

Krycí list změny

Název a evidenční číslo stavby: Rozšíření Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.1 Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,020 - 1,854)		Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: 102.1 / 1	Číslo změny stavby: 2
Objednatel:	název: Královéhradecký Kraj adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ: 70889546		
Zastoupený:	název: Centrum investic, rozvoje a inovací adresa: Soukenická 54, Hradec Králové IČ: 71218840		
Zhotovitel:	název: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezením adresa: Teplice IČ: 40233308		

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby: Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.1 Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,020 - 1,854)	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: 102.1 / 1	Číslo změny stavby: 2
---	---	---------------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15. 7. 2014:

Objednatel: Královéhradecký Kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zhotovitel: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezením, se sídlem Teplice

Obsah:	Paré č.	Příjemce
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4	6	
Soupis prací - počet stran A4	8	
Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4	18	
	1	Správce stavby
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Vodohospodářské stavby, spol. s r.o.

Popis a zdůvodnění změny:

Změny v podloží a konstrukci vozovek

Po provedených odkopech vozovek na úroveň navrhované pláně bylo zjištěno v některých lokalitách neúnosné a zvodnělé (v některých případech značně zvodnělé) podloží. V těchto místech nebylo možno stabilizovat silniční plán na požadovanou únosnost ani pomocí geotextilií a hydraulických pojiv dle projektu. Po konzultaci s geotechnikem (viz. přiložené odborné posudky) bylo rozhodnuto o výměně podloží do různé hloubky dle jednotlivých lokalit a sanaci lomovým kamenem. Provedení sanací se týká místa v km 1,729 - 1,854. Kvantifikace sanací vyjádřené v měrných jednotkách jsou zachyceny na jednotlivých situacích. V daném případě se jedná o vícepráce. Z tohoto důvodu nebylo realizováno zlepšování únosnosti zemní pláně pomocí hydraulických pojiv. V daném případě se jedná o méněpráce.





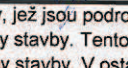


Změna v mezitermínech stavby:

V SoD byly dohodnuty meziterminy pro stavební úseky a 1 až 4. Již od začátku stavby, tj. od předání staveniště 31.8.2014 (což bylo vyvoláno mj. též návazností na dokončovanou stavbu Studenec – Horka) se poměrně dlouho nedařilo zajistit potřebné DIR pro přesněnání dopravních objížďek. Původně navržená a odsouhlasená DIO opatření v rámci stavebního řízení musela být po provedených jednáních modifikována. Postupně se potvrzovalo, že sjednané meziterminy jsou i se zřetelem na dopravní obsluhu firem a nemovitostí podél komunikace nerealizovatelné. Významným způsobem do mezitermínů stavby zasáhly též práce vyvolané neúnosností podloží. Zhotovitel dokončí tyto úseky v r. 2015 a v této souvislosti nepožaduje prodloužení konečného termínu pro celou stavbu 8 useků.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-66 330,00	470 842,50	404 512,50

Vyjádření - souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Lahoda	datum	12.9.2014	podpis	
Objednatel	jméno	Rostislav Křeček, DIS	datum	12.9.2014	podpis	
Supervize	jméno	Ing. Rostislav Večeřa	datum	12.9.2014	podpis	
TDS	jméno	Ing. Lubomír Kryške	datum	12.9.2014	podpis	
Správce stavby	jméno	Ing. Martin Čáp	datum	12.9.2014	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v přiložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.						
Objednatel	jméno	Ing. Jana Jiráňová	datum	12.9.2014	podpis	
Zhotovitel	jméno	Ing. František Moroz	datum	12.9.2014	podpis	

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru

Název stavby: Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.1 Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,020 - 1,854)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
119 965 964,36

Poznámka:

Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
	0,00	148 642,25	120 114 606,61	148 642,25

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-66 330,00	470 842,50	619 484,75	0,52%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15-1
stavební/montážní práce	-66 330,00	619 484,75	120 519 119,11	553 154,75

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	VHS, s.r.o.	Jiří Ježek	12.9.2014
Projektant (autor. dozor):	AF-CITYPLAN s.r.o.	Ing. Jan Lahoda	12.9.2014
Stavební dozor:	FRAM Consult, a.s.	Ing. Lubomír Kryške	12.9.2014
Zástupce objednatele:	Královéhradecký kraj	Ing. Jana Jiráňová	12.9.2014

Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn)

Číslo a název stavby:

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabi-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná

Číslo a název varianty:

Úsek č.2 - II/293 - km 1,020 - 1,854
SO 102.1 Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,020 - 1,854)

Změna soupisu prací (SO/PS)

č. 1

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství ve r	rozdílu	m.j. v Kč	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě Kč	9	méněpráce ve změně v Kč	10	vícepráce ve změně v Kč	11	cena celkem ve změně v Kč	12	rozdílní cen celkem v Kč	13	rozdílní cen celkem v %	14	
1	2	3																				
5	123838	Sanace podloží výměnou za vrstvy z lom. Kámeně ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM km 1,729 až 1,854 1005*0,5=502,50	M3	266,000	768,500	502,500	320,00	85 120,00	0,00	160 800,00	245 920,00	0,00	160 800,00	160 800,00	160 800,00	160 800,00	160 800,00	160 800,00	160 800,00	160 800,00	188,91%	
12	214663	ÚPRAVA PODLOŽÍ HYDRAULICKÝM POJIVEM DO 0,5M km 1,729 až 1,854 -1005,00	M2	8 112,000	7 107,000	-1 005,000	86,00	535 392,00	-66 330,00	0,00	469 062,00	-66 330,00	0,00	469 062,00	-66 330,00	469 062,00	-66 330,00	-66 330,00	-66 330,00	-66 330,00	-12,35%	
NP1	21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE km 1,729 až 1,854 1005*0,5= 502,50	M3	0,000	502,500	502,500	617,00	0,00	0,00	310 042,50	310 042,50	0,00	310 042,50	310 042,50	310 042,50	310 042,50	310 042,50	310 042,50	310 042,50	0,00%		
Celkem																						
										620 512,00	-66 330,00	470 842,50	1 025 024,50	404 512,50	65,19%							

Všechny změny celkem

Za zhotovitele: Jiří Ježek

Datum:

Za objednavatele: Ing. Jana Jiráňová

Datum:

Výpočet stanovení jednotkové ceny dle SOD

56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	514,00	cena dle obdobné práce uzavřené smlouvy o dílo
56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	662,00	cena dle uvedené v sazebníku OTSKP
			0,776	poměr
21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	617	navržená cena nové položky vícepráci
21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	795	cena dle uvedené v sazebníku OTSKP
			0,776	poměr

PASPORT ZMĚNY V PDPS		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby)	SO/PS: (číslo a název)	SO 102.1
Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná	Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,020 - 1,854)	
Název změny: Změna v průběhu výstavby		Kategorie *) D
Kdo požadoval: (organizace, jméno)	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j.	

Podrobný technický popis změny/úpravy:

Změny v podloží a konstrukci vozovek
 Po provedených odkopech vozovek na úroveň navrhované pláně bylo zjištěno v některých lokalitách neúnosné a zvodnělé (v některých případech značně zvodnělé) podloží. V těchto místech nebylo možno stabilizovat silniční plán na požadovanou únosnost ani pomocí geotextilií a hydraulických pojiv dle projektu. Po konzultaci s geotechnikem (viz. příložené odborné posudky) bylo rozhodnuto o výměně podloží do různé hloubky dle jednotlivých lokalit a sanaci lomovým kamenem. Provedení sanací se týká místa v km 1,729 - 1,854. Kvantifikace sanací vyjádřené v měrných jednotkách jsou zachyceny na jednotlivých situacích. V daném případě se jedná o vícepráce. Z tohoto důvodu nebylo realizováno zlepšování únosnosti zemní pláně pomocí hydraulických pojiv. V daném případě se jedná o méněpráce.
 Změna v mezitermínech stavby:
 V SoD byly dohodnuty mezitermíny pro stavební úseky a 1 až 4. Již od začátku stavby, tj. od předání staveniště 31.8.2014 (což bylo vyvoláno mj. též návazností na dokončovanou stavbu Studenec – Horka) se poměrně dlouho nedařilo zajistit potřebné DIR pro upřesnění dopravních objížďek. Původně navržená a odsouhlasená DIO opatření v rámci stavebního řízení musela být po provedených jednáních modifikována. Postupně se potvrzovalo, že sjednané mezitermíny jsou i se zřetelem na dopravní obsluhu firem a nemovitostí podél komunikace nereálné. Významným způsobem do mezitermínů stavby zasáhly též práce vyvolané neúnosností podloží. Zhotovitel dokončí tyto úseky v r. 2015 a v této souvislosti nepožaduje prodloužení konečného termínu pro celou stavbu 8 useků.

