

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice III/3023

název akce

SO 103.1 ÚPRAVA OBJÍŽĎKOVÝCH TRAS, SO 103.2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍŽĎKOVÝCH TRAS

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	.
Teplice nad Metují místo stavby	Královéhradecký kraj

D I K

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA			PDPS
výkres		měřítko	stupeň
ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>M. Buriánek</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>M. Buriánek</i>
Ing. Jiří Eliášek zodpovědný projektant	<i>Je</i>	Ing. Jiří Eliášek vedoucí projektant	<i>Je</i>
		A053/14 číslo zakázky	C 103-1
		07/2014 datum	
			číslo přílohy

Úprava objížd'kových tras

Úpravu objízdnych tras řeší SO 103 Úprava objížd'kových tras

SO 103.0 Oprava objízdne trasy po silnicích II. a III. třídy

Objízdne trasy

Objízdne trasy jsou **rozděleny** kvůli omezené podjezdne výšce **3,30 m** železničního mostu mezi Žďárem n.M. a Českou Metují na sil. II/301 (číslo mostu 026).
Samostatně je řešena objízdna trasa pro vozidla záchranného systému.

Délka rekonstrukce 0,820 km.

Celková délka uzavírky 0,870 km.

Délka objízdne trasy pro vozidla do výšky 3,3 m je 18 km.

Délka objízdne trasy pro vozidla vyšší než 3,3 m je 35 km.

Délka objízdne trasy pro vozidla záchranného systému je cca 3 km (mezi Bohdašínem a Teplicemi).

objízdna trasa pro vozidla do výšky 3,3 m

vede od Tomy po silnici III/30322 do Pěkova. Dále po II/303 do Police, pak po II/301 do České Metuje a po III/30110 do Teplic.

objízdna trasa pro vozidla vyšší než 3,3 m

vede od Tomy po silnici III/30322 do Pěkova. Dále po II/303 do Police. Pokračuje po II/303 až do křižovatky na rozhraní Žabokrk a Hronova (u žel. zastávky). Dále po III/30313 do Stárkova a po III/30118 a II/301 do České Metuje. A nakonec po III/30110 do Teplic.

Dle zápisu z KDP 1

V SO 103 Objízdne trasy bude uvedeno: Před zahájením stavby dojde k pročištění příkopů a dorovnání nezpevněných krajnic na objízdne trase. Zajistí správce komunikace.

Objednatel prověří stav a způsob opravy silnic II. a III. třídy (**II/301, II/303, III/30322, III/30110, III/30313, III/30118**), po kterých je navržena objízdna trasa.

Objednatel určí zda k pročištění příkopů a dorovnání nezpevněných krajnic na objízdne trase doplnit do výkazu výměr.

Celkem se jedná o cca 40 km silnic II. a III. třídy (**II/301, II/303, III/30322, III/30110, III/30313, III/30118**) z toho cca 20 km II. třídy a 20 km III. třídy.

SO 103.1 Úprava objízd'né trasy pro IZS

objízd'ná trasa pro vozidla záchranného systému

vede ze sil. III/3023 nad Bohdašínem po místní komunikaci do osady Nový Dvůr a odtud do Teplic.

Trasa vede v úsecích s velkým podélným sklonem cca 15 - 20% !!!

km 0,0 – 1,3 stávající živičná vozovka (již opravená) do osady Nový Dvůr

km 1,3-2,0 STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ CESTA - REKONSTRUKCE NA ZPEVNĚNOU VOZOVKU

km 2,0-2,9 STÁVAJÍCÍ PANELOVÁ VOZOVKA - LOKÁLNÍ OPRAVY

km 2,9-3,0 STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNÁ CESTA - REKONSTRUKCE NA ZPEVNĚNOU VOZOVKU

Konstrukce vozovky na objízd'né trase pro záchranný systém:

přibližně v km 1,3-2,0 a ještě 2,9-3,0

konstrukce D2-N-3-VI-P II dle TP 170 navrhování vozovek poz. kom.:

ASFALTOVÝ BETON (OBRUSNÁ VRSTVA) ACO 11; 50/70 50 mm; ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-EM 0,5 kg/m² ČSN 73 6129:2008

R-mat 50 mm

ŠD 150 mm

celkem 250 mm

Dále je navrženo 11 ks panelových výhyben. Výhybny budou umístěny ve směru jízdy z kopce. Výhybny č.1-4 vlevo a výhybny 5-11 vpravo ve směru staničení.

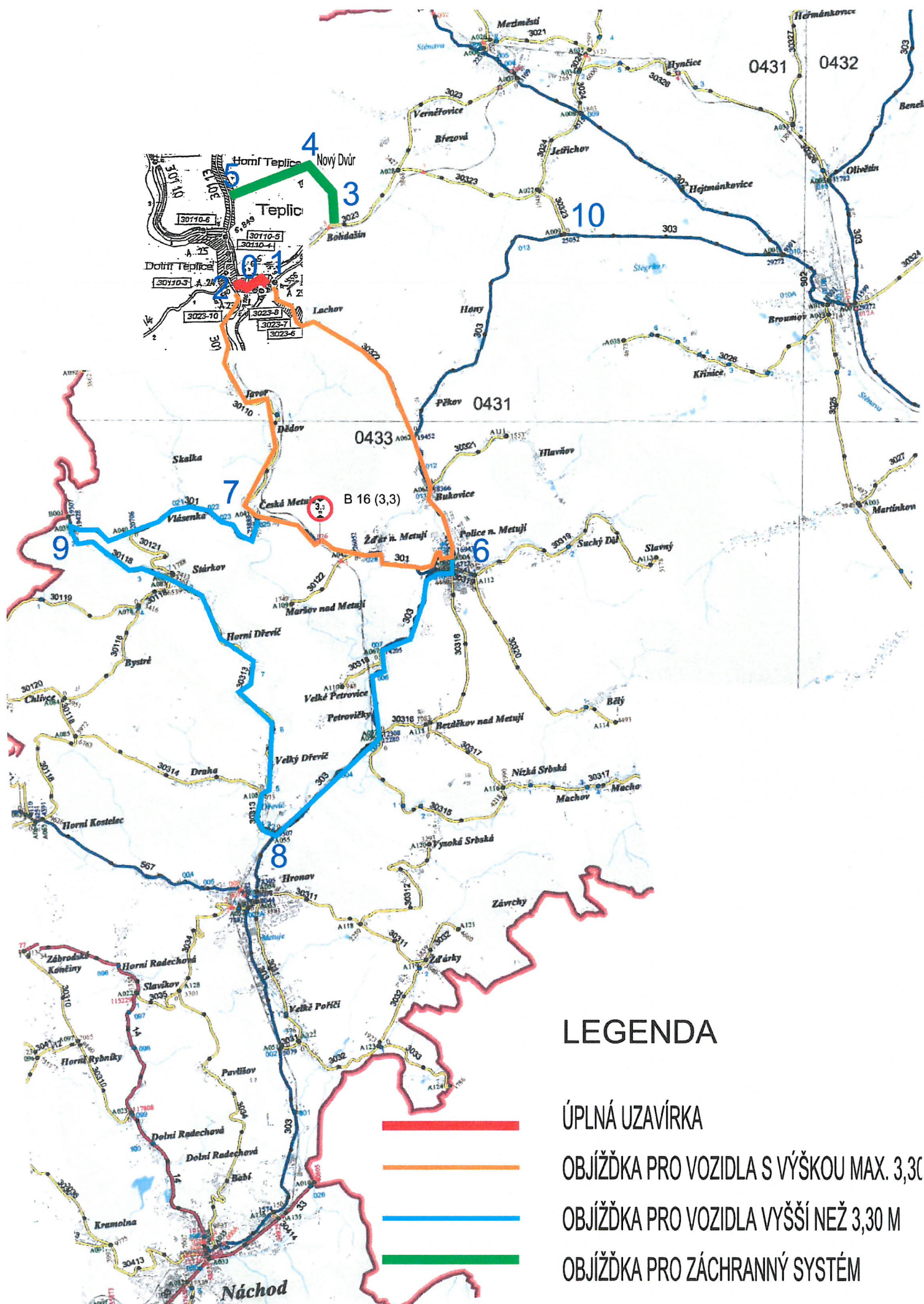
Výhybny budou po ukončení stavby odstraněny a plocha výhyben bude zrekultivována.

