

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

### SO 101 KOMUNIKACE

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj spolupráce

**DIK**  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> výkres	měřítko	<b>PDPS</b> stupeň
-----------------------------------	---------	-----------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Burianec</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Burianec</i>	A053/14 číslo zakázky	<b>C 101-1</b>
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>J. Eliášek</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>J. Eliášek</i>	07/2014 datum	



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 101 komunikace

**Stavba:** Teplice nad Metují – rekonstrukce silnice III/3023 řeší rekonstrukci silnice III/3023 v Teplicích nad Metují včetně silničního mostu ev.č. 3023-7, opěrnou zeď, odvodnění, železniční přejezd, demolici mostu 3023-4.

Dále dokumentace ve stupni PDPS řeší veřejné osvětlení, oplocení, přeložky a chráničky dotčených inženýrských sítí, vegetační úpravy, injektáž základů podjezdu a úpravu Bohdašínského potoka.

Stupeň PD je PDPS.

**SO 101** řeší komunikaci – silnici III/3023.

Dokumentace rekonstrukce silnice III/3023 ve stupni PDPS respektuje návrh z dokumentace stupně DUR, který zpracoval Ing. Čálek v roce 2002 a návrh z dokumentace stupně DSP, který zpracoval v roce 2006 DIK s.r.o.

Podklady - viz průvodní zpráva.

### Směrové řešení

Směrové řešení respektuje návrh z předchozího stupně PD.

Rekonstrukce silnice začíná v křižovatce u Tomy, pokračuje pod stávajícím železničním mostem, dále přes železniční přejezd (na trati Trutnov – Teplice) a most přes Bohdašínský potok. Ve směru stávající komunikace vede až na konec úseku, který je před mostem přes Metují.

Trasa je složena ze směrových oblouků bez přechodnic. Ve směru staničení jsou vloženy následující směrové oblouky bez přechodnic:

Poloměr oblouku	Délka oblouku	Délka přechodnic	
$R_1 = -18,5 \text{ m}$	$L = 29,07 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 25 km/h
$R_2 = 95 \text{ m}$	$L = 50,87 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 50 km/h
$R_3 = 45 \text{ m}$	$L = 38,95 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 40 km/h
$R_4 = -25 \text{ m}$	$L = 26,21 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 30 km/h
$R_5 = 30 \text{ m}$	$L = 24,20 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 30 km/h
$R_6 = -500 \text{ m}$	$L = 109,84 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 50 km/h
$R_7 = 42 \text{ m}$	$L = 48,36 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 40 km/h
$R_8 = -1000 \text{ m}$	$L = 6,58 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 50 km/h
$R_9 = -125 \text{ m}$	$L = 93,61 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 50 km/h
$R_{10} = -71,75 \text{ m}$	$L = 26,32 \text{ m}$	$L_1=L_2 = 0\text{m}$	návrhová rychlost 50 km/h

**Výškové řešení**

Výškové řešení ze stupně DUR bylo pouze v úseku pod železničním mostem. Zde jej návrh respektuje (včetně lokálního snížení nivelety před železničním mostem). Ve zbývajících částech je niveleta vozovky navržena přibližně ve výšce stávající vozovky.

Niveleta komunikace je navržena s ohledem na stávající vjezdy na sousední pozemky.

Výškové zakružovací oblouky jsou navrženy pro návrhovou rychlost:

vypuklý	$R_{\min} = 450 \text{ m}$	$v = 40 \text{ km/h}$ (u přejezdu $R_{\min} = 100 \text{ m}$ , $v = 20 \text{ km/h}$ )
vydutý	$R_{\min} = 350 \text{ m}$	$v = 40 \text{ km/h}$

Podélné sklony jsou navrženy:

minimální	0,80 %
maximální	6,45 %

**Šířkové uspořádání****Silnice III/3023 km 0,000-0,060 a 0,250-KÚ 0,820****odvozená kat. MO 7,5/50**

jízdní pruhy	2 x 3,00 m
<u>vodící a odvodňovací proužky</u>	<u>2 x 0,25 m</u>
šířka mezi obrubami	6,50 m

**Silnice III/3023 km 0,060-0,250****kat. MO 9,0/50**

jízdní pruhy	2 x 3,50 m
<u>vodící a odvodňovací proužky</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
šířka mezi obrubami	8,00 m

Širší jízdní pruhy umožňuje směrové napřímení silnice v této části rekonstrukce silnice.

S ohledem na navržené směrové oblouky je navrženo rozšíření jízdních pruhů.

Rozšíření v směrových obloucích není dle ČSN, ale je ověřeno obalovými křivkami pro nákladní automobily. Současný průjezd dvou kamionů délky 16,5 m byl ověřen po celé trase a vyhoví (kromě profilu pod žel. mostem).

**Klopení**

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon. Maximální příčný sklon je navržen 5 %.

Délka změny příčného sklonu je vyznačena v podélném řezu při zachování podmínky min. výsledného podélného sklonu 0,5 % dle ČSN 736101.

## **Zemní práce**

Bude provedena **výměna zeminy v aktivní zóně v tl. 0,50 m za ŠD 0,50 m včetně separační geotextílie Geolon PP 60** (funkce geotextílie klasická separační, plošná hmotnost 300 g/m<sup>2</sup>, pevnost v tahu  $T_f$  více než 5 kN/m, dle ČSN 73 61 33 příloha A vlastnosti geotextílií) **na parapláni.**

Návrh vychází z IGP

**Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického průzkumu Teplice nad Metují – rekonstrukce silniční komunikace** (Ing. Josef Stuchlík, inženýrská geologie, Hradec Králové, 07/2006) je přiložena v této dokumentaci v části C.

Zemní plán bude vyspádována v příčném sklonu min. 3% a zhutněna na min.  $E_{def,2} = 60$  MPa.

Rozsah úprav aktivní zóny v rámci spodní stavby vozovky stanoví projektant po odkrytí zemní pláň (za přítomnosti zhotovitele a investora). Výsledek zjištění bude zaznamenán do stavebního deníku.

Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 721006:

- aktivní zóna do hloubky 0,50 m pod plání	D = 100-102% PS
- těleso násypu (vč. zásypu)	D = 95% PS
- podloží násypu do hloubky 0,50 m	D = 92% PS
- konstrukční plán vozovek	$E_{def2} = 60$ MPa

Aktivní zóna a zemní plán musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění a přetvárné charakteristiky zemní pláň musí odpovídat ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“.

Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přejímacími zkouškami. Požadovaný modul přetvárnosti na upravené zemní pláni ( 60 MPa) bude ověřen statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006 příloha A. Všechny zkoušky budou provedeny akreditovanou zkušebnou.

**Před započatím veškerých zemních prací je nutno se seznámit s polohou všech stávajících inženýrských sítí a ty pak nechat vytyčit za účasti jejich správců.**

Přebytečný výkopový materiál nevhodný pro zpětné použití bude odvezen na skládku dle určení dodavatele.

Nejprve bude odstraněna konstrukce stávající vozovky s dlážděným krytem z kostek 10/10 cm. (na ZÚ a KÚ s asfaltovým krytem).

Na stávajících zatravněných plochách bude nejprve provedeno odhumusování v tl. cca 0,10 m (0,20 m v km 0,10-0,18) .

### **rozšíření tělesa násypu**

Před rozšířením tělesa násypu budou na stávajícím tělese násypu provedeny stupně výšky 1,00 m, které budou zasahovat do stávajícího násypu 1,75 m. Těleso násypu bude zpevněno tkanou geomříží EDILGRID 55/30 (firma Geomat). Zpevnění geomříží bude provedeno v km 0,620-0,795 a dále v km 0,550-0,620 a 0,380-0,420 – zahrnuto do SO 101.

Trvalé svahy silničního tělesa a plochy navržené k zatravnění budou ohumusovány tl. 0,10 m a osety travním semenem – zahrnuto do SO 101.

Zpevnění strmých svahů - zatravněvací tvárnice BEST VEGA (600/400/100) je navrženo v místech vyznačených v situaci.

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),*

**Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického průzkumu Teplice nad Metují – rekonstrukce silniční komunikace** (Ing. Josef Stuchlík, inženýrská geologie, Hradec Králové, 07/2006)

**V PD byla navržena výměna aktivní zóny v celém rozsahu stavby (viz. technická zpráva SO101).**

**Pro návrh silniční komunikace byly průzkumem získány veškeré potřebné údaje pro návrh konstrukce komunikace dle TP170.**

Návrhová úroveň porušení vozovky je navržena D1 pro silnice III. třídy dle TP 170.

Podkladem pro návrh byly především kopané sondy, které ověřily stav podloží stávající komunikace.

*d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

Vztahy k ostatním objektům stavby jsou znázorněny v části B – souhrnné řešení stavby. Všechny objekty stavby jsou vzájemně provázané a stavba musí být realizována jako celek.

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,*

#### **Inženýrské sítě**

Požadavky na zhutnění zásypů rýh nad stávajícím nebo nově uloženým vedením, zařízením popř. jiným objektem pod komunikacemi a zpevněnými plochami musí být provedeno v souladu s níže uvedenými hodnotami.

Před započítáním veškerých zemních prací pro SO 101 je nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců! – poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační - při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců dle jejich vyjádření.

Zásypy rýh pod komunikacemi a zpevněnými plochami pojížděnými motorovou dopravou budou provedeny po úroveň zemní pláň komunikací – v místech zásypů rýh musí být dosaženy hodnoty zhutnění podle ČSN 72 1006 viz. níže uvedené:

- Míra zhutnění D - do hloubky 0,5m pod úroveň zemní pláň PK (aktivní zóna), dle zásypového materiálu

zásyp z jemnozrnných a ostatních  
zemín

min. D=100% PS

zásyp z hrubozrnných zemín

relativní ulehlost  $I_d=0,85$   
pro GW, G-F

$I_d=0,90$  pro SW, S-F

- Bude splněn požadavek na hodnotu modulu přetvárnosti zemní pláň stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 v hodnotách viz. kap. vrchní stavba - splnění hodnoty Edef,2 bude doloženo zprávou s výsledkem provedené statické zatěžovací zkoušky pro pozemní komunikace dle ČSN 72 1006 příloha A.
- Bude splněn požadavek poměru modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu Edef,2/E def,1 dle tab. 7 ČSN 72 1006:

hrubozrnné zeminy Edef,2/E def,1 < nebo = 2,3

jemnozrnné zeminy Edef,2/E def,1 < nebo = 2,0

O výsledcích zkoušek a splnění požadavků projektové dokumentace na zásypech rýh IS bude proveden zápis do stavebního deníku a výsledky zkoušek budou předány investorovi stavby – současně bude doložen doklad prokazující druh zásypové zeminy. Provádění i povolování výkopů, zásypů a rýh musí být provedeno v souladu s TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Výšky povrchových znaků stávajících i nově navržených inženýrských sítí musí být osazeny do nivelety komunikace viz. výkresy Situace, Podélné profily, Charakteristické příčné řezy.

