

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

SILNICE II/284

PROJEKT: II/284 MILETÍN, VJEZD OD LÁZNÍ BĚLOHRAD - NÁMĚSTÍ

Stupeň: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení a provádění stavby

D.1.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 60/20
Revize: 0
Datum: 09/2020
Kraj: Středočeský

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

Investor: Královehradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

1	Úvod	3
2	Příprava pro stavbu	3
3	Dopravní řešení	3
3.1	Odvodnění	3
3.2	Zemní práce	3
3.3	Navržená skladba	4
3.4	Dopravní značení	4
3.5	Rozhledové poměry	5
3.6	Inženýrské sítě	5

Výkresy	Číslo dokumentu
1. Situace komunikace viz. koordinační situace	C.3
2. Podélný profil 1:1000/100	D.1.1.1.2
3. Vzorový příčný řez 1:100	D.1.1.1.3
4. Charakteristické příčné řezy 1:100	D.1.1.1.4

1 Úvod

Předmětem dokumentace je získání stavebního povolení a rekonstrukce komunikace.

2 Příprava pro stavbu

Vzhledem k charakteru stavby, bude se příprava pro stavbu sestávat z odbagrování stávajícího terénu a úpravy zemní pláně. Rozebrání stávajících chodníků a vjezdů.

3 Dopravní řešení

Celková délka komunikace je 380 m. Komunikace je navržena, jako obousměrná místní komunikace funkční skupiny B. Celková šířka mezi stávající zástavbou je proměnná v rozmezí 7,5 – 13,2m. Ve staničení (začátek rekonstrukce) 0,000 00 až 0,150 00 je komunikace navržena o šířce 7 m, jeden jízdní pruh má tedy šířku 3,5m. Toto šířkové uspořádání zajišťuje komfortní průjezd vozidel RZS, HZS, vozidel pro svoz komunálního odpadu i vozidel pro údržbu komunikací.

Ve staničení 0,150 00 až 0,380 00 (konec rekonstrukce) respektuje komunikace stávající šířkové uspořádání. Rekonstruovaný úsek leží v Zóně 40. Návrhová rychlost je 40 km/h.

Do dopravního prostoru jsou napojeny vjezdy a na soukromé pozemky a do garáží. V místech vjezdů na pozemky a do garáží je bet. silniční obrubník 250/1000/150 do betonového lože C 20/25nXF3 snížen na nášlap 0,03m. Mezi vozovkou a chodníkem je osazen bet. silniční obrubník 250/1000/150 do betonového lože C 20/25nXF3 s nášlapem 12cm. Mezi vozovkou a parkovacím stáním je osazena bet. obruba 250/1000/80 do betonového lože C 20/25nXF3 s nášlapem 0cm. Mezi parkovacím stáním stávající plotem (zídka) je osazen bet. silniční obrubník 250/1000/150 do betonového lože C 20/25nXF3 s nášlapem 12cm.

Směrové řešení

Komunikace je navržena v přímé a ve směrových obloucích bez přechodnic. Jsou navrženy čtyři levostranné oblouky o poloměrech $R = 100\text{m}$, $R = 200\text{m}$, $R = 50\text{m}$, $R = 100\text{m}$ a čtyři pravostranné oblouky o poloměrech $R = 200\text{m}$, $R = 200\text{m}$, $R = 200\text{m}$ a $R = 60\text{m}$.

Výškové řešení

Komunikace je navržena v podélném sklonu v rozmezí -3,50 až +2,70%.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v konstantním střežovitém sklonu 2,50%.

3.1 Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou přípojkami zaústěny do dešťové kanalizace. V úseku je navrženy nové uliční vpusti.

Rozvodí je ve staničení 0 220,00m.

Podrobně řešeno ve vodohospodářské části.

3.2 Zemní práce

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebudou zemní práce velkého rozsahu. Bude se jednat o odstranění stávající vozovky včetně podkladních vrstev a odbagrování zeminy včetně zlepšení únosnosti zemní pláně,

které vyplívá z provedené diagnostiky stávající komunikace. Zlepšení únosnosti zemní pláně je provedeno do hloubky 0,30m.

3.3 Navržená skladba

Navržené skladby vozovky vychází z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Skladba vozovky

Skladba je navržena pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1-N8.

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltový	PS-A	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
E _{def2} min. = 80 MPa			
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1
E _{def2} min. = 45 MPa			
VOZOVKA		560 mm	
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
E _{def2} min. = 30 MPa			
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVA PLÁNĚ		300 mm	
CELKEM VOZOVKA + ÚPRAVA PLÁNĚ		860 mm	

3.4 Dopravní značení

Svislé dopravní značení

V celém úseku bude provedena výměna stávajícího dopravní značení včetně sloupků a patek. Patky budou provedeny dle požadavků investora. Jedná se o následující dopravní značky:

IP 31a „Měření rychlosti“ – 1x

IP 31b „Konec měření rychlosti“ – 1x

B 29 „Zákaz stání“, + E 8c „Konec úseku“ – 1x

B 29 „Zákaz stání“, + E 8a „Začátek úseku“ – 1x

P 4 „Dej přednost v jízdě!“ – 1x

P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ – 1x

IS 3b „Směrová tabule (s dvěma cíli)“ text – Jaroměř 24, Bílé Poličany 4, 284, + IS 3c „Směrová tabule s jedním cílem“ text – Dvůr Králové 12, 300, + IS 3c „Směrová tabule s jedním cílem“ text – Hořice 7, 300, +

IS 21c „Směrová tabulka pro cyklisty“ text – 4086, - 1x

IP 6 „Přechod pro chodce“ – 1x

IP 6 „Přechod pro chodce“ – 1x umístěna na fasádě domu

P 4 „Dej přednost v jízdě!“ + E 2b „Tvar křižovatky“ (tvar je specifický) – 1x

Vodorovné dopravní značení

V celém úseku je použito značení dle přílohy B.2 Koordinační situace a jedná se o následující značky:

V 4 „Vodící čára“ – 0,125

V 2b „Podélná čára přerušovaná“ – 3/1,5/0,125

V 10d „Parkovací pruh“ – 0,5/0,5/0,25

V 7 „Přechod pro chodce“ – 3m

3.5 Rozhledové poměry

Na komunikaci se napojují vjezdy na soukromé pozemky. V úseku jsou též stykové křižovatky ulic Komenského x Na Perkáni, Komenského x Arnoldova a vjezd na náměstí K.J.Erbena.

$D_z=30\text{m}$ (40 km/h)

V ploše rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky dané ČSN 73 6110 a ČSN 7306102.

Tato podmínka je splněna pro vjezdy na soukromé pozemky i pro křižovatky.

3.6 Inženýrské sítě

Pokud bude v průběhu realizace zjištěno, že stávají inženýrské sítě v místech vjezdů na soukromé pozemky a pod komunikací, nejsou umístěny v chráničkách, budou do chrániček umístěny.