

Technická zpráva

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B) ÚVOD	3
C) NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
D) PODROBNÝ TECHNICKÝ NÁVRH	4

a) identifikační údaje objektu

název objektu: Chránička pro TOMU

zpracovatel: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
zastupuje: Ing. Miloš Burianec
inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437
e-mail: burianec@dik-hk.cz
IČ: 27466868
DIČ: CZ 27466868

vypracoval: Ing. Eva Netopilová

b) úvod

Pod komunikací III/3023 je veden hlavní přívod surové vody do technologie závodu, ze které je vyráběna balená pitná voda.

Přívod je vybudován z 2 x PE 150 (původní potrubí) a 2 x OC DN 150 (ocelové nerezové potrubí svařované v ochranné atmosféře). Potrubí je osazeno do chrániček 2 x OC DN 356/9. Kóta nivelety potrubí se pohybuje dle zaměření skutečného stavu na kótě cca 466,67 m n.m.

Návrh rekonstrukce komunikace předpokládá v tomto staničení úpravu nivelety komunikace z původních cca 468,20 m n.m. na projektovaných cca 467,70 m n.m.

Tímto řešením dojde ke snížení krytí vodovodu z původních 1,73 na cca 1,20 m.

c) návrh technického řešení

Původní technický návrh předpokládal výškovou přeložku trasy stávajícího potrubí o cca 0,5 m níže. Toto technické řešení v cenové hladině 100 – 150 000 Kč by však předpokládalo tyto technické úpravy vodovodu:

přeložka chrániček OC DN 356/9

výstavba nového vodovodu

úprava zhlaví chrániček

přeložka vodovodu nad komunikací v délce cca 10 m

přeložka vodovodu pod komunikací v délce cca 15 m

rekonstrukce armaturní šachty s kalníkem

úprava podchodu pod vodotečí

nově řešení křížení s dalšími IS

Na základě konzultace s projektantem vodovodu je přistoupeno k návrhu dodatečné ochrany potrubí tepelnou izolací s obetonováním a výstavbou roznášecí betonové desky.

d) podrobný technický návrh

Vodovodní potrubí OC DN 150 v chráničkách OC DN 356/9 bude obnaženo po základovou spáru. Tato bude zhutněna a meziprostor mezi chráničkami vybetonován betonem C16/20. Stávající dvě chráničky OC DN 356/9 budou doplněny o 2 rezervní OC DN 400.

Nad chráničkami bude vybudována betonová roznášecí deska z betonu C16/20 základních rozměrů 3,50 x 7,0 m vyztužená žebrovanou sítí Ø8/150 - Ø8/150 mm s krytím 40 mm. Nad betonovou deskou dále bude vybudován hutněný násyp 0,50 m (45 MPa) a 0,50 m konstrukce vozovky.

Mezikruží mezi potrubím a chráničkou bude vyplněno izolací Rockwool Ventizol. Podle technického stavu chráničky bude chránička opět svařena, popř. bude použito nové ocelové půlené a následně svařené potrubí.