Návrh i realizace poklopů, vtokových mříží a povrchových znaků musí splňovat požadavky ČSN EN 124; v rámci SO 101 je předepsána minimální třída dopravního zatížení D400 pro povrchové znaky inženýrských sítí zasahující do vozovky; to platí pro poklopy šachet, vtokové mříže UV, šoupě, ventil, hydrant.

Průběh vedení nově navržených, ale i stávajících inženýrských sítí je zakreslen do situace B.2. Koordinační situace stavby. Stávající podzemní vedení jsou zakreslena pouze orientačně. Podrobné informace o stávajících inženýrských sítích jsou uvedeny v části Doklady.

### Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu s zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zemní práce budou prováděny nejvýše v 3. třídě těžitelnosti dle ČSN 73 3050.

Před započítáním veškerých zemních prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců!

Popis postupného provádění zemních a bouracích prací je uveden v kapitole E.1. Technická zpráva ZOV.

Popis postupného provádění zemních a bouracích prací:

- 1) odstranění krytu vozovky
- 2) odstranění konstrukce vozovky po úroveň stávající zemní pláně
- 3) odstranění zeminy v oblasti aktivní zóny
- 4) provedení násypu do úrovně zemní pláně

### **Spodní stavba**

#### *zemní těleso*

Rekonstrukce bude probíhat na stávajícím zemní tělese.

Do násypu bude použita vhodná zemina dle ČSN 73 6133 Provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Všechny materiály, určené k zabudování do zemního tělesa, musí být doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnými předpisy, certifikáty a protokoly jsou podkladem k převzetí stavebního objektu.

Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 721006:

– těleso násypu (vč. zásypu) D = 95% PS

#### *paraplán*

Podloží vozovky musí být v souladu s požadavky uvedenými v ČSN 73 6133, kap. 6 Podloží násypu. Kontrolními zkouškami bude ověřena míra zhutnění, vlhkost zeminy a okamžitý indexu únosnosti zeminy IBI. Minimální normové hodnoty a odkaz na způsob provádění zkoušek dle příslušných ČSN je uveden v tab. 10a ČSN 73 6133.

V případě že výše uvedené zkoušky je navržena výměna materiálu pod paraplání do hloubky **300 mm**.

**Rozsah výměny materiálu pod paraplání upřesní TDI a projektant, až při provádění stavby na základě skutečností zjištěných po odkrytí konstrukčních vrstev stávající vozovky. Čerpání položek rozpočtu souvisejících s výměnou materiálu pod paraplání je možné pouze a jen po odsouhlasení čerpání TDI.**

#### *aktivní zóna*

Aktivní zóna musí být provedena dle ČSN 73 6133. Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy v celkové tloušťce **0,5 m**. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláně vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

**Rozsah výměny materiálu v aktivní zóně upřesní TDI a projektant, až při provádění stavby na základě skutečností zjištěných po odkrytí konstrukčních vrstev stávající vozovky. Čerpání položek rozpočtu**



**souvisejících s výměnou aktivní zóny je možné pouze a jen po odsouhlasení čerpání TDI.**

Při zhutnění je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění pro komunikace dle ČSN 721006:

- aktivní zóna do hloubky 0,50 m pod pláni D = 100-102% PS

Aktivní zóna musí být pod zemní plání zhutněna, následně musí být na zemní pláni provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého Edef,2 statickou zatěžovací zkouškou podle příloha A ČSN 72 1006 – minimální hodnota Edef,2 je projektem stanovena:

Edef,2= konstrukce vozovky  
60MPa

Edef,2= Konstrukce chodníku, sjezdu  
45MPa

Práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláň za účasti zástupce investora stavby a projektanta. O převzetí pláň bude proveden zápis do stavebního deníku. Dokončená převzatá pláň musí být chráněna před jejím poškozením.

#### *zemní pláň*

Provedení zemní pláň i musí zajistit odvod srážkové vody – sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3% . Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=60\text{Mpa}$  stanoveného podle ČSN 72 1006 (viz výše).

#### *podélná drenáž*

Aktivní zóna a zemní pláň je odvodněna navrženou podélnou drenáží v rozsahu dle situace DN 160 z PVC. Stavební provedení je vykresleno v příloze Vzorové příčné řezy.

Projektem požadavky stanovené požadavky na aktivní zónu, zemní pláň, ochranou vrstvu platí i v místech podélné drenáže.

### **Vrchní stavba**

#### ***ochranná vrstva***

Tloušťka, materiál a provedení ochranné vrstvy je součástí návrhu konstrukcí komunikací a zpevněných ploch doložených v příloze Vzorové příčné řezy.

Na místě použití níže uvedených konstrukcí musí být na ochranné vrstvě provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2. Kontrola bude provedena statickou zatěžovací zkouškou podle příloha A ČSN 72 1006 – minimální hodnota Edef,2 je projektem stanovena na:

Edef,2= konstrukce vozovky  
**80MPa**

Edef,2= Konstrukce chodníku, sjezdu  
60MPa

## Konstrukce vozovky

návrh konstrukce vozovky dle TP 170 (celá nová konstrukce plus výměna zeminy v aktivní zóně včetně separační geotextílie na paraplání), Třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D1, min. požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 60$  MPa na zemní pláni

### zvolená konstrukce D1-N-6-IV-P III

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA)	ACO 11; 50/70	40 mm;	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EM	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129:2008
ASFALTOVÝ BETON (PODKLADNÍ VRSTVA)	ACP 16+; 50/70	70 mm;	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-EM	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129:2008
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C 8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODŘŤ	ŠD A	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		440 mm	

## Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným sklonem k obrubníkům a dále do uličních vpustí. **V SO 302 odvodnění** jsou navrženy vpusti typ TBV-Q (z prefa dílů DN 450, dle DIN 4052) s košem na splaveniny. - **V SO 302 odvodnění** je uvedena tabulka vpustí. V tabulce vpustí jsou uvedeny vpusti - typ vpustí, a její výška (Bpv).

V SO 101 komunikace je uvedeno vytyčení –souřadnice vpustí - MÍSTNÍ souřadný systém (na výkrese situace).

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3% do podélného trativodu DN 150 z plastu. Trativod je zaústěn do uličních vpustí do předem vyfrézovaných otvorů. Zaústění drenáže do uličních vpustí bude utěsněno PU těsnicí pěnou. Drenáž PVC DN 150 bude navržena z perforovaných flexibilních trub a bude umístěna pod silniční obrubou.

## Doplňující práce

V rámci SO 101 bude provedeno osazení betonového silničního obrubníku BEST MONO I (rozměry 150 x 300 x 1000 mm) do lože z betonu C15/20-XF3 s boční opěrou. Výška hrany obrubníku nad vozovkou – podsázka 0,15 m. Podél obrubníku bude osazen betonový vodící proužek (např. BEST NAVIGA tl. 10 cm, barva bílá) do betonového lože. V místech vjezdů bude nájezdový obrubník (rozměry 150 x 150 x 1000 mm) s podsázkou 0,02 m.

V místech přechodů bude nájezdový obrubník (rozměry 150 x 150 x 1000 mm) s podsázkou 0,02 m – viz část bezbariérové užívání staveb v této zprávě.

Na nájezdový obrubník bude navazovat obrubník přechodový levý a pravý.

### **Bezbariérová trasa pro obojživelníky**

Dle požadavku Správy CHKO Broumovsko bude silniční obrubník snížen v určených místech (viz stanovisko Správy CHKO Broumovsko z podzimu 2006 a vyjádření z roku 2014) na **0,02 m** (podsázka – provedení obdobně jako u přechodů), aby byla umožněna migrace obojživelníků.

Nájezdový obrubník (rozměry 150 x 150 x 1000 mm) bude osazen v délce 5 m s podsázkou 0,02 m a na něj bude navazovat 1 ks obrubník přechodový levý a pravý. Obdobně jako na přechodech.

Místa pro bezbariérovou trasu pro obojživelníky (cca po 50 m) jsou vyznačena v koordinační situaci a v situaci SO 101. Budou **ve staničení:**

km 0,155-0,160

km 0,195-0,200

km 0,255-0,260

km 0,322-0,325 (přechod pro chodce)

km cca 0,365 silniční most

km 0,405-0,410

km 0,485-0,490

km 0,535-0,540

km 0,600-0,605

km 0,643-0,648

Zhotovitel předloží před kolaudací stavby atesty na chloridy u veškerých betonových výrobků a objektů.

Na ZÚ bude proveden nový kryt části křižovatky u Tomy (součást SO 101).

Na KÚ bude proveden nový kryt v km 0,793 – 0,820

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA) ACO 11; 50/70 40 mm; ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-EM 0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129:2008

Souběžné i kolmé pracovní a dilatační spáry v komunikaci budou proříznuty a zality flexibilní zálivkou. Místo napojení na stávající silnici bude v šířce 0,50 m odfrézováno, vyztuženo geomříží Tensar a budou zde provedeny krytové vrstvy. - zahrnuto do SO 101

### **Napojení místních komunikací**

- **Km 0+680, napojení MK**

V rámci rekonstrukce silnice III/3023 bude toto napojení MK upraveno. Bude proveden nový AB kryt .

