 441 879,27 Kč bez DPH
Cena po navýšení z dodatku č. 2	28 820 169,32 Kč bez DPH
Současná cena se zahrnutím všech změn (bez DPH)	28 820 169,32 Kč bez DPH

Pozn.: Rozdíl v ceně oproti rekapitulační tabulce je dán zaokrouhlováním.

Výpočet provedl/a: