

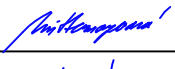




REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

<div>OBJEDNATEL:</div> <div></div> <div>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové</div>	NÁZEV AKCE: III/28446 ŽELEJOV - BOREK							
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: PRŮVODNÍ ZPRÁVA							
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	ZODP. PROJEKTANT: Ing. A. MITTERMAYEROVÁ			PARÉ:				
	VYPRACOVAL: S. BLÁHOVÁ							
	KONTROLA: Ing. P. HÁJEK							
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:			DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
	-	18-076-03	PDPS			9/2018	A	



**Obsah**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
1.1 Stavba .....	5
1.2 Objednatel .....	5
1.3 Zhotovitel .....	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	7
2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění .....	7
2.2 Předpokládaný průběh stavby .....	7
2.2.1 Zahájení .....	7
2.2.2 Etapizace .....	7
2.2.3 Dokončení .....	7
2.3 Vazba na regulační plán a ÚR.....	7
2.4 Charakteristika území .....	7
2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	8
2.5.1 Vliv na krajinu.....	8
2.5.2 Vliv na zdraví .....	8
2.5.3 Vliv na životní prostředí.....	8
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	8
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území .....	8
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	8
2.6.3 Změny dotčených staveb .....	8
3. PODKLADY A PRŮZKUMY .....	8
3.1 Mapové podklady .....	8
3.2 Dopravní průzkum .....	8
3.3 Diagnostika vozovky .....	8
3.4 Fotodokumentace.....	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	9
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	9
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	9
5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace .....	9

5.3	Zajištění přístupu na staveniště .....	9
5.4	Dopravní omezení .....	9
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	10
6.1	Seznam předpokládaných budoucích vlastníků .....	10
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů .....	10
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU .....	10
7.1	Návrh postupu předávání jednotlivých částí .....	10
7.2	Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením 10	
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	11
8.1	Základní technické parametry .....	11
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání .....	11
8.1.2	Začlenění stavby .....	11
8.1.3	Vztah trasy a krajiny .....	11
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	11
8.2.1	SO 101 – Oprava silnice III/28446 .....	11
9.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	17
9.1	Svislé dopravní značení .....	17
9.2	Vodorovné dopravní značení .....	17
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY... 17	
10.1	Rozsah dotčení .....	18
10.1.1	Ochranná pásma .....	18
10.1.2	Chráněná území .....	19
10.2	Podmínky pro zásah .....	19
10.3	Způsob ochrany nebo úprav .....	19
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	19
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	19
11.1	Bourací práce .....	19
11.2	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada .....	19
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	19

11.4	Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch .....	20
11.5	Zásah do ZPF, rekultivace .....	20
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	20
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	20
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	20
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	20
12.1	Všechny druhy energií .....	20
12.2	Telekomunikace .....	20
12.3	Vodní hospodářství .....	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	20
12.5	Napojení na technickou infrastrukturu .....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	21
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	21
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	21
13.2	Hluk .....	21
13.3	Emise .....	21
13.4	Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje .....	21
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady .....	24
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	24
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	24
14.2	Požární bezpečnost .....	24
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	25
14.4	Ochrana proti hluku .....	25
14.5	Bezpečnost při užívání .....	25
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	25
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	25
15.1	Užitné vlastnosti stavby .....	25
15.2	Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace .....	25
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	25
15.3.1	Povodně .....	25

<b>15.3.2</b>	Sesuvy půdy .....	25
<b>15.3.3</b>	Poddolování .....	26
<b>15.3.4</b>	Seismicita.....	26
<b>15.3.5</b>	Radon .....	26
<b>15.4</b>	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	26

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

<b>Název stavby:</b>	<b>III/28446 Želejov - Borek</b>
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký kraj
<b>Katastrální území:</b>	Borek u Miletína (607568) Miletín (694665) Želejov (607576) Bezník (603813)
<b>Druh stavby:</b>	Změna dokončené stavby/rekonstrukce
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 Objednatel

<b>Název:</b>	<b>Královehradecký kraj</b>
<b>Adresa:</b>	Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

### 1.3 Zhotovitel

<b>Název:</b>	<b>M – PROJEKCE s.r.o.</b>
<b>Adresa:</b>	Resslova 956/13 500 02 Hradec Králové
<b>Pracoviště:</b>	<b>Pardubice</b> Husova 1697 530 03 Pardubice
<b>IČ:</b>	050 61 415
<b>Vedoucí pracoviště:</b>	Ing. Anita Mittermayerová
<b>Autorský kolektiv:</b>	Sabina Bláhová





## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je změna dokončené stavby komunikace III/28446, která se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Jičín.