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA) ACO 11; 50/70 40 mm; ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-EM 0,5 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129:2008

### **betonové žlaby s mřížemi na komunikacích v km cca 0,680**

Na místní komunikaci i na účelové komunikaci budou provedeny betonové žlaby s mřížemi (šířka každého žlabu cca 4 m).

Budou použity mříže délky 1,00 m (výrobce např. Vlček, tl. 6 cm).

Rozměr bet. části žlabu: šířka 0,20 m, výška min. 0,60 m.

**Zastávky**

Na dlažbu autobusových zastávek budou použity žulové kostky ze stávající dlážděné vozovky silnice III/3023.

Zastávky jsou řešeny v tomto SO 101.

**KONSTRUKCE AUT. ZASTÁVEK**  
**KONSTRUKCE DLE TP 170 D1-D-1-V-PIII**  
**TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V**

ŽULOVÁ DLAŽBA ZE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY	DL.	120 mm	
LOŽNÍ VRSTVA	L	40 mm	ČSN 73 6131
VRSTVA ZE SMĚSI STMELÉNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		520 mm	

**Nástupiště zastávek**

Konstrukce nástupiště zastávek:

Dlažba betonová, Best Klasiko, barva přírodní	DL I	ČSN 736131	60 mm
Lože - štěr f. 2-5	L		30 mm
štěrkodrt'	ŠD A	ČSN EN 13 285, ČSN 736126	150 mm
celkem			240 mm

Délka nástupní hrany je navržena 12 m.

Na nástupišti zastávek bude použit bezbariérový zastávkový obrubník. Výška nástupiště bude **0,20 m** – viz část bezbariérové užívání staveb v této zprávě.

**Vjezdy**

Na dlažbu vjezdů budou použity žulové kostky ze stávající dlážděné vozovky silnice III/3023.

Vjezdy budou ohraničeny žulovými krajiníky ze stávající dlážděné vozovky.

Většina řešených vjezdů je využívána těžkými vozidly.

V místech vjezdů bude nájezdový obrubník s podsázkou 0,02 m.

Samotné vjezdy na soukromé pozemky jsou řešeny v tomto **SO 101**.

Konstrukce vjezdů

ŽULOVÁ DLAŽBA ZE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY	DL.	120 mm	
LOŽNÍ VRSTVA	L	40 mm	ČSN 73 6131
VRSTVA ZE SMĚSI STMELÉNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD A	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		520 mm	

**Gabionová zeď výšky 1,00 m v km 0,760 – 0,795 dle Změny I DSP.**

Gabionová zeď bude provedena z gabionových košů (o rozměru 1000 x 1000 x 1000 mm) viz příčný řez v místě gabionové zdi. Délka zdi bude 35 m. V polovině délky zdi je navržen

půdorysný lom zdi do směru hranice navazující soukromé parcely. Gabiony budou uloženy na podsyp ze ŠD tl. 300 mm. Sklon gabionové zdi bude 1:10.

### **Svodidla**

Podrobný popis viz ZTKP

Svodidlo JSNH4/N2 v km 0,141-0,229 (vlevo) je navrženo v místě souběhu s železniční tratí. Min. vzdálenost silnice a trati je cca 5,4 m. Toto svodidlo je zahrnuto v SO 101.

Celková délka včetně náběhů 88 m (dlouhý výškový náběh dl. 9 m).

Svodidlo se skládá ze svodnic, distančního dílu a sloupku. Sloupky budou z válcovaných profilů UE 100. Sloupky budou osazeny po 4 m.

Zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 včetně 12 m náběhů JSNH4 v km 0,360 (po obou stranách) je navrženo v místě rekonstrukce mostu ev. č. 3023-7. Toto svodidlo je zahrnuto v SO 207 rekonstrukce mostu ev. č. 3023-7.

Zábradelní svodidlo ZSNH4 včetně 12 m náběhů JSNH4 (km 0,028.00-0,108.20) bude v rozpočtu SO 206 opěrná zeď.

Zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 bude osazeno v km 0,195 na výtok. čele stáv. propustku na Lachovském potoce a je zahrnuto v SO 101. Výška 1,10 m, délka 14 m.

Vývoj událostí ohledně propustku na Lachovském potoce je popsán v průvodní zprávě.

Všechny ostatní mosty a propustky mají svoje vlastní SO.

**rekonstrukce propustku** (km cca 0,358 - na místní komunikaci k nádraží)

detail propustku a vtokové čelo propustku - viz SO 302 Odvodnění

V km cca 0,358 bude provedena rekonstrukce propustku včetně vtokového objektu na místní komunikaci k nádraží. Nejprve bude provedena demolice stávajícího kamenného propustku. Navržený propustek bude z betonových rour profil DN 500. Délka 19,5 m. Na propustku je navrženo vtokové čelo délka 7 m, šířka 0,60 m, výška cca 4,00 m. Základ bude o rozměrech 0,8 m x 0,8 m. Dále je navržena vtoková jámka o rozměrech 1 x 1 x 0,5 m. Nad vtokovým objektem bude osazeno **mostní zábradlí** v celkové délce 12,5 m. Vyústění do Bohdašínského potoka je řešeno prostupem kamennou dlažbou se seříznutím ve sklonu svahu 1:1,5.

Rekonstrukce propustku je zahrnuta v SO 302 Odvodnění.

### **zatravňovací tvárnice**

Zpevnění strmých svahů - zatravňovací tvárnice BEST VEGA (600/400/100) je navrženo v místech vyznačených v situaci.

**Zařízení a úpravy z hlediska užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. – o Obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.**

Přechody musí mít nájezdy na chodník šikmou plochou ve sklonu max. 12,5 %. Nájezdy musí mít šikmou plochu v celé šířce značeného přechodu, nejméně v šířce 1,5 m. Obrubník v nájezdu musí mít hranu **20 mm** nad vozovkou. Okraj nájezdu před obrubníkem nebo

obrubník, musí být vyznačen *varovným pásem z kontrastně barevné (červené) reliéfní dlažby šířky 0,4 m*, v délce šířky sníženého obrubníku s oboustranným přesahem min. 0,8 m přes signální pás. Přechody jsou umístěny na přímých částech obrubníku a musí mít na chodníku od přirozené vodící linie veden *signální pás v šířce 0,8 m* s barevně reliéfní úpravou povrchu jako varovný pás. Signální pás začíná u vodící linie. Před varovným pásem musí **signální pás směřovat ve směru přechodu** ( v min. délce cca 1,5 m ).

**Rozsah řešení bezbariérového úprav této stavby se týká zejména těchto míst:**

- chodníky
- přechody pro chodce a místa pro přecházení
- nástupiště zastávek autobusů

#### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

- šířka přechodů pro chodce je navržena 4,00 m (min. 3,00 m)
- šířka míst pro přecházení je navržena 4,00 m (min. 3,00 m)
- podélný sklon respektuje niveletu komunikace a nepřevyšuje 5 %
- příčný sklon je jednostranný 2,0 % do vozovky
- při osazení poklopů na chodník bude průběžný otvor kolmo na směr chůze s max. velikostí štěrbiny do 15 mm tak, aby se zabránilo propadnutí hole při opření či špatnému pojezdu vozíku
- na přechodech a místech pro přecházení přes komunikace a samostatné sjezdy je navržen snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce
- povrch nástupišť bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,5
- nástupiště autobusové zastávky bude vybaveno signálním pásem pro označení místa odbočení k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy a hrana autobusové zastávky bude doplněna o kontrastní nehmátný pás červené barvy (do šířky 0,50 m od hrany obrubníku).
- Na nástupní hraně zastávek je navržena na obrubě výška podstupnice 20 cm

#### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

- Povrch nástupišť bude jednotné přírodní barvy, hmatová dlažba bude provedena kontrastní červenou barvou a nesmí být použita na komunikaci k jiným účelům
- Přechody a místa pro přecházení jsou řešena sníženým obrubníkem na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce, podél které bude v šíři 400 mm proveden varovný pás a na něj navazující signální pás šíře 800 mm;
- na místech pro přecházení je mezi varovným a signálním pásem vloženo přerušení v šíři 500 mm (min. 300 mm).
- Signální pás určuje pro osoby se zrakovým postižením směr přecházení vozovky. Délka signálního pásu je min. 1,50 m (v prodloužení směru přecházení vozovky), šířka 0,80 m.
- Přirozená Vodící linie jsou tvořeny zvýšenou obrubou o 60 mm;

#### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

- Pro osoby se sluchovým postižením je nutné zajištění vizuálně sdělených informací především v budovách. Na komunikaci pro pěší je hlavním opatřením dostatečný rozhled do vozovky v místech pro přecházení a na přechodech pro chodce. Jiné opatření, specifické pro tento druh postižení, není na komunikaci uvažováno.

#### **POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

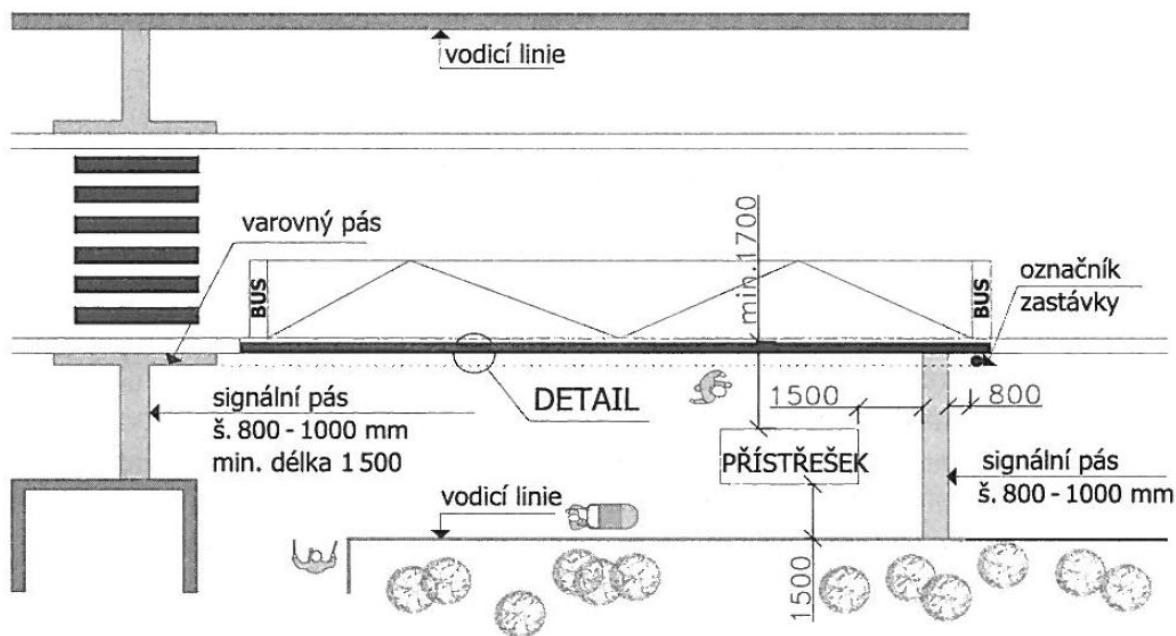
Dlažba a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Dlaždice z měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) se na veřejné přístupných plochách a komunikacích smí používat. Nesmí se však použít na chodníku v blízkosti (ve vzdálenosti menší než 5 metrů) hmatových prvků (signální a varovné pásy) pro nevidomé.

#### Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

##### Materiály pro signální a varovné pásy

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

Bezbariérové řešení musí být provedeno dle výše uvedených zásad a dle detailů znázorněných V NÁSLEDUJÍCÍ OBRAZOVÉ PŘÍLOZE A V SITUACI KOMUNIKACE.



Obr. 115a Hmatové úpravy na autobusové, trolejbusové zastávce v intravilánu

V samostatné dokumentaci pro město budou přechody osvětleny přechodovými svítidly – viz SO 402.2

#### Dopravní značení

Dopravní značení je zahrnuto v SO 104 Dopravní značení - řeší nové svislé a vodorovné značení.

Dopravní značení objízdných tras řeší SO 103.2 Dopravní značení objízdkových tras

## Vytyčení objektu

Vytyčení objektu je provedeno podrobnými body směrových oblouků určených souřadnicemi v MÍSTNÍM souřadném systému. Příčné řezy po jsou určeny také souřadnicemi v ose komunikace.

V příloze technické zprávy je uveden Seznam stávajících bodů s uvedenými místními souřadnicemi v místním souřadném systému a dvě schémata s vyznačením těchto bodů

Dále je přiložena tabulka vybraných bodů v souřadnicích JTSC a v místním souřadném systému.

Šířkové uspořádání a rozšíření v obloucích je zakótováno.

Výškový průběh je dán podélným profilem a příčnými řezy.

## Inženýrské sítě

**Před započítím veškerých zemních prací nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě za účasti jejich správců! Poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní.**

V řešeném území se nacházejí tato vedení:

Kanalizace

Vodovod

Plynovod

Sdělovací vedení

Silové vedení

Veřejné osvětlení

stávající podzemní sítě SŽDC

Jedná se o sítě:

- sdělovací vedení SŽDC ve správě ČD-Telematika
- zabezpečovací vedení SŽDC ve správě OŘ HK
- NN silové vedení SŽDC ve správě OŘ HK

**Vodovody firmy PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)**

**Kanalizace firmy PEPSICO CZ s.r.o. (TOMA)**

Ochranná pásma jsou uvedena v průvodní zprávě.

## Chráničky

Chráničky jsou zpracovány v samostatných SO

SO 105 Chráničky pro TOMU – dva vodovody a ovládací kabely



SO 106 Chráničky kabelů ČD  
SO 107 Chráničky OSTATNÍ

**Přílohy:**

- **tabulka vybraných bodů v souřadnicích JTSK a v místním souřadném systému**
- **Lokální souřadnice navázání**  
Seznam stávajících bodů s uvedenými místními souřadnicemi v místním souřadném systému a dvě schémata s vyznačením těchto bodů
- **Vytyčovací body** (horizontální tečné body a vrcholové body, vertikální tečné body, vertikální vrcholové body, výšková maxima a minima, souhrn hlavní body trasy)
- **Podrobné vytyčovací body** (všechny body)

silnice III/3023 Teplice n.M.

souřadnice JTSK a místní souřadný systém

	JTSK		MÍSTNÍ SOUŘADNÝ SYSTÉM	
souřadnice	Y	X	místní 1	místní 2
bod				
1	612005.59	1003796.20	1000	700
2	611889.68	1003987.42	1200	600
3	611613.86	1003924.81	1400	800
4	611475.94	1003893.51	1500	900

## LOKALNI SOURADNICE NAVAZANI

MX Software pro návrh infrastruktur  
Verze - 20312  
DATUM : 22/06/06 ČAS : 12:01:11

Licencováno :  
Dopravne Inženýrská Kancelar  
Ref - MFX /EU /70146

## REPORT LOKALNI SOURADNICE NAVAZANI

----- Jméno modelu -----	Záznam	Zabezpeč.	Datum
posl.použ.----- LOKALNI SOURADNICE NAVAZANI	4692	VOLNÝ	22JUN06 11:59:50

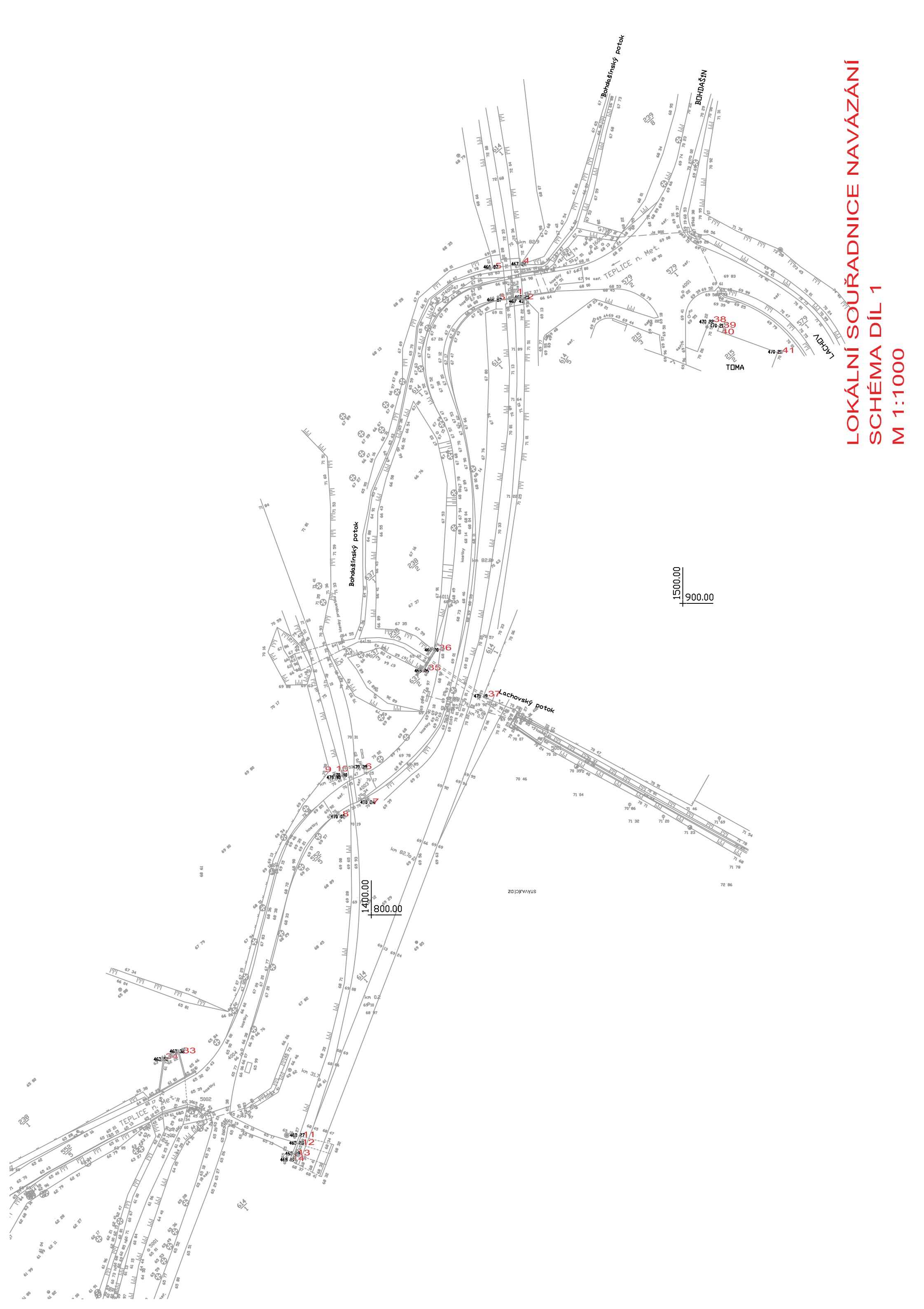
Bod	-----X-----	-----Y-----	-----Z-----
-----	-------------	-------------	-------------

1	1447.420	997.940	467.430 železniční most - geodet. bod
2	1448.980	998.050	467.250 železniční most - opěra
3	1440.100	997.180	466.870 železniční most - opěra
4	1447.930	1008.710	467.340 železniční most - opěra
5	1439.020	1007.740	466.870 železniční most - opěra
6	1397.040	847.250	470.390 přejezd - výstražník
7	1399.490	835.930	470.240 přejezd - výstražník
8	1390.020	831.340	470.070 přejezd - výstražník
9	1388.680	843.900	470.400 přejezd - výstražník
10	1390.770	844.690	470.400 přejezd - žel.km 31,6
11	1376.870	729.080	468.270 mostek na žel.
12	1376.650	726.580	465.280 mostek na žel.
13	1375.380	723.180	465.290 mostek na žel.
14	1373.780	721.220	468.190 mostek na žel.
15	1257.850	705.160	466.150 trafo
16	1252.210	701.140	466.200 trafo
17	1209.190	667.130	470.980 zeď nad zrcadlem
18	1198.430	656.520	471.960 zeď nad zrcadlem
19	1198.030	657.020	471.980 zeď nad zrcadlem
20	1185.720	647.560	472.190 zeď nad zrcadlem
21	1174.630	639.010	471.480 zeď nad zrcadlem
22	1159.620	639.570	471.260 zeď nad zrcadlem
23	1145.270	656.760	473.840 zeď nad zrcadlem
24	956.600	674.230	462.320 most siln. 3023-8
25	949.560	670.760	462.260 most siln. 3023-8
26	947.310	687.880	462.290 most siln. 3023-8
27	940.940	683.350	462.190 most siln. 3023-8
28	923.340	669.410	461.970 šachta kan.
29	920.940	658.530	461.970 most siln. 3023-9
30	924.980	654.100	461.990 most siln. 3023-9
31	911.050	641.500	461.900 most siln. 3023-9
32	906.850	645.970	461.870 most siln. 3023-9
33	1338.280	755.990	463.320 výtok zatrubnění Bohd. Potoka
34	1333.150	753.430	463.520 výtok zatrubnění Bohd. Potoka

