

**SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bpv**

<b>ZHOTOVITEL DSP:</b>  <b>NOVÁK&amp;PARTNER</b> INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	navrhl	Ing. Ondřej Šabata	<i>Ondřej Šabata</i>	investor	SÚS Král. kraje
	vypracoval	Ing. Ondřej Šabata	<i>Ondřej Šabata</i>	zak. číslo	12-NO03-002
	zodp. projektant	Ing. Ondřej Šabata	<i>Ondřej Šabata</i>	datum	06/2012
	tech. kontrola	Ing. Vladimír Engler	<i>engler</i>	stupeň	DSP
	objekt : <b>Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4</b>			měřítko	
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz	příloha:  <b>ZTKP</b>			č.přílohy:	paré :
				<b>B.6</b>	

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

**k projektu DSP**

**Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4**

Tyto zvláštní technické kvalitativní podmínky doplňují Technické kvalitativní podmínky  
staveb pozemních komunikací schválené MSD-OPK v Praze

**červen 2012**

## **Obsah:**

- 1. Úvod**
- 2. Předpisy MD**
- 3. Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP**

# 1 Úvod

## 1.1 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí nejnovější platné vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikace“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 a změněné v letech 1994 – 2011 s datem platnosti do 28 dnů před ukončením výběrového řízení, pokud nebude ve smlouvě stanoveno jinak.

*poznámka: Seznam jednotlivých kapitol je uveden na dalších stranách*

## 1.2 Zvláštní specifikace (ZTKP)

**ZTKP obsahují:**

- Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP
- Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
- Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací
- Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP
- Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

## 1.3 Kvalitativní požadavky na materiály

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechny odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich poslední verze, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

## 1.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice, jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a

pětimístným označením. Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných s datem účinnosti až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

## 2. Předpisy MD

### 1. Základní rezortní předpisy MD

-Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK (TKP-D):

- kap. 1 Všeobecně, 2005
- kap. 2 Umístění a prostorové uspořádání PK, 2005
- kap. 3 Zemní těleso, 2005
- kap. 4 Vozovky, krajnice, chodníky, dopravní plochy, 2006
- kap. 5 Odvodnění PK, 2006
- kap. 6 Mostní objekty a konstrukce, 2006
- kap. 7 Tunely, podzemní stavby a galerie, 2007
- kap. 8 Vybavení a příslušenství PK, 2005
- kap. 9 Obslužná zařízení PK, 2005
- kap. 10 Cizí zařízení na PK, 2007
- kap. 11 Životní prostředí, 2006

- Technické kvalitativní podmínky pro zhotovení staveb PK (TKP)

1. Všeobecně .....	účinnost od 1. 9. 2007
2. Příprava staveniště .....	účinnost od 1. 5. 2007
3. Odvodnění a chráničky pro inženýr. sítě .....	účinnost od 1. 4. 2009
4. Zemní práce .....	účinnost od 1. 1. 2010
5. Podkladní vrstvy .....	účinnost od 1. 4. 2008
6. Cementobetonový kryt .....	účinnost od 1. 9. 2006
7. Hutněné asfaltové vrstvy .....	účinnost od 1. 5. 2008
8. Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy .....	účinnost od 1. 5. 2008
9. Kryty z dlažeb .....	účinnost od 1. 9. 2010
10. Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy .....	účinnost od 1. 9. 2010
11. Svodidla a zábradlí .....	účinnost od 1. 4. 2010
12. Trvalé oplocení .....	účinnost od 1. 4. 2008
13. Vegetační úpravy .....	účinnost od 1. 1. 2006
14. Dopravní značení a dopravní zařízení.....	účinnost od 1. 4. 2009
15. Osvětlení pozemních komunikací .....	účinnost od 1. 5. 2007
16. Piloty a podzemní stěny .....	účinnost od 1. 1. 2011
18. Beton pro konstrukce .....	účinnost od 1.10. 2005
19. Ocelové mosty a konstrukce .....	účinnost od 1. 4. 2008
20. Pylony a mostní závěsy .....	účinnost od 1. 5. 2008
21. Izolace proti vodě .....	účinnost od 1. 4. 2010
22. Mostní ložiska .....	účinnost od 1. 9. 2007
23. Mostní závěry .....	účinnost od 1. 9. 2007
24. Tunely .....	účinnost od 1. 5. 2007
25. Protihlukové clony .....	účinnost od 1. 4. 2009

26. Postřiky a nátěry vozovek .....	účinnost od 1. 4. 2008
27. Emulzní kalové vrstvy .....	účinnost od 1. 4. 2008
28. Mikrokoberce prováděné za studena .....	účinnost od 1. 4. 2008
29. Zvláštní zakládání .....	účinnost od 1. 1. 2011
30. Speciální zemní konstrukce.....	účinnost od 1. 1. 2010
31. Opravy betonových konstrukcí.....	účinnost od 1. 5. 2008