Začátek opravovaného úseku je v místě napojení na komunikaci II/284 nedaleko obce Vidoň, konec úseku se nachází na hraně křižovatky se silnicí III/28445 za obcí Borek. Délka opravovaného úseku je 3 373 m. Průměrná šířka vozovky je 4,8 m.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace, který je porušen trhlinami, vysprávkami, hloubkovou korozí a plošnými deformacemi vozovky. Rozsah stavebních prací zahrnuje celoplošné odfrézování stávajícího asfaltového povrchu, asfaltové vyrovnávky příčného a podélného sklonu, zhotovení ložní a obrusné vrstvy a sanaci krajů. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, čištění stávajících příkopů, čištění a oprava propustků) a obnova nezpevněných krajnic.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků kladených na takové stavby.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2019.

#### 2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. Předpokládá se realizace stavby ve třech etapách za plné uzavírky komunikace. Během uzavírky komunikace v obci bude umožněn přístup k nemovitostem. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 - „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II/284, III/28444 a III/28445. Dopravně inženýrské opatření je patrné z přílohy E.2 – *Situace DIO*.

#### 2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2019.

### 2.3 Vazba na regulační plán a ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

### 2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji v extravilánu a v intravilánu obcí Želejov a Borek. Okolní pozemky představují pole, lesy a v intravilánu zástavbu. Voda z okolních pozemků je sváděna do příkopů, v zastavěné části do několika vpustí nebo zatrubněných příkopů.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí**

### **2.5.1 Vliv na krajinu**

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

### **2.5.2 Vliv na zdraví**

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

### **2.5.3 Vliv na životní prostředí**

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vliv na dosavadní využití území**

Jelikož se jedná o opravu stávající silnice, nedojde ke změně využití území.

### **2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Během výstavby bude nutná koordinace s přestavbou vedení veřejného osvětlení a se stavbou vedení společnosti ČEZ, jenž nejsou předmětem této projektové dokumentace.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**

Realizací stavby dojde k opravě povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchové vody z dané oblasti.

## **3. PODKLADY A PRŮZKUMY**

### **3.1 Mapové podklady**

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Zákres průběhu inženýrských sítí od správců

### **3.2 Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

### **3.3 Diagnostika vozovky**

Provedla společnost VIAKONTROL, spol. s r. o. - srpen 2017

### **3.4 Fotodokumentace**

Fotografie byly pořízeny při pochůzce projektantem.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

### Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

### Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Oprava silnice III/28446

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Během výstavby bude nutná koordinace s přestavbou vedení veřejného osvětlení a se stavbou vedení společnosti ČEZ, jenž nejsou předmětem této projektové dokumentace.

### 5.2 Předpokládaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinace

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace *E. Zásady organizace výstavby*.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### 5.3 Zajištění přístupu na staveniště

Pro příjezdy na stavební pozemky bude využita stávající komunikace II/284, III/28445 a III/28444. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

### 5.4 Dopravní omezení

Během stavebních prací bude docházet k omezení silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem předmětné pozemní komunikace a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. Při uzavírcce komunikace nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Oprava komunikace III/28446 bude prováděna za úplné uzavírky ve 3 etapách. Je navržena objízdná trasa patrná z přílohy E.2. *Situace DIO*.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 Seznam předpokládaných budoucích vlastníků

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

Královehradecký kraj (vlastník)

Správa silnic Královehradeckého kraje, p.o. (správce pozemků komunikace)

Údržba silnic Královehradeckého kraje, a.s. (správce komunikace)

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejích částí obvyklým způsobem.

SO 101 slouží provozu silniční dopravy jako silnice III. třídy.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

### 7.1 Návrh postupu předávání jednotlivých částí

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

### 7.2 Zdůvodnění potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit negativní dopad na dopravní obsluhu v území.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Základní technické parametry

#### 8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy *B.2 Koordinační situace stavby*. Celá stavba je řešena na pozemcích Královehradeckého kraje. Jedná se o úsek silnice III/28446 délky cca 3 373 m. Šířka komunikace je průměrně 4,8 m. V extravilánu je silnice lemována krajnicí o šířce cca 0,5 m. Jde o obousměrnou, směrově nerozdělenou komunikaci.