35	1416.880	878.140	469.060	výtok.čelo na Lachov. potoce
36	1420.100	884.820	469.000	výtok.čelo na Lachov. Potoce
37	1435.940	870.030	470.190	roh oplocení Toma
38	1508.310	990.160	470.220	budova Toma
39	1511.700	988.890	470.210	budova Toma
40	1511.180	987.490	-999.000	budova Toma
41	1530.370	980.500	470.210	budova Toma

Konec výpisu-----  
-----

OUTPUT



LOKÁLNÍ SOUŘADNICE NAVÁZÁNÍ  
SCHÉMA DÍL 1  
M 1:1000



# vypis bodu Teplice - VYBER.doc

MX Software pro návrh infrastruktur  
Verze - 20312  
DATUM : 22/06/06 ČAS : 11:32:48

Licencováno :  
Dopravne Inzenyrska Kancelar  
Ref - MFX /EU /70146

## REKONSTRUKCE SILNICE III/3023 POUZE VE STANIČENÍ KM 0,000 - 0,820

### HORIZONTÁLNÍ TEČNÉ BODY

Bod	-----X-----	-----Y-----	-----Z-----	--Stan-----	---Směrník--	-Poloměr----	--Sklon----	--M-Hodnota-	HKód	HJmn		
		1	1537.108	992.528	470.751	-40.000	349.4375814	-44.220	-0.04200	0.00000	PBC	A023
		2	1521.741	1002.352	469.979	-21.629	322.9891984	NEKONEČNO	-0.04200	0.00000	PT	A021
		3	1514.561	1005.064	469.680	-13.955	322.9891984	-30.000	-0.03525	10.00000	PC	A022
4	1501.067	1006.859	469.227	-0.222	293.8468201	NEKONEČNO	-0.03270	0.00000	PT	A001		
5	1437.587	1000.704	466.811	63.556	293.8468201	-18.500	0.01200	0.00000	PC	A002		
6	1420.960	980.493	467.160	92.628	193.8051078	NEKONEČNO	0.01200	0.00000	PT	A003		
7	1427.588	912.589	468.196	160.854	193.8051078	95.000	0.02500	0.00000	PC	A004		
8	1419.065	863.057	469.467	211.720	227.8913889	45.000	0.02500	0.00000	PCC	A005		
9	1390.191	838.743	470.361	250.672	282.9980027	-25.000	-0.01023	-22.22222	PRC	A007		
10	1372.598	820.941	469.406	276.885	216.2482033	NEKONEČNO	-0.05000	0.00000	PT	A006		
11	1358.083	765.311	466.422	334.377	216.2482033	30.000	-0.05647	12.50000	PC	A009		
12	1343.668	746.685	465.421	358.581	267.6111541	NEKONEČNO	-0.02621	12.50000	PT	A008		
13	1308.551	727.098	465.345	398.792	267.6111541	-500.000	0.01500	0.00000	PC	A011		
14	1219.245	663.530	467.617	508.632	253.6258091	NEKONEČNO	0.02500	0.00000	PT	A010		
15	1194.018	641.025	468.462	542.439	253.6258091	42.000	0.02500	0.00000	PC	A012		
16	1148.813	634.069	468.706	590.804	326.9348938	NEKONEČNO	-0.03000	0.00000	PT	A013		
17	1086.246	662.242	466.648	659.421	326.9348938	-1000.000	-0.03000	0.00000	PC	A015		
18	1080.235	664.925	466.450	666.004	326.5158023	NEKONEČNO	-0.03000	0.00000	PT	A014		
19	1051.866	677.475	465.520	697.025	326.5158023	-125.000	-0.03000	0.00000	PC	A016		
20	960.507	681.320	462.498	790.637	278.8395343	-71.750	-0.02143	5.88235	PCC	A018		
21	937.741	668.412	462.134	816.956	255.4876459	NEKONEČNO	-0.00800	0.00000	PT	A020		
22	923.032	656.043	461.980	836.174	255.4876459	NEKONEČNO	-0.00800	0.00000	PAT	A020		

# vypis bodu Teplice - VYBER.doc

## VRCHOLOVÉ BODY

Bod	-----X-----	-----Y-----	Rozdíl úhlů	--Poloměr---	HJmn
1	1537.108	992.528	0.0000000	NEKONEČNO	HIP
2	1530.460	999.059	373.5516170	-44.220	HIP
3	1508.023	1007.533	370.8576217	-30.000	HIP
4	1419.161	998.917	299.9582877	-18.500	HIP
5	1430.120	886.654	34.0862811	95.000	HIP
6	1410.245	844.230	55.1066138	45.000	HIP
7	1376.248	834.928	333.2502006	-25.000	HIP
8	1354.851	752.922	51.3629508	30.000	HIP
9	1260.392	700.239	386.0146550	-500.000	HIP
10	1173.673	622.875	73.3090847	42.000	HIP
11	1083.245	663.593	399.5809084	-1000.000	HIP
12	1006.942	697.349	352.3237320	-125.000	HIP
13	947.927	676.977	376.6481116	-71.750	HIP
14	923.032	656.043	0.0000000	NEKONEČNO	HIP

## STŘEDY HORIZONTÁLNÍCH OBLOUKŮ

Bod	-----X-----	-----Y-----	--Poloměr---	HKód	HJmn
1	1506.117	960.984	-44.220	HCEN A023	
2	1503.962	976.999	-30.000	HCEN A022	
3	1439.372	982.290	-18.500	HCEN A002	
4	1333.037	903.360	95.000	HCEN A004	
5	1378.315	882.148	45.000	HCEN A005	
6	1396.788	814.629	-25.000	HCEN A007	
7	1329.055	772.885	30.000	HCEN A009	
8	1552.099	290.424	-500.000	HCEN A011	
9	1166.058	672.365	42.000	HCEN A012	
10	675.664	-249.582	-1000.000	HCEN A015	
11	1001.295	563.162	-125.000	HCEN A016	
12	983.919	613.497	-71.750	HCEN A018	



# vypis bodu Teplice - VYBER.doc

## VERTIKÁLNÍ TEČNÉ BODY

Bod	-----X-----	-----Y-----	-----Z-----	-Staničení--	--Sklon----	---Vert R---	--M-Hodnota-	VKód	VJmn		
		1	1537.108	992.528	470.751	-40.000	-0.04200	NEKONEČNO	0.00000	PBT	B026
		2	1520.877	1002.679	469.940	-20.705	-0.04200	1000.000	10.00000	PC	B027
		3	1512.141	1005.862	469.593	-11.405	-0.03270	NEKONEČNO	0.00000	PT	B001
4	1497.820	1006.544	469.121	3.041	-0.03270	-500.000	-20.00000	PC	B003		
5	1481.994	1005.009	468.348	18.941	-0.06450	NEKONEČNO	0.00000	PT	B002		
6	1472.161	1004.056	467.711	28.820	-0.06450	450.000	22.22222	PC	B005		
7	1437.896	1000.734	466.807	63.245	0.01200	NEKONEČNO	0.00000	PT	B004		
8	1425.016	938.933	467.661	134.385	0.01200	1500.000	6.66667	PC	B008		
9	1426.911	919.526	468.021	153.885	0.02500	NEKONEČNO	0.00000	PT	B007		
10	1408.908	849.147	469.900	229.050	0.02500	350.000	28.57143	PC	B011		
11	1404.859	845.810	470.071	234.300	0.04000	NEKONEČNO	0.00000	PT	B009		
12	1399.672	842.538	470.317	240.438	0.04000	-100.000	-100.00000	PC	B010		
13	1395.611	840.604	470.395	244.938	-0.00500	NEKONEČNO	0.00000	PT	B006		
14	1392.445	839.424	470.378	248.318	-0.00500	-450.000	-22.22222	PC	B013		
15	1375.986	828.495	469.822	268.568	-0.05000	NEKONEČNO	0.00000	PT	B012		
16	1362.236	781.225	467.353	317.930	-0.05000	-1000.000	-10.00000	PC	B017		
17	1359.711	771.549	466.803	327.930	-0.06000	NEKONEČNO	0.00000	PT	B014		
18	1358.797	768.046	466.586	331.551	-0.06000	800.000	12.50000	PC	B015		
19	1314.875	730.625	465.236	391.551	0.01500	NEKONEČNO	0.00000	PT	B016		
20	1272.456	704.912	465.981	441.172	0.01500	1000.000	10.00000	PC	B019		
21	1264.223	699.237	466.181	451.172	0.02500	NEKONEČNO	0.00000	PT	B018		
22	1179.354	632.526	468.889	559.505	0.02500	-500.000	-20.00000	PC	B021		
23	1152.343	632.668	468.820	587.005	-0.03000	NEKONEČNO	0.00000	PT	B020		
24	1015.381	687.366	464.381	734.972	-0.03000	-1000.000	-10.00000	PC	B024		
25	1005.411	688.094	464.031	744.972	-0.04000	NEKONEČNO	0.00000	PT	B023		
26	991.319	687.763	463.467	759.075	-0.04000	1700.000	5.88235	PC	B025		
27	940.458	670.586	462.161	813.475	-0.00800	NEKONEČNO	0.00000	PT	B022		
28	923.032	656.043	461.980	836.174	-0.00800	NEKONEČNO	0.00000	PAT	B022		