Zdůvodnění změny/úpravy:




Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:

Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:

404 512,50 Kč

0,34% z ceny SO

Cenové ovlivnění sousedních objektů

Hlavní inženýr projektu: (společnost, jméno, podpis) AF-CITYPLAN s.r.o. Ing. Jan Lahoda 	Zhotovitel: (organizace, funkce, jméno, podpis) Vodohospodářské stavby, s.r.o. Teplice Ředitel divize František Moroz 
Stanovisko autorského dozoru: (společnost, jméno, podpis) FRAM Consult, a.s. Ing. Lubomír Kryške 	
Stanovisko Objednatele: (souhlasím / nesouhlasím, jméno, podpis) <i>Souhlasím Jan J.</i>	

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

Krycí list změny

Název a evidenční číslo stavby: Rozšíření		Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS:	Číslo změny stavby: 3
Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura,			
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		103.1 / 1	
SO 103.1 Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,854 - 2,211)			
Objednatel:	název: Královéhradecký Kraj adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ: 70889546		
Zastoupený:	název: Centrum investic, rozvoje a inovací adresa: Soukenická 54, Hradec Králové IČ: 71218840		
Zhotovitel:	název: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezením adresa: Teplice IČ: 40233308		

Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby:

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295
Studenec, pošta - Dolní BrannáČíslo SO/PS /
/ číslo změny SO/PS:

103.1 / 1

Číslo změny stavby:

3

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 103.1 Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,854 - 2,211)

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15. 7. 2014:

Objednatel: Královéhradecký Kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zhotovitel: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezením, se sídlem Teplice

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis
ocenění změn položek - počet stran A4

6

Soupis prací - počet stran A4

8

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a
ocenění změn - počet stran A4

18

Paré č.

Příjemce

1	Správce stavby
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Vodohospodářské stavby, spol. s r.o.

Popis a zdůvodnění změny:

Změny v podloží a konstrukci vozovek

Po provedených odkopech vozovek na úroveň navrhované pláně bylo zjištěno v některých lokalitách neúnosné a zvodnělé (v některých případech značně zvodnělé) podloží. V těchto místech nebylo možno stabilizovat silniční plán na požadovanou únosnost ani pomocí geotextilií a hydraulických pojiv dle projektu. Po konzultaci s geotechnikem (viz. příložené odborné posudky) bylo rozhodnuto o výměně podloží do různé hloubky dle jednotlivých lokalit a sanaci lomovým kamenem. Provedení sanací se týká míst v km 1,900; 1,935; 1,940; 2,020; 2,090; 2,100; 2,165; 2,210. Kvantifikace sanací vyjádřené v měrných jednotkách jsou zachyceny na jednotlivých situacích. V daném případě se jedná o vícepráce.

Dále bylo zjištěno, že v některých lokalitách je pod asfaltovými vrstvami velmi kvalitní stabilizovaná štětová, šterkodrtová a podkladní asfaltová neporušená vrstva. V těchto případech a po projednání s projektantem bylo rozhodnuto neprovádět odstranění souvrství celé vozovky, ale pouze její části, tj. obrusné a ložné vrstvy. V tomto případě se jedná o méněpráce.