#### 8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

#### 8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Oprava silnice III/28446

#### 8.2.1 SO 101 – Oprava silnice III/28446

##### Návrh

Předmětem projektové dokumentace je oprava krytu silnice III/28446 v délce 3373 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z požadavků investora a spočívá v celoplošném frézování stávajících asfalt. vrstev v tl. 20 mm v extravilánu a v průměrné tl. 60 mm v intravilánu. Komunikace je rozdělena na 5 úseků se 2 různými způsoby oprav.

##### OŽK – EXTRAVILÁN

Oprava komunikace vedoucí extravilánem (úseky 0,000 – 1,250; 1,593 – 2,372; 2,757 – 3,373) spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového souvrství na hloubku 20 mm. Nejprve se provedou sanace okrajů vozovky v rozsahu cca 70 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou). V místech, kde bude sanace provedena, dojde k vybourání okrajů vozovky na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyfrézovaná část bude doplněna novým materiálem do výšky původní nivelety – kombinace ŠD 0/45 a R-materiálu v poměru 60 % : 40%. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývajících 80 mm bude provedeno z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70. Před položením podkladní vrstvy bude proveden infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,70 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu. Na vrstvu ACP 16+ bude nanesen spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 s obsahem zbytkového pojiva 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Poté bude položena vrstva z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ v tloušťce 50 mm. Bude nanesen spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>

zbytkového asfaltu. Nakonec bude položena ohrusná vrstva z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

### OŽK - INTRAVILÁN

Oprava komunikace vedoucí intravilánem (úseky 1,250 – 1,593; 2,372 – 2,757) spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového souvrství na hloubku 60 mm. Nejprve se provedou sanace okrajů vozovky v rozsahu cca 70 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou). V místech, kde bude sanace provedena, dojde k vybourání okrajů vozovky na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm. Vyfrézovaná část bude doplněna novým materiálem do výšky původní nivelety – kombinace ŠD 0/45 a R-materiálu v poměru 60 % : 40%. Tloušťka vyplnění bude činit 420 mm. Zbývajících 80 mm bude provedeno z asfaltové směsi typu ACP 16+ s asfaltovým pojivem 50/70. Před položením podkladní vrstvy bude proveden infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,70 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu. Na vrstvu ACP 16+ bude nanesen spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 s obsahem zbytkového pojiva 0,30 kg/ m<sup>2</sup>. Poté bude položena vrstva z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ v tloušťce 50 mm. Bude nanesen spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu. Nakonec bude položena ohrusná vrstva z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70.

Vyfrézovaný materiál ze stavby bude zpětně zapracován zhotovitelem stavby.

V rámci stavby bude provedeno napojení stávajících zpevněných i nezpevněných sjezdů v nezbytně nutném rozsahu z důvodu výškového napojení.

V rámci stavby bude provedeno pročištění stávajících příkopů v délce cca 6 336 m, pročištění 3 podélných a 4 příčných propustků a výměna 3 stávajících podélných propustků za nové.

Svislé dopravní značení bude v rámci projektu vyměněno za nové, viz. příloha *B. 2 – Koordinační situace stavby*.

Na konci zájmového úseku dojde k výměně svodidel po obou stranách komunikace, budou použita svodidla typu JSNH4/H1 se sloupky ve vzdálenosti po 2 m.

### Výškové řešení

Předmětem opravy je obnova živičného krytu komunikace. Nová niveleta tak bude v co největší míře kopírovat stávající niveletu, v extravilánu s navýšením o 7 cm, v intravilánu s průměrným navýšením 3 cm. Stávající přilehlé vjezdy na pozemky a vstupy do nemovitostí budou nové niveletě přizpůsobeny.

### Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Základní příčný sklon komunikace je navržený střešovitý 2,5 %.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků.

Šířkové řešení

Obnova živičného krytu bude prováděna v šířce odpovídající stávajícímu stavu, tj v průměrné šířce 4,8 m.

Konstrukce vozovky- Obnova živičného krytu - extravilán (0,000 – 1,250; 1,593 – 2,372; 2,757 – 3,373)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem		90 mm	
Frézování vozovky		20 mm	
Navýšení nivelety		o 70 mm	

- Sanace krajů - extravilán

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík modif. asf. emulzí	PI-CP C 50 BP 5	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt+Asf. recyklát 60:40	ŠD+R-MAT	420 mm	ČSN 736126-1
Separáční geotextilie		500 g/m <sup>2</sup>	
Celkem		590 mm	
Frézování vozovky		20 mm	
Bourání podkladních vrstev		500 mm	
Navýšení nivelety		o 70 mm	

