

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

SO 701 PŘÍSTŘEŠEK ZASTÁVKY BUS

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA výkres	měřítko	PDPS stupeň
-----------------------------------	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Juránek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Juránek</i>	A053/14 číslo zakázky	C 701-1 číslo přílohy
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>Eu</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>Eu</i>	07/2014 datum	

SO 701 – Technická zpráva

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZASTÁVCE.....	2
3. TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU.....	2
4. POPIS REKONSTRUKCE.....	2
5. NOVÝ PŘÍSTŘEŠEK ZASTÁVKY.....	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	„TEPLICE NAD METUJÍ REKONSTRUKCE SILNICE III/3023“
Číslo zakázky.:	A053/14
Místo stavby:	Teplice nad Metují
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	766321 - Dolní Teplice 766399 - Teplice nad Metují 766291 - Bohdašín
Druh stavby:	rekonstrukce silnice III/3023
Předmět stavby:	pozemní komunikace

O B J E D N A T E L

Název a adresa:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
-----------------	--

Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

Název a adresa:	DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, Hradec Králové
Vedoucí projektu:	Ing. Miloš Burianec – jednatel společnosti
Vedoucí projektant:	Ing. Jiří Eliášek

D R U H D O K U M E N T A C E

Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS
--------------------------------	--

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZASTÁVCE

Zastávka BUS se nachází v Teplicích nad Metují silnice III/3023 (ulice Nádražní) a slouží k přestupu cestujících mezi autobusovými spoji a vlakovými (železniční stanice ve vzdálenosti 200m). Stávající přístřešek zastávky je krytý při levé straně komunikace ve směru staničení a to v km 0,340 00. Nachází se na křižovatce silnice III/3023 v příjezdové komunikaci k železniční stanici.

3. TECHNICKÝ POPIS DOSAVIDNÍHO STAVU

Konstrukce přístřešku je z natřených ocelových profilů, střešní krytina i opláštění je z vlnitého plechu. Podlaha přístřešku je vydlážděna betonovými dlaždicemi 30x30. Konstrukce vykazuje známky koroze. Chybí zde chodník s nástupištěm.

4. POPIS REKONSTRUKCE

Bude provedena demolice stávající plechové čekárny. Dále bude provedena rekonstrukce silnice III/3023 spolu s výstavbou zastávkového zálivu s nástupištěm, v místě zastávky bude vybudován záliv pro zastavování autobusů, nástupiště v budoucím místě nového přístřešku (při levé straně) bude rozšířeno o příslušné rozměry (viz. níže). Chybějící zastávka při pravém okraji vozovky bude také pomocí zálivu nově vybudována bez přístřešku.

5. NOVÝ PŘÍSTŘEŠEK ZASTÁVKY

Navržená čekárna bude dřevěné konstrukce o rozměrech 3,5 x 2m a výšce 3,3m. Vstupní otvor o šířce 90cm, výšce 200cm (bezdvéřový vchod), 4 pevná zasklení (neotvíraná okna), 2 umístěna z čelní strany a 2 umístěna po stranách. Dřevěná podlaha. Sedlová střecha se sklonem 19°. Střešní krytina je navržena plechová. Založení stavby je na betonovou dlažbu stejné konstrukce jako chodník. Součástí stavby jsou i dřevěné lavice uvnitř čekárny. Níže vloženo ilustrační foto.



Ilustrační foto