Změna v mezitermínech stavby:

V SoD byly dohodnuty mezitermíny pro stavební úseky a 1 až 4. Již od začátku stavby, tj. od předání staveniště 31.8.2014 (což bylo vyvoláno mj. též návazností na dokončovanou stavbu Studenec – Horka) se poměrně dlouho nedařilo zajistit potřebné DIR pro upřesnění dopravních objížděk. Původně navržená a odsouhlasená DIO opatření v rámci stavebního řízení musela být po provedených jednáních modifikována. Postupně se potvrzovalo, že sjednané mezitermíny jsou i se zřetelem na dopravní obsluhu firem a nemovitostí podél komunikace nereálné. Významným způsobem do mezitermínů stavby zasáhly též vícepráce vyvolané neúnosností podloží. Zhotovitel dokončí tyto úseky v r. 2015 a v této souvislosti nepožaduje prodloužení konečného termínu pro celou stavbu 8 useků.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-559 983,20	1 133 362,58	573 379,38

Vyjádření - souhlas se změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Lahoda	datum	17.9.2014	podpis
Objednatel	jméno	Rostislav Křeček, DIS	datum	17.9.2014	podpis
Supervize	jméno	Ing. Rostislav Večeřa	datum	17.9.2014	podpis
TDS	jméno	Ing. Lubomír Kryške	datum	17.9.2014	podpis
Správce stavby	jméno	Ing. Martin Čáp	datum	17.9.2014	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel	jméno	Ing. Jana Jiráňová	datum	17.9.2014	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. František Moroz	datum	17.9.2014	podpis

Změna stavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru**

Název stavby:

Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 103.1 Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,854 - 2,211)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle smlouvy
1 - zadat
119 965 964,36

Poznámka:

Cenu všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS a cenu navrhovaných méněprací na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích změnách:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena všech víceprací v předchozích změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích změnách a ve smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
	-66 330,00	619 484,75	120 519 119,11	553 154,75

Číslo změny SO/PS: 1

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných méněprací na SO/PS	Cena navrhovaných víceprací na SO/PS	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS k ceně SO/PS dle smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-559 983,20	1 133 362,58	1 752 847,33	1,46%

Nová cena SO/PS po této změně:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech méněprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech víceprací na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této změně	Rozdíl ceny SO/PS po této změně oproti ceně SO/PS dle smlouvy
12	13=3+8	14=4+9	15=1+13+14	16=15-1
stavební/montážní práce	-626 313,20	1 752 847,33	121 092 498,49	1 126 534,13

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): VHS, s.r.o. Jiří Ježek 17.9.2014

Projektant (autor. dozor): AF-CITYPLAN s.r.o. Ing. Jan Lahoda 17.9.2014

Stavební dozor: FRAM Consult, a.s. Ing. Lubomír Kryške 17.9.2014

Zástupce objednatele: Královéhradecký kraj Ing. Jana Jiráňová 17.9.2014

21	574621	ASFALTOVÝ BETON TR. I TL. 70mm ACL 16+ Náhrada - recyk. za studena	705,00	M2	1 636,200	2 341,200	705,000	255,00	417 231,00	0,00	179 775,00	597 006,00	179 775,00	43,09%
29	574621	OBALOVANÉ KAMENIVO TR. I TL. 100MM ACP 22+ 90mm Náhrada - recyk. za studena	705,00	M2	1 644,300	2 349,300	705,000	261,00	429 162,30	0,00	184 005,00	613 167,30	184 005,00	42,88%
30	574621	OBALOVANÉ KAMENIVO TR. I TL. 100MM ACP 22+ 60mm Náhrada - recyk. za studena	-705,00	M2	1 289,050	584,050	-705,000	205,00	264 255,25	-144 525,00	0,00	119 730,25	-144 525,00	-54,69%
NP1	21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE Sanace 3.1 km 1,9 Sanace 3.2 km 1,935 Sanace 3.3 km 2,09 Sanace 3.4 km 2,165 Sanace 3.5 km 2,165 Sanace 3.6 km 2,210 Sanace 3.7 km 1,94P Sanace 3.8 km 2,020P Sanace 3.9 km 2,1P km 1,854 až 1,900	55*1,3*0,6=42,90 12*1,3*0,6= 9,36 6*1,3*0,6= 4,68 20*1,3*0,6=15,60 25*1,3*0,6=19,50 50*1,2*0,6=36,00 65*2,8*0,5=91,00 80*2,6*0,6=124,80	M3	0,000	554,240	554,240	617,00	0,00	0,00	341 966,08	341 966,08	341 966,08	0,00%
		celkem	554,24											

