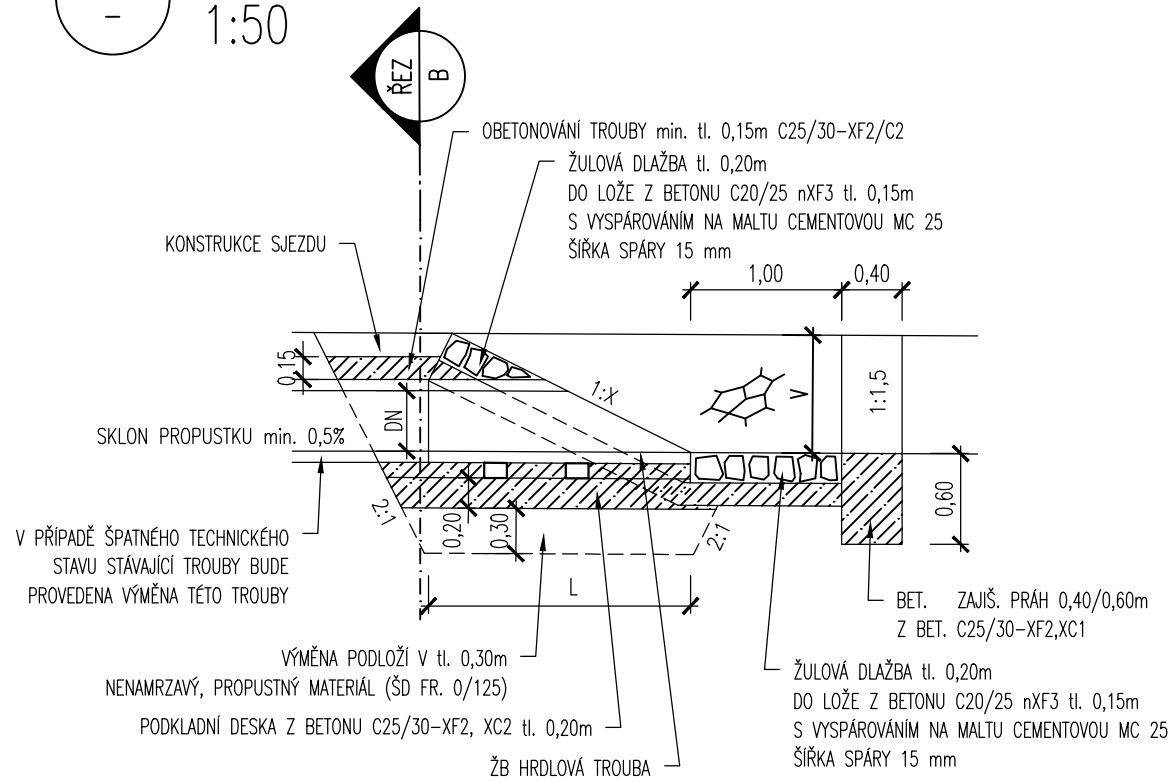


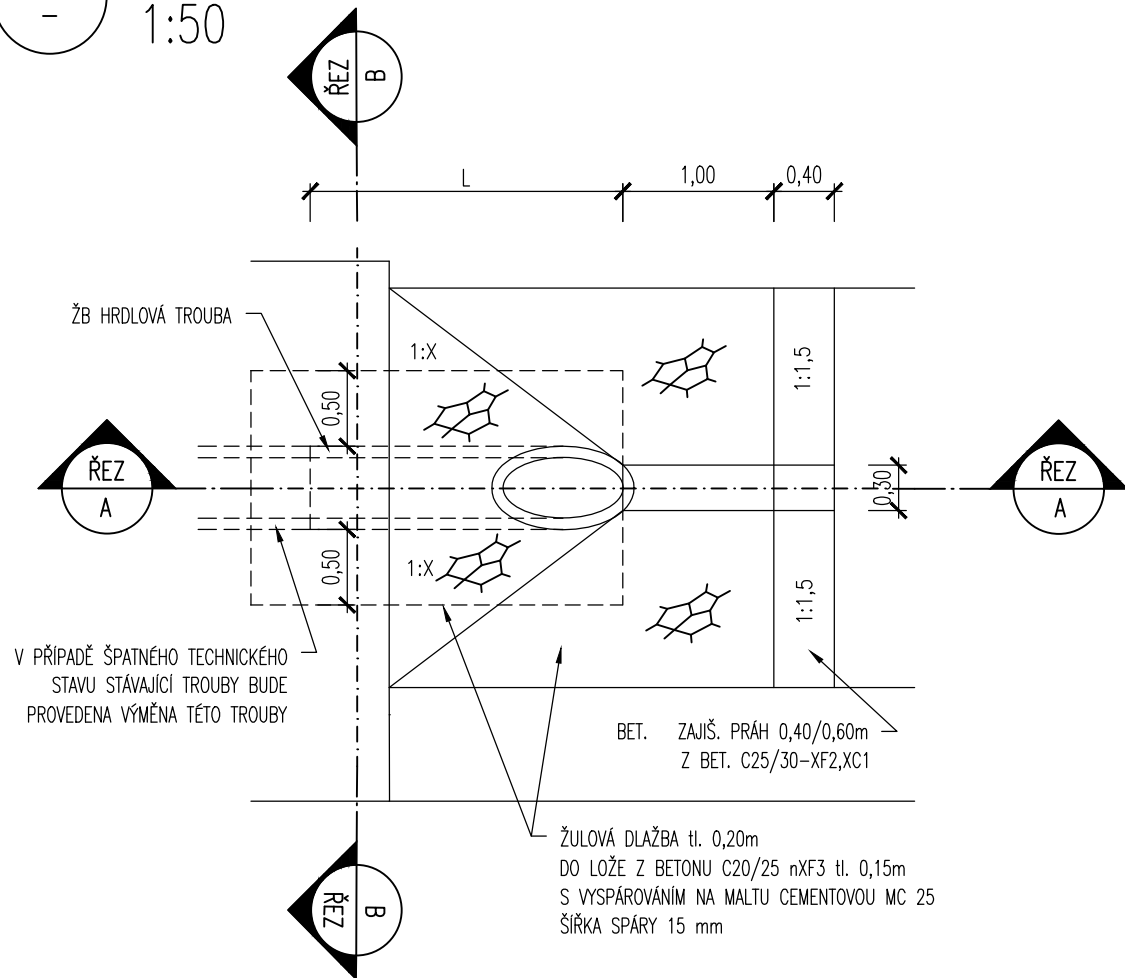
 VZOROVÝ VÝKRES ZATRUBNĚNÍ SJEZDŮ
1: 50


 PODÉLNÝ ŘEZ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
 1:50

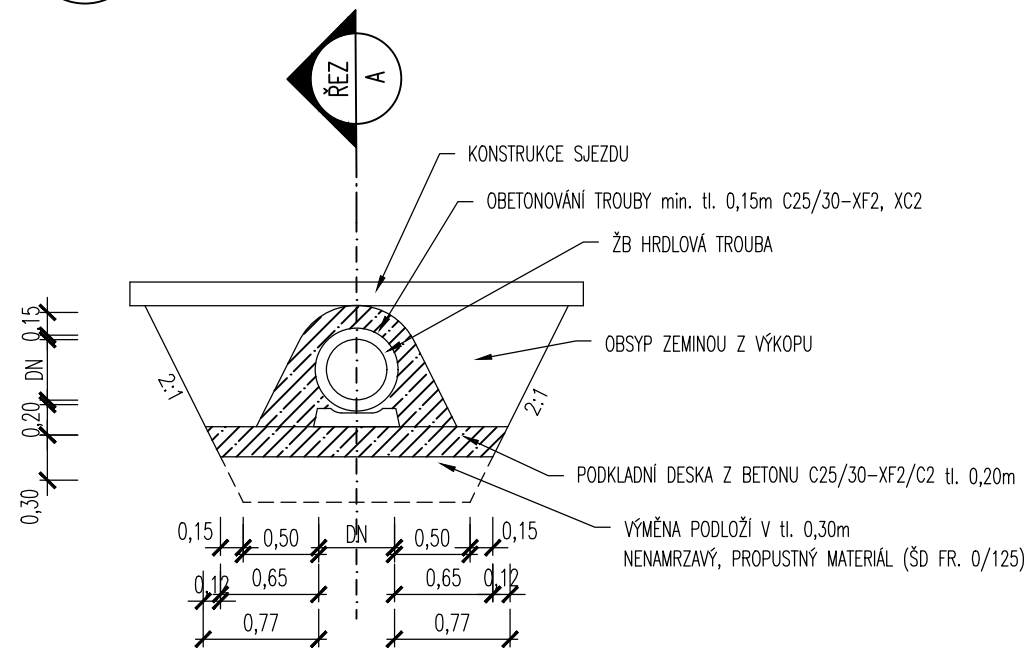




 PŮDORYS PODÉLNÉHO PROPUSTKU
 1:50




 PŘÍČNÝ ŘEZ PODÉLNÉHO PROPUSTKU
 1:50



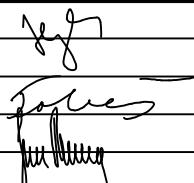

TABULKA ZATRUBENÍ

STANIČENÍ ZATRUBNĚNÍ	km	0,365
PRŮMĚR [m]	DN	0,40
DĚLKA [m]	L	7,50+2,50
SKLON ČEL [m]	X	1:2
VÝŠKA [m]	V	0,80
SKLON PROPUSTKU [%]		DLE PŮVODNÍHO

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBC: SEMEČNICE, TRNOV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVEHRADECKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2403–21–3
AKCE: III/29840 SEMEČNICE – TRNOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2403
			DATUM:	04/2021
			FORMÁT:	A3
			MĚŘÍTKO:	1:50
			OBJEKT: A. STAVEBNÍ ČÁST	ČÍSLO SOUPRAVY:
OBSAH: VZOROVÝ VÝKRES ZATRUBNĚNÍ SJEZDŮ				A.5.