



V Hradci Králové dne 11.9.2019

Vaše zn.:

Naše zn.: **ŘSD/2578/37000/2019/Ma**

Vyřizuje: Macháčková

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

Věc: Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí – vyjádření k PD pro DSP a ke stavbě do ochranného pásma silnice I/33

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové jako majetkový správce silnice I/33 obdržela žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP na výše uvedenou stavbu. Záměrem investora stavby, jímž je Královéhradecký kraj, je výstavba obchvatu městské části Náchod – Běloves přeložkou silnice č. II/303, trasovanou ve směru jih – sever jihovýchodně města, v celkové délce 3,600 km v úseku **mezi stávající silnicí č. I/33 a stávající silnicí II/303**. Cílem silniční stavby je vymístění tranzitní dopravy (nákladní) mimo okrajovou část města Náchod - Běloves, což přispěje k výraznému odlehčení na stávající silnici č. II/303 v průtahu obydlenou částí, a tím zlepšení životního prostředí pro obyvatele.

Navržena je nová dvoupruhová komunikace **v šířkovém uspořádání kategorie S 11,5/80, v úseku od připojení na silnici č. I/33 v ulici Polská v místě stávající průsečné křižovatky s účelovou komunikací k areálu Hypermarketu Albert MK propojující silnici č. I/33 s MK v ulici Kladská, po navázání na stávající silnici č. II/303 na jižním okraji obce Velké Poříčí, na vjezdu do obce.**

Stávající silnice č. I/33

Připojení přeložky silnice č. II/303 silnici č. I/33 je navrženo **formou okružní křižovatky (OK)** → SO 107, v jejím intravilánovém úseku, resp. přestavbou stávající průsečné křižovatky (cca km 40,895 provozního staničení) s účelovou komunikací k hypermarketu Albert a MK propojující silnici č. I/33 s MK v ulici Kladská. Navržena je **jednopruhová čtyřramenná OK na silnici č. I/33** → jihozápadní „A“ a severozápadní „B“ rameno, s přeložkou silnice č. II/303 → severní „C“ rameno a účelovou komunikací k areálu Albert „D“ → jihovýchodní rameno. **Vnější průměr křižovatky je D = 40,0 m**, průměr středového ostrova d = 26,0 m, okružní pás šířky w = 7,0 m a odstředný sklon 2,5%. Středový ostrov je lemován prstencem šířky 2,0 m s odstředným sklonem 6%. Poloměry směrových oblouků na vjezdech na okružní pás R₁ = 10,0 – 18,0 m a na výjezdech z okružního pásu R₂ = 17,8 – 25,0 m. Vjezdy a výjezdy z okružní křižovatky jsou na všech ramenech fyzicky odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky, na jihozápadním rameni silnice – č. I/33 a účelové komunikaci budou sloužit také jako ochranné ostrůvky v místech přechodu pro chodce a místa pro přecházení. Jízdní pruhy před vjezdem/výjezdem na/z okružní křižovatky jsou na všech ramenech navrženy v jednotné šířce 5,50 m, pouze výjezd z OK na účelovou komunikaci k Albertu je navržen v šířce na 5,0 m. Vlečné křivky pro průjezd největšího vozidla pro velký nákladní automobil (3 nápravy) je částečně pro jižní rameno – účelová komunikace a pro průjezd nadměrného vozidla OK ve směru Hradec Králové – Wrocław, pro průjezd navržena zpevněná plocha – výseč ve středovém ostrově podél poježděného prstence. Rozhledové poměry na OK byly dokladovány.