## 2. Technické podmínky MD

- TP 15 Etapová výstavba vozovek, 1984, IMOS
- TP 18 Ambulantní výroba kationaktivních asfaltových emulzí, 1984, IMOS
- TP 31 Katalog energetické náročnosti silničních stavebních materiálů, 1987, IMOS
- TP 37 Provádění prefa a monolitických čel silničních propustků, 1990, IMOS
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu, 1990, IMOS
- TP 42 Opravy ocelových nosných konstrukcí silničních mostů – metody a technologie ke zvýšení zatížitelnosti a prodloužení životnosti, 1990, IMOS
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály, 1990, IMOS
- TP 51 Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991, IMOS
- TP 52 Recyklace na místě za tepla u vysprávek – Oprava podélných spar a trhlin remixerem 30 FRP fy Wirtgen, 1991, IMOS
- TP 53 Protierozní opatření na svazích PK, 2003 , ASPK, oprava 2005
- TP 54 Provádění železobetonových desek spřažených s prefabrikovanými nosníky mostů PK, 1992, IMOS
- TP 55 Snížení spotřeby energií a omezení emisí obaloven živičných směsí, 1993, IMOS
- TP 57 Speciální bezpečnostní zařízení na PK – únikové zóny, 1993, Dopravoprojekt
- TP 58 Směrový sloupek, 1993, dodatek 1 – 1999, SV Brno, revize 2005
- TP 61 Recyklace na místě za tepla u vysprávek- Vysprávky povrchů s malým recyklerem, 1994, IMOS
- TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem, 1994, revize 2005, STRADIS,
- TP 63 Ocelová svodidla na PK, 1994, Dopravoprojekt
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK, 2002, CDV
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK, 2003, CDV
- TP 67 Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy, 1995, IMOS
- TP 68 Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek, 1995, IMOS
- TP 70 Systém hodnocení hmot pro vodorovné dopravní značení, 1995, SV Brno, revize 2005
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů PK, 1995, IMOS, revize 2005, PONTEX
- TP 73,74 Zesilování betonových mostů externí lepenou výztuží a/nebo spřaženou železobetonovou deskou. Pokyny pro výpočet, Technické podmínky, 1995, IMOS
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů PK, 2005, PGP
- TP 76 Geotechnický průzkum pro stavby PK, 2001 , SG-Geotechnika
- TP 79 Navrhování spřažených ocelobetonových nosných konstrukcí mostů PK, 1995, PONTEX
- TP 80 Elastický mostní závěr, 2003, PROMO
- TP 81 Navrhování SSZ pro řízení silničního provozu, 1996, CDV
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, 1996, ŘSD-SDB, D 1 – 2005, VUT

- TP 83 Odvodnění PK, 1997, PGP, revize 2005
- TP 84 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí PK, 2003, PGP
- TP 85 Zpomalovací prahy, 1996, Roadconsult
- TP 86 Mostní závěry, 1997, PROMO, Dodatek 1 – 2005
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, 1997, ŘSD–SDB, Příklady s komentářem k Příloze 6, 1998, Nievelt Labor, revize 2005, VUT
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích, 1997, IMOS
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům, 1997, IMOS
- TP 90 Používání provizorních mostů z MS v civilním sektoru, 1997, PONTEX
- TP 91 Rekonstrukce vozovek s CB krytem, 1997, STRADIS
- TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem, 1998, STRADIS
- TP 93 Návrh a provádění staveb PK s využitím popílků a popelů, 2003, SG-Geotechnika
- TP 94 Zlepšení zemin, 2004, AGE
- TP 95 Vrstevnaté násypy, 1997, STRADIS
- TP 96 Vysprávky vozovek tryskovou metodou, 1997, IMOS
- TP 97 Geotextilie a další geosyntetické materiály v zemním tělese PK, 2001, SG-Geotechnika
- TP 98 Technologické vybavení tunelů PK, 2003, ELTODO, (i v angličtině)
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace, 1998, SV Brno, dodatek 1 – 2004, ASPK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK, 1999, revize 2005, CDV
- TP 101 Výpočet svodidel, 1998, Dopravoprojekt
- TP 102 Asfaltové emulze, 2002, IMOS
- TP 103 Navrhování obytných zón, 1998, Koura publishing Mariánské Lázně
- TP 104 Protihlukové clony PK, 2003, PROMO
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích, používajících asfaltové emulze bez obsahu dehtu, 1998, IMOS
- TP 106 Lanová svodidla na PK, 1998, Dopravoprojekt, Dodatek 1 - 2001
- TP 107 Odvodnění mostů PK, 2005, PGP
- TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách, 1999, revize 2004, CDV
- TP 109 + změna 1 Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací, 2000, Roadconsult
- TP 110 Používání provizorních mostů systému Mabey Univerzal, 1998, PONTEX
- TP 111 Přímé zpracování recyklovatelného asfaltového materiálu do vozovek, 1998, IMOS
- TP 112 Studené pěnoasfaltové vrstvy, 1998, revize 2005, IMOS
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy PK, 1998, ÚDI Praha, revize 2005
- TP 114 Svodidla na PK (zatížení, stanovení úrovně zadržení, navrhování „jiných“ svodidel), 1998, Dopravoprojekt, revize 2005
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem, 1999, Nievelt Labor Praha
- TP 116 Použití ovoce, trávy a zeminy ze silničních pozemků, 2002, IMOS
- TP 117 Zásady pro informačně orientační značení na PK, 1999, revize 2005, CDV
- TP 119 Odrazová zrcadla, 1999, SV Brno
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK, 2000, PROMO
- TP 121 Zkušební a diagnostické postupy pro mosty a ostatní konstrukce PK, 2005, PONTEX
- TP 123 Zjišťování kapacity pozemních komunikací a návrhy na odstranění kongescí, 1999, City Plan
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce PK, 1999, JEKU Praha
- TP 125 Vodicí zařízení - Vodicí retroreflexní prvky - Označování svodidel, stromořadí a překážek na krajnici PK, 1999, SV Brno

