

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 31464/2018/7
Č. j.: KHSHK 16824/2019/HOK.HK/Ze
Vyřizuje: Ing. Eva Zelenková
Tel.: 495 058 464
E-mail: eva.zelenkova@khshk.cz

ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
Bc. Jan Kopecký
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IDDS: p8bghw3

V Hradci Králové dne 22. května 2019

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí“

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví žádost Královéhradeckého kraje, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, zastoupeného ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., se sídlem Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí“

se souhlasí.

V souladu s § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:

- 1. Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.**
- 2. V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za plného provozu na úseku posuzované přeložky silnice II/303 v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) objektu k bydlení Za Vodou č.p. 10, Náchod - Malé Poříčí (JV stěna v I.NP), rodinného domu Za Vodou č.p. 83, Náchod – Malé Poříčí (JV stěna ve II.NP) a rodinného domu Poříčská č.p. 429, Velké Poříčí (Z stěna ve II.NP) v denní a v noční době, výpočtové body Hlukové studie, zpracované EMPLA AG spol. s r.o. v 3/2019.**
- 3. k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.**

Odůvodnění

Dne 3. 4. 2019 obdržela KHS žádost Královéhradeckého kraje, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, zastoupeného ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., se sídlem Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu povolení ke stavbě „Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí“.

Výzvou KHS č.j.: KHSHK 346195/2018/HOK.HK/Ze ze dne 14. 11. 2018 byl žadatel vyzván k předložení aktualizované akustického posouzení zájmové lokality a současně bylo usnesením řízení o vydání závazného stanoviska přerušeno do doby doplnění podkladů, nejpozději však do 90 dnů ode dne doručení písemnosti. Dopisem ze dne 25. 2. 2019 žadatel požádal o prodloužení termínu předložení požadovaných podkladů, a to do 31. 5. 2019. Usnesením KHS č.j.: KHSHK 06713/2019/HOK.HK/Ze ze dne 4. 3. 2019 bylo žadateli vyhověno. Dne 24. 4. 2019 byla na KHS doručena aktualizovaná Hluková studie z března 2019 a dne 13. 5. 2019 pak projektová dokumentace z 3/2017, aktualizace 5/2019.

Projektová dokumentace pro stavební povolení, zakázkové číslo 1316, zpracovaná společností STRADA HK spol. s r.o., Ječná 510, 500 03 Hradec Králové, IČO 27535461, Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno, IČO 46974806 v 3/2017 a aktualizovaná v 5/2019, řeší trasu přeložky silnice II/303 v katastrálním území Běloves, Malé Poříčí a Velké Poříčí.

Přeložka je navržena jako silnice II. třídy, kategorie S 11,5/80 s obousměrným provozem v délce 3,600 km. V začátku úseku je stavba koordinována se stavbou obchvatu Náchod „Silnice I/33 Náchod – obchvat“, kde bude vybudována okružní křižovatka. Na konci úseku stavba navazuje na stavbu „II/303 Velké Poříčí – Hronov“, která začíná za mostním objektem přes trať ČD před Velkým Poříčím. Tato stavba by měla být realizována v předstihu před přeložkou silnice II/303.

Stávající silnice II/303 je páteřní komunikací v oblasti Hronovska a Broumovského výběžku, jedinou spojnici s centrem okresu a kraje. Přes v minulosti provedenou přestavbu komunikace, silnice svými parametry nevyhovuje předpokládanému růstu dopravního zatížení. Protože na výjezdu z města Náchod prochází obytnou zástavbou městské části Běloves, je tato lokalita stále více zatěžována hlukem a emisemi z dopravy. Převedení dopravy na přeložku vedenou mimo zástavbu a navazující na plánovaný obchvat města Náchoda, značně ovlivní nejen bezpečnost dopravy, ale především odvede průjezd nákladních vozidel a osobní dopravy z okrajové části Náchoda a Bělovsi, čímž dojde ke zlepšení životních podmínek v zájmové oblasti.