- Obnova živičného krytu - intravilán (1,250 – 1,593; 2,372 – 2,757)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem		90 mm	
Průměrné frézování vozovky		60 mm	
Průměrné navýšení nivelety		o 30 mm	



- Sanace krajů - intravilán

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik modif. asf. emulzí	PI-CP C 50 BP 5	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'+Asf. recyklát60:40	ŠD+R-MAT	420 mm	ČSN 736126-1

Separáční geotextilie 500 g/m<sup>2</sup>

Celkem	590 mm
Průměrné frézování vozovky	60 mm
Bourání podkladních vrstev	500 mm
Průměrné navýšení nivelety	o 30 mm

- Konstrukce v místě podélné drenáže

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik modif. asf. emulzí	PI-CP C 50 BP 5	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32	150 mm	ČSN EN 13285

Separáční geotextilie 250 g/m<sup>2</sup>

Celkem	320 mm
Průměrné frézování vozovky	60 mm

Konstrukce sjezdů

- Napojení sjezdů – asfalt

Konstrukce sjezdů s asfaltovým povrchem bude stejná jako konstrukce vozovky, na kterou sjezd navazuje.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-CP C 60 BP 4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik modif. asf. emulzí	PI-CP C 50 BP 5	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Celkem 90 mm

- Napojení sjezdů – recyklát



Asfaltový recyklát	R-MAT	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		150 mm	

- Napojení sjezdů – předláždění

V místě sjezdů se zámkovou dlažbou dojde k předláždění v šířce cca 1,5 m od hrany vozovky.

- Napojení sjezdů – zatravněné

Zatravněné sjezdy budou nově dosypány štěrkem v šířce 1,5 m od hrany vozovky a tl. 0,15 m.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů, které budou pročištěny, a následně do stávajících propustků, u kterých dojde k pročištění nebo výměně za nové. U propustků, které budou pročištěny, dojde nově k odláždění čel.

Povrchovou vodu budou také částečně odvádět následující odvodňovací objekty. V místě napojení sjezdu v km 1,368 64 bude nově osazen odvodňovací žlab betonový s mříží v délce 8 m šířky 0,3 m, včetně přípojky délky 8 m. V místě napojení sjezdu v km 1,372 76 bude zhotovena odvodňovací linka z 5XK10 délky 24 m. Zároveň budou vyměněny nebo nově vybudovány uliční vpusti a šachty. Ve staničení 1,296 – 1,263 vlevo ve směru staničení bude zhotovena podélná drenáž DN150 v délce 50 m pro zamezení přítoku vody z podkladních vrstev ke stávající opěrní zídce.

- Propustky

o Propustky podélné – zatrubnění sjezdů

Propustek podélný	km 0,280 00	DN400, délka cca 4 m	výměna
Propustek podélný	km 1,176 78	DN400, délka cca 7 m	pročistit
Propustek podélný	km 1,484 19	DN400, délka cca 6,5 m	výměna
Propustek podélný	km 1,562 31	DN400, délka cca 6 m	
Propustek bude pročištěn, čela budou nově odlážděna, výškový rozdíl bude dosypán.			
Propustek podélný	km 1,618 55	DN400, délka cca 2 m	
Propustek bude pročištěn, čela budou nově odlážděna, výškový rozdíl bude dosypán.			
Propustek podélný	km 1,996 71	DN400, délka cca 8 m	výměna

o Propustky příčné

Propustek příčný	km 1,583 59	DN400, délka cca 8 m	
Propustek bude pročištěn. Na vtoku bude vybudováno nové kolmé čelo s železobetonovou římsou, na kterou bude osazeno zábradlí. Na výtoku bude zřízeno šikmé čelo dosypáním včetně odláždění.			
Propustek šikmý	km 2,802 00	DN400, délka cca 8,5 m	pročistit
Propustek příčný	km 3,283 00	DN600, délka cca 10 m	pročistit
Propustek příčný	km 3,356 00	DN1200, délka 20 m	
Propustek bude pročištěn. Dojde k odkopu nad římsou, následně očištění říms, sanace svahů, nakonec ke kamennému záhozu nad římsou.			



