



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.  
Podatelna A.S.



8800133667

Ev. č.: **4986/14**

Listy/příl.: 4/1 12.3.2014

0:00

Číslo jednací:

NAŠE ZN. (č.j.): 22350/13- OŘ HKR-150  
SPISOVÉ ČÍSLO: 99-0881  
VYŘIZUJE: Svěcený  
TEL.: 972 341 556  
E-MAIL: Sveceny@szdc.cz  
DATUM: 5. 3. 2014

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.  
p. Hartman  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové - Plačice

### Věc: Stanovisko ke stavebnímu řízení

Na základě obnovené žádosti investora stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (SZDC, OŘ HK), dle zákona č.183/2006 Sb., v platném znění,

#### **Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu dráhy,**

které zcela nahrazuje již neplatné souhrnné stanovisko č.j. 10870/06-172 ze dne 30. 10. 2006

**Název stavby: SO 651 Rozšíření železničního přejezdu** (v rámci stavby: Rekonstrukce silnice III/3023 – Teplice nad Metují, ke které bylo SZDC vydáno samostatné souhrnné stanovisko 3792/13-OŘ HKR-150 dne 5. 3. 2013).

**Dotčená trať:** stavba je navržena v obvodu regionální dráhy Trutnov střed – Teplice nad Metují, v prostoru stávajícího železničního přejezdu v žkm 31,605 na nedrážním silničním pozemku v majetku stavebníka (investora) p.č. 552/5 v k.ú. Dolní Teplice a úpravou koleje z části i na pozemcích ČR-SZDC p.č. 629 a p.č.630 k.ú. Dolní Teplice. Podrobný digitální polohopis stavbou dotčených drážních zabezpečovacích a silových kabelů byl stavebníku dne 6. 12. 2013 předán elektronickou formou.

**TÚ DÚ: 1471 12**

**Investor: SÚS Královéhradeckého kraje**

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o vyvolanou investici v rámci stavby SÚS Královéhradeckého kraje pod názvem: Rekonstrukce silnice III/3023 – Teplice nad Metují. Předmětem drážní části stavby je rekonstrukce a rozšíření železničního přejezdu v žkm 31,605, včetně části navazující silniční komunikace, konkrétně zahrnující:

- vybourání stávajícího živičného krytu vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na obě strany
- demontáž stávající konstrukce přejezdu
- vytržení stávajícího kolejového lože
- vytěžení kolejového lože a štěrkového podkladu vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na obě strany
- obnova sklonu zemní pláně a odvodnění pod přejezdem
- zřízení nového kolejového lože a kolejového pole o délce 12,5 m
- směrová a výšková úprava koleje
- zřízení nové přejezdové konstrukce
- přesun stávajícího výstražníku
- zřízení nového podkladu pro konstrukci vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na každou stranu
- zřízení nového živičného krytu vozovky do vzdálenosti 3 m od osy koleje na každou stranu
- vložení nového izolačního styku ve směru na Trutnov
- posunutí stávajícího izolačního styku ve směru na Trutnov.

Všechny tyto úkony jsou částí jednoho stavebního objektu číslo 651, který je součástí dokumentace pro stavební povolení Drážním úřadem.

S výše popsanou stavbou dle přiložené ověřené projektové dokumentace **souhlasíme** při dodržení následujících podmínek, které musí být součástí stavebního povolení vydaného Drážním úřadem:

1. Další stupeň dokumentace stavby dráhy (PDPS), doplněný o provozní soubor (PS) úpravy zabezpečovacího zařízení, bude SŽDC předložen do zahájení stavby k odsouhlasení. V PS musí být podrobně řešeno umístění izolovaných styků, včetně jejich vzdáleností od vjezdového návěstidla a drážního mostu dle platných TKP (norma TNŽ 34 2620). Dokumentace musí být zpracována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby a pro úpravy zabezpečovacího zařízení.
2. Pro zajištění ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ předepsané minimální viditelnosti na výstražníky dojde u přejezdu k odstranění 4 nejbližších stromů (po dvou z každé strany přejezdu).
3. Stavbou dojde k dotčení telekomunikačního vedení (TK 16P1,0 a PK 17) v majetku ČR-SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Budou splněny podmínky samostatného vyjádření jejich správce – firmy ČD-Telematika a.s. zn.: 20198/2013-0 ze dne 15. 11. 2013 - viz příloha 1.
4. Stavbu dráhy smí provádět pouze odborně způsobilá firma dle platné směrnice SŽDC č. 50. Vedoucí prací (stavbyvedoucí) musí mít platnou zkoušku SŽDC F-01 (pro úpravu zabezpečovacího zařízení F-06). Všichni pracovníci zhotovitele SO 651 musí mít platné oprávnění (průkaz) ke vstupu do vyhrazeného obvodu železniční dopravní cesty dle předpisu SŽDC Ob1 ([www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)). Ve smlouvě o dílo (SOD) mezi investorem stavby a zhotovitelem budou uvedeny následující minimální lhůty záruk: železniční svršek (GPK) 24 měsíců, železniční spodek 60 měsíců, technologická část 60 měsíců (mimo dodávek, kdy výrobce poskytuje záruku 24 měsíců).
5. Před zahájením prací bude objednáno vytyčení a projednána ochrana a detaily přeložky všech drážních podzemních kabelových sítí ve správě SŽDC (zabezpečovací a silové) a ve správě ČD-Telematika (sdělovací). Správcem **silových a zabezpečovacích** sítí je pan Kobr z údržovacího obvodu Náchod, tel. 972 345 160 nebo 724 564 837; **sdělovací** viz samostatné vyjádření ČD-Telematika v příloze. U provádění přeložek drážních sítí nebo pokládce nových tras musí být přítomen jejich správce. Hloubka a vzdálenost od osy koleje musí být v souladu s předpisem SŽDC S4, o čemž bude před záhozem proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem správce dotčeného drážního zařízení. O případném dočasném odpojení silových sítí, sloužících k napájení drážních zařízení v žst. Teplice nad Metují, musí být SŽDC informována min. 15 dní předem pro zajištění náhradního napájení. O všech vytyčeních, úpravách a ochraně drážních sítí bude proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem příslušného drážního kabelového správce.
6. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati a provozuschopnost drážních zařízení. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“, technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) a další normy, předpisy a směrnice SŽDC. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. SŽDC se vyhrazuje právo na dočasné přerušení stavebních prací v případě ohrožení drážního provozu.
7. Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění drážních zařízení a pozemků, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno investorem předmětné stavby, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky.
8. Součástí dalšího stupně dokumentace (PDPS), kterou požadujeme do zahájení stavby předložit k odsouhlasení, musí být harmonogram prací včetně stanovení rozsahu výluk a pomalých jízd pro zahrnutí těchto nákladů do rozpočtu stavby. Následná smlouva o provedení výluky (a pomalých jízd) vybraného zhotovitele musí být uzavřena min. 3 měsíce předem se SŽDC, s.o., Generální ředitelství, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: +420 602 385 417, mail: [AdamecJ@szdc.cz](mailto:AdamecJ@szdc.cz)). Výluka bude zpoplatněna dle platného sazebníku SŽDC a bude hrazena investorem (zhotovitelem) stavby. Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC, na základě výzvy zhotovitele, provedena kontrola volné a bezpečné železniční dopravní cesty. O výsledku kontroly bude proveden zápis ve stavebním deníku.
9. Do vydání stavebního povolení bude mezi stavebníkem a SŽDC uzavřena nájemní smlouva pro dočasné užívání pozemků SŽDC p.č. 629 a 630 během stavby, s nabytím účinnosti protokolárním předáním pozemků SŽDC zhotoviteli předmětné stavby – viz 2. příloha. Dále bude do vydání stavebního povolení mezi SŽDC a stavebníkem uzavřena „smlouva o budoucí smlouvě darovací“. Návrh smlouvy vypracuje, na základě výzvy stavebníka a předložení tohoto souhrnného stanoviska: SŽDC, s.o., Generální ředitelství, oddělení prodeje majetku, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (paní Alena Černá, tel.: 972 235 462, mail: [cernaa@szdc.cz](mailto:cernaa@szdc.cz)). Bez uzavření těchto dvou smluv nedá SŽDC souhlas s vydáním stavebního povolení a bez nabytí jejich účinnosti nedá SŽDC souhlas se zahájením realizace předmětné stavby v obvodu dráhy.
10. Realizace drážní stavby SO 651 musí předcházet rekonstrukci navazujících úseků komunikace III/3023 nebo musí být oba SO prováděny souběžně. Šířka přejezdové konstrukce musí s obou stran přesahovat šířku navazující pozemní komunikace po rekonstrukci. Výškově je pro navazující komunikaci určující SŽDC odsouhlasená niveleta koleje na přejezdu po její rekonstrukci, provedené v rámci SO 651.
11. Jakékoliv změny stavby budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
12. Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků SŽDC zhotoviteli, za účasti zástupce technického odboru OŘ HK.
13. Dohledem nad prováděnou stavbou v obvodu dráhy bude za SŽDC (vyjma drážních sítí) pověřen vedoucí Traťového okrsku Trutnov pan Karlíček, tel.: 723 434 804, se kterým bude před zahájením stavby projednán technologický postup prací s časovým harmonogramem a podmínky jeho dohledu (nejedná se o technický dozor investora). O všech provedených úkonech bude proveden zápis do stavebního deníku s podpisem zástupce SŽDC.