Součástí navrhované OK je zajištění pěšího provozu v návaznosti na stávající komunikace pro pěší. Navržena je úprava nebo výstavba nových chodníků šířky 2,0 m, která navádí pěší na stávající chodníkové plochy a navržený přechod pro chodce na silnici č. I/33 a místo pro přecházení na účelové komunikaci. **Přechod pro chodce je navržen na silnici č. I/33 – jihozápadní rameno OK v šířce 4,0 m, min., délka cca 13,60 m, šířka ochranného ostrůvku je v textové části dokladována 2,20 – 3,1 m.**

Chodníky, resp. okružní pás je lemován žulovým obrubníkem 250/200/500 s převýšením 120 mm nad vozovkou silnice č. I/33, poježděný prstencem lemován žulovým zkoseným obrubníkem 200/300/500 s převýšením 70 mm nad vozovkou, ochranný dopravní ostrůvek žulovým obrubníkem 150/300/500 s převýšením 180 mm nad vozovkou silnice a v místě nástupních ploch přechodu pro chodce a místa pro

přecházení osazen obrubník s převýšením 20 mm. Obrubníky jsou uloženy do sedlového betonového lože C20/25n XF3.

Pěší komunikace řešeny v souladu s Vyhl. č. 398/2009 a ČSN 736110/Z1, tzn. dodržení podélných a příčných sklonů, snížené obruby s převýšením max. 20 mm, návrh vodících linií – obrubník s výškou 60 mm, varovné (šířky 0,40 m) a signální (šířka 0,80 m) pásy.

Povrchová úprava okružního pásu a větví silnice č. I/33 z asfaltového koberce mastixového ACO 11S mod. tl. 50 mm, pojížděný prstenec a dopravní ostrůvky ze žulové dlažby 160/160 mm, ochranné ostrůvky ze zámkové dlažby tl. 60 mm a výseč pro průjezd nadrozměrného vozidla z betonu C 30/37 XF4 tl. 250 mm. Na středovém ostrově je navržena v rámci sadových úprav (SO 800) výsadba trávníku, nepůvodních dřevin a trvalek. Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, Odvedení povrchových vod z navržené OK je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících a nově navržených uličních vpustí, následně do stávající kanalizace a nové dešťové (SO 351). Odvodnění středového ostrova navrženo trativodem DN 150 uloženým po jeho obvodu se zaústěním do uliční vpusti. Nová dešťová kanalizace má být napojena do stávající kanalizace ŘSD ČR – šachta č. 41, která se nachází na severozápadní straně silnice č. I/33, v prostoru nástupní hrany přechodu pro chodce. Podmínkou napojení je dle textové části (TZ – SO 107) převzetí kanalizace do správy Královéhradeckého kraje. Odvodnění chodníků příčným sklonem $p = 2\%$ do vozovky silnice č. I/33.

V souvislosti s novým dopravním připojením přeložky silnice č. II/303 **nedochází k úpravě výškového vedení silnice č. I/33**, přeložka silnice č. II/303 vychází z výškového vedení silnice č. I/33. Směrové vedení zůstává také ve stávající trase, navržena je úprava šířkového uspořádání silnice č. I/33 na nezbytně nutném úseku v délce cca 120,0 m před vjezdem na okružní pás v souvislosti s vložením dopravně – technických opatření, šířková úprava.

Navrhovaná OK bude osvětlena včetně přechodů, vložením OK dochází k dotčení stávajícího veřejného osvětlení (VO), je navržena úprava. Kabelové vedení v souběhu se silnicí č. I/33, v místě křížení silnice č. I/33 uloženo do obetonovaných chráničků DN110 s hloubkou krytí 1,0 m pod vozovkou silnice č. I/33. Návrhem OK jsou také vyvolány přeložky vodovodu DN 80 (SO 304) a kanalizace DN 800 (SO 352).

Stavbou jsou dotčeny pozemky parc. č. 719/7, 719/10, 719/23, 719/24, 719/25, 719/26, 719/27, 719/30, 720/5 a 734/2 v k.ú. Běloves, kteří jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření ŘSD ČR.

Pro úplnost sdělujeme, že dle celostátního sčítání dopravy z r. 2016 byl v dotčeném úseku silnice č. I/33 stanoven roční průměr intenzit 5 453 voz./24 hod (sčítací úsek 5-0130).