Navržená trasa přeložky vede údolím řeky Metuje. Trasa je vedena s maximálním využitím okrajového pásu území podél tělesa tratě ČD Týniště nad Orlicí - Meziměstí s obchvatem zástavby v Malém Poříčí, kde je vedena v extravilánu po zemědělských pozemcích. Ve Velkém Poříčí se trasa opět přimyká k tělesu ČD a okrajově zabírá i plochy zemědělských pozemků. Na trase jsou navrženy dva mosty přes řeku Metuji, jeden most přes polní cestu a lávka pro pěší. V rámci stavby budou vybudovány dvě opěrné zdi v km 0,09809 – 0,29062 a v km 1,42800 – 1,51664 a zárubní zeď v km 3,136 – 3,205, nové chodníky. Součástí stavby je rovněž přeložka vodovodu DN 600, přeložka vodovodních řadů ve staničení komunikace 2,400 km, přeložka vodovodní přípojky ve staničení komunikace 3,090 km, přeložka vodovodu DN 80 ve staničení komunikace 0,000 km. Dále stavba řeší vybudování nové dešťové kanalizace, přeložku kanalizace DN 800 ve staničení komunikace 0,000 – 0,850 km, úpravu meliorací, přeložku vodoteče, výstavbu protipovodňového valu, oplocení, vegetační úpravy, revitalizaci území.

Výstavba přeložky II/303 bude provedena převážně bez zásahu do veřejného provozu. Takto bude postavena část stavby ležící mimo stávající komunikaci včetně mostních objektů, objektů zdí a překládek inženýrských sítí. V konci úseku bude provedena část přeložky (SO 102) stávající silnice II/303 ležící mimo stávající komunikaci (cca km 0,350 – 0,460). Poté bude uzavřena silnice II /303 v úseku od nadjezdu přes trať ČD po začátek Velkého Poříčí. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po silnicích III/3032 a III/3031 do Hronova. V tomto období bude provedena výstavba SO 101 v km

cca 3,450 -3,650 s provedením napojení na již vybudovanou část SO 102 a úprava SO 102 v km cca 0,060 – 0,350. Po dobudování těchto částí bude provoz opět převeden na zprovozněný úsek SO 102 a SO 101. Pro výstavbu SO 101 od km 3,050 do 3,450 vč. křižovatky se silnicí III/3032 – SO 103 je nutné zrušit stávající napojení části Velkého Poříčí a příjezd do této části obce zajistit průjezdem přes Hronov po silnici III/3031. Objízdná trasa bude vedena obousměrně. Výstavba okružní křižovatky v začátku úseku bude prováděna za provozu po polovinách. Pro přístup k objektům provozoven ležících podél staveniště v začátku úseku budou provedeny provizorní panelové komunikace. Po dokončení úseku přeložky bude provizorní vozovka odstraněna.

Výstavba bude organizována tak, aby docházelo k co nejkratším uzavírkám. Výstavba komunikace nebude mít vliv na provoz trati Týniště nad Orlicí – Broumov.

SO 101 - Komunikace II/303

Směrové vedení trasy vychází z kruhové křižovatky pravotočivým obloukem. Podél trati ČD prochází v přímé o délce 375 m. Od trati se odchyluje pravostranným obloukem. Po krátké mezipřímé o délce cca 150 m obchází levotočivým obloukem stávající zástavbu. V přímé o délce 1475 m přechází podruhé řeku Metuji a pokračuje v souběhu s tratí ČD. Na stávající komunikaci II/303 se trasa v konci úseku napojuje pravotočivým obloukem. Výškové vedení trasy přeložky vychází ze stávající silnice I/33 a je ovlivněno hladinou stoleté vody. Výška mostních objektů je dána mimo hladiny stoleté vody i nutností zachování průjezdného profilu pro cyklistické stezky. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá kategorii S11,5. Jízdní pruhy šířky 2x 3,50 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněné krajnice 2x 1,50 m, nezpevněné krajnice 2x 0,50 m. Volná šířka vozovky je 11,50 m. Konstrukce vozovky přeložky II/303 je navržena pro třídu dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení vozovky D 1. Použit bude asfaltový beton střednězrnný ACO 11+ tl. 40 mm.

SO 102 - Přeložka místní komunikace

Úprava komunikace začíná na konci mostního objektu přes trať ČD Týniště - Broumov. Až do km 0,200 kopíruje stávající trasu silnice II/303. Na novou přeložku silnice II/303 (km cca 3,540) se napojuje stykovou křižovatkou před autobazarem. Délka úpravy je 0,470 km. Směrové a výškové vedení trasy přeložky vychází ze stávající trasy silnice II/303. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá kat.S7,5/50. Jízdní pruhy šířky 2x 3,00 m, vodící proužky 2 x 0,25 a nezpevněné krajnice 2x 0,50 m. Odstavný pruh autobusové zastávky je proveden v šíři 3,00 m.

