



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje
Podatelna A.S.



B000274036

Ev. č.: **705/2019-ÚSHK**

Listy/přil.: Došlo: 28.1.2019 0:00

Číslo jednací:

Čj.: 1232/2019-SZDC- OŘ HKR-NT
Spisové číslo: 99 - 0285
Vyřizuje: Jan Svěcený
Telefon: 972 341 556
E-mail: Sveceny@szdc.cz
Datum: 23. 01. 2019

ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.
p. Jan Kopecký, DiS.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí

Místo stavby: k.ú. Běloves, k.ú. Malé Poříčí, k.ú. Velké Poříčí

Trat': celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr., v žkm 61,850 - 62,800 a žkm 64,100 - 65,500 vpravo trati, převážně v těsném souběhu s tratí v minimální osové vzdálenosti 18 m a odvodněním v minimální vzdálenosti 5 m od osy koleje, z části na pozemcích SZDC, mimo drážní těleso.

TÚDÚ: 156114

Žadatel: Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.

Investor: Královéhradecký kraj

Podle předložené dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o stavbu trvalé přeložky silnice II/303 v úseku Běloves – Velké Poříčí. Stavba se bude z části nacházet v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy ve správě SZDC. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků ve vlastnictví České republiky, ke kterým má SZDC příslušnost hospodařit (dále jen „pozemky SZDC“):

V k.ú. Běloves: trvalý zábor celého pozemku p.č. 685/48, p.č. 685/49 a p.č. 685/52 a dočasný zábor části p.p.č. 685/47, celého p.p.č. 685/51 a části p.p.č. 685/1.

V k.ú. Malé Poříčí: trvalý zábor celého pozemku p.č. 331/2, p.č. 358, p.č. 331/3 a p.č. 331/5, trvalý a dočasný zábor části p.p.č. 331/1 a trvalý a dočasný zábor p.p.č. 331/4.

V k.ú. Velké Poříčí: trvalý zábor celého pozemku p.č. 1591/33, dočasný zábor celého p.p.č. 1591/34 a dočasný zábor části p.p.č. 1591/1 – podrobněji viz záborový elaborát v rámci SZDC ověřené DSP.

Pro trvalé záboru pozemků SZDC již byla investorem podána na SZDC žádost o převod. Pro užívání trvalých záborů do převodu a pro dočasné záboru pozemků SZDC již byla podána žádost o pronájem.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní kabelové vedení a další zařízení SZDC ve správě OŘ-HKR, TÚDC-ČD-Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely povolení stavby ve stavebním řízení.

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Další stupeň dokumentace bude SŽDC předložen k odsouhlasení. Do dokumentace bude zapracován nový stav dotčeného úseku tratě po dokončené revitalizaci trati Týniště nad Orlicí – Broumov. Zejména do situace a řezů jako průkaz prostorové koordinace obou staveb, včetně nových drážních kabelových tras a podrobného řešení odvodnění (navázání na odvodnění dráhy - propustky). Je nutné navazující objekty stavby i v dalším stupni PD koordinovat s projektantem Revitalizace trati Týniště – Broumov firmou PROJEKT SERVIS spol. s r.o. V případě zpracování konečného stupně dokumentace až po revitalizaci trati, musí být vycházeno ze zaměření skutečného provedení drážní stavby.
2. V dalším stupni PD bude doloženo podrobné řešení úprav kolem přejezdu P5100 v Bělovsi po revitalizaci trati v dočasném (se zachováním přejezdu) a trvalém řešení (po jeho přestavbě na přechod). Upozorňujeme, že přejezd bude v rámci revitalizace trati rekonstruován. Pokud bude přejezd po stavbě využíván pouze jako přechod pro pěší, je nutné navrhnout zábrany proti vjetí automobilů z obou stran přejezdu a další technická a dopravní opatření. Dočasné i trvalé řešení musí být navrženo v souladu se všemi ustanoveními ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody v platném znění.
3. V dokumentaci není zakreslen drážní trubní propustek v žkm 62,708, a proto nejsou známy ani jeho odtokové poměry! Je nutno doplnit do dodatku dokumentace a podrobně dorešit v jejím dalším stupni!
4. V dalším stupni PD musí být podrobně řešena návaznost na drážní odvodňovací zařízení – především propustky pod tratí ve stavu po probíhající revitalizaci tratě, včetně podélných řezů propustků (shybka pod tratí v žkm 64,941 bude v rámci revitalizace tratě v r. 2019 přestavěna - bude plastová a obetonovaná o větším profilu v té samé km poloze. Propustek v žkm 62,443 revitalizace trati neřeší).
5. Pro umístění podzemních inženýrských sítí SO 304 (vodovod) SO 420 (přeložka VO) a SO 511 (plynovod) a příp. dalších na drážních pozemcích, které zůstanou ve správě SŽDC, uzavře investor ještě před zahájením stavebního řízení se Správou železniční dopravní cesty státní organizace „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě“ na pozemku SŽDC, včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti inženýrské sítě. V případě předpokladu předání SO po realizaci jinému majiteli, musí jít o smlouvu trojstrannou (investor, budoucí povinný, budoucí oprávněný z věcného břemene). Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01.
K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:
 - kopie tohoto souhrnného stanoviska
 - souhlas Drážního úřadu se stavbou
 - výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
 - snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby
 - výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z OR.Výše jednorázové zálohové finanční náhrady v rámci smlouvy za věcné břemeno činí 10.000 Kč + aktuální DPH. Její konečná výše může být upravena dle skutečného provedení stavby jednotlivých SO.
6. Do nabytí právní moci stavebního povolení musí být se SŽDC uzavřena platná nájemní smlouva na trvalé a dočasné zábory pozemků SŽDC s nabytím její účinnosti dnem protokolárního předání pozemků SŽDC zhotoviteli.
7. V minimálně 15 denním předstihu před zahájením stavby bude vyrozuměn dohled za SŽDC nad stavbou v OPD (vyjma drážních sítí a propustků), kterým bude **vedoucí Traťového okrsku (TO) Náchod Bc. Čorej Jiří, tel.: 723 475 534, e-mail: Corej@szdc.cz**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O předání a převzetí stavbou užívaných pozemků SŽDC bude před zahájením stavby a před zahájením zkušebního provozu mezi zhotovitelem a dohledem za SŽDC sepsán předávací protokol.
8. V zájmovém prostoru se nachází **silové, zabezpečovací a telekomunikační kabelové vedení SŽDC**, které bude v rámci revitalizace trati rekonstruováno. Přesnou polohu kabelů bude před zahájením stavby nutné určit vytyčením. Vytyčení **zabezpečovacích** sítí a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Josef Kobr Josef, vrchní návěstní mistr zabezpečovacího okrsku Náchod, tel.: 724 564 837. Vytyčení **silových** sítí zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 680.

Vytyčení **telekomunikačního vedení** (TK 10xn + výpichy do VTO), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, zajistí ČD-Telematika - viz vyjádření č. j. 11156/2018-O ze dne 1. 11. 2018 v příloze 1.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK 10XN 0,8. V předložené projektové dokumentaci je uvedeno, že při realizaci stavby nedojde k dotčení stávající trasy TK.

Ochrana TK je řešena v rámci stavby Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov. Z hlediska ochrany traťového kabelu TK je nezbytná koordinace obou těchto staveb.

Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m) bez souhlasu a dohledu příslušného kabelového správce. Drážní síť nesmí být bez souhlasu jejich správců překládána, pojižďena bez ochrany mechanismy nebo měněna jejich krycí vrstva.