- Uliční vpusti a šachty

Šachta 1	km 1,339 00 vlevo	výměna za novou
Uliční vpust' 1	km 1,337 00 vlevo	nová, vč. přípojky dl. 4 m
Uliční vpust' 2	km 1,337 00 vpravo	nová, vč. přípojky dl. 5 m
Uliční vpust' 3	km 1,375 00 vlevo	výměna za novou
Uliční vpust' 4	km 1,376 00 vpravo	nová, vč. přípojky dl. 6 m
Šachta 2	km 1,422 00 vpravo	výměna za novou
Horská vpust' 1	km 2,600 00 vpravo	nová
Horská vpust' 2	km 2,800 00 vpravo	nová

Obruby

V místě autobusové zastávky ve staničení km 1,338 dojde k osazení obruby mezi vozovkou a plochou dlážděnou v délce 1,5 m. V km 2,480 – 2,545 v místě nároží vjezdu k obecnímu úřadu bude vyměněna stávající obruba za novou silniční betonovou obrubu 15/25/100 osazenou do betonového lože C20/25 n XF3 tl. 0,1 m, která bude převýšena o 0,12 m nad vozovkou.

## 9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 9.1 Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení podél předmětné komunikace bude vyměněno za nové.

### 9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby je navrženo dopravní značení na konci úseku v místě křižovatky se silnicí III/28444. Vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy B.2 – *Koordináční situace stavby*.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V zájmovém území se nachází stávající funkční podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.

**Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!**

## 10.1 Rozsah dotčení

### 10.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

#### Ochranná pásma sítí elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy nad 110 kV je 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV včetně - 7 m pro vodiče bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 10 m); 2 m pro vodiče se základní izolací, 1 m pro závěsná kabelová vedení.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV včetně – 12 m bez izolace (zařízení do 31. 12. 1994 – 15 m); 5 m se základní izolací.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV včetně – 15 m.

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 400 kV včetně – 20 m.

Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 400 kV – 30 m.

#### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje předpis „č. 127/2005S Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Ochranná pásma stanovuje §102. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v „ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu). Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma stanovuje předpis „č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)“.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

#### **10.1.2 Chráněná území**

Část pozemků se nachází v rozsáhlém chráněném území Homolka.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### **10.2 Podmínky pro zásah**

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

### **10.3 Způsob ochrany nebo úprav**

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby se uloží kabely do chrániček.

### **10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 Bourací práce**

Na území plánované stavby bude vybourána konstrukce stávající komunikace. V místech, kde bude provedena sanace, dojde k vybourání podkladních vrstev do hloubky 0,5 m. Za účelem napojení stávajících vjezdů na novou niveletu bude vybourána jejich konstrukce v šířce 1 až 8 m. V rámci stavby budou odstraněny stávající uliční vpusti a šachty, které jsou navrženy k výměně.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

V rámci stavby nedojde ke kácení.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou omezeny na čištění, reprofilaci, tvorbu a úpravu tvaru příkopů. Místa, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, budou uvedena do původního stavu. V rámci stavby dojde k obnově krajnic v š. 0,5 m.

#### **11.4 Ozelenění a ostatní úpravy nezastavěných ploch**

Na přilehlých zelených plochách dle situace bude provedeno ohumusování tl. 0,10 m a osetí travním semenem. Provedeno dle ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

#### **11.5 Zásah do ZPF, rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

#### **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

#### **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

#### **11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Předmětný záměr nevyvolá změny intenzity provozu, je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

### **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

#### **12.1 Všechny druhy energií**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

#### **12.2 Telekomunikace**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

#### **12.3 Vodní hospodářství**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

#### **12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude zajištěno na zařízení staveniště.

#### **12.5 Napojení na technickou infrastrukturu**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## **12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

# **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat její užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

## **13.2 Hluk**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## **13.3 Emise**

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

## **13.4 Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do stávajících silničních příkopů, případně do zeleně.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby, tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

#### Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je sjednocením šířky vozovky, záchytným zařízením v podobě zábradlí v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

#### V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979



Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem“, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

### 13.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Skrytá ornice bude využita na ohumusování násypových a zářezových svahů, případně bude použita v rámci úpravy území.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Z upravovaných propustků, bude odvezeno na skládku
170203	Plast	„O“	Materiál z vybavení komunikací, bude odvezeno na skládku
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	„N“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	„O“	Bude recyklováno a použito/odvezeno na řízenou skládku
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb - Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Dokončená stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Dokončená stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Dokončená stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 v průběhu stavebních prací.

### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1 Užité vlastnosti stavby**

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu automobilové dopravy v řešeném území.

### **15.2 Zajištění přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **15.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

#### **15.3.2 Sesuvy půdy**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají.

#### **15.3.3 Poddolování**

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování tedy není požadována.

#### **15.3.4 Seismicita**

Vliv seismicity s v zájmovém území nepředpokládá.

#### **15.3.5 Radon**

Předmětný záměr nevyžaduje opatření proti radonu.

### **15.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

V Pardubicích 9/2018

Sabina Bláhová