SO 103 - Přeložka silnice III/3032

Přeložka sil. II/303 přetíná stávající silnici III/3032 odbočující ze stávající trasy II/303 na stykové křižovatce u nadjezdu nad tratí ČD. Stávající vozovka včetně tělesa násypu bude odstraněna. Napojení Velkého Poříčí na novou trasu přeložky bude provedeno výstavbou stykové křižovatky napojením na výškově upravený úsek stávající komunikace v počátku zástavby v obci. Trasa přeložky II/3032 začíná v km 3,104 objektu SO 101. Směrově je trasa vedena po krátkém úseku přímé pravostranným obloukem. Protisměrným obloukem se napojuje na přímý úsek stávajícího uspořádání na vjezdu do Velkého Poříčí. Šířkové uspořádání do staničení 0,060 je dáno prostorovým řešením stykové křižovatky. Šířka jízdního pruhu je 3,25 m.

SO 104 - Přeložka polní cesty

Trasa přeložky silnice II/303 kříží v km 1,980 cyklistickou stezku, která zároveň slouží i pro příjezd zemědělské techniky na okolní pozemky. Z důvodů nízké podjezdové výšky pod mostním objektem SO 202 na přeložce cyklistické stezky (SO 106) je nutné přeložit polní cestu a umožnit přejezd přes navrženou silnici II/303. Délka úpravy je 0,340 km, jízdní pás je šířky 5,0 m s nezpevněnou krajnicí 2x 0,50 m. Součástí stavebního objektu je i prodloužení polní cesty pod mostem SO 203 v km 2,438 v délce 40 m a šířce komunikace 3,0 m.

SO 105 - Rekonstrukce MK

Niveleta vozovky přeložky II/303 je cca o 3,50 m nad úroveň příjezdové cesty k provozovnám na pozemcích podél komunikace. Trasa přeložky byla navržena tak, aby při omezení tělesa komunikace opěrnou zdí s temenem ve výši koruny byl zachován podél paty zdi volný prostor pro výstavbu příjezdové cesty. Podél zdi bude provedena rekonstrukce vozovky místní komunikace šířky 3,0 m.

Začátek příjezdové komunikace je v rozjezdu z vozovky přeložky II/303 v km 0,075 staničení přeložky.

SO 106 - Přeložky cyklostezek

Trasa přeložky silnice II/303 kříží v km 0,890 a 1,980 cyklostezku. Z důvodů umístění mostní podpěry a náběhu mostní konstrukce SO 201 je nutné provést přeložku cyklostezky v km 0,890 v délce cca 36 m. V km 1,980 bude provedena přeložka cyklostezky v délce cca 255 m. Délka celkové úpravy je 0,291 km, jízdní pás je šířky 3,00 m s nebezpečnou krajnicí 2x 0,50 (0,25) m.

SO 107 - Okružní křižovatka

Přestavba stávající průsečné křižovatky je koncepčně navržena jako malá okružní křižovatka s vnějším průměrem 20,0 m. Okružní křižovatka využívá v co nejvyšší míře stávající silniční pozemky silnice I. třídy a místních komunikací. Kruhová křižovatka je navržena v souladu s výhledovou výstavbou obchvatu I/33 kolem Náchoda. Kruhová křižovatka je navržena jako malá čtyřramenná, s jednopruhovým jízdním pásem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy. Do křižovatky jsou napojeny větve silnic I/33, II/303 (směr Hronov) a obslužná komunikace k nákupnímu centru.

SO 110 - Provizorní komunikace

Provizorní komunikace jsou rozděleny do tří podobjektů a budou vybudovány dle potřeby etapizace stavby. Umožní přístup do objektů, které budou dočasně stavbou omezeny (SO 110.1-2.) Provizorní komunikace SO 110.3 (včetně mostního provizoria – SO 205) slouží zejména pro urychlenou výstavbu SO 202. Do oblasti stavby v km 0,900 – 2,100 není možný přístup ul. Za Vodou, vzhledem k velmi nepřehlednému a nebezpečnému vjezdu i výjezdu na silnici II/303 a velmi malé vzdálenosti mezi silnicí II/303 a železniční tratí. Po dostavbě mostního objektu SO 202 bude do prostoru km 0,900 – 2,100 vedena staveništní doprava po tomto mostě. Panelová vozovka o šířce 3,0 m je doplněna krajnicemi 2 x 0,5 m. Na provizorních komunikacích budou provedeny výhybny v délce 10 m (12 m).