## VERTIKÁLNÍ VRCHOLY

Bod	-----X-----	-----Y-----	-----Z-----	-Staničení--	-%Rozd.sklonů-	---Vert R---	--M-Hodnota-	VKód		
		1	1537.108	992.528	470.751	-40.000	0.00000	NEKONEČNO	0.00000	VIP
		2	1516.527	1004.322	469.745	-16.055	0.00930	1000.000	10.00000	VIP
3	1489.907	1005.777	468.861	10.991	-0.03180	-500.000	-20.00000			VIP
4	1455.028	1002.395	466.600	46.033	0.07650	450.000	22.22222			VIP
5	1425.964	929.230	467.778	144.135	0.01300	1500.000	6.66667			VIP
6	1406.933	847.420	469.966	231.675	0.01500	350.000	28.57143			VIP
7	1397.665	841.521	470.407	242.688	-0.04500	-100.000	-100.00000			VIP

# vypis bodu Teplice - VYBER.doc

8	1383.132	835.570	470.328	258.443	-0.04500	-450.000	-22.22222	VIP
9	1360.973	776.387	467.103	322.930	-0.01000	-1000.000	-10.00000	VIP
10	1341.075	745.238	464.786	361.551	0.07500	800.000	12.50000	VIP
11	1268.326	702.095	466.056	446.172	0.01000	1000.000	10.00000	VIP
12	1165.837	630.366	469.233	573.255	-0.05500	-500.000	-20.00000	VIP
13	1010.403	687.829	464.231	739.972	-0.01000	-1000.000	-10.00000	VIP
14	964.654	682.671	462.379	786.275	0.03200	1700.000	5.88235	VIP
15	923.032	656.043	461.980	836.174	0.00000	NEKONEČNO	0.00000	VIP

## VÝŠKOVÁ MINIMA A MAXIMA

Bod	-----X-----	-----Y-----	-----Z-----	-Staničení--	---Vert R---	--M-Hodnota-	VKód VJmn
1	1443.271	1001.255	466.775	57.845	450.000	22.22222	VFTR B005
2	1396.071	840.799	470.397	244.438	-100.000	-100.00000	VFPK B010
3	1325.355	736.471	465.146	379.551	800.000	12.50000	VFTR B015
4	1167.087	630.378	469.045	572.005	-500.000	-20.00000	VFPK B021

## VÝŠKY NIVELETY V MÍSTECH VERTIKÁLNÍCH TEČNÝCH BODŮ

Bod	-----X-----	-----Y-----	-----Z-----	-Staničení--	--Sklon-----	---Vert R---	--M-Hodnota-	VKód VJmn
1	1516.527	1004.322	469.756	-16.055	-0.03735	1000.000	10.00000	VMOS B027
2	1489.907	1005.777	468.797	10.991	-0.04860	-500.000	-20.00000	VMOS B003
3	1455.028	1002.395	466.930	46.033	-0.02625	450.000	22.22222	VMOS B005
4	1425.964	929.230	467.809	144.135	0.01850	1500.000	6.66667	VMOS B008
5	1406.933	847.420	469.976	231.675	0.03250	350.000	28.57143	VMOS B011
6	1397.665	841.521	470.381	242.688	0.01750	-100.000	-100.00000	VMOS B010
7	1383.132	835.570	470.214	258.443	-0.02750	-450.000	-22.22222	VMOS B013
8	1360.973	776.387	467.091	322.930	-0.05500	-1000.000	-10.00000	VMOS B017
9	1341.075	745.238	465.349	361.551	-0.02250	800.000	12.50000	VMOS B015
10	1268.326	702.095	466.068	446.172	0.02000	1000.000	10.00000	VMOS B019
11	1165.837	630.366	469.044	573.255	-0.00250	-500.000	-20.00000	VMOS B021
12	1010.403	687.829	464.219	739.972	-0.03500	-1000.000	-10.00000	VMOS B024
13	964.654	682.671	462.597	786.275	-0.02400	1700.000	5.88235	VMOS B025

# vypis bodu Teplice - VYBER.doc

## SOUHRN HLAVNÍ BODY TRASY

Bod	----	X-----	-----Y-----	-----Z-----	-Staničení-	-Směrník---	-Poloměr---	-Sklon---	-M-Hodnota	HKód	VKód	HJmn	VJmn
1	1537.108	992.528	470.751	-40.000	349.4375814	-44.220	-0.04200	0.00000	ZÚ	PBT	A023	B026	
2	1537.108	992.528	470.751	-40.000	349.4375814	-44.220	0.00000	0.00000	XXXX	A023	B026		
3	1521.741	1002.352	469.979	-21.629	322.9891984	NEKONEČNO	-0.04200	0.00000	KT		A021		
4	1520.877	1002.679	469.940	-20.705	322.9891984	NEKONEČNO	-0.04200	10.00000	PC		B027		
5	1516.527	1004.322	469.756	-16.055	322.9891984	NEKONEČNO	-0.03735	10.00000	VM		B027		
6	1514.561	1005.064	469.680	-13.955	322.9891984	-30.000	-0.03525	10.00000	TK		A022		
7	1512.141	1005.862	469.593	-11.405	317.5799211	-30.000	-0.03270	0.00000	PT		B001		
8	1501.067	1006.859	469.227	-0.222	293.8468201	NEKONEČNO	-0.03270	0.00000	KT		A001		
9	1497.820	1006.544	469.121	3.041	293.8468201	NEKONEČNO	-0.03270	-20.00000	PC		B003		
10	1489.907	1005.777	468.797	10.991	293.8468201	NEKONEČNO	-0.04860	-20.00000	VM		B003		
11	1481.994	1005.009	468.348	18.941	293.8468201	NEKONEČNO	-0.06450	0.00000	PT		B002		
12	1472.161	1004.056	467.711	28.820	293.8468201	NEKONEČNO	-0.06450	22.22222	PC		B005		
13	1455.028	1002.395	466.930	46.033	293.8468201	NEKONEČNO	-0.02625	22.22222	VM		B005		
14	1443.271	1001.255	466.775	57.845	293.8468201	NEKONEČNO	0.00000	22.22222	VX		B005		
15	1437.896	1000.734	466.807	63.245	293.8468201	NEKONEČNO	0.01200	0.00000	PT		B004		
16	1437.587	1000.704	466.811	63.556	293.8468201	-18.500	0.01200	0.00000	TK		A002		
17	1420.960	980.493	467.160	92.628	193.8051078	NEKONEČNO	0.01200	0.00000	KT		A003		
18	1425.016	938.933	467.661	134.385	193.8051078	NEKONEČNO	0.01200	6.66667	PC		B008		
19	1425.964	929.230	467.809	144.135	193.8051078	NEKONEČNO	0.01850	6.66667	VM		B008		
20	1426.911	919.526	468.021	153.885	193.8051078	NEKONEČNO	0.02500	0.00000	PT		B007		
21	1427.588	912.589	468.196	160.854	193.8051078	95.000	0.02500	0.00000	TK		A004		
22	1419.065	863.057	469.467	211.720	227.8913889	45.000	0.02500	0.00000	KK		A005		
23	1408.908	849.147	469.900	229.050	252.4086970	45.000	0.02500	28.57143	PC		B011		
24	1406.933	847.420	469.976	231.675	256.1223123	45.000	0.03250	28.57143	VM		B011		
25	1404.859	845.810	470.071	234.300	259.8359277	45.000	0.04000	0.00000	PT		B009		
26	1399.672	842.538	470.317	240.438	268.5193295	45.000	0.04000	-100.00000	PC		B010		
27	1397.665	841.521	470.381	242.688	271.7024284	45.000	0.01750	-100.00000	VM		B010		
28	1396.071	840.799	470.397	244.438	274.1781720	45.000	0.00000	-100.00000	VX		B010		
29	1395.611	840.604	470.395	244.938	274.8855272	45.000	-0.00500	0.00000	PT		B006		
30	1392.445	839.424	470.378	248.318	279.6666845	45.000	-0.00500	-22.22222	PC		B013		
31	1390.191	838.743	470.361	250.672	282.9980027	-25.000	-0.01023	-22.22222	KK		A007		
32	1383.132	835.570	470.214	258.443	263.2112748	-25.000	-0.02750	-22.22222	VM		B013		
33	1375.986	828.495	469.822	268.568	237.4281741	-25.000	-0.05000	0.00000	PT		B012		
34	1372.598	820.941	469.406	276.885	216.2482033	NEKONEČNO	-0.05000	0.00000	KT		A006		
35	1362.236	781.225	467.353	317.930	216.2482033	NEKONEČNO	-0.05000	-10.00000	PC		B017		
36	1360.973	776.387	467.091	322.930	216.2482033	NEKONEČNO	-0.05500	-10.00000	VM		B017		
37	1359.711	771.549	466.803	327.930	216.2482033	NEKONEČNO	-0.06000	0.00000	PT		B014		
38	1358.797	768.046	466.586	331.551	216.2482033	NEKONEČNO	-0.06000	12.50000	PC		B015		
39	1358.083	765.311	466.422	334.377	216.2482033	30.000	-0.05647	12.50000	TK		A009		
40	1343.668	746.685	465.421	358.581	267.6111541	NEKONEČNO	-0.02621	12.50000	KT		A008		
41	1341.075	745.238	465.349	361.551	267.6111541	NEKONEČNO	-0.02250	12.50000	VM		B015		

