

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

### SO 104 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> výkres	měřítko	<b>PDPS</b> stupeň
-----------------------------------	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Juránek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Juránek</i>	A053/14 číslo zakázky	<b>C 104-1</b> číslo přílohy
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>Eliášek</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>Eliášek</i>	07/2014 datum	



## Dopravní značení

Dopravní značení je zahrnuto v SO 104 Dopravní značení - řeší nové svislé a vodorovné značení.

Dopravní značení je vyznačeno na výkrese Dopravní značení.

Svislé DZ, sloupky budou provedeny z pozinkovaného materiálu TP 100 mat. tř.2. Hliníkové rámečky a fólie na DZ budou provedeny z M3

Vodorovné značení je provedeno v rozsahu dotčeného úseku silnice a to podélná čára V1a (š. 0,12 m), V7 přechody (š. 3,00 m) a V6a příčná čára souvislá se symbolem zn. Dej přednost v provedení dvousložkovou barvou se zvýšenou životností.

Vodící čáry nebudou provedeny (kromě úseků bez obrub, kde bude provedena V4 v šířce 0,25 m), protože v celém úseku jsou navrženy betonové vodící proužky podél silničních obrubníků. Pouze v prostoru křižovatek budou čáry V2b 1,5/1,5/0,25 m.

V prostoru zastávek bude vyznačeno žlutou barvou značení V11a zastávka autobusů. Zastávkové pruhy budou odděleny bílou vodící čarou V4 v šířce 0,25 m, v místech odbočovacích a připojovacích pruhů v provedení V4 0,5/0,5/0,25 m.

Na výkrese dopravního značení je rovněž vyznačeno rušené DZ (DZ k odstranění) – je přeškrtnuto.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Značení bude z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436. Požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

### svislé dopravní značení SDZ

Návrh počítá s přesunem a obnovou stávajícího značení, se zrušením některých dopravních značek a s novými značkami. Návrh je doložen v příloze SO 104 Dopravní značení.

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace - SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Značky budou osazeny na hliníkový, podélně rýhovaný podpěrný sloupek průměru 60 mm – sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotvicích patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základům – kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.

Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci - před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek - technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 - zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál min. třídy R1; základní velikost

#### **směrové sloupky , nástavce směrových sloupků na svodidla**

V km 0,000 – 0,030 budou směrové sloupky osazeny za nezpevněnou krajnicí na hranici volné šířky komunikace vpravo ve vzdálenosti po 10 m.

V km 0,030 – 0,110 budou Nástavce směrových sloupků na svodidla osazeny vpravo ve vzdálenosti po 5 m.

V km 0,140 – 0,200 budou Nástavce směrových sloupků na svodidla osazeny vlevo ve vzdálenosti po 20 m

V km 0,200 – 0,225 budou Nástavce směrových sloupků na svodidla osazeny vlevo ve vzdálenosti po 5 m.

V km 0,230 – 0,240 budou směrové sloupky osazeny za nezpevněnou krajnicí na hranici volné šířky komunikace vlevo ve vzdálenosti po 5 m.

V km 0,250 – 0,300 budou směrové sloupky osazeny za nezpevněnou krajnicí na hranici volné šířky komunikace vpravo ve vzdálenosti po 5 m.

Vzdálenost směrových sloupků je uvedena v tabulce:

R	Přímá a $R \geq 1250$ m	$R \geq 850$ m	$R \geq 450$ m	$R \geq 250$ m	$R \geq 50$ m	$R < 50$ m
Vzdálenost směrových sloupků	50 m	40 m	30 m	20 m	10 m	5 m

#### **svodidla, zábradelní svodidla**

Vlastní svodidla, zábradelní svodidla viz TZ SO 101 komunikace, kde je uvedeno, v jakém SO jsou zahrnuta.

Dopravní značení objízdných tras řeší SO 103.2 Dopravní značení objízďkových tras