



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0657/14-7/Bj

Č. j.: DUCR-58552/14/Bj

Oprávněná úřední osoba: Bárta Jan

V Praze dne 13. října 2014

Telefon: +420 972 241 843 (linka 208)

Mob: 602669133

E-mail: barta@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Teplice nad Metují

"Rozšíření žel. přejezdu v km 31,605 trati Trutnov Střed-Teplice nad Metují"

Stavebník:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988

v rozsahu:

SO 651 Rozšíření železničního přejezdu

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemku par.č. 552/5 v k.ú. Dolní Teplice

Stručný popis stavby:

Stavba bude prováděna na železničním přejezdu P4857 v km 31,605 trati Trutnov střed-Teplice nad metují. Práce na přejezdové konstrukci jsou součástí rekonstrukce silnice č. III/302 3 v Teplicích nad Metují. U stávající konstrukce železničního přejezdu dojde k vybourání živičného krytu vozovky do vzdálenosti 3m na pravou i levou stranu osy koleje. Dále bude demontována stávající konstrukce přejezdu vyjmutou kolejové pole o délce 21m. Vytěženo kolejového lože pod vyjmutou kolejí a vytěžen štěrkový podklad původní vozovky. Poté dojde k zřízení železničního spodku odvodnění pod přejezdem, zřízení nového kolejového pole, směrové a výškové úpravy koleje, nové přejezdové konstrukce, nového podkladu pro konstrukci vozovky, nového živičného krytu vozovky. Dále dojde k přesunu stávajících výstražníků a úpravy kabelizace.

Podrobněji viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované **právníkou osobou PRODIN, a.s. Jiráskova 168, 53002 Pardubice (zodpovědný projektant: Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748** a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, organizační jednotky OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259/1 č.j. 22350/13-OŘHKR-150 ze dne 5.3.2014 a vyjádření č.j. 14857/14-OŘ HKR-150 ze dne 16.7.2014:**
 - Další stupeň dokumentace stavby dráhy (PDPS), doplněný o provozní soubor (PS) úpravy zabezpečovacího zařízení, bude SŽDC předložen do zahájení stavby k odsouhlasení. V PS musí být podrobně řešeno umístění izolovaných styků, včetně jejich vzdáleností od vjezdového návěstidla a drážního mostu dle platných TKP (norma TNŽ 34 2620). Dokumentace musí být

- zpracována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby a pro úpravy zabezpečovacího zařízení.
- Pro zajištění ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ předepsané minimální viditelnosti na výstražníky dojde u přejezdu k odstranění 4 nejbližších stromů (po dvou z každé strany přejezdu).
 - Stavbou dojde k dotčení telekomunikačního vedení (TK 16P1,0 a PK 17) v majetku ČR-SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Budou splněny podmínky samostatného vyjádření jejich správce – firmy ČD-Telematika a.s. zn.: 20198/2013-0 ze dne 15. 11. 2013 - viz příloha I.
 - Stavbu dráhy smí provádět pouze odborně způsobilá firma dle platné směrnice SŽDC č. 50. Vedoucí prací (stavbyvedoucí) musí mít platnou zkoušku SŽDC F-01 (pro úpravu zabezpečovacího zařízení F-06). Všichni pracovníci zhotovitele SO 651 musí mít platné oprávnění (průkaz) ke vstupu do vyhrazeného obvodu železniční dopravní cesty dle předpisu SŽDC Ob1 (www.szdc.cz). Ve smlouvě o dílo (SOD) mezi investorem stavby a zhotovitelem budou uvedeny následující minimální lhůty záruk: železniční svršek (GPK) 24 měsíců, železniční spodek 60 měsíců, technologická část 60 měsíců (mimo dodávek, kdy výrobce poskytuje záruku 24 měsíců).
 - Před zahájením prací bude objednáno vytyčení a projednána ochrana a detaily přeložky všech drážních podzemních kabelových sítí ve správě SŽDC (zabezpečovací a silové) a ve správě ČD-Telematika (sdělovací). Správcem **silových a zabezpečovacích** sítí je pan Kobr z údržovacího obvodu Náchod, tel. 972 345 160 nebo 724 564 837; **sdělovací** viz samostatné vyjádření ČD-Telematika v příloze. U provádění přeložek drážních sítí nebo pokládce nových tras musí být přítomen jejich správce. Hloubka a vzdálenost od osy koleje musí být v souladu s předpisem SŽDC S4, o čemž bude před záhozem proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem správce dotčeného drážního zařízení. O případném dočasném odpojení silových sítí, sloužících k napájení drážních zařízení v žst. Teplice nad Metují, musí být SŽDC informována min. 15 dní předem pro zajištění náhradního napájení. O všech vytyčeních, úpravách a ochraně drážních sítí bude proveden zápis ve stavebním deníku s podpisem příslušného drážního kabelového správce.
 - Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy. Stavba nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati a provozuschopnost drážních zařízení. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. „Stavební a technický řád drah“, technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) a další normy, předpisy a směrnice SŽDC. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. SŽDC se vyhrazuje právo na dočasné přerušení stavebních prací v případě ohrožení drážního provozu.
 - Pokud dojde v důsledku stavby k poškození nebo znečištění drážních zařízení a pozemků, bude jejich uvedení do původního stavu zajištěno investorem předmětné stavby, na jeho náklady a do doby konání závěrečné kontrolní prohlídky.
 - Součástí dalšího stupně dokumentace (PDPS), kterou požadujeme do zahájení stavby předložit k odsouhlasení, musí být harmonogram prací včetně stanovení rozsahu výluk a pomalých jízd pro zahrnutí těchto nákladů do rozpočtu stavby. Následná smlouva o provedení výluky (a pomalých jízd) vybraného zhotovitele musí být uzavřena min. 3 měsíce předem se SŽDC, s.o., Generální ředitelství, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: +420 602 385 417, mail: AdamecJ@szdc.cz). Výluka bude zpoplatněna dle platného sazebníku SŽDC a bude hrazena investorem (zhotovitelem) stavby. Před ukončením výluk a pomalých jízd musí být objednaným zástupcem SŽDC, na základě výzvy zhotovitele, provedena kontrola volné a bezpečné železniční dopravní cesty. O výsledku kontroly bude proveden zápis ve stavebním deníku.
 - Realizace drážní stavby SO 651 musí předcházet rekonstrukci navazujících úseků komunikace III/3023 nebo musí být oba SO prováděny souběžně. Šířka přejezdové konstrukce musí s obou stran přesahovat šířku navazující pozemní komunikace po rekonstrukci. Výškově je pro navazující komunikaci určující SŽDC odsouhlasená niveleta koleje na přejezdu po její rekonstrukci, provedené v rámci SO 651.
 - Jakékoliv změny stavby budou před jejich zahájením SŽDC písemně odsouhlaseny.
 - Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků SŽDC zhotoviteli, za účasti zástupce technického odboru OŘ HK.