- TP 126 Použití R – materiálu smícháním s kamenivem a asfaltovou pěnou pro PK, 1999, revize 2005, IMOS
- TP 127 Přezkoušení dávkování sypačů chemických materiálů s automatikou dávkování, 2000, SV Brno
- TP 128 Ocelové svodidlo NH 4 , 1999, Dopravoprojekt
- TP 129 Zkoušení a schvalování svodidel, 1999, Dopravoprojekt, revize 2005
- TP 130 Odrazky proti zvěři – Optické zařízení bránící zvěři ke vstupu na komunikaci, 2000, SV Brno
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi, 2000, City Plan
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, 2000, Roadconsult
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, 2000, revize 2005, CDV
- TP 134 Údržba a opravy vozovek s použitím R–materiálu obalovaného za studena asfaltovou emulzí a cementem, 2000, aktualizace 2005, IMOS
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, 2000, revize 2005, V-Projekt Ostrava
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu, 2000, SVÚOM
- TP 137 + změna I Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách PK, 2003, ŘSD, revize 2005
- TP 138 Užití struskového kameniva do PK, 2001, VUT Brno
- TP 139 Betonové svodidlo, 2000, Dopravoprojekt
- TP 140 Dřevoocelové svodidlo, 2000, Dopravoprojekt
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné informace na PK, 2000, City Plan
- TP 142 Parkovací zařízení, 2000, SV Brno
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 2004, SV Brno
- TP 144 Doporučení pro navrhování nových a posuzování stávajících betonových mostů PK, 2001, ČVUT
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, 2001, CDV Brno
- TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK, 2001, Roadconsult
- TP 147 Užití asfaltových membrán a výztužných prvků v konstrukci vozovky, 2001, VUT Brno
- TP 148 Hutnění asfaltové vrstvy s přídavkem drcené gumy z pneumatik, 2001, VUT Brno
- TP 149 Zatížitelnost mostů PK v návaznosti na EN, 2001, ČVUT
- TP 150 Souvislá údržba a opravy vozovek PK obsahujících dehtová pojiva, 2001, IMOS
- TP 151 Asfaltové směsi s VMT, 2001, SSŽ Praha
- TP 152 Štěrbinové žlaby na PK, 2001, VPÚ-DECO
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště, 2002, ASPK
- TP 154 Provoz, správa a údržba tunelů PK, 2002, ELTODO
- TP 155 Betonové mosty a konstrukce staveb PK, 2005, ŘSD
- TP 156 Mobilní plastové vodící stěny a ukazatele směru, 2002, ASPK
- TP 157 Mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu, 2004, PGP
- TP 158 Tlumiče nárazu (stanovení úrovně zadržení, prostorové uspořádání), 2003, ASPK
- TP 159 Vodící stěny, 2003, ASPK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska, 2004, PGP
- TP 161 Používání provizorních mostů MMT-100, 2003, PONTEX
- TP 162 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena na místě s použitím asfaltových pojiv a cementu, 2003, IMOS, aktualizace 2005
- TP 163 Podmínky pro použití a kontrolu zařízení na měření průhybů vozovek PK



- (srovnávací měření), 2004, ASPK
- TP 164 Izolační systémy mostů PK (polyuretany), 2005, ŘSD
  - TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace, 2004, SV Brno
  - TP 166 Ocelové svodidlo Fracasso, 2004, SOK Třebestovice
  - TP 167 Ocelové svodidlo NH 4 , 2004, ISPAT Nová Huť
  - TP 168 Ocelové svodidlo Voest-Alpine , 2004, SVITCO
  - TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na PK, 2005, CDV
  - TP 170 Navrhování vozovek PK (všeobecná část, katalog, návrhová metoda), 2004, VUT, Roadconsult
  - TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK, 2004, CDV
  - TP 172 Dopravní informační centra – požadavky na výměnu, zpracování a distribuci dat a informací, SDT, 2005
  - TP 173 Použití mostních hrncových ložisek, 2006
  - TP 174 Zásady používání dopravních majáčků, 2005
  - TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací, 2006
  - TP 176 Hlušinová sypanina v tělesech pozemních komunikací, 2005
  - TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných trub, 2005
  - TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, 2006
  - TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, 2006
  - TP 181 Hodnocení průchodnosti území pro líniové stavby, 2006
  - TP 182 Dopravní telematika na pozemních komunikacích, 2006
  - TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, 2007
  - TP 184 Systém hospodaření s pozemními komunikacemi, 2007
  - TP 185 Ocelové svodidlo ZSSK/H2, 2006
  - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích, 2007
  - TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací, 2007
  - TP 188 Posuzování kapacity neřízených úrovnových křižovatek, 2008
  - TP 189 Stanovení intenzity dopravy na pozemních komunikacích, 2008
  - TP Injektování kabelových kanálků mostních konstrukcí z dodatečně předpjatého betonu, 2005 , PONTEX (bude v příloze TKP 18)
  - TP Ekologické mostní objekty na PK, VALBEK, 2005
  - TP Zásady pro omezení vzniku trhlin v betonových mostech, PONTEX, 2005
  - TP Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů PK, SVÚOM, 2005
  - TP Vysokohodnotné betony pro mostní konstrukce PK, SSŽ, PONTEX, 2005
  - TP Využití modální analýzy pro návrh, posouzení , opravy, kontrolu a monitorování mostů PK, ČVUT, 2005
  - TP Zesilování betonových mostů PK kompozity, 2005, KÚ ČVUT
  - TP Diagnostický průzkum mostů PK postupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, 2005, CDV Brno
  - TP Cementobetonové vozovky na mostních objektech PK, PONTEX, 2005
  - TP Izolační systémy mostů PK (metylmetakryláty), 2005
  - TP Mostní hrncová ložiska, PGP, 2005
  - TP Systém hospodaření s mosty, uživatelský a operátorský manuál - základní příručka, PONTEX, 2005
  - TP Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle dříve platných norem a předpisů, 2005, ČVUT
  - TP Asfaltový koberec drenážní, IMOS, 2005
  - TP Asfaltocementový beton, IMOS, 2005