Stavba nové okružní křižovatky a přeložky silnice č. II/303 se **nachází v silničním ochranném pásmu silnice č. I/33**, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy.

K předložené PD sdělujeme:

1. Výše uvedená stavba bude provedena dle odsouhlasené a doplněné DSP 10/2018, STRADA hk spol. s r.o., Ječná 510, 500 03 Hradec Králové, Ing. Aleš Dejmeš – ČKAIT 0601445.
2. Stavební uspořádání budoucí OK musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na komunikaci.
3. Výkopek a stavební materiál nebude ukládán na vozovku silnice I/33. Při provádění stavebních prací bude průběžně prováděn úklid a čištění silnice I/33.
4. Po ukončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy a úklid komunikace. Po celou dobu provádění stavebních prací až do předání odpovídá stavebník za bezpečnost sjízdnosti. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení (i příp. objízďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
5. Po ukončení prací bude stavba protokolárně předána ŘSD ČR, Správě Hradec Králové (SO 107).
6. Bude v plné míře respektováno stanovisko Policie ČR DI v Náchodě č.j. KRPH-112133/ČJ-2017-050706 ze dne 14.12.2017a Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie Hradec Králové č.j. KRPH-28237-2/ČJ-2019-0500DP ze dne 1.4.2019.
7. Stavba bude probíhat i na pozemcích jiných právních subjektů, investor zajistí na vlastní náklady a předloží majetkoprávnímu oddělení ŘSD ČR, Správy Hradec Králové před ukončením stavby veškeré potřebné doklady nutné k převodům pozemků. Investor stavby zajistí do kolaudace stavby vyhotovení geometrického plánu, který předloží k odsouhlasení ještě před zápisem do KN a provede majetkoprávní vypořádání (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
8. V souvislosti s výše uvedenou stavbou budou provedeny přeložky inženýrských sítí - vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení.
9. Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti po dobu realizace předmětné stavby bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>.
10. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.

11. **Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy** včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
12. Součástí a příslušenství silnice I. třídy **budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.**
13. Před zahájením stavebních prací na zřízení sjezdu uzavře zhotovitel dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění **Smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy.** V žádosti uzavření této smlouvy musí být přesný termín provádění stavebních prací, iniciály zhotovitele a zábor silnice I/33 v m².
14. Po kolaudaci požadujeme předložit přehled technicko – ekonomických údajů o stavbě nebo její dokončené části pro její zavedení do účetnictví a majetkové správy na SO 107.
15. Stavební dozor investora stavby bude spolupracovat se stavebním dozorem správce silnice I/33 – ŘSD ČR Správa Hradec Králové (bude upřesněn před zahájením stavebních prací).
16. Pro vodorovné dopravní značení bude použita některá z plastických hmot určených pro trvalé VDZ, uvedených v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů pro dodatečný posyp, schváleného Ministerstvem dopravy a platného v době provádění VDZ. Realizace tohoto značení je zcela v kompetenci žadatele a následnou obnovu bude zajišťovat majetkový správce silnice I/33 – ŘSD ČR, Správa Hradec Králové. Požadujeme, aby bylo nové VDZ vhodně navázáno na stávající stav.
17. Svislé dopravní značky budou provedeny a dodány oprávněným dodavatelem dle příslušné normy pro silnice I. třídy a dle požadavků na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách silnic ve správě ŘSD ČR (k dispozici na www.rsd.cz). Budou zhotoveny na náklady investora a po zabudování se stanou součástí silnice I/33.
18. Stanovení dopravního značení vydává Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

Za splnění výše uvedených podmínek Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové **souhlasí** s předloženou DSP na stavbu „**Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí**“ v k.ú. Běloves a se stavbou do ochranného pásma silnice I/33.

S pozdravem


Ing. Marek Novotný
ředitel Správy Hradec Králové

Kontaktní spojení

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Hradec Králové
Pouchovská 401
503 41 Hradec Králové

telefon 495 800 236
fax 495 800 210
e-mail jana.machackova@rsd.cz