SO 201 - Most přes Metuji v km 0,874

V km 0,874 kříží trasa přeložky řeku Metuji. Most o délce 96,66 m a šířce mostu 13,10 m je navržen jako třípolový spojitý nosník s výškovým náběhem nad vnitřními podpěrami.

SO 202 - Most přes Metuji v km 2,113

Po mostě je převáděna silnice II/303. Silnice je navržena v kategorii S 11,5/80. Most překračuje řeku Metuji. Most o délce 94,52 m a šířce 13,10 m je navržen jako třípolový spojitý nosník s výškovým náběhem nad vnitřními podpěrami.

SO 203 - Most přes polní cestu

Po mostě je převáděna silnice II/303. Šířka zpevněné části vozovky před a za mostem je 10,50 m. Silnice je navržena v kategorii S11,5/80. Pod mostem podchází polní cesta. Most o délce 17,90 m a šířce 13,10 m je navržen jako rámový železobetonový, založený na vrtaných pilotách.

SO 204 - Lávka pro pěší

Lávka o délce 42,97 m a šířce 2,60 m řeší převedení pěších přes danou silnici bez omezení provozu. Nový navazující chodník za lávkou přivádí chodce k autobusové zastávce.

SO 205 - Provizorní přemostění

Převáděná komunikace je staveništní. Do prostoru staveniště je příjezd z obou stran po staveništních komunikacích. Provizorní most bude po dobu stavby zajišťovat překročení řeky Metuje pro stavební mechanizaci. Most o délce 24,00 m a šířce 5,71 m je uvažován jako jednopolevý nosník.

Součástí předložené projektové dokumentace byla aktualizovaná Hluková studie arch. č. 155/2019, zpracovaná RNDr. Jiřím Matějem, EMPLA AG spol. s r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové, IČO 25996240 v březnu 2019. Hluková studie řeší hlukové posouzení chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru nejbližší obytné zástavby ovlivněné

provozem na posuzované přeložce silnice II/303 pro rok 2023 (předpokládaný rok dokončení stavby) a 2028. Při zpracování byl použit výpočetní program HLUK+ verze 11.50 z roku 2017. Pro splnění hygienického limitu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb 60 dB/den a 50 dB/noc byly navrženy 2 protihlukové stěny o celkové délce 215 m. Protihluková stěna ve staničení km 1,407 – 1,531 je navržena v délce 123 m a výšce 2,0 m, protihluková stěna ve staničení km 3,008 – 3,0902 je navržena v délce 92 m a proměnné výšce 3,0 – 3,5 m. Nosná konstrukce protihlukových stěn bude tvořena ocelovými sloupky HEA 160 o různých délkách. Výplň protihlukových stěn bude z dřevěných desek. Protihlukové stěny budou opatřeny betonovým soklovým panelem výšky 0,50 m.

Předpokládaný průběh výstavby je v letech 2020 - 2023.

K částečnému zhoršení kvality životního prostředí dojde během provádění stavebních prací, a to zejména ke zvýšení hluku a prašnosti, proto je nutné s ohledem na charakter stavby během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům blízké zástavby.

Podmínka bodu 1 – zkušební provoz stavby je dána v souladu s § 124 stavebního zákona.

Podmínka bodu 2 a 3 – je dána v souladu s § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se podle § 2 písm. s) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Dle § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví může měření hluku v životním prostředí člověka provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo držitel autorizace podle § 83c zákona o ochraně veřejného zdraví.

Noční dobou se dle § 34 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví rozumí doba od 22.00 do 06.00 hodin.

Denní dobou se dle § 34 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví rozumí doba od 06.00 do 22.00 hodin.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době.

Vzhledem k tomu, že předložená projektová dokumentace není v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Ing. Eva Zelenková
odborný rada
oddělení hygieny obecné a komunální
pracoviště Hradec Králové