

Stavba: **III/32830 MLÝNEC**

C.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 103 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO SO 101**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název akce a objektu

III/32830 MLÝNEC
SO 103 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101

1.2. Katastrální území

Kopidlno - číslo 669296 - v km 0,000-1,780
Budčeves - číslo 615188 - v km 0,820-0,980
Mlýnec u Kopidlna - číslo 697371 - v km 1,780-3,480

1.3 Obec

Mlýnec

1.4 Okres

Jičín

1.5 Investor

Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Správce komunikace
SÚS Královehradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové – Plačice
IČO: 275 02 988
DIČ: CZ 275 02 988

Nadřízený orgán
Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.7. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
e-mail: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)
(osoba s autorizací: Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Josef Javůrek č.a. 0601523 – obor IV00-Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Návaznost na předchozí stupně PD

Žádný předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

2.2. Popis technického řešení

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m v intravilánu a cca 600 m v extravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“.

Jedná se o úplnou uzavírku úseku komunikace III/32830 od křižovatky s komunikací I/32 (Budčeves – Kopidlno) až po sjezd v km 3,480 navrženého stavebního objektu SO 101 – Silnice III/32830 od km 0,000 do 3,480. Tento objekt SO 103 řeší převedení automobilové dopravy po objízdné trase po dobu trvání stavebních prací ve dvou etapách:

- I. **Etapa** - výstavba SO 101 bude probíhat v km 0,000-2,400. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/32, III/32829 přes Budčeves a Nečas a III/32827 až k III/32830, po které bude probíhat obslužnost do obce Mlýnec.
- II. **Etapa** - Výstavba SO 101 bude probíhat v km 2,400-3,480. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/32830, I/32, III/32829 přes Budčeves a Nečas a III/32827.

Staveniště jako takové je samotná komunikace III/32830. Po dobu uzavření (během realizace) je třeba zachovat přístup do obce Mlýnec a k usedlosti ve staničení v km 0,792 00.

Stavební objekt SO 103 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 101, kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor staveniště.

2.2.1. Objízdné trasy pro automobilovou dopravu

Převedení automobilové dopravy je řešeno po samostatných objízdných trasách po stávající silniční síti po komunikacích I. třídy (I/32) a III. třídy (III/32829, III/32827 a III/32830). Převedení místní a dálkové dopravy je navrženo soustavou dočasného dopravního značení po dobu výstavby hlavního stavebního objektu.

Doprava bude usměrněna pomocí svislého dopravního značení na objízdné trasy, viz. příloha C.3.2. – Schéma dočasného dopravního opatření.

2.2.2. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších se uvažuje závislé na postupu výstavby.

Převedení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po objízdných trasách.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravního opatření má vztah k území týkající se všech objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.4. Hlavní trasa

Hlavní trasa je po komunikacích dotčených výstavbou. Jedná se o silnici III/32830.

2.4.1. Související objekty

S objektem SO 103 – Dočasné dopravní opatření pro SO 101 souvisí všechny objekty této stavby.

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha B - Souhrnné řešení stavby a A – Průvodní zpráva dokumentace DSP + PDPS.

Postup výstavby ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část E této projektové dokumentace.

2.4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Tento objekt je nekonfliktní vůči sítím. Před započítím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

2.5. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provedení prací tohoto stavebního objektu vždy po jednotlivých etapách, tak jak budou postupovat práce na hlavních stavebních objektech. Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách. DIO bude realizováno ve více fázích.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Označení a zprovoznění objízdne komunikace
- Osazení dopravního opatření
- Zrušení objízdny tras
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.6. Dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Toto dopravní značení je zobrazeno na výkresu tohoto stavebního objektu C.3.2. Schéma dočasného dopravního opatření. Jednotlivé dopravní svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

2.7. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokončit se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značením Odborem dopravy.

2.8. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP a PDPS **nebude nutné** v souvislosti s těmito stupni projektové dokumentace vypracovat následný stupeň projektové dokumentace.

3. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP upřesněnou o dokumentaci PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP + PDSP.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.

Ve Vysokém Mýtě 05/2014

Renzová
Ing. Martina Renzová