# vypis bodu Teplice - VYBER.doc

42	1325.355	736.471	465.146	379.551	267.6111541	NEKONEČNO	0.00000	12.50000	VX		B015
43	1314.875	730.625	465.236	391.551	267.6111541	NEKONEČNO	0.01500	0.00000	PT		B016
44	1308.551	727.098	465.345	398.792	267.6111541	-500.000	0.01500	0.00000	TK	A011	
45	1272.456	704.912	465.981	441.172	262.2150969	-500.000	0.01500	10.00000	PC		B019
46	1268.326	702.095	466.068	446.172	261.5784771	-500.000	0.02000	10.00000	VM		B019
47	1264.223	699.237	466.181	451.172	260.9418573	-500.000	0.02500	0.00000	PT		B018
48	1219.245	663.530	467.617	508.632	253.6258091	NEKONEČNO	0.02500	0.00000	KT	A010	
49	1194.018	641.025	468.462	542.439	253.6258091	42.000	0.02500	0.00000	TK	A012	
50	1179.354	632.526	468.889	559.505	279.4931840	42.000	0.02500	-20.00000	PC		B021
51	1167.087	630.378	469.045	572.005	298.4402010	42.000	0.00000	-20.00000	VX		B021
52	1165.837	630.366	469.044	573.255	300.3349028	42.000	-0.00250	-20.00000	VM		B021
53	1152.343	632.668	468.820	587.005	321.1766215	42.000	-0.03000	0.00000	PT		B020
54	1148.813	634.069	468.706	590.804	326.9348938	NEKONEČNO	-0.03000	0.00000	KT	A013	
55	1086.246	662.242	466.648	659.421	326.9348938	-1000.000	-0.03000	0.00000	TK	A015	
56	1080.235	664.925	466.450	666.004	326.5158023	NEKONEČNO	-0.03000	0.00000	KT	A014	
57	1051.866	677.475	465.520	697.025	326.5158023	-125.000	-0.03000	0.00000	TK	A016	
58	1015.381	687.366	464.381	734.972	307.1894877	-125.000	-0.03000	-10.00000	PC		B024
59	1010.403	687.829	464.219	739.972	304.6430086	-125.000	-0.03500	-10.00000	VM		B024
60	1005.411	688.094	464.031	744.972	302.0965296	-125.000	-0.04000	0.00000	PT		B023
61	991.319	687.763	463.467	759.075	294.9138876	-125.000	-0.04000	5.88235	PC		B025
62	964.654	682.671	462.597	786.275	281.0610414	-125.000	-0.02400	5.88235	VM		B025
63	960.507	681.320	462.498	790.637	278.8395343	-71.750	-0.02143	5.88235	KK	A018	
64	940.458	670.586	462.161	813.475	258.5758772	-71.750	-0.00800	0.00000	PT		B022
65	937.741	668.412	462.134	816.956	255.4876459	NEKONEČNO	-0.00800	0.00000	KT	A020	
66	923.032	656.043	461.980	836.174	255.4876459	NEKONEČNO	-0.00800	0.00000	KÚ	PAT	A020 B022

vypis bodu Teplice - VYBER.doc

**PODROBNÉ BODY**

Bod	-----Y-----	-----X-----	-----Z-----	--STANIČENÍ	-SMĚRNÍK-	-----R-----
1	1537.108	992.528	470.751	-40.000	349.4375814	-44.220
2	1533.351	995.823	470.541	-35.000	342.2392574	-44.220
3	1529.246	998.673	470.331	-30.000	335.0409335	-44.220
4	1525.581	1000.691	470.155	-25.814	329.0150659	-44.220
5	1521.741	1002.352	469.979	-21.629	322.9891984	NEKONEČNO
6	1520.877	1002.679	469.940	-20.705	322.9891984	NEKONEČNO
7	1520.217	1002.928	469.911	-20.000	322.9891984	NEKONEČNO
8	1516.527	1004.322	469.756	-16.055	322.9891984	NEKONEČNO
9	1514.561	1005.064	469.680	-13.955	322.9891984	-30.000
10	1512.141	1005.862	469.593	-11.405	317.5799211	-30.000
11	1510.781	1006.214	469.547	-10.000	314.5973775	-30.000
12	1505.950	1006.933	469.387	-5.111	304.2220988	-30.000
13	1501.067	1006.859	469.227	-0.222	293.8468201	NEKONEČNO
14	1500.846	1006.837	469.220	0.000	293.8468201	NEKONEČNO
15	1497.820	1006.544	469.121	3.041	293.8468201	NEKONEČNO
16	1490.893	1005.872	468.845	10.000	293.8468201	NEKONEČNO
17	1489.907	1005.777	468.797	10.991	293.8468201	NEKONEČNO
18	1481.994	1005.009	468.348	18.941	293.8468201	NEKONEČNO
19	1480.940	1004.907	468.279	20.000	293.8468201	NEKONEČNO
20	1472.161	1004.056	467.711	28.820	293.8468201	NEKONEČNO
21	1470.986	1003.942	467.636	30.000	293.8468201	NEKONEČNO
22	1461.033	1002.977	467.128	40.000	293.8468201	NEKONEČNO
23	1455.028	1002.395	466.930	46.033	293.8468201	NEKONEČNO
24	1451.080	1002.012	466.843	50.000	293.8468201	NEKONEČNO
25	1443.271	1001.255	466.775	57.845	293.8468201	NEKONEČNO
26	1441.126	1001.047	466.780	60.000	293.8468201	NEKONEČNO
27	1437.896	1000.734	466.807	63.245	293.8468201	NEKONEČNO
28	1437.587	1000.704	466.811	63.556	293.8468201	-18.500
29	1434.423	1000.116	466.849	66.778	282.7597600	-18.500
30	1431.409	998.989	466.888	70.000	271.6726998	-18.500
31	1428.546	997.292	466.928	73.333	260.2020733	-18.500
32	1426.032	995.108	466.968	76.667	248.7314468	-18.500
33	1423.951	992.510	467.008	80.000	237.2608202	-18.500
34	1422.369	989.581	467.048	83.333	225.7901937	-18.500
35	1421.338	986.416	467.088	86.667	214.3195672	-18.500
36	1420.891	983.118	467.128	90.000	202.8489407	-18.500
37	1420.960	980.493	467.160	92.628	193.8051078	NEKONEČNO
38	1421.676	973.156	467.248	100.000	193.8051078	NEKONEČNO
39	1422.647	963.203	467.368	110.000	193.8051078	NEKONEČNO
40	1423.619	953.250	467.488	120.000	193.8051078	NEKONEČNO
41	1424.590	943.298	467.608	130.000	193.8051078	NEKONEČNO

vypis bodu Teplice - VYBER.doc

42	1425.016	938.933	467.661	134.385	193.8051078	NEKONEČNO
43	1425.562	933.345	467.739	140.000	193.8051078	NEKONEČNO
44	1425.964	929.230	467.809	144.135	193.8051078	NEKONEČNO
45	1426.534	923.392	467.929	150.000	193.8051078	NEKONEČNO
46	1426.911	919.526	468.021	153.885	193.8051078	NEKONEČNO
47	1427.505	913.440	468.174	160.000	193.8051078	NEKONEČNO
48	1427.588	912.589	468.196	160.854	193.8051078	95.000
49	1427.923	908.029	468.310	165.427	196.8694630	95.000
50	1428.037	903.458	468.424	170.000	199.9338183	95.000
51	1427.911	898.461	468.549	175.000	203.2844486	95.000
52	1427.522	893.476	468.674	180.000	206.6350790	95.000
53	1426.871	888.519	468.799	185.000	209.9857094	95.000
54	1425.961	883.604	468.924	190.000	213.3363398	95.000
55	1424.793	878.742	469.049	195.000	216.6869702	95.000
56	1423.371	873.950	469.174	200.000	220.0376005	95.000
57	1421.698	869.238	469.299	205.000	223.3882309	95.000
58	1419.780	864.621	469.424	210.000	226.7388613	95.000
59	1419.065	863.057	469.467	211.720	227.8913889	45.000
60	1417.139	859.394	469.571	215.860	233.7483850	45.000
61	1414.884	855.924	469.674	220.000	239.6053811	45.000
62	1411.751	852.030	469.799	225.000	246.6789342	45.000
63	1408.908	849.147	469.900	229.050	252.4086970	45.000
64	1408.205	848.509	469.926	230.000	253.7524872	45.000
65	1406.933	847.420	469.976	231.675	256.1223123	45.000
66	1404.859	845.810	470.071	234.300	259.8359277	45.000
67	1404.291	845.402	470.099	235.000	260.8260402	45.000
68	1400.056	842.748	470.299	240.000	267.8995932	45.000
69	1399.672	842.538	470.317	240.438	268.5193295	45.000
70	1397.665	841.521	470.381	242.688	271.7024284	45.000
71	1396.071	840.799	470.397	244.438	274.1781720	45.000
72	1395.611	840.604	470.395	244.938	274.8855272	45.000
73	1395.553	840.581	470.395	245.000	274.9731463	45.000
74	1392.445	839.424	470.378	248.318	279.6666845	45.000
75	1390.838	838.925	470.367	250.000	282.0466993	45.000
76	1390.191	838.743	470.361	250.672	282.9980027	-25.000
77	1387.250	837.738	470.318	253.782	275.0805212	-25.000
78	1384.458	836.377	470.254	256.891	267.1630396	-25.000
79	1383.132	835.570	470.214	258.443	263.2112748	-25.000
80	1381.855	834.679	470.168	260.000	259.2455580	-25.000
81	1379.322	832.516	470.053	263.333	250.7572944	-25.000
82	1377.099	830.035	469.913	266.667	242.2690308	-25.000
83	1375.986	828.495	469.822	268.568	237.4281741	-25.000
84	1375.226	827.281	469.750	270.000	233.7807671	-25.000
85	1373.694	824.202	469.578	273.443	225.0144852	-25.000

