

Písemná zpráva zadavatele

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů

Veřejná zakázka na stavební práce: „**II/295 Revitalizace „Polských mostů“ - ev. č. 295-014, 295-14B, 295-015C Přední Labská**“

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel	Královéhradecký kraj
Sídlem	Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zastoupený	Mgr. Martinem Červíčkem, hejtnanem
IČO	708 89 546

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení Díla „**II/295 Revitalizace „Polských mostů“ – ev. č. 295-014, 295-015B, 295-014C Přední Labská**“.

Jedná se o realizaci rekonstrukce jednotlivých mostů na silnici II/295, v extravilánovém úseku mezi obcemi Vrchlabí a Špindlerův Mlýn, v k.ú. Labská a Přední Labská. Rekonstrukce jednotlivých objektů bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/295, kdy doprava bude svedena na vybudované provizorní komunikace a provizorní přemostění.

V průběhu přípravných prací před zahájením demolice je nutné provedení přeložek vedení CETIN (SO 461). Provedení přeložek vedení CETIN je ošetřeno samostatnou objednávkou mezi společnostmi CETIN a Královéhradeckým krajem a není předmětem zadávací dokumentace investičního záměru.

Zadavatel požaduje koordinaci dopravně inženýrského opatření pro jednotlivé mosty, tak aby byl umožněn plynulý průjezd silniční dopravy přes jednotlivá staveniště, tedy řízením provozu pracovníky stavby v celém úseku v době od 6:00 do 18:00 hodin a v nočních hodinách nastavením přenosné semaforové soupravy a intervalu soupravy do tzv. „zelené vlny“ v režimu umožňujícím plynulý průjezd kolony vozidel v jednom jízdním směru přes všechna staveniště.

Most ev.č. 295-014 Přední Labská

Most přemostňuje řeku Labe na silnici II/295. Bude provedena kompletní přestavba mostního objektu na most o jednom poli. Nosná konstrukce bude provedena jako rámová ocelobetonová sprážená. Důvodem přestavby je nízká zatížitelnost stávající nosné konstrukce a nelze ji technicky a ekonomicky efektivně zvýšit. Vzhledem ke změně statického schématu a spolupůsobení nosné konstrukce a spodní stavby nedojde k využití stávající spodní stavby, a i ta bude realizována jako nová. Nové statické řešení zajistí možnost realizovat konstrukci o jednom poli a zrušit stávající pilíř v korytě řeky.

Provedením integrovaného mostu navíc dojde k odstranění problematických detailů v uložení. Na mostě nebudou vzhledem ke zvolené koncepci použita ložiska a mostní závěry. Vzhledem k rozpětí je navržena sprážená rámová ocelobetonová konstrukce. Na ocelovou část bude použita ocel se zvýšenou odolností proti atmosférické korozi (patinující ocel) pro eliminaci obnovy PKO nad řekou s výskytem chráněných živočichů v budoucích letech. Stávající mostní objekt včetně středního pilíře v řece bude odstraněn a na jeho místě bude realizován nový jednopolový rámový most. Most je tvořen spráženou ocelobetonovou konstrukcí působícími jako rámová příčle vetknutá do betonových opěr. Ocelové nosníky jsou svařované z plechu, průřezu nesymetrického I. Betonová deska je konstantní tloušťky 300 mm a sleduje průběh komunikace. Její sprážení s ocelovými nosníky je navrženo prostřednictvím spráhovacích trnů. Stávající komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství. Stavba obsahuje následující stavební objekty: SO 001 Příprava území, SO 002 Demolice mostu ev.č 295-014, SO 101 Silnice II/295 v km 19,404 – 19,594, SO 180 Dopravně – inženýrská opatření, SO 201 Most ev.č. 295-014, SO 461 Přeložka vedení CETIN na mostě ev. č. 295-014, SO 901 Provizorní most a komunikace.

Mosty ev.č. 295-014B a 295-014C Labská

Investiční záměr slučuje rekonstrukci uvedených mostů a navazujících úseků opěrných zdí podél silnice II/295. Předmětem přemostění obou mostů není vodoteč, jedná se o částečné přemostění terénní překážky. Stávající nosné konstrukce mostů budou nahrazeny, spodní stavba bude částečně odbourána a budou realizovány nové části úložných prahů a závěrných zdí v návaznosti na novou nosnou konstrukci. Ponechávané části spodní stavby budou staticky zajištěny a sanovány. Degradované části opěrných zdí budou nahrazeny novou železobetonovou částí a novou římsou se zádržným systémem.

Stávající komunikace v předpolích mostů bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejích součástí a příslušenství. Stavba obsahuje následující stavební objekty: SO 001 Příprava území, SO 002 Demolice mostu ev. č. 295-014B, SO 003 Demolice mostu ev. č. 295-014C, SO 101 Silnice II/295 v km 20,120 – 20,500, SO 180 Dopravně inženýrská opatření, SO 201 Most ev. č. 295-014B, SO 202 Most ev. č. 295-014C, SO 251 Opěrná zeď v km 20,159 81 – 20,255 49, SO 252 Opěrná zeď v km 20,309 20 – 20,388 88, SO 253 Opěrná zeď v km 20,416 97 – 20,453 21, SO 461 Přeložka vedení CETIN.

SO 251 Opěrná zeď v km 20,159 81 – 20,255 49

Jedná se o opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky 97,16 m. Výška opěrné zdi je proměnná 0,95 – 3,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Na stávajícím objektu budou provedeny částečné výkopové práce pro obnažení rubové strany opěrné zdi, dále bude koruna dříku částečně ubourána (minimálně 1 m). Následně bude zhotovena izolace koruny dříku včetně části rubu opěrné zdi a poté bude zhotovena nová železobetonová římsa, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí. Dále se provede sanace líce opěrné zdi.

SO 252 Opěrná zeď v km 20,309 20 – 20,388 88

Dosavadní objekt bude částečně ubourán v celém řešeném úseku. Rozsah bourání je patrný z výkresové dokumentace a bude upraven dle degradace daného profilu. Po odfrézování živичného krytu bude odstraněno dosavadní lanové svodidlo. Po provedení výkopů bude prováděno částečné ubourání koruny železobetonové opěrné zdi v požadovaném rozsahu (viz výkresová dokumentace a dle degradace daného profilu). Jedná se o opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky 79,00 m. Výška opěrné zdi je proměnná 2,50 – 4,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Následně bude zhotovena izolace koruny dříku včetně části rubu opěrné zdi a poté bude zhotovena nová železobetonová římsa, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí. Dále se provede sanace líce opěrné zdi. Degradovaný beton bude v nutném rozsahu odstraněn. Budou provedeny lepené kotvy z bet. oceli R12 do vyvrtaných otvorů ø 20mm. Následně bude takto očištěný povrch opatřen spojovacím můstkem a provedena dobetonávka dříku zdi z betonu.

SO 253 Opěrná zeď v km 20,416 97 – 20,453 21

Jedná se o opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky 35,35 m. Výška opěrné zdi je proměnná 1,50 – 4,00 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Na stávajícím objektu budou provedeny částečné výkopové práce pro obnažení rubové strany opěrné zdi, dále bude koruna dříku částečně ubourána (minimálně 1 m). Následně bude zhotovena izolace koruny dříku včetně části rubu opěrné zdi a poté bude zhotovena nová železobetonová římsa, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí. Dále se provede sanace líce opěrné zdi.

Stavba bude provedena podle předaných projektových dokumentací stavby:

- Pro most ev.č. 295-014 Přední Labská – projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS, zpracovaná projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO: 259 62 914, zodpovědný projektant Ing. Ivan Šír, datum zpracování 10/2022, číslo zakázky O19020;
- Pro most ev.č. 295-014B a 295-014C Labská – projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS, zpracovaná projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o., Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO: 259 62 914, zodpovědný projektant Ing. Ivan Šír, datum zpracování 10/2022, číslo zakázky O19020.

Rozsah prací je současně vymezen výkazem výměr.

Cena sjednaná ve smlouvě: Netýká se

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle § 56 zákona

c) označení účastníků zadávacího řízení

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení dodavatele
1	Stavby mostů a.s. Sídlo: Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 271 95 147 Právní forma: akciová společnost
2	II/295 Revitalizace „Polských mostů“ – ev. č. 295–014, 295–014B, 295–014C Přední Labská“ Vedoucí společník: Budimex Spółka Akcyjna Společník 2: Mostostal Kraków Spółka Akcyjna Sídlo: Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Polsko IČO: 010732630 (Vedoucí společník) Právní forma: zahraniční právnická osoba (Vedoucí společník)
3	M-SILNICE a.s. Sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice IČO: 421 96 868 Právní forma: akciová společnost

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

M-SILNICE a.s. Sídlo: Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice IČO: 421 96 868 Právní forma: akciová společnost	Údaje předložené účastníkem zadávacího řízení nesplňují zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce na stavební práce a zároveň účastník zadávacího řízení neprokázal složení zadavatelem požadované jistoty ve výši 2.000.000 Kč.
Stavby mostů a.s. Sídlo: Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 271 95 147 Právní forma: akciová společnost	Údaje předložené účastníkem zadávacího řízení nesplňují zadávací podmínky k výše uvedené veřejné zakázce na stavební práce.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

Netýká se

f) označení poddodavatelů dodavatele, pokud jsou zadavateli známi

Netýká se

g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita

Netýká se

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Netýká se

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Netýká se

j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo

Zadavatel ruší zadávací řízení v souladu s § 127 odst. 2 písm. h) zákona z důvodu, že v zadávacím řízení je jediný účastník zadávacího řízení.

Zároveň zadavatel konstatuje, že v průběhu zadávacího řízení se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele (existují pochybnosti o správnosti předchozího postupu zadavatele), pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda zadavatel tyto důvody způsobil či nikoliv, čímž je naplněn zároveň i důvod pro zrušení zadávacího řízení dle § 127 odst. 2 písm. d) zákona.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity

Netýká se

l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn

V rámci tohoto zadávacího řízení nebyl zjištěn u žádné osoby střet zájmů.

m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části, jelikož by to vzhledem k povaze plnění, které je předmětem této veřejné zakázky, nebylo účelné. Předmětem této zakázky je provedení stavebních prací, jejichž výsledek tvoří jeden funkční celek.

n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci

Netýká se

Název a podpis zadavatele Královéhradecký kraj

Ing. Jiří Brandejs
ředitel společnosti ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
na základě pověření