Celkem

Všechny změny celkem

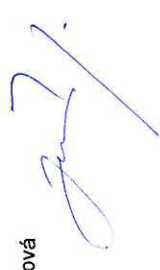
2 461 575,47	-559 983,20	1 133 362,58	3 034 954,85	573 379,38	23,29%
2 461 575,47	-559 983,20	1 133 362,58	3 034 954,85	573 379,38	23,29%

Za zhotovitele: Jiří Ježek

Za objednavatele: Ing. Jana Jiráňová

Datum:

Datum:

Výpočet stanovení jednotkové ceny dle SOD

56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	514,00	cena dle obdobné práce uzavřené smlouvy o dílo
56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	662,00	cena dle uvedené v sazebníku OTSKP
			0,776	poměr
21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	617	navržená cena nové položky vícepráci
21451	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	795	cena dle uvedené v sazebníku OTSKP
			0,776	poměr

Soupis prací SO 100

Přehled dokladů tvořících součást dokumentace Změny stavby

Číslo změny stavby:	3
Název a evidenční číslo stavby:	Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,854 - 2,211)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 103.1 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Přehled změn Pasport / pasporty změn v PDPS Technické podklady ke změně a ostatní dokumenty	list č. 1 - 2 list č. 3	Příloha č. 1

Poznámka: Do sloupce **NE - Uloženo** se zapisují doklady, na které jsou v dokumentaci ZBV odvolávky a nelze je zařadit do ZBV (např. rozsáhlé spisy atd.). U těchto dokladů musí být uvedeno, kde je tato část dokumentace ZBV k dispozici k nahlédnutí.

Přehled změn

Údaje v Kč bez DPH





Cena stavby dle smlouvy bez rezervy	1 - zadání	119 965 964,36
Zákonný limit pro JŘBU (20% z hodnoty zakázky)	3 - 1x20%	23 993 192,87
Rezerva	2 - zadání	0,00

(Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu změny stavby ke schválení.)

Poznámka:

Cenu měněpráci je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Číslo ZBV	Číslo SO/PS	Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)	Zkrácený popis změny (ZBV)	Schválení ZBV Oprávněnou osobou (ANO / NE)	Cena všech měněpráci v předchozích ZBV	Cena navrhovaných měněpráci	Cena všech měněpráci včetně navrhovaných	Cena stavby s měněpracemi a bez vícepráci	Cena navrhovaných vícepráci	Cena všech navrhovaných vícepráci včetně navrhovaných	Cena stavby s vícepracemi a bez měněpráci	Nová cena stavby (s měněpracemi a vícepracemi)	Financování změn v rámci smlouvy vč. Rezervy v % (max. 100%)	Čerpání limitu pro JŘBU (max. 20%)
4	5	6	7	8	9-předchozí 11	10 - zadání	11-9+10	12=1+11	13 - zadání	14=předchozí 14+13	15=1+14	16=1+11+14	17=16/(1+2)	18=14/1
1	101.1	Rekonstrukce silnice II/293	Sanace podloží	ANO	0,00	-66 330,00	-66 330,00	119 965 964,36	148 642,25	148 642,25	120 114 606,61	120 114 606,61	100,12%	0,12%
2	102.1	Rekonstrukce silnice II/293	Sanace podloží	ANO	-66 330,00	-559 993,20	-626 313,20	119 899 634,36	470 842,50	619 484,75	120 585 449,11	120 519 119,11	100,46%	0,52%
3	103.1	Rekonstrukce silnice II/293	Sanace podloží	ANO	-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16	1 133 362,58	1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
4					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
5					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
6					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
7					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
8					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
9					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
10					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
11					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
12					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
13					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
14					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
15					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
16					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
17					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
18					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
19					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
20					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
21					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
22					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
23					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
24					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
25					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
26					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
27					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
28					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
29					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
30					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
31					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%
32					-626 313,20	-626 313,20	-626 313,20	119 339 651,16		1 752 847,33	121 718 811,69	121 092 498,49	100,94%	1,46%

