

Vypracoval:  ing. Jiří Stržínek	Zodp. projektant:  ing. Jiří Stržínek	Kontroloval:  ing. David Derka	 PRODIN PRODIN A.S. TEL: 466 791 525 JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Trutnov Střed-Teplice n/M	
Investor: Královéhradecký kraj; Pivovarské náměstí 1245; 500 03 Hradec Králové			Formát:
Akce: ROZŠÍŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU v km 31,605 trati Trutnov Střed -Teplice nad Metují SO 651 Rozšíření železničního přejezdu PS 651.1. Úpravy železničního zabezpečovacího zařízení			Datum: 07/2014
			Účel: PDPS
			Č. zakázky: 3110-14-072
			Změna:
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace: E
			Č. výkresu: .01-1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. OBECNĚ

Stavba bude prováděna na železničním přejezdu v km 31,605 trati Trutnov Střed – Teplice nad Metují.

Předložená dokumentace řeší úpravy železničního zabezpečovacího zařízení vyvolané stavebními úpravami železničního přejezdu.

2. PODKLADY

- zaměření stávajícího stavu z 08/2002 (Ing.Petr Joch)
- projektová dokumentace stupeň DÚR
- podmínky uvedené v Územním rozhodnutí
- prohlídka dané lokality
- připomínky a požadavky SŽDC s.o., OŘ HK - SSZT

3. STÁVAJÍCÍ STAV

Přejezd P 4857 v km 31,605 trati Trutnov Střed – Teplice nad Metují je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 2SNI bez kolejových obvodů, kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Teplice nad Metují.

V ŽST Teplice nad Metují je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie ústřední stavědlo TEST se světelnými návěstidly a izolovanými kolejnicemi. Mezi přejezdem a vjezdovým návěstidlem TS je izolovaná kolejnice IK13, bližší izolovaný styk je ve vzdálenosti cca 1,6 m od konstrukce přejezdu. Délka izolované kolejnice je 25 m.

4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před zahájením prací je nutno vytýčit inženýrské sítě přímo v terénu jejich správci.

5. NOVÝ STAV

Před demontáží konstrukce železničního přejezdu bude demontován výstražník VB včetně základu a bude uložen na vhodném místě pro zpětnou montáž v nové poloze, přizpůsobené změně šířce komunikace přejezdu. Výstražník do nové polohy bude namontován tak, aby se nezměnila jeho vzdálenost od osy koleje. Bude položen nový kabel TCEKPFLEY 12P1 z reléové skříně do výstražníku. Kabel bude v reléové skříně připojen na stávající svorkovnici.

Součástí prací na železničním svršku je demontáž 2 ks izolovaných styků izolované kolejnice IK13 a montáž 2 nových lepených izolovaných styků LIS v nové poloze. LIS budou namontovány tak, že vzdálenější bude namontován do úrovně vjezdového návěstidla TS (s tolerancí uvedenou v ČSN 34 2620) a bližší styk bude namontován tak, aby vzdálenost mezi styky byla minimálně 24m. Předpokládaná poloha bližšího styku je uvedena ve výkresové části dokumentace.



Před demontáží koleje budou demontovány příčné kolejové propojky a podélné propojovací lano. Po montáži nové koleje a po jejím podbití budou namontovány nové propojky a podélné propojovací lano v poloze přizpůsobené nové poloze izolovaných styků.

6. STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍTĚ

V prostoru staveniště přejezdu se nacházejí sítě následujících správců:

- **Kabelové vedení ZZ** ve správě SŽDC s.o, OŘ HK - SSZT
- **Kabelové vedení NN** ve správě SŽDC s.o. OŘ HK - SEE
- **Kabelové vedení sdělovací** ve správě ČD Telematika

Sítě jsou v situacích vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutné nechat všechny inženýrské sítě vytýčit přímo v terénu jejich správci.** Zemní práce nad podzemními sítěmi budou prováděny ručně!

V Pardubicích
Červenec 2014
vypracoval Ing. Jiří Stržínek