- Dohledem nad prováděnou stavbou v obvodu dráhy bude za SŽDC (vyjma drážních sítí) pověřen vedoucí Traťového okrsku Trutnov pan Karlíček, tel.: 723 434 804, se kterým bude před zahájením stavby projednán technologický postup prací s časovým harmonogramem a podmínky jeho dohledu (nejedná se o technický dozor investora). O všech provedených úkonech bude proveden zápis do stavebního deníku s podpisem zástupce SŽDC.

Ještě před podáním žádosti na Drážní úřad o uvedení drážní stavby do zkušebního provozu požádá stavebník pana Karlíčka a uvedené správce drážních sítí o kontrolu dodržení SŽDC odsouhlasené projektové dokumentace a podmínek tohoto souhrnného stanoviska a uzavřených smluv. K žádosti předloží stavebník doklady potřebné pro uvedení stavby do zkušebního provozu, zejména:

- dokumentaci skutečného provedení a geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- geodetické zaměření stavby (v tištěné i elektronické verzi)
- zápis o předání stavby mezi zhotovitelem a investorem
- stavební dokumentaci (deník)
- další potřebné doklady dle požadavku Drážního úřadu nebo jednotlivých odborných správ OŘ SŽDC (TBZ – technickobezpečnostní zkouška, průkaz způsobilosti UTZ - určeného technického zařízení, výchozí revize atd.). Tyto doklady nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu protokolárně předá SŽDC jako provozovateli a budoucímu majiteli stavby.

Nejpozději dnem zahájení zkušebního provozu Drážním úřadem budou SO 651 a PS, na základě předávacího protokolu podepsaného za SŽDC přednosty příslušných odborných správ OŘ HK a statutárním zástupcem OŘ HK, předány do správy (provozování) SŽDC. Do majetku ČR-SŽDC budou bezúplatně předány po kolaudaci stavby (uvedení do trvalého užívání) předávacím protokolem a následným uzavřením „darovací smlouvy“ s GR SŽDC na základě předchozí smlouvy o smlouvě budoucí.

16. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: firmy **ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, č.j. 13089/2014-0 ze dne 11.7.2014:
 - Před započítím zemních prací požádejte o vytýčení sítí na místě samém pracovníky SKS Pardubice, kde bude řešena ochrana kabelů.
 - Kabely, které se nacházejí v místě stavby a nebudou kryty žlabovými trasami, budou ručně odkopány a položeny do žlabů.
 - V případě jakékoliv kolize s kabely ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s pracovníkem SKS Pardubice.
17. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření: **Městského úřadu Broumov, odboru životního prostředí**, č.j. 1437/2007/OŽP-Sd-4 ze dne 22.3.2007 a vyznačením s platností ze dne 31.10.2013:
 - Odpady, vzniklé provedením stavby budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která neprovozovatelem zařízení využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2 zákona o odpadech.
 - Po dokončení provedené stavby budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy MěÚ Broumov před oznámením záměru užívat stavbu.
18. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
19. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **3 měsíců**.
20. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

21. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
23. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.9.2016, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Stavebník Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988 podal dne 3. září 2014 žádost o stavební povolení.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Teplice nad Metují, odborem výstavby, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují č.j. 1494/2014/Výst.OP-160/Hr ze dne 12.9.2014.