- TP Recyklovaná stavební suť (beton, stavební drť, cihly) pro stavbu PK, VUT, 2005
- TP Sledování a modelování netuhých vozovek pozemních komunikací, IMOS, 2005
- TP Recyklace netuhých vozovek PK na místě za studena s použitím hydraulického pojiva, IMOS, 2005
- TP Konstrukční vrstvy vozovek s použitím RM (resp. RAM 1) ohřátého propařováním a obalovaného asfaltovou emulzí (resp. pěnou) a cementem, IMOS, 2005
- TP Hlušiny v tělese PK, 2005, AGE
- TP Hospodaření s pozemními komunikacemi, uživatelská příručka, CDV, 2005
- TP Komunikace pro cyklisty, 2005
- TP Ocelová svodidla, 2005 Dopravoprojekt
- TP Dopravní (výstražné) majáčky, SVB, 2005
- TP Bezpečnost v tunelech PK (vč. analýzy rizik), ELTODO, 2005
- TP Dopravní telematika – silnice a dálnice, MK, ELTODO, 2005
- TP Provoz, správa a údržba telematických systémů na PK, ELTODO, 2005

### 3. Vzorové listy

- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 1 Vozovky a krajnice, 12/99, revize 2005, Dopravoprojekt
- VL 2 Silniční těleso, 04/95, Dopravoprojekt
- VL 2.2 Odvodnění, 1/98, revize 2005, Dopravoprojekt
- VL 3 Křižovatky, 09/95 + D 1 - 06/00, Dopravoprojekt
- VL 4 Mosty, 12/98, PONTEX, Dodatek 1–2005, PGP
- VL 6.1 Svislé dopravní značky, 7/04, CDV Brno
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, 7/04, CDV Brno
- VL 6.3 Dopravní zařízení, 7/04, CDV Brno
- VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy, 12/00, Roadconsult
- VL-O Vzorové listy oprav mostních objektů PK, 05/00, PONTEX
- Sborník technických řešení STR S 6 Vybavení a příslušenství silnic (S 6.2 Bezpečnostní zařízení, S 6.3 Staničení, mezníkování a drobné prvky, S 6.4 Sjezdy ze silnic, S 6.5 Osvětlení silnic), 1989, Dopravoprojekt
- Sborník M Technické předpisy pro místní komunikace (M 0 Geodetické podklady, Inženýrsko-geologické podklady (1989), M 1 Zklidněné komunikace a komunikace pro chodce, Komunikace pro cyklisty (1993), M 6 Osvětlení, Protihlukové clony, Ostatní vybavenost MK (1993), M 8 Přečty pro chodce – úroňové, mimoúroňové (1990), M 9 Cizí zařízení (1993)), Dopravoprojekt Bratislava

### 4. Další technické předpisy MD

- MP Dokumentace elektrických a geofyzikálních měření betonových mostů PK, 1995, PONTEX, revize 2005, JEKU
- Sm pro používání mostů z TMS v civilním sektoru, 1992, PONTEX, D1 (revize na TP)-2005
- Sm pro používání provizorních mostů BB v civilním sektoru, 1992, PONTEX
- Technologické postupy pro údržbu a opravy mostních objektů 11 kapitol, 1997, IMOS
- Katalog závad mostních objektů PK, 2000, PONTEX, (i CD), D 1 (vč. alkalické reakce)- 2005
- Pokyny pro jednorázové zvýšení zatížitelnosti silničních mostů, 1990, PGP, PONTEX
- Pokyny pro posuzování technického stavu a pro zvýšení trvalé zatížitelnosti betonových silničních mostů, 1990, PGP, PONTEX
- Zásady pro vypracování projektu diagnostiky a údržby betonových mostů, 1988, MD
- Prováděcí pokyny ke stanovení zatížitelnosti mostů dle změny a) ON 73 6220, 1985,

- doplňky - tabulky zatížitelnosti kleneb, 1988, pomůcka pro určování zatížitelnosti starších mostů, 1989, ŘSD
- Vzorové projekty údržby a oprav silničních mostů, 5 sv., 1985-87, IMOS
  - TSm Silniční železobetonové mosty z monolitických konstrukcí dl. 3,6-9,0 m, 1990, PONTEX
  - Typové podklady a směrnice pro mostní konstrukce prefabrikované (nosníky spřažené s železobetonovou monolitickou deskou): ŽMP 62/88,89,90, IZM (MJ), KU-M, VST-88, 92, VSTI 2000, I-90, T-93, AMOS 1.0, I-DZ, TT-DZ, ocelové I - nosníky
  - TyP Rámové mosty, propustky a podchody IZM (1989), Dopravoprojekt
  - TyP Trubní propustky PK (1991), Dopravoprojekt
  - TSm Vysoké mezilehlé podpěry pro mosty rozpětí nad 30 m + TP 50 pro provádění a údržbu, 1991, Dopravoprojekt
  - Spodní stavby mostů SVB-82 (1987), SVB-84 (1985), SVB-88 (1988), Dopravoprojekt
  - TSm Monolitické zdi pro silniční stavby, 1990, Dopravoprojekt
  - TyP pro 4 typy opěrných zdí (stěnové prefa, krabicové dílce U, prefa T, dílce SVB-KK-85), 1988-90, Dopravoprojekt
  - MP Technickoekonomické hodnocení tunelů PK, 2001, ILF Praha
  - Technické podklady pro zajištění údržby silnic, I. část - 12 TPO, 2003, IMOS, vydalo ŘSD (revize odpovídajících TePo pro údržbu a opravy silnic a MK (1992-93)); II. a III.část TPO s dalšími technologiemi je připravována – 2005
  - TePo pro údržbu a opravy silnic a MK, 26 sv., 1992-3, revize vybraných na TPO, 2005, IMOS
  - TyP Železobetonové panely pro provizorní vozovky, 1992, STÚ-K,
  - Sm Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací, 1992, STÚ-K
  - MP Ekologie při údržbě a opravách PK, 1999, IMOS
  - MP Vedení evidence o silnicích ČR, 1998, ŘSD –SDB Ostrava
  - MP Evidence při údržbě silnic s dehtovými pojivy, 1999, IMOS
  - MP Hospodárné využívání recyklovatelného asfaltového materiálu, 2003, IMOS
  - MP Zásady pro použití obrusných vrstev vozovek z hlediska protismykových vlastností, 2005, ŘSD
  - Sm Podchody vedení technického vybavení pod PK, 1993, STÚ-K
  - Zásady bezpečného utváření PK, 2001, CDV Brno
  - Metodika identifikace a řešení míst častých dopravních nehod, 2001, CDV
  - MP Hodnocení variant tras PK z technického, dopravního a ekonomického hlediska, 1995, MD
  - MP Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, 2002, CDV
  - MP Pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci, 2002, CDV
  - MP Pomůcka pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obce, 2003, CDV
  - MP Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích, Věstník dopravy 25/04, MD, [www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz), [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)
  - TyP Portály pro svislé dopravní značení, 1985, 1989, PÚDIS
  - Katalog svodidel, 2005, Dopravoprojekt
  - Katalog hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů na dodatečný posyp pro r. 2005, 2005, SV Brno
  - Sborník nákladů údržbových prací na silniční síti, 2005, SV Brno
  - Katalog rozborových listů údržbových prací, 2004, SV Brno

- Katalog směrných cen dodavatelsky prováděných prací pro SÚS, 2000, SV Brno
- MP k zásadám pro financování programů z prostředků státního rozpočtu, fondů EU, fondů NATO a úvěrů se státní zárukou, 2000, MD
- MP Stanovení hodnoty PK, 2005, ŘSD/SV Brno
- MP Hodnocení přínosů silniční dopravy pro společnost, 2005, SBP
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti silničních a dálničních staveb v investičních záměrech (programem HDM-4), Věstník dopravy 26/03

Starší typové podklady, směrnice, sborníky ad. předpisy lze využít po konstrukčních úpravách vyvolaných novými ČSN, předpisy a jejich změnami a požadavky objednatele.

Oznámení o vydání technických předpisů MD jsou uveřejňována ve Věstníku dopravy.

Organizace v přehledu jsou distributory předpisů.

Na základě dohody mezi ČKAIT a MD jsou základní rezortní předpisy MD pro PK, TP a VL vydány souborně v elektronické formě na CD „Systém jakosti v oboru PK VII.“,

### **Distributoři předpisů MD:**

AGE, Sudoměřská 25, 130 00 Praha 3, tel.: 222715451  
 ASPK, Jílkova 76, 615 00 Brno, tel.: 548424213  
 CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno, tel.: 548423711  
 City Plan, Odborů 4, 120 00 Praha 2, tel.: 224915274  
 ČKAIT – Informační centrum, Sokolská 15, 120 00 Praha 2, tel.: 227090211  
 ČVUT-fakulta stavební, katedra betonových konstrukcí a mostů, Thákurova 7, 166 29 Praha 6, tel.: 224354623  
 Dopravoprojekt, Kounicova 13, 658 30 Brno, tel.: 549123133  
 ELTODO, Novodvorská 14, 142 00 Praha 4, tel.: 261343703  
 ILF Noc. Eng, Jirsíkova 5, 186 00 Praha 8, tel.: 281015111  
 IMOS, div. Silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno, tel.: 548129342  
 ISPAT Nová Huť, záv. 14, Vratimovská 689, 707 02 Ostrava, tel.: 595687114  
 JEKU, Limuzská 8, 100 00 Praha 10, tel.: 272702597  
 Koura publishing, Hlavní 132, 353 01 Mariánské Lázně, tel.: 354623052  
 KÚ ČVUT, Šolínova 7, 166 08 Praha 6, tel.: 224353584  
 Nievelt Labor Praha, Houdova 18, 158 00 Praha 5, tel.: 267193402  
 PONTEX, Bezová 1658, 147 14 Praha 4, tel.: 244462277  
 Pragoprojekt, K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, tel.: 226066246  
 PROMO, K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, tel.: 226066111  
 PÚDIS, Nad vodovodem 169, 100 00 Praha 10, tel.: 267004287  
 Roadconsult, Trávníčkova 11, 150 00 Praha 5, tel.: 224354420  
 ŘSD, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4, tel.: 241084243  
 ŘSD-SDB, Mojmírovců 5, 709 00 Ostrava, tel.: 596632993  
 SDT ČR, Novodvorská 14, 142 00 Praha 4, tel.: 261343738  
 SG-Geotechnika, Geologická 4, 152 00 Praha 5, tel.: 234654210  
 Silniční vývoj, Jílkova 76, 615 00 Brno, tel.: 548424212  
 SOK, Tovární 164, 289 12 Třebestovice, tel.: 325510124  
 SSŽ, Národní 10, 113 19 Praha 1, tel.: 224951257  
 STRADIS, tř. kpt. Jaroše 39a, 602 00 Brno, tel.: 602786197  
 STÚ-K, Saveljevova 18, 147 00 Praha 4, tel.: 244461614  
 SVITCO-Svítek Consult International, Volutová 16, 158 00 Praha 13, tel.: 251612224  
 SVÚOM, U měšťanského pivovaru 4, 170 04 Praha 7, tel.: 220801297  
 ÚDI, Bolzanova 1, 110 00 Praha 1, tel.: 224215195  
 VALBEK, Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, tel.: 485103336  
 Věstník dopravy, ČD, DOP, Zásobovací sklad Praha, Želivského 3, 130 73 Praha 3, tel.: 224625233  
 V-projekt, Na Kamenci 5, 710 00 Slezská Ostrava, tel.: 596241984  
 VPÚ-DECO, Podbabská 20, 160 00 Praha 6, tel.: 220188301  
 VUT- fak. stavební, ústav pozemních komunikací, Veverčí 95, 662 37 Brno, tel.: 541147340

### **3. Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP**

## Přehled jednotlivých kapitol

### **Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) závazných pro stavbu**

1.	Všeobecně .....	účinnost od 1. 9. 2007
2.	Příprava staveniště .....	účinnost od 1. 5. 2007
3.	Odvodnění a chráničky pro inženýr. sítě .....	účinnost od 1. 4. 2009
4.	Zemní práce .....	účinnost od 1. 1. 2010
5.	Podkladní vrstvy .....	účinnost od 1. 4. 2008
6.	Cementobetonový kryt .....	účinnost od 1. 9. 2006
7.	Hutněné asfaltové vrstvy .....	účinnost od 1. 5. 2008
8.	Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy .....	účinnost od 1. 5. 2008
9.	Kryty z dlažeb .....	účinnost od 1. 9. 2010
10.	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy .....	účinnost od 1. 9. 2010
11.	Svodidla a zábradlí .....	účinnost od 1. 4. 2010
12.	Trvalé oplocení .....	účinnost od 1. 4. 2008
13.	Vegetační úpravy .....	účinnost od 1. 1. 2006
14.	Dopravní značení a dopravní zařízení.....	účinnost od 1. 4. 2009
15.	Osvětlení pozemních komunikací .....	účinnost od 1. 5. 2007
16.	Piloty a podzemní stěny .....	účinnost od 1. 1. 2011
18.	Beton pro konstrukce .....	účinnost od 1.10. 2005
19.	Ocelové mosty a konstrukce .....	účinnost od 1. 4. 2008
20.	Pylony a mostní závěsy .....	účinnost od 1. 5. 2008
21.	Izolace proti vodě .....	účinnost od 1. 4. 2010
22.	Mostní ložiska .....	účinnost od 1. 9. 2007
23.	Mostní závěry .....	účinnost od 1. 9. 2007
24.	Tunely .....	účinnost od 1. 5. 2007
25.	Protihlukové clony .....	účinnost od 1. 4. 2009
26.	Postřiky a nátěry vozovek .....	účinnost od 1. 4. 2008
27.	Emulzní kalové vrstvy .....	účinnost od 1. 4. 2008
28.	Mikrokoberce prováděné za studena .....	účinnost od 1. 4. 2008
29.	Zvláštní zakládání .....	účinnost od 1. 1. 2011
30.	Speciální zemní konstrukce.....	účinnost od 1. 1. 2010
31.	Opravy betonových konstrukcí.....	účinnost od 1. 5. 2008

## Zvláštní technické kvalitativní podmínky

### **Pamětník - rekonstrukce mostů ev.č. 32722-1, 32722-2 a 32722-4**

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol uvedených výše.

### **Úvod:**

Objednatel stavby předepisuje dodržení požadavků na stavební materiály, výrobky, technologické postupy provádění prací, opatření při zřizování a provozu zařízení staveniště, která vyplynou ze stavebního povolení, včetně stanovisek orgánů státní správy, dotčených obcí a správců inž. sítí.

V tomto území nelze používat trhaviny a skladovat nebezpečné látky. Je nutné používat stavební stroje, které jsou v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Je zakázáno přečerpávání pohonných hmot a opravy strojů. Veškeré úniky nebezpečných látek bezpodmínečně hlásit.

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ).

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a v souladu s platným stavebním povolením. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

Zadavatelem a objednatelem stavby jsou proto v DSP předepsaná následující konstrukční a organizační opatření při výstavbě, která budou dokumentována v realizační dokumentaci jednotlivých stavebních objektů stavby, resp. ve výrobnětechnické dokumentaci objektů zařízení staveniště a pomocných konstrukcí a prací pro hlavní zhotovovací práce.

Jedná se zejména o následující :

- Dodání, resp. výstavba, konstrukcí a prací bude prováděna způsobem zabraňujícím v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot, stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku, resp. hmotám ohrožujícím podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí.
- Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné.
- Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čističky odpadních vod.

## **KAPITOLA 1: Všeobecně**

### **čl. 1.3.1 se doplňuje:**

Dodavatel musí respektovat stavební povolení, vyjádření správců inž. sítí a další vyjádření a rozhodnutí, jež jsou přiložena v zadávací dokumentaci.



#### **čl. 1.4.4 druhý odstavec:**

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále vždy před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení použitých technologií vč. předání dokladů o praktickém ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení požadovaných nebo deklarovaných technických uživatelských parametrů.

Stanovené výrobky musí vyhovět požadavkům zákona 22/1997 Sb. – Zákon o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.

#### **čl. 1.6.5 zařazuje se nový článek – dokumentace o jakosti:**

O odběru, výrobě vzorku a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky, a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek.

Přehledná evidence je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je součástí stavebního deníku. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavku správce stavby, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Pokud jsou zjištěny nevyhovující výsledky zkoušek a měření, je zhotovitel povinen neprodleně informovat správce stavby.

Přehledná evidence obsahuje zejména následující údaje:

- Pořadové číslo vzorku
- název stavby a objektu
- datum odběru a datum zkoušky
- místo odběru vzorku
- požadované a skutečné podmínky pro ošetření a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky a měření
- naměřené hodnoty při zkoušce
- jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla

Protokoly o zkouškách a měřeních tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originálech a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

#### **čl. 1.8.1 se doplňuje:**

Přístup na staveniště ze stávajících komunikací, jejichž stav bude zdokumentován za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce před zahájením stavebních prací. Plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Překročení trvalého záboru je možné jen z vážných technologických nebo technických důvodů po předchozím odsouhlasení zadavatelem. Veškeré škody způsobené dodavatelem, mimo obvod trvalého záboru stavby, hradí dodavatel.

#### **čl. 1.8.7 se doplňuje:**

Vedení veřejného provozu bude realizováno ve smyslu projektové dokumentace - Organizace výstavby. Případné úpravy či změny musí být projednány s příslušným



správním orgánem a dodavatel následně seznámí s novým řešením zadavatele. V průběhu realizace stavby dodavatel zabezpečí průchody a přechody veřejného pěšího provozu. Veškerá rozhodnutí o zvláštním užívání je povinen zajistit dodavatel.

**čl. 1.8.10 se doplňuje:**

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě musí být dodavatelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům.

**čl. 1.10.2 se doplňuje:**

Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci (RDS) zpracovanou dle Směrnice pro dokumentaci pozemních staveb.

RDS bude zpracována pro hlavní a rozhodující objekty stavby, resp. pro ty objekty, kde je dle názoru zhotovitele nezbytné RDS zpracovat. Případné reklamace DZS se strany zhotovitele s hlediska neúplnosti či nejasnosti však nebudou objednatelům respektovány.

Zhotovitel vyhotoví v rámci stavby havarijní plán pro případ ropné havárie na staveništi..

## **KAPITOLA 2: Příprava staveniště**

**čl. 2.1.7 A se doplňuje:**

V rámci stavby se odstraňují především konstrukce stávajících propustků a jiných drobných staveb, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace a další. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací.

## **KAPITOLA 4: Zemní práce**

**čl. 4.2. 6 odstavec se doplňuje:**

V projektové dokumentaci není určen zdroj násypového materiálu. Dodavatel zajistí zdroj materiálu, který bude odsouhlasen objednavatelem.

**čl. 4.2.5 se doplňuje:**

Požadované vlastnosti separační textilie – netkané:

hmotnost min. 400 g/m<sup>2</sup>  
podélná pevnost min. 8 kN/m  
příčná pevnost min. 15 kN/m<sup>2</sup>  
pevnost proti protlačení min. 2 kN

**čl. 4.3.4.2 se doplňuje:**

Při provádění výkopu rýhy pro rozšíření vozovky musí zajistit zhotovitel její odvodnění .

**čl. 4.4.1.4. se doplňuje:**

Nevhodné zeminy do násypů budou použity dle požadavku správce komunikace. Zbytek

bude uložen na vhodnou skládku, kterou zajistí dodavatel.

**čl. 4.5.4. se doplňuje:**

„Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení objednavatele stavby. Bez odsouhlaseného programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání zástupce objednavatele/správce stavby ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů pojezdů u nesoudržných zemin (0,2,4,8,16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zkoušky.

**čl. 4.6.1. se doplňuje 1. odstavec:**

Body v příčném profilu musí být umístěny tak, aby je bylo možné využít pro měření tloušťky vrstev vozovky. Měření se provádí s přesností na „mm“.