vypis bodu Teplice - VYBER.doc

86	1372.598	820.941	469.406	276.885	216.2482033	NEKONEČNO
87	1371.812	817.927	469.250	280.000	216.2482033	NEKONEČNO
88	1369.287	808.251	468.750	290.000	216.2482033	NEKONEČNO
89	1366.762	798.575	468.250	300.000	216.2482033	NEKONEČNO
90	1364.238	788.899	467.750	310.000	216.2482033	NEKONEČNO
91	1362.236	781.225	467.353	317.930	216.2482033	NEKONEČNO
92	1361.713	779.223	467.248	320.000	216.2482033	NEKONEČNO
93	1360.973	776.387	467.091	322.930	216.2482033	NEKONEČNO
94	1359.711	771.549	466.803	327.930	216.2482033	NEKONEČNO
95	1359.189	769.547	466.679	330.000	216.2482033	NEKONEČNO
96	1358.797	768.046	466.586	331.551	216.2482033	NEKONEČNO
97	1358.083	765.311	466.422	334.377	216.2482033	30.000
98	1357.247	762.628	466.268	337.189	222.2141030	30.000
99	1356.164	760.035	466.124	340.000	228.1800026	30.000
100	1354.572	757.108	465.966	343.333	235.2535557	30.000
101	1352.665	754.376	465.822	346.667	242.3271087	30.000
102	1350.467	751.872	465.692	350.000	249.4006617	30.000
103	1347.254	749.035	465.545	354.291	258.5059079	30.000
104	1343.668	746.685	465.421	358.581	267.6111541	NEKONEČNO
105	1342.429	745.994	465.385	360.000	267.6111541	NEKONEČNO
106	1341.075	745.238	465.349	361.551	267.6111541	NEKONEČNO
107	1333.696	741.123	465.203	370.000	267.6111541	NEKONEČNO
108	1325.355	736.471	465.146	379.551	267.6111541	NEKONEČNO
109	1324.962	736.252	465.146	380.000	267.6111541	NEKONEČNO
110	1316.229	731.381	465.215	390.000	267.6111541	NEKONEČNO
111	1314.875	730.625	465.236	391.551	267.6111541	NEKONEČNO
112	1308.551	727.098	465.345	398.792	267.6111541	-500.000
113	1307.496	726.509	465.363	400.000	267.4573079	-500.000
114	1298.824	721.530	465.513	410.000	266.1840683	-500.000
115	1290.253	716.378	465.663	420.000	264.9108288	-500.000
116	1281.787	711.056	465.813	430.000	263.6375893	-500.000
117	1273.429	705.566	465.963	440.000	262.3643497	-500.000
118	1272.456	704.912	465.981	441.172	262.2150969	-500.000
119	1268.326	702.095	466.068	446.172	261.5784771	-500.000
120	1265.182	699.910	466.152	450.000	261.0911102	-500.000
121	1264.223	699.237	466.181	451.172	260.9418573	-500.000
122	1257.051	694.090	466.401	460.000	259.8178706	-500.000
123	1249.037	688.109	466.651	470.000	258.5446311	-500.000
124	1241.144	681.969	466.901	480.000	257.2713915	-500.000
125	1233.376	675.672	467.151	490.000	255.9981520	-500.000
126	1225.735	669.221	467.401	500.000	254.7249124	-500.000
127	1219.245	663.530	467.617	508.632	253.6258091	NEKONEČNO
128	1218.224	662.620	467.651	510.000	253.6258091	NEKONEČNO
129	1210.762	655.962	467.901	520.000	253.6258091	NEKONEČNO

vypis bodu Teplice - VYBER.doc

130	1203.300	649.305	468.151	530.000	253.6258091	NEKONEČNO
131	1195.838	642.648	468.401	540.000	253.6258091	NEKONEČNO
132	1194.018	641.025	468.462	542.439	253.6258091	42.000
133	1191.087	638.638	468.557	546.220	259.3561163	42.000
134	1187.954	636.525	468.651	550.000	265.0864234	42.000
135	1183.542	634.178	468.776	555.000	272.6652302	42.000
136	1179.354	632.526	468.889	559.505	279.4931840	42.000
137	1178.883	632.372	468.901	560.000	280.2440370	42.000
138	1174.043	631.131	468.996	565.000	287.8228439	42.000
139	1169.089	630.475	469.041	570.000	295.4016507	42.000
140	1167.087	630.378	469.045	572.005	298.4402010	42.000
141	1165.837	630.366	469.044	573.255	300.3349028	42.000
142	1164.092	630.411	469.036	575.000	302.9804575	42.000
143	1159.123	630.942	468.981	580.000	310.5592643	42.000
144	1154.253	632.059	468.876	585.000	318.1380711	42.000
145	1152.343	632.668	468.820	587.005	321.1766215	42.000
146	1149.549	633.746	468.730	590.000	325.7168779	42.000
147	1148.813	634.069	468.706	590.804	326.9348938	NEKONEČNO
148	1140.428	637.845	468.430	600.000	326.9348938	NEKONEČNO
149	1131.310	641.951	468.130	610.000	326.9348938	NEKONEČNO
150	1122.191	646.056	467.830	620.000	326.9348938	NEKONEČNO
151	1113.073	650.162	467.530	630.000	326.9348938	NEKONEČNO
152	1103.955	654.268	467.230	640.000	326.9348938	NEKONEČNO
153	1094.837	658.374	466.930	650.000	326.9348938	NEKONEČNO
154	1086.246	662.242	466.648	659.421	326.9348938	-1000.000
155	1085.718	662.479	466.630	660.000	326.8980263	-1000.000
156	1080.235	664.925	466.450	666.004	326.5158023	NEKONEČNO
157	1076.581	666.542	466.330	670.000	326.5158023	NEKONEČNO
158	1067.436	670.587	466.030	680.000	326.5158023	NEKONEČNO
159	1058.290	674.633	465.730	690.000	326.5158023	NEKONEČNO
160	1051.866	677.475	465.520	697.025	326.5158023	-125.000
161	1049.131	678.646	465.430	700.000	325.0005811	-125.000
162	1044.475	680.467	465.280	705.000	322.4541020	-125.000
163	1039.749	682.100	465.130	710.000	319.9076229	-125.000
164	1034.962	683.542	464.980	715.000	317.3611438	-125.000
165	1030.122	684.792	464.830	720.000	314.8146647	-125.000
166	1025.235	685.848	464.680	725.000	312.2681856	-125.000
167	1020.309	686.707	464.530	730.000	309.7217065	-125.000
168	1015.381	687.366	464.381	734.972	307.1894877	-125.000
169	1015.354	687.369	464.380	735.000	307.1752274	-125.000
170	1010.403	687.829	464.219	739.972	304.6430086	-125.000
171	1010.375	687.832	464.218	740.000	304.6287484	-125.000
172	1005.411	688.094	464.031	744.972	302.0965296	-125.000
173	1005.383	688.095	464.030	745.000	302.0822693	-125.000

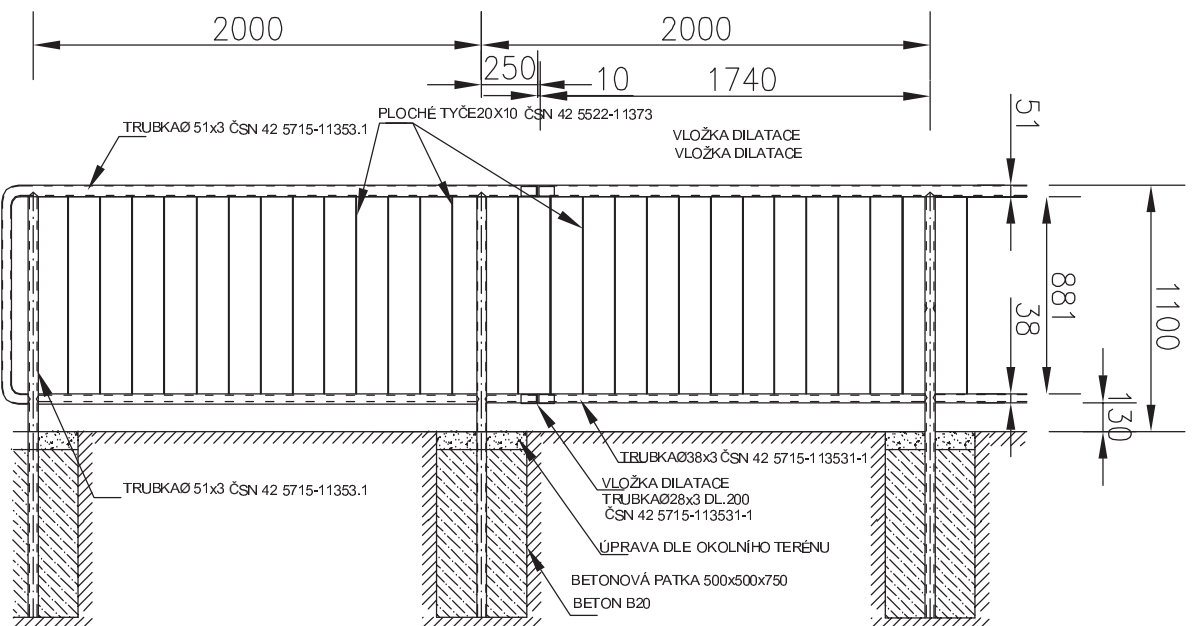


# vypis bodu Teplice - VYBER.doc

174	1000.383	688.158	463.830	750.000	299.5357902	-125.000
175	995.386	688.022	463.630	755.000	296.9893111	-125.000
176	991.319	687.763	463.467	759.075	294.9138876	-125.000
177	990.397	687.686	463.430	760.000	294.4428320	-125.000
178	985.426	687.150	463.240	765.000	291.8963529	-125.000
179	980.481	686.417	463.065	770.000	289.3498738	-125.000
180	975.569	685.486	462.905	775.000	286.8033947	-125.000
181	970.697	684.359	462.759	780.000	284.2569156	-125.000
182	965.875	683.039	462.628	785.000	281.7104366	-125.000
183	964.654	682.671	462.597	786.275	281.0610414	-125.000
184	961.110	681.526	462.511	790.000	279.1639575	-125.000
185	960.507	681.320	462.498	790.637	278.8395343	-71.750
186	956.135	679.649	462.404	795.319	274.6857582	-71.750
187	951.881	677.697	462.323	800.000	270.5319820	-71.750
188	947.488	675.310	462.250	805.000	266.0956073	-71.750
189	943.273	672.623	462.193	810.000	261.6592326	-71.750
190	940.458	670.586	462.161	813.475	258.5758772	-71.750
191	937.741	668.412	462.134	816.956	255.4876459	NEKONEČNO
192	935.411	666.452	462.109	820.000	255.4876459	NEKONEČNO
193	927.757	660.016	462.029	830.000	255.4876459	NEKONEČNO
194	923.032	656.043	461.980	836.174	255.4876459	NEKONEČNO

Konec výpisu-----

# OCHRANNÉ (MOSTNÍ) ZÁBRADLÍ



OBR. 8