Ještě před podáním žádosti na Drážní úřad o uvedení drážní stavby do zkušebního provozu požádá stavebník pana Karlička a uvedené správce drážních sítí o kontrolu dodržení SŽDC odsouhlasené projektové dokumentace a podmínek tohoto souhrnného stanoviska a uzavřených smluv. K žádosti předloží stavebník doklady potřebné pro uvedení stavby do zkušebního provozu, zejména:

- dokumentaci skutečného provedení a geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- zápis o předání stavby mezi zhotovitelem a investorem
- stavební dokumentaci (deník)

- další potřebné doklady dle požadavku Drážního úřadu nebo jednotlivých odborných správ OŘ SŽDC (TBZ – technickobezpečnostní zkouška, průkaz způsobilosti UTZ - určeného technického zařízení, výchozí revize atd.). Tyto doklady nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu protokolárně předá SŽDC jako provozovateli a budoucímu majiteli stavby.

14. Nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu Drážním úřadem budou SO 651 a PS, na základě předávacího protokolu podepsaného za SŽDC přednosty příslušných odborných správ OŘ HK a statutárním zástupcem OŘ HK, předány do správy (provozování) SŽDC. Do majetku ČR-SŽDC budou bezúplatně předány po kolaudaci stavby (uvedení do trvalého užívání) předávacím protokolem a následným uzavřením „darovací smlouvy“ s GŘ SŽDC na základě předchozí smlouvy o smlouvě budoucí.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby všechny výše uvedené podmínky byly zapracovány do stavebního povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání stanoviska. Na požádání poskytneme toto vyjádření i v elektronické formě. Všechna oznámení a rozhodnutí speciálního stavebního úřadu žádáme zasílat na adresu SŽDC.

Toto stanovisko se týká stavby v rozsahu dle ověřené dokumentace v příloze a platí 2 roky ode dne vydání, nedojde-li do té doby k povolení stavby, ve kterém budou všechny podmínky SŽDC zapracovány.

V Hradci Králové dne 5. 3. 2014



**Ing. Jiří Venci**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(14)

- Příloha: 1. vyjádření ČD-Telematika a.s.  
2. formulář – nájemní smlouva  
3. ověřená DSP

Na vědomí: SŽDC, OŘ HK, ST, SMT, SSZT