Dále je navrženo 5 ks propustků DN 300, šířka 4-5 m.

SO 103.2 Dopravní značení objížd'kových tras

Dopravní značení objízd'ných tras je vyznačeno v schématech na dalších stranách této zprávy a na výkrese Úprava a dopravní značení objížd'kové trasy pro záchranný systém.

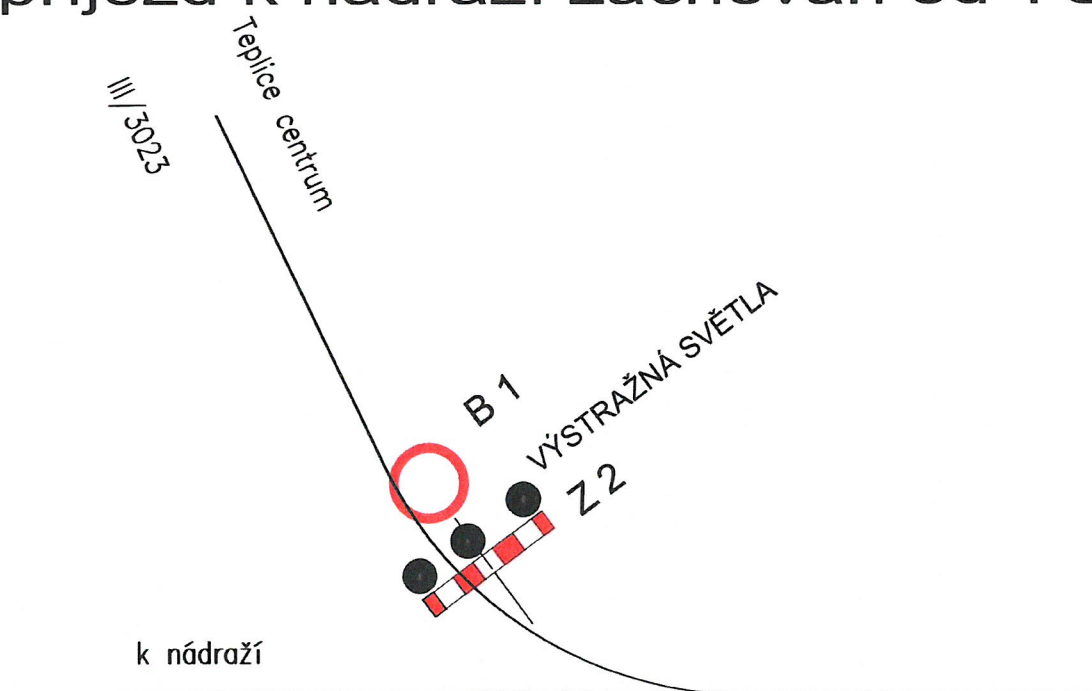
Přechodné dopravní značení bude osazeno na pevné sloupky.



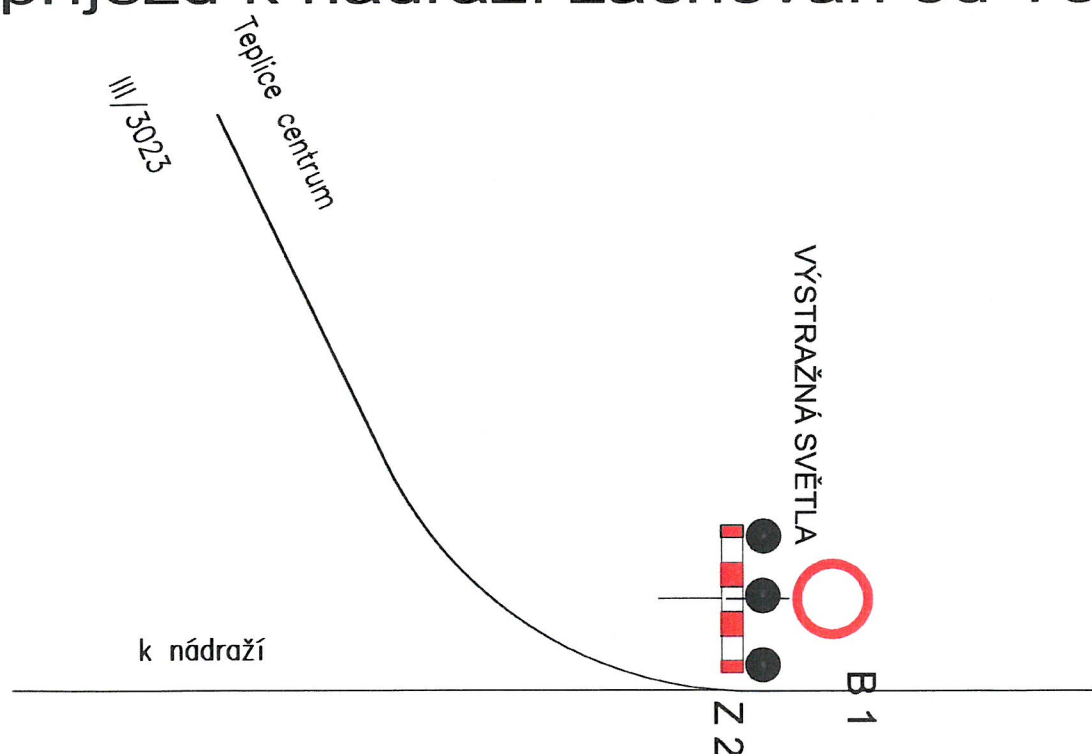
detail 0

Teplice křižovatka u nádraží na III/3023

1. etapa rekonstrukce příjezd k nádraží zachován od TOMY

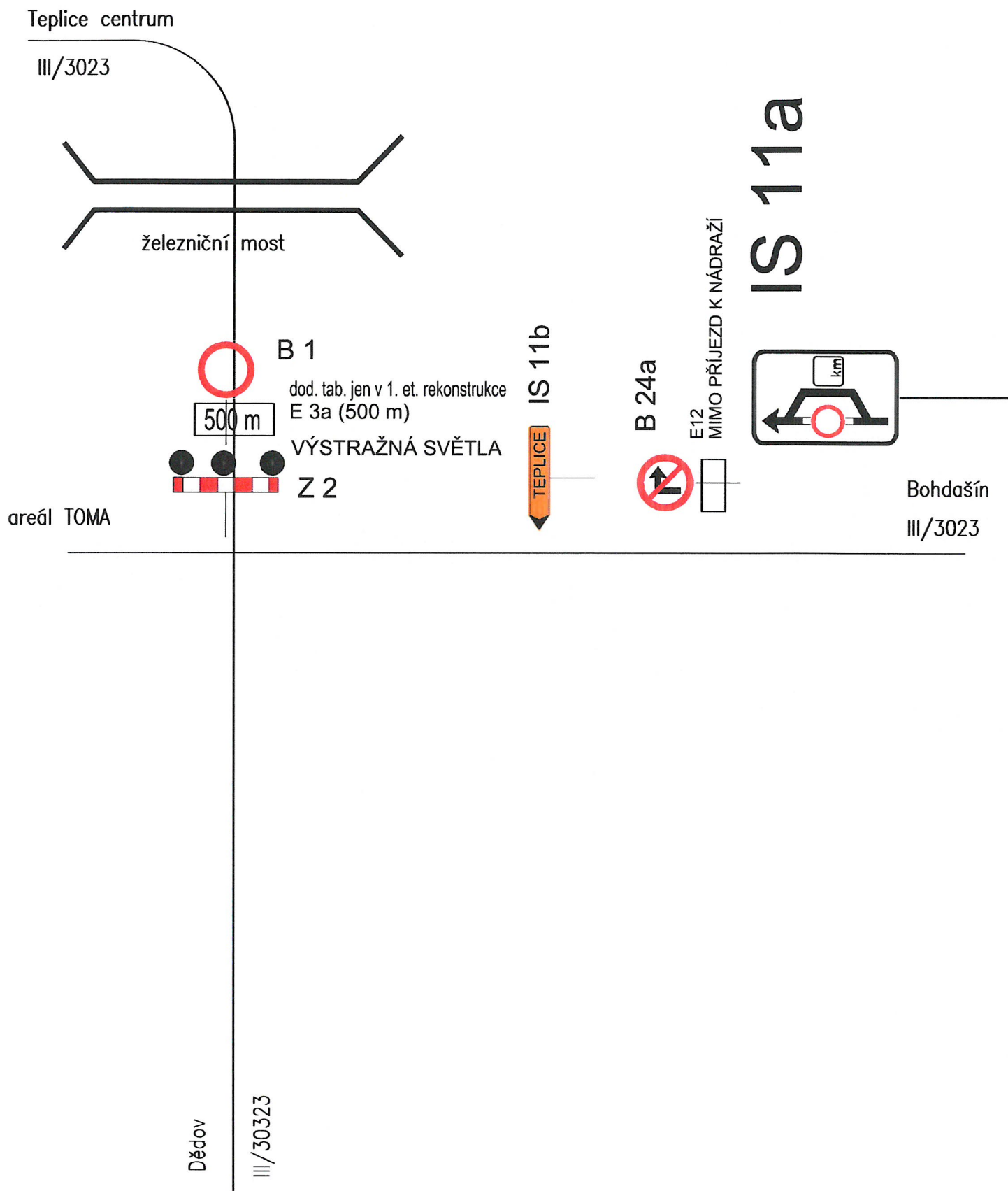


2. etapa rekonstrukce příjezd k nádraží zachován od Teplic



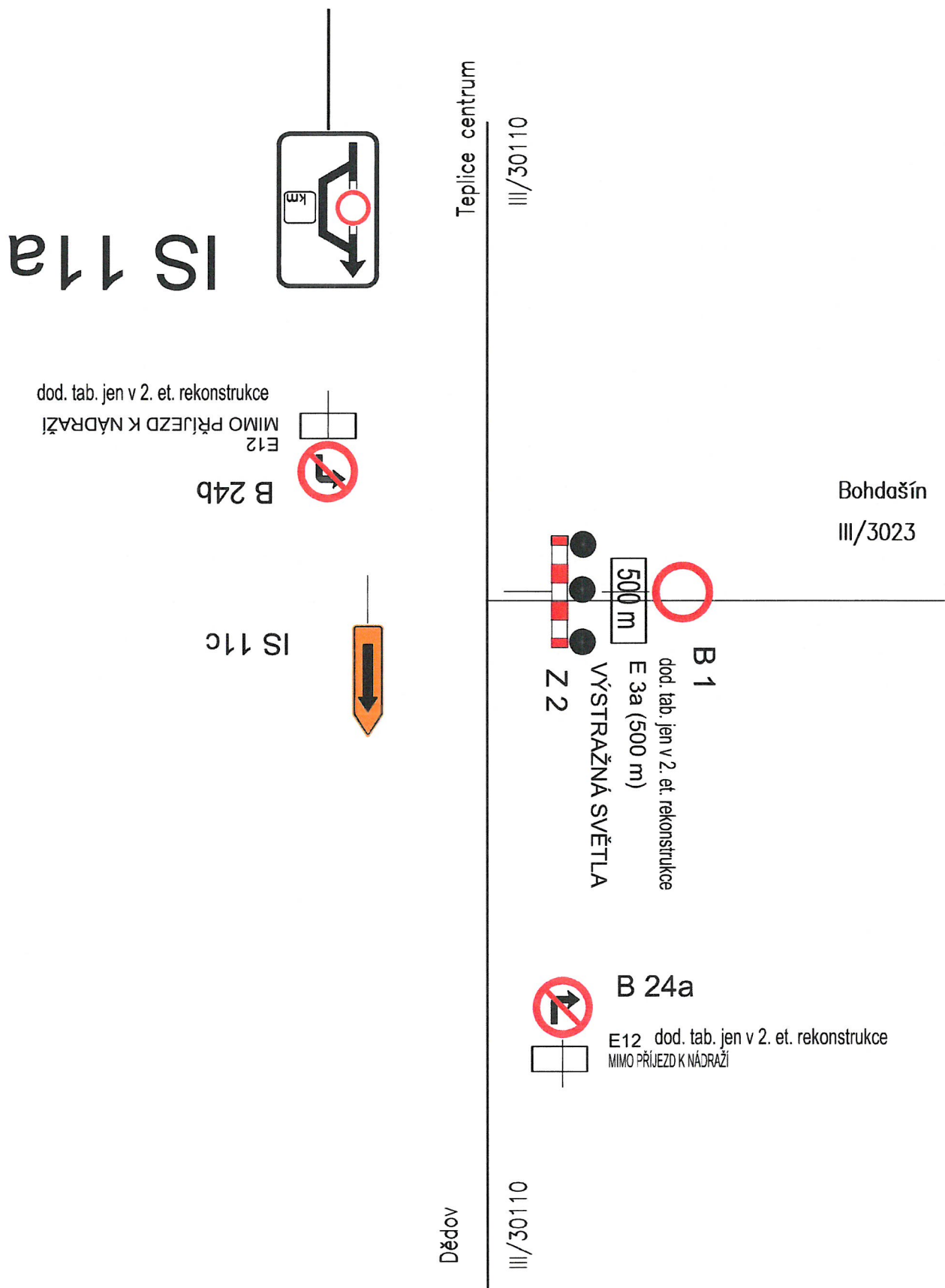
detail 1

Teplice křižovatka u TOMY III/30323 x III/3023



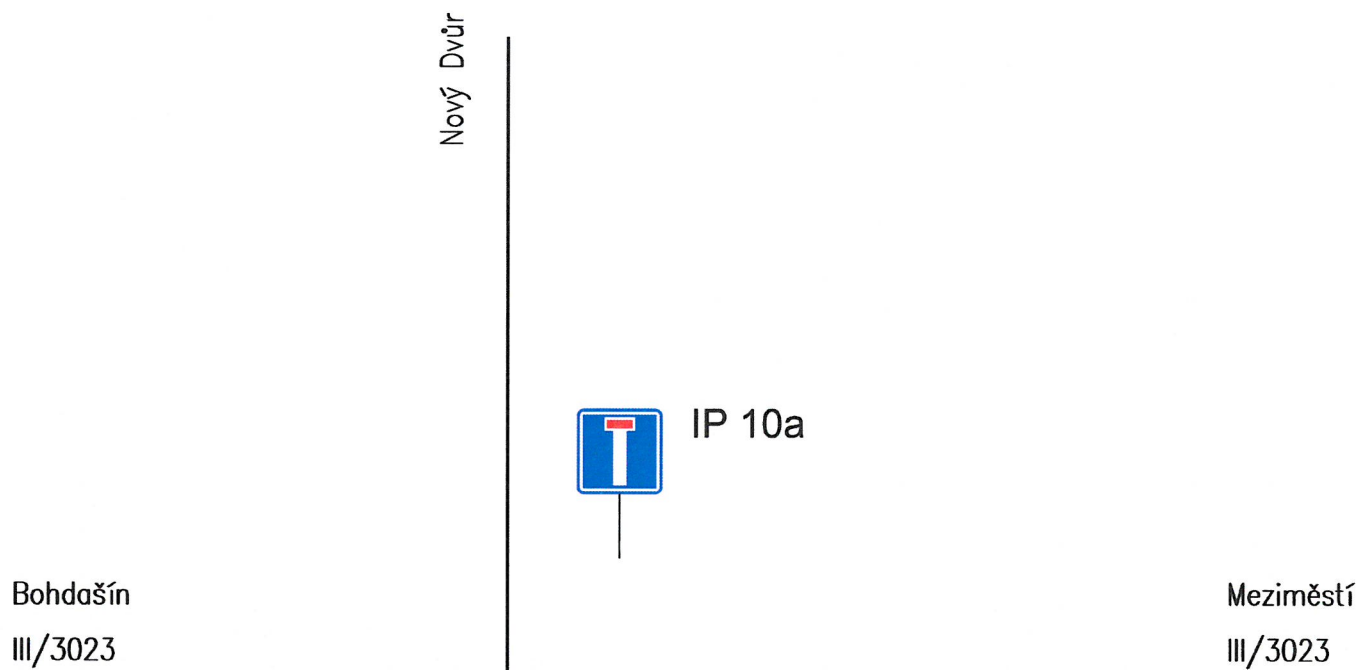
detail 2

Teplice křižovatka III/30110 x III/3023



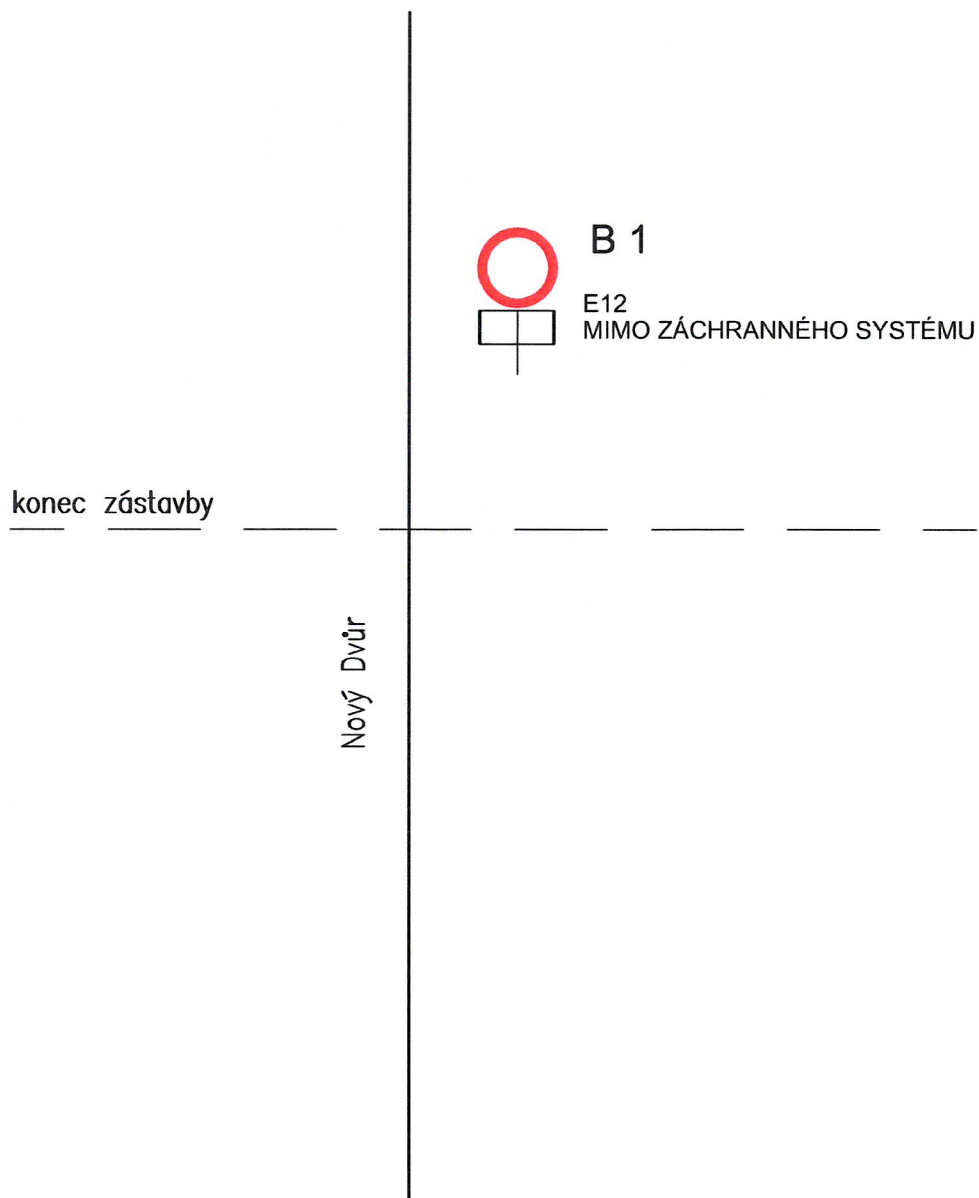
detail 3

u Bohdašína křižovatka na III/3023



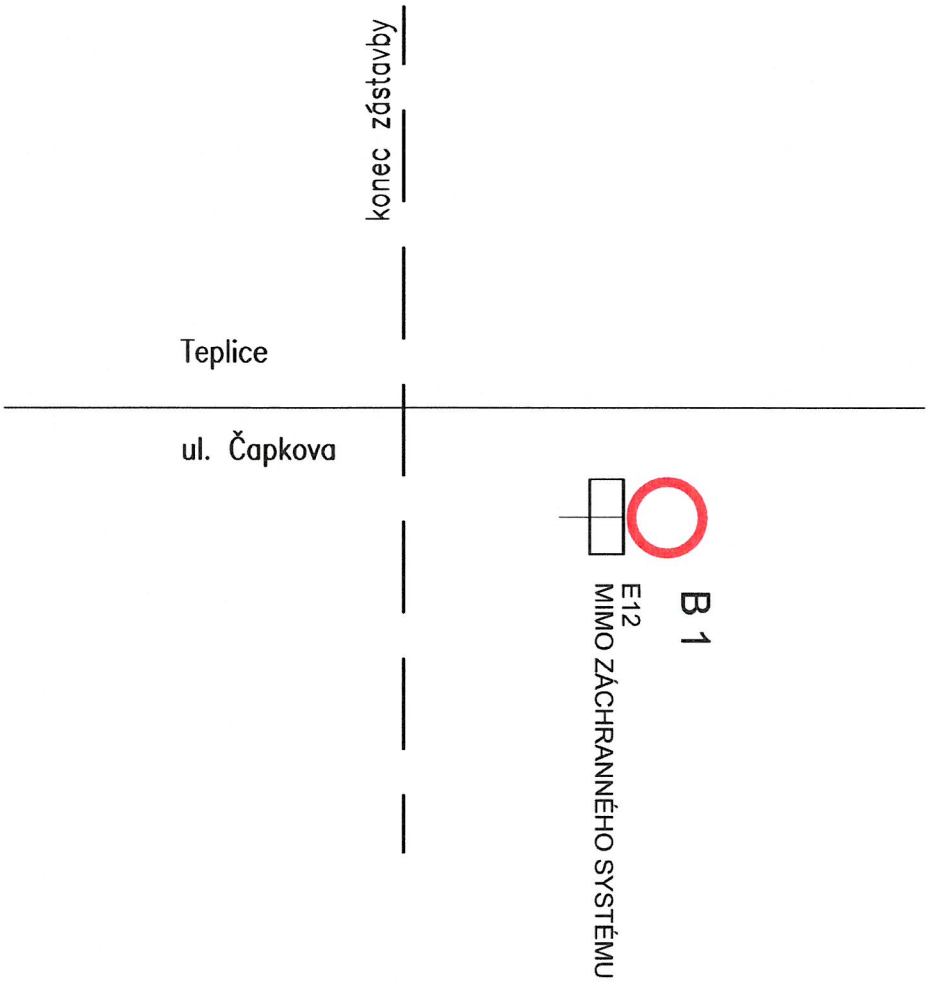
detail 4

za koncem zástavby místní části Nový Dvůr



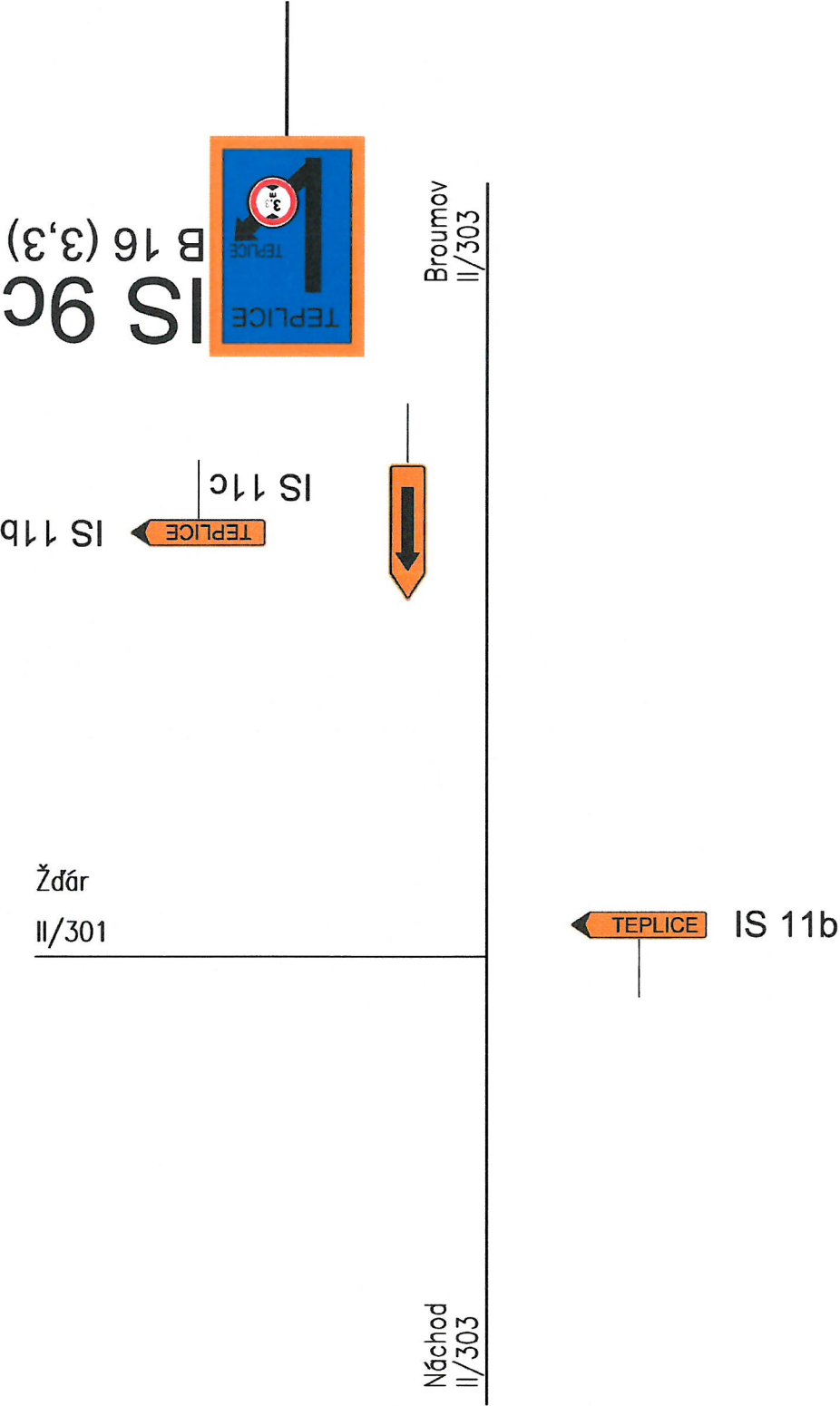
detail 5

Teplice, ul. Čapkova za koncem zástavby



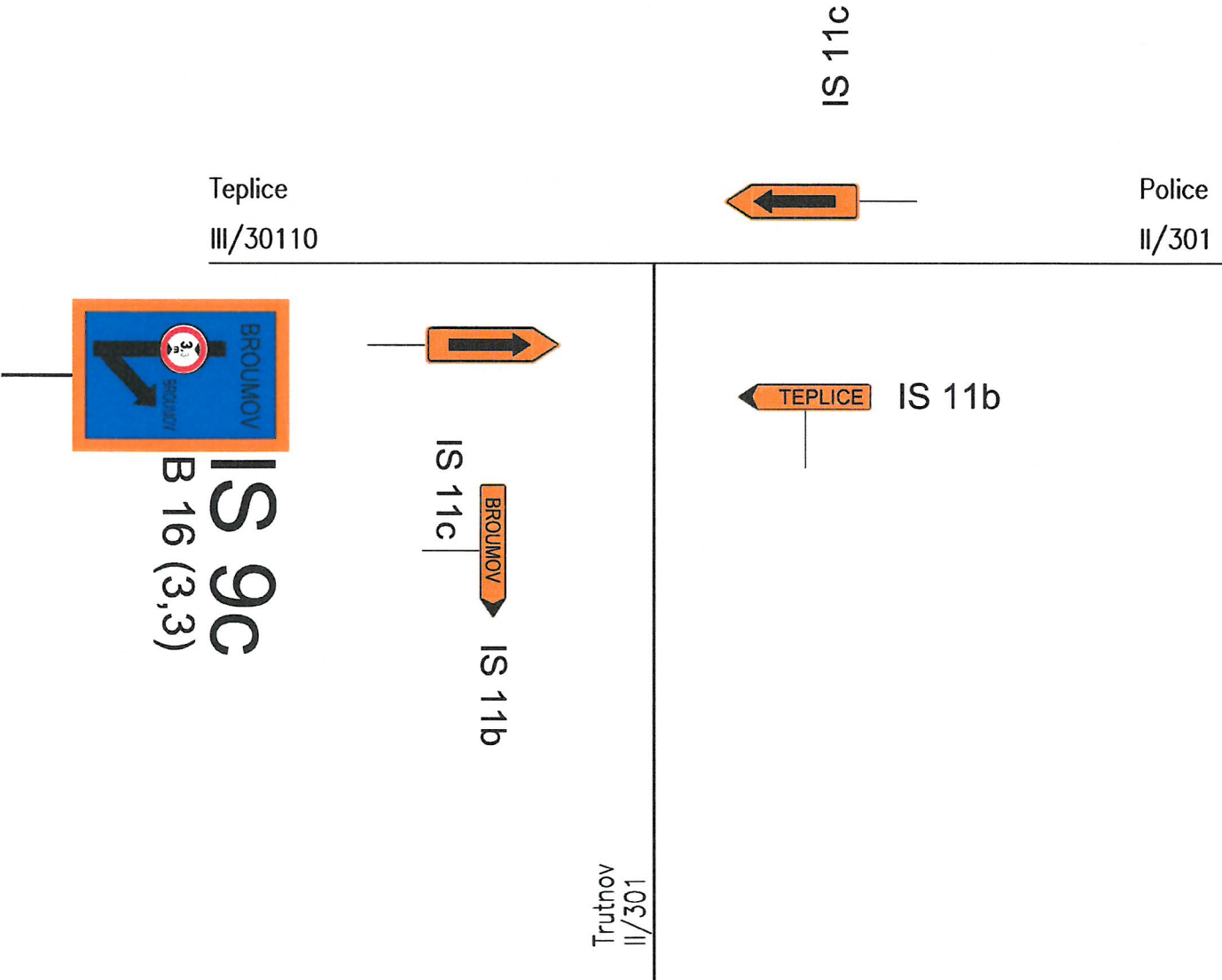
detail 6

Police křižovatka II/303 x II/301



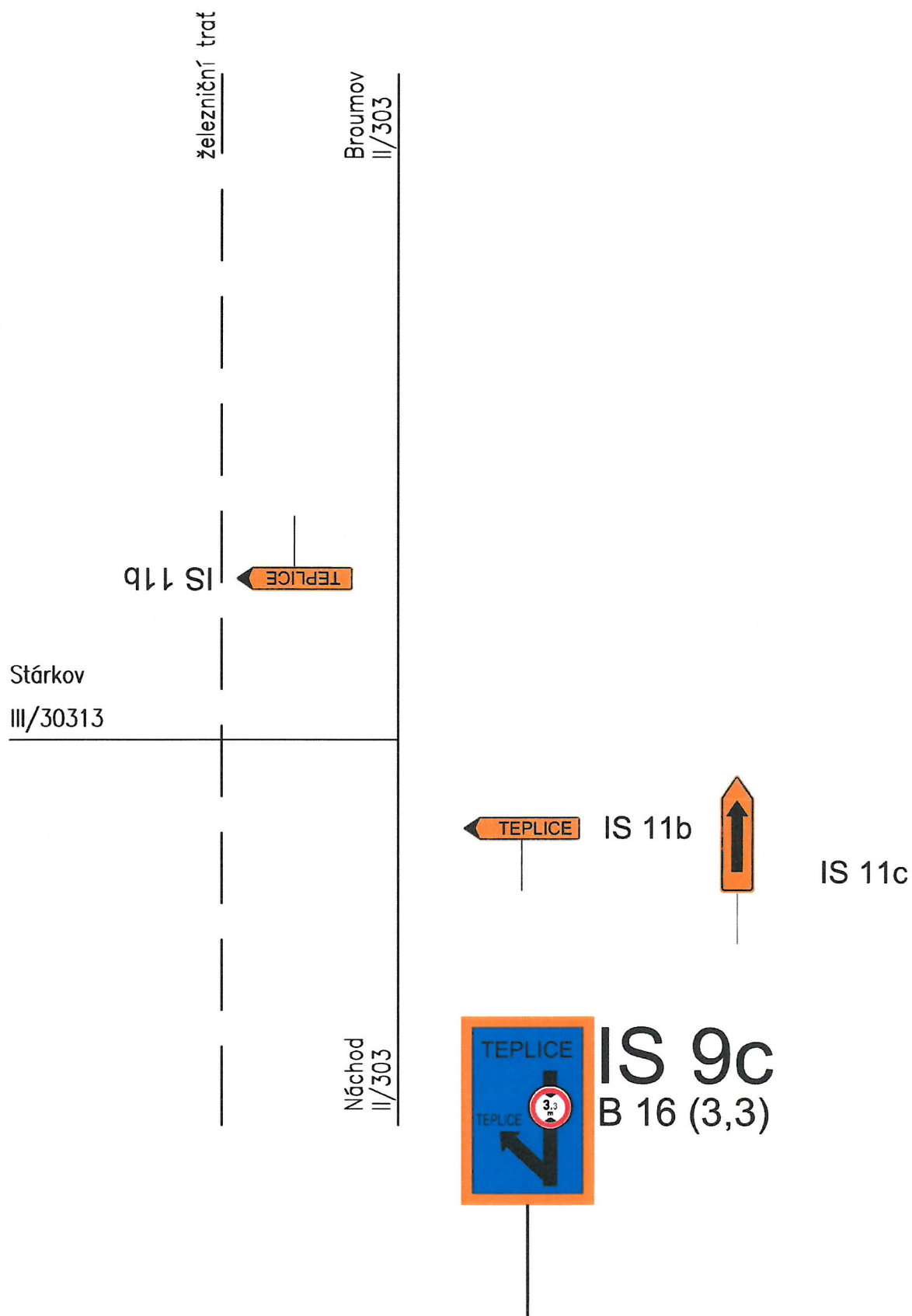
detail 7

Česká Metuje křižovatka II/301 x III/30110



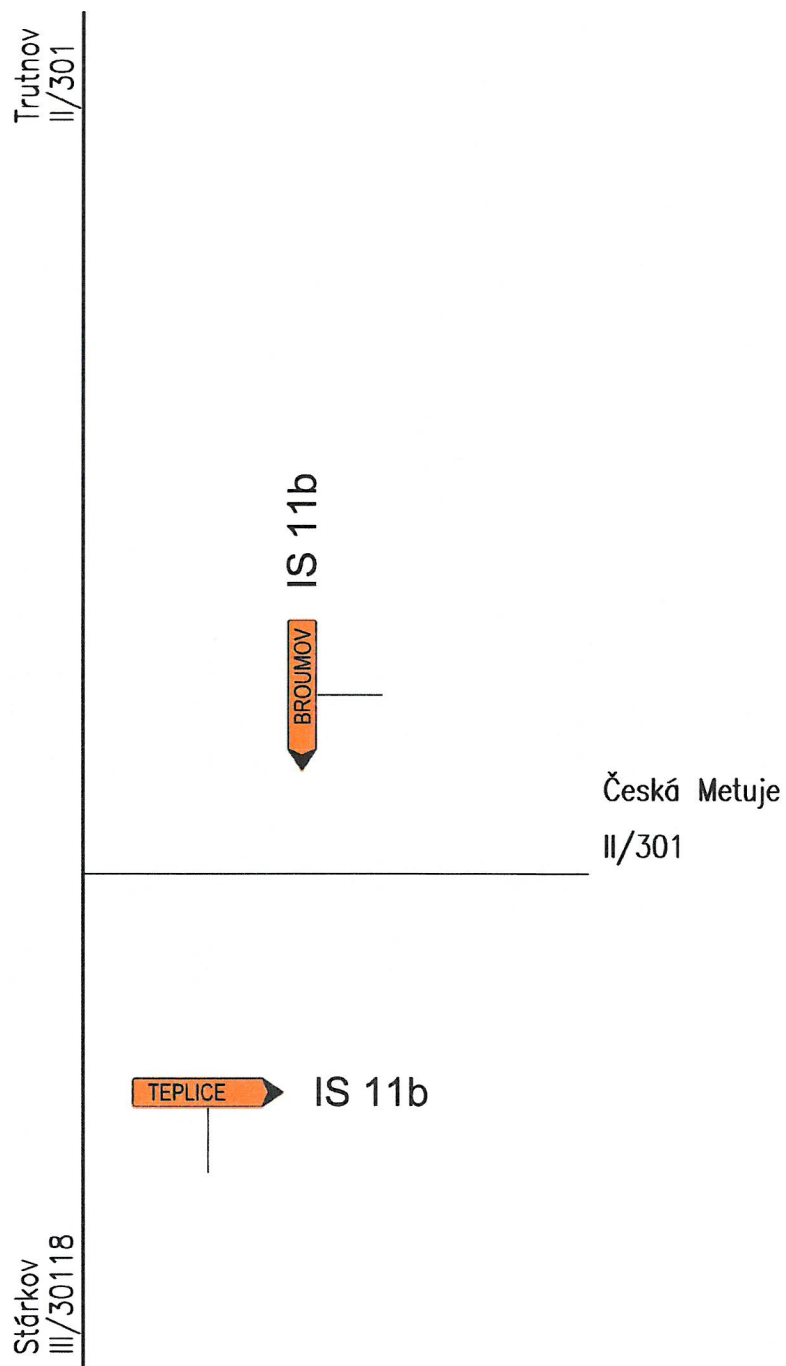
detail 8

konec Hronova křižovatka II/303 x III/30313



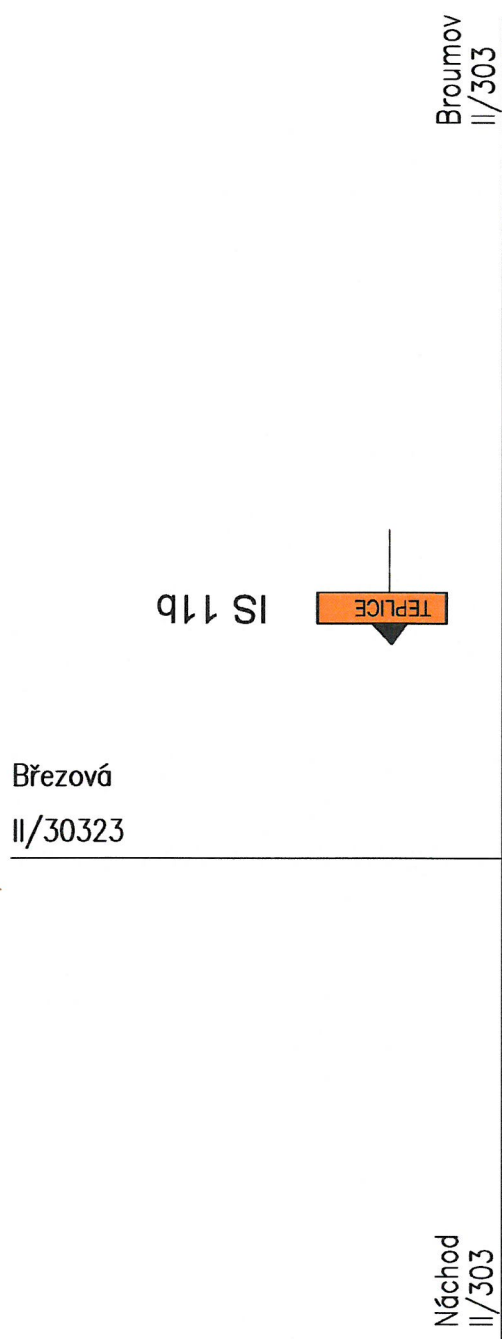
detail 9

za Stárkovem křižovatka II/301 x III/30118



detail 10

Pasa křižovatka II/303 x III/30323



detaily

ostatní místa

místo:

křiž. Police (směr Nachod) II/303 x III/30319 x III/30316

TEPLICE  IS 11b

SI 11c