9. Navázání odvodnění na drážní propustky a řešení odvodnění bude v rámci realizace stavby průběžně zhotovitelem konzultováno s místním správcem Správy mostů a tunelů (SMT) OŘ HKR. Kontaktní údaje budou zhotoviteli sděleny v rámci zahájení stavby. Zpracování dalšího stupně PD - návaznost na drážní propustky, bude konzultováno s místním správcem drážních mostů ing. Vašítkem, tel.: 602 176 113.
10. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců dráhy týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis ve stavebním deníku, do kterého si vyhrazujeme právo zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
11. V rámci realizace nesmí dojít k zásahu pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů do průjezdného průřezu dráhy a jeho bezprostřední blízkosti (do vzdálenosti menší než 3 m od osy koleje) bez zajištěné traťové výluky nebo pomalé jízdy (vyjma běžného dopravního užívání železničních přejezdů). O zahájení a ukončení stavebních prací v obvodu dráhy budou, prostřednictvím dohledu SŽDC, informováni i výpravčí sousedních železničních stanic (Náchod, Hronov).
12. Případné výluky nebo pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 31. 7. roku předchozího). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Starým tel.: 972 341 211. Minimálně 60 dní před výlukou nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dílčedění 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Adamec, tel.: 972 244 551), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk nebo pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny.
13. Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 tím, že mají vydáný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC OB1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
14. Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.
15. Při provádění prací v obvodu dráhy musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC S3 – Železniční svršek, SŽDC S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice SŽDC v platném znění.
16. Vytěžená zemina ani jiný materiál nebudou ukládány na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemek SŽDC, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu. Na pozemcích SŽDC a v ochranném pásmu drážních kabelů nebude prováděna žádná výsadba dřevin. Výsadba na sousedních pozemcích nesmí do budoucna ohrožovat bezpečnost drážní dopravy omezením výhledu nebo rizikem pádu na trať.
17. Stavba nebude ani dočasně odvodněna na pozemky SŽDC. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a pozemky SŽDC.
18. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydáný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC OB1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.


19. Staveniště na pozemcích SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy. Na staveništi nesmí být používány světelné zdroje oslňující řidiče drážních vozidel nebo světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
20. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
21. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde ke znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO nebo příslušného kabelového správce a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční potíží z případného vyloučení dopravy.
22. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti; nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
23. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
24. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá investor SŽDC o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné písemné vyjádření OR HKR.
25. Veškeré změny v projektové dokumentaci v OP dráhy musí být SŽDC předem písemně odsouhlaseny.

Jako účastník stavebnímu řízení požadujeme, aby všechny **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi doslovně zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytné závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Na požádání poskytneme toto stanovisko i v elektronické verzi ve formátu doc.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu SŽDC ověřené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení stavby, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.


Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(180)

Přílohy: vyjádření ČD-Telematika a.s. + Všeobecné podmínky
ověřená dokumentace

Na vědomí: SŽDC, TO Náchod, SSZT Náchod

Dopis zn.: 27032/2018
Ze dne : 23.10.2018

Naše zn.: 11156/2018-O
Vyřizuje.: Rejmont Pavel
Tel.: +420 972 342 226
+420 602 631 694
FAX:
e-mail : pavel.rejmont@cdt.cz
Datum: 1.11.2018

SŽDC s.o.
OŘ Hradec Králové
Svěcený Jan

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC ke stavebnímu řízení.**

Akce: **Běloves - Velké Poříčí - přeložka II/303.**

Území: V trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí, oboustranně v žkm 61,600 - 65,500

Vyjádření pozbývá platnosti dne 1.11.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: TK 10XN 0,8 TCEPKPFLE + výpichy do VTO

Kniha plánů: Kabelové listy předány ve stupni existence sítí

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK 10XN 0,8. V předložené projektové dokumentaci je deklarováno, že při realizaci stavby nedojde k dotčení stávající trasy TK. Ochrana TK je řešena v rámci stavby Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov. Z hlediska ochrany traťového kabelu TK je nezbytná koordinace obou těchto staveb.

Před zahájením stavby bude TK v místech, kde by mohlo dojít k jeho dotčení, vytyčen k určení jeho přesné polohy a hloubky uložení a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu výhradně ručním způsobem. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.



ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
U Javorů 1728, 580 02 Česká Třebová
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 342 226
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz 70

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Rejmont Pavel



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Navštivte se na www.tudc.cz nebo výrobce.