PASPORT ZMĚNY V PDPS		Počet příloh:
Stavba: (název a evidenční číslo stavby)	SO/PS: (číslo a název)	SO 103.1
Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí-jih, regionální infrastruktura, II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná	Rekonstrukce silnice II/293 (km 1,854 - 2,211)	
Název změny:		Kategorie ^{*)}
Změna v průběhu výstavby		D
Kdo požadoval: (organizace, jméno)	Změny projednány na technické radě dne / zápis č.j.	
Podrobný technický popis změny/úpravy:		
<p>Změny v podloží a konstrukci vozovek</p> <p>Po provedených odkopech vozovek na úroveň navrhované pláně bylo zjištěno v některých lokalitách neúnosné a zvodnělé (v některých případech značně zvodnělé) podloží. V těchto místech nebylo možno stabilizovat silniční plán na požadovanou únosnost ani pomocí geotextilií a hydraulických pojiv dle projektu. Po konzultaci s geotechnikem (viz. příložené odborné posudky) bylo rozhodnuto o výměně podloží do různé hloubky dle jednotlivých lokalit a sanaci lomovým kamenem. Provedení sanací se týká míst v km 1,900; 1,935; 1,940; 2,020; 2,090; 2,100; 2,165; 2,210. Kvantifikace sanací vyjádřené v měrných jednotkách jsou zachyceny na jednotlivých situacích. V daném případě se jedná o vícepráce.</p> <p>Dále bylo zjištěno, že v některých lokalitách je pod asfaltovými vrstvami velmi kvalitní stabilizovaná štětová, štěrkokodřivá a podkladní asfaltová neporušená vrstva. V těchto případech a po projednání s projektantem bylo rozhodnuto neprovádět odstranění souvrství celé vozovky, ale pouze její části, tj. obrusné a ložné vrstvy. V tomto případě se jedná o méněpráce.</p> <p>Změna v mezitermínech stavby:</p> <p>V SoD byly dohodnuty mezitermíny pro stavební úseky a 1 až 4. Již od začátku stavby, tj. od předání staveniště 31.8.2014 (což bylo vyvoláno mj. též návazností na dokončovanou stavbu Studenec – Horka) se poměrně dlouho nedařilo zajistit potřebné DIR pro upřesnění dopravních objížděk. Původně navržená a odsouhlasená DIO opatření v rámci stavebního řízení musela být po provedených jednáních modifikována. Postupně se potvrdilo, že sjednané mezitermíny jsou i se zřetelem na dopravní obsluhu firem a nemovitostí podél komunikace nereálné. Významným způsobem do mezitermínů stavby zasáhly též vícepráce vyvolané neúnosností podloží. Zhotovitel dokončí tyto úseky v r. 2015 a v této souvislosti nepožaduje prodloužení konečného termínu pro celou stavbu 8 useků.</p>		
Zdůvodnění změny/úpravy:		
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní:		
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:		
	573 379,38 Kč	0,48% z ceny SO
Cenové ovlivnění sousedních objektů		
Hlavní inženýr projektu: (společnost, jméno, podpis)	Zhotovitel: (organizace, funkce, jméno, podpis)	
AF-CITYPLAN s.r.o. Ing. Jan Lahoda 	Vodohospodářské stavby, s.r.o. Teplice Ředitel divize František Moroz 	
Stanovisko autorského dozoru: (společnost, jméno, podpis)		
FRAM Consult, a.s. Ing. Lubomír Kryške 		
Stanovisko Objednatele: (souhlasím / nesouhlasím, jméno, podpis)		
Souhlasím 		

*) kategorie změn

A - změna je ku prospěchu objednatel (OP čl. 13.2)

B - změna vyplývá z odlišné úrovně řešení v PDPS a RDS

C - změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (normy, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D - změna, která vyplývá v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření