



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPB-61995-3/ČJ-2022-0500DP

Hradec Králové 27. června 2022

Počet stran: 2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

STANOVISKO

Policie České republiky, odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci územní působnosti na území Královéhradeckého kraje obdrženo pod č.j.: KUKHK-20447/DS/2022 (Po):

Policie České republiky, odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích posoudil Vámi předložený návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a na podkladě Vaší žádosti vydává pro místně příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností toto stanovisko.

Podle předloženého návrhu místní úprava provozu spočívá v úpravách (umístění, odstranění) **svislého a vodorovného dopravního značení a dopravních zařízení na silnicích II. třídy** včetně souvisejících úprav povrchu (mikrokoberec), úprav čel propustků a odstraňování dřevin **v nehodových lokalitách se stromy** (II/300 Zdobín), **obecných nehodových lokalitách** (II/303 Jetřichov, II/300 Miletín, II/295 Dolní Branná, II/324 Nechanice, II/321 Černíkovice, II/295 Vrchlabí, II/284 Nová Paka, II/316 Svídnice) **a místech křižovatek** (II/327 Levín) podle aktualizované dokumentace (po zapracování připomínek Policie České republiky) zpracované firmou VDI Projekt s.r.o., K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10 **z důvodu:** úpravy dopravního značení pro zvýšení bezpečnosti provozu v nehodových lokalitách.

Organizace (osoba) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Ulrichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové

Na podkladě skutečností uvedených v předložené dokumentaci tak ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, **souhlasíme** s realizací výše specifikované místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Při realizaci řešené místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je ovšem třeba z důvodu nenarušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích respektovat níže uvedené podmínky:

Všeobecné podmínky

K místní úpravě lze použít pouze dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení nebo zařízení pro dopravní informace schváleného typu; dopravní značky výhradně v retroreflexním provedení, velikost základní.

Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s TP 65 ("Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích") či TP 133 („Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“).

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:

kpt. Ing. Lukáš Pultar

tel. 974521258

plk. Ing. Petr Dušek
vedoucí OSDP

schváleno elektronicky