**čl. 4.8.1. se doplňuje:**

Podmínkou odsouhlasení pláně je, aby byla provedena:

- z materiálů dle projektové dokumentace nebo schválených následných změn
- v předepsaných příčných a podélných sklonech
- ve výškových, šířkových a směrových tolerancích, tvarově odpovídala jednotlivým příčným řezům, bylo provedeno veškeré odvodnění (kanalizace, přípojky atd.) a byly předloženy vyhovující výsledky předepsaných kontrolních zkoušek a měření v požadovaném množství. Ucelený úsek je zásadně přebírán na celou šířku. Bez splnění výše uvedených požadavků, nesmí být zemní plán správcem stavby odsouhlasena a nesmí být zahájeno pokládání podkladních vrstev,

## **KAPITOLA 5: Podkladní vrstvy**

**čl. 5.1.4. se doplňuje:**

Výrobní směsí (stabilizované směsi) podléhají před zahájením výroby směsi kontrole a schválení technického vybavení objednavatelem.

**čl. 5.5.2. se doplňuje 2. odstavec:**

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádí zásadně v místě pokládky. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo.

**čl. 5.5.4. se doplňuje za c):**

Tloušťku vrstvy prokazuje zhotovitel geodeticky s přesností na „mm“. Správce stavby může provést své kontrolní měření i přímou metodou (sonda, vývrt). Místa geodetických měření musí být volena tak, aby bylo možné využití těchto měření pro vrstvu samotnou, ale i pro vrstvu vozovky nad ní.

**čl. 5.A.4.1. se ruší a nahrazuje :**

Při vyhodnocení kontrolních zkoušek nejsou povoleny žádné nevyhovující výsledky míry zhutnění a modulů přetvárnosti. Všechny výsledky musí splňovat minimálně hodnoty předepsané dokumentací stavby nebo TKP a nebo hodnoty vyšší vyplývající z výsledků hutního pokusu schváleného správcem stavby.

**čl. 5.D.1. se doplňuje :**

Recyklace za studena SROSM-A2 v tl. 200 mm bude provedena ve dvou krocích. V prvním kroku bude živičná vrstva a vrstva z kameniva rozfrézována a reprofilována. V druhém kroku bude rozfrézovaná vrstva doplněna o cement, asfaltovou emulzi a drcené kamenivo a poté zpětně urovnána a zhutněna. Recyklace bude provedena podle TP 162 a technologických předpisů zhotovitele. Před zahájením prací zhotovitel sestaví sanovací koncept, který obsahuje stavebnětechnická předvyšetření v rámci zkoušky způsobilosti. Pro recyklovanou vrstvu je nutno provést průkazných zkoušek.

## **KAPITOLA 7: Hutněné asfaltové vrstvy**

### **čl. 7.1.3 se doplňuje:**

Vypracování plánu jakosti včetně zkušebního plánu pro konkrétní podmínky dané stavby se požaduje.

### **čl. 7.2.1 se mění část 2 odstavce:**

Třídy kameniva pro jednotlivé asfaltové směsi, technické požadavky stanoví normy ČSN EN 13 108-1 a ČSN 13 108-5

### **čl. 7.2.4 se doplňuje:**

Asfalty musí vyhovovat i požadavkům ČSN EN 13180 –1 a ČSN EN 13180-5

### **čl. 7.2.6.1 se doplňuje:**

Složení asfaltových směsí je určení ČSN EN 13180-1 a ČSN EN 13180-5

### **čl. 7.2.6.2 se doplňuje 1. odstavce:**

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat parametry zkoušek uvedených v ČSN EN 13180-1 a ČSN EN 13180-5.

### **čl. 7.3.1.4 se doplňuje o odstavec f):**

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce.

### **čl. 7.3.5. se doplňuje 1 odstavce:**

Doba skladování hotové směsi v sílech nesmí překročit 2 hod. Vozidla převážející asf.směs musí být vždy zakryta plachtou.

### **čl. 7.3.6 se doplňuje:**

j) Příčné i podélné spoje mezi jednotlivými pracovními úseky musí být zařízнутy. Směs musí být odstraněna, svislá hrana opatřena spojovacím nátěrem. Spára musí být utěsněna zálivkou.

### **čl. 7.5.2 a se doplňuje:**

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

### **čl. 7.5.4 j se doplňuje:**

Měření výšek vrstev se provede po 20 m, v každém profilu se zaměří min. 2 krajní body a 1 bod uprostřed

**čl. 7.6.2 se doplňuje:**

Nerovnosti měřené 4 m latí nesmí být větší než 6 mm.

**čl. 7.6.4. se doplňuje:**

Maximální odchylka od projektované výšky na horních podkladních vrstvách je max. 15 mm.

**čl. 7.10. se doplňuje:**

...zejména v souladu se zákonem č.254/2001 Sb o vodách ,...

## **KAPITOLA 13: Vegetační úpravy**

**čl. 13.A.1 se doplňuje:**

Svahy komunikace budou ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

## **KAPITOLA 14: Dopravní značky a dopravní zařízení**

**čl. 14.C.3.1 se doplňuje :**

Vodorovné dopravní značení V4 bude provedeno barvou hladké v šířce 0,125 m.

## **KAPITOLA 31: Opravy betonových konstrukcí**

**čl. 31.3.13.1 se doplňuje :**

Seříznutá čela železobetonových rour propustků budou opatřena protichloridovým nátěrem.

---

**Poznámka:**

Tyto ZTKP doplňují „Technické kvalitativní podmínky pro zhotovení staveb PK „(TKP) o kapitulu 23 technických kvalitativních podmínek staveb státních drah – Sanace inženýrských objektů.

Pro sanaci stávající spodní stavby platí článek 3.2.2 Injektování