Drážní úřad dne 11.9.2014 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a současně stanovil do kdy mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka společností SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988 č.j.XX/MJ/2013 ze dne 28.8.2013.
- Stavební povolení vydané Drážním úřadem, sekce stavební, oblast Praha, č.j. 10-0130/07-4-DŮ/Co
- Výpis z katastru nemovitostí vyhotovený Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod ze dne 24.4.2014 a kopie katastrální mapy.
- Výpis z katastru nemovitostí vyhotovený Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Náchod ze dne 21.10.2013 a kopie katastrální mapy.
- Souhlas Městského úřadu Teplice nad Metují, odboru výstavby, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují č.j. 1494/2014/Výst.OP-160/Hr ze dne 12.9.2014.
- Souhrnné stanovisko ČD –Telematika a.s. Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3 č.j. 13089/2014-0 ze dne 11.7.2014, č.j.4584/2013-0 ze dne 4.3.2013.
- Stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, organizační jednotky OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259/1 č.j. 22350/13-OŘHKR-150 a vyjádření ze dne 5.3.2014, č.j. 14857/14-OŘ HKR-150 ze dne 16.7.2014 a obsah výkresu SO 651 Rozšíření železničního přejezdu.
- Smlouvu č. 17/14 o nájmu pozemku VS 6408001714 mezi pronajimatelem SŽDS, s.o., Dlážděná 1003/7 Praha 1, IČ: 70994234 a nájemcem Královéhradeckým krajem, Pivovarské náměstí 1245/5 Hradec Králové, IČ: 70889546 ze dne 25.5.2014.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod č.j. HSHK-2364-2/2013/1044-NA-OP ze dne 4.11.2013 a stanovisko č.j. HSHK/Na105/OP-2007 ze dne 31.1.2007.
- Vyjádření Městského úřadu Broumov, odboru životního prostředí, č.j. 1437/2007/OŽP-Sd-4 ze dne 22.3.2007 a potvrzení o platnosti ze dne 31.10.2013.

- Souhlas Městského úřadu Teplice nad Metují, odbor výstavby č.j. 265/2007/ Výst.OP-26/Hr, ze dne 20.2.2007
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.č.j.7000507/2007 ze dne 2.2.2007 a s vyznačením platnosti ze dne 21.10.2013.
- Vyjádření Policie ČR OŘ Dopravní inspektorát Náchod č.j. ORNA-310-39/čj. 07-2007 ze dne 12.2.2007 s vyznačením platnosti ze dne 21.10.2013.
- Sdělení ČEZ Distribuce, a.s. Děčín, č.j. 0100309749 ze dne 4.8.2014, č.j.0200228916 ze dne 4.8.2014.
- Sdělení ČEZ ICT Services, a.s. „Duhová 1531/3 Praha 4 č.j. 0200228916 ze dne 4.8.2014.
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynářská 499/1, Brno č.j.5000983427 ze dne 4.8.2014 a č.j. 5000762291 ze dne 21.3.2013.
- Vyjádření O2 Czech Republic a.s. Praha 4,č.j. 651960/14 ze dne 4.8.2014.
- Vyjádření Telefonica Czech Republik, a.s.Praha 4 č.j. 528898/13 ze dne 20.2.2013.
- Rozhodnutí Městského úřadu Broumov, stavebního úřadu, č.j. PDMUBR 10177/2013 ze dne 17.4.2013 o prodloužení platnosti stavebního povolení na stavbu „Rekonstrukce silnice III/302 3 v Teplicích nad Metují.

a projektová dokumentace, vypracovaná firmou **PRODIN, a.s. Jiráskova 168, 53002 Pardubice (zodpovědný projektant: Ing. Petr Burda, ČKAIT 0601748.**

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Martin Roedl
náměstek ředitele Drážního úřadu

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **5000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený právnickou osobou
SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 50004 Hradec Králové, IČ:27502988
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Dotčené orgány:

Městský úřad Teplice nad Metují, odbor výstavby, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují
Městský úřad Broumov, třída Masarykova 239/, 55014 Broumov,
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Náchod, Náchodská 539/, 54932 Velké Poříčí,
Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod,
dopravní inspektorát, Husovo náměstí 698/, 54745 Náchod

Na vědomí:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 2/1245, 50003 Hradec Králové 3
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy
259/, 50101 Hradec Králové
O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 14022 Praha 4
ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha

Spis