křiž. u Bezděkova II/303 x III/30315

křiž. Velký Dřevíč III/30313 x III/30314

křiž. Stárkov III/30313 x III/30118 x III/30121

křiž. u Stárkova II/301 x III/30121

IS 11c



IS 11c

křiž. Pěkov (směr Nachod) II/303 x III/30322

křiž. Bukovice (směr Nachod) II/303 x III/30321

návrh vedení bus při uzavírce ulice Nádražní v Teplicích nad Metují (silnice III/3023)

1. etapa uzavírka úseku od mostu ev.č. 3023-9 přes Metuji (vlastní most zůstane v provozu) k místní komunikaci k nádraží

linka 640204 Broumov Meziměstí Teplice Adršpach Radvanice Trutnov

12 párů spojů v prac. den

dopravce P-transport

bude rozdělena na 2 úseky

- Broumov Meziměstí Teplice žel. st.
- Teplice (úvrat'ové obratiště na zaslepené silnici III/3023 za mostem ev.č. 3023-9 přes Metuji – na účelové komunikaci k objektu VAK na levém břehu Metuje) Adršpach Radvanice Trutnov

linka 640108 Teplice Lachov Police

dopravce CDS

spoje 1 a 2 v 6:40 z Teplic do Lachova a zpět zrušeny

spoj 9 v 22:40 pojedje z Teplic do Police přes Českou Metuji (Lachov neobslouží)

linka 640114 Broumov Meziměstí Teplice Adršpach

dopravce CDS

spoj 1 v 20:45 do Adršpachu

spoj 2 v 22:10 do Broumova

jsou tři možnosti:

- spoje pojedou po objízdné trase přes Polici n.M. a Českou Metuji
- linka 640114 bude zrušena
- linka 640114 bude rozdělena na 2 úseky
 - Broumov Meziměstí Teplice žel. st.
 - Teplice (úvrat'ové obratiště na zaslepené silnici III/3023 za mostem ev.č. 3023-9 přes Metuji – na účelové komunikaci k objektu VAK na levém břehu Metuje) Adršpach

**2. etapa uzavírka úseku od místní komunikace k nádraží
k křižovatce silnic III. třídy III/30322 a III/3023 u stáčírny minerálních
vod (Toma)**

linka 640204 Broumov Meziměstí Teplice Adršpach Radvanice Trutnov

12 párů spojů v prac. den

dopravce P-transport

bude rozdělena na 2 úseky

- Broumov Meziměstí Teplice stáčírna
- Teplice žel. st. Adršpach Radvanice Trutnov

linka 640108 Teplice Lachov Police

dopravce CDS

spoje 1 a 2 v 6:40 z Teplic do Lachova a zpět zrušeny

spoj 9 v 22:40 pojedí z Teplic do Police přes Českou Metuji (Lachov neobslouží)

linka 640114 Broumov Meziměstí Teplice Adršpach

dopravce CDS

spoj 1 v 20:45 do Adršpachu

spoj 2 v 22:10 do Broumova

jsou tři možnosti:

- spoje pojedou po objízdné trase přes Polici n.M. a Českou Metuji
- linka 640114 bude zrušena
- linka 640114 bude rozdělena na 2 úseky
 - Broumov Meziměstí Teplice stáčírna
 - Teplice žel. st. Adršpach

TEPLICE N.M.

SIL. III 13023

MOST PŘES METUŠI

1. ET.

žst. (bus)

žst. (draha)

ČES. METUŠE,
POLICE

TEPLICE NÁM,
TRUTNOV

