

ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:



Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ BURIANEC

Garant profese:

ING. PAVEL HORÁČEK

Zpracovatel části:



DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel.: 495 219 036, 495 212 647, fax: 495 221 677
e-mail: dlk@dlk-hk.cz, http: www.dlk-hk.cz

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. MILOŠ BURIANEC | ING. MILOŠ BURIANEC | ING. LUKÁŠ BURIANEC | ING. MILOŠ BURIANEC |

| | | | | |
|----------------|--|--|--------------------|----------------|
| Název akce: | III/30011 Dvůr Králové Zálesí Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice | | Číslo smlouvy: | 16-311.250 |
| | | | Projektový stupeň: | DSP/PDPS |
| Část: | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Datum: | 03/2019 |
| | | | Číslo části: | B |
| Název přílohy: | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Měřítko: | Počet formátů: |
| | | | Číslo přílohy: | B |

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

| | | |
|-----|--|----|
| B. | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA..... | 1 |
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 2 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 5 |
| | B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání..... | 5 |
| | B.2.2 celkové urbanistické a architektonické řešení..... | 6 |
| | B.2.3 celkové stavebně technické řešení..... | 6 |
| | B.2.4 bezbariérové užívání stavby..... | 7 |
| | B.2.5 bezpečnost při užívání stavby..... | 8 |
| | B.2.6 základní technický popis stavebních objektů..... | 8 |
| | B.2.7 základní popis technických a technologických objektů..... | 8 |
| | B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení..... | 8 |
| | B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana..... | 9 |
| | B.2.10 hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí..... | 9 |
| | B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí..... | 9 |
| B.3 | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... | 9 |
| B.4 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE..... | 9 |
| B.5 | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV..... | 10 |
| B.6 | POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA..... | 10 |
| B.7 | OCHRANA OBYVATELSTVA | 11 |
| B.8 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | 11 |
| | B.8.1 technická zpráva..... | 11 |
| | B.8.2 výkresy..... | 18 |
| | B.8.3 harmonogram výstavby..... | 18 |
| B.9 | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ STAVBY..... | 19 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Řešený úsek se nachází převážně v nezastavěném území silnice III/30011 s dosavadním využitím veřejně přístupné silniční komunikace.

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Na níže uvedené objekty bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 14.8.2018 vydané Městským úřadem ve Dvoře Králové nad Labem pod č.j. MUDK-VÚP/88991-2018/nj24840-2018 (viz. dokladová část).

- | | |
|---|---|
| 1 | 102 – Autobusová zastávka Dvůr Králové n.L., u žel. st. |
| 2 | 103 – Autobusová zastávka Doubravice, Zálesí |
| 3 | 201 – Most ev.č. 30011-3 |
| 4 | 202 – Římsa opěrné zdi v km 1,558 – 1,573 |

Návrh respektuje podmínky územního rozhodnutí.

χ) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Záměr není v rozporu s platným územním plánem obce Doubravice ani města Dvůr Králové nad Labem.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území patří do oblasti Severočeské tabule, k celku Jičínská pahorkatina s okrskem Libotovský hřbet. V místě mostu byly zjištěny složité základové poměry s výplní kamenito-balvanitými sutěmi a písčito-hlinitou výplní velmi proměnlivého složení.

Z hlediska hydrogeologického rajónování ČR patří zájmový prostor do regionálně rozsáhlého rajónu základní vrstvy č. 4240 – Královédvorská synklinála. Území je součástí nadregionální CHOPAV č. 216 Východočeská křída a současně spadá do ochranného pásma podzemních vodních zdrojů II. st. Dvůr Králové nad Labem. Stavba se nachází v zóně infiltrace srážkových vod, vrtnými pracemi nebyla podzemní voda zastižena.

Zdroje nerostů nejsou v území evidovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zpráva č. 0821 V165131 Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice III/30011 Zálesí – Dvůr Králové nad Labem, IMOS Brno, a.s. (03/2017).

- provedená pro km 1,400 – 2,232

Stav povrchu vozovky vyhodnocen klasifikačním stupněm dle TP87: 5 – havarijní

Klasifikace únosnosti dle TP87: 2 – dobrý

Navržena obnova krytových vrstev s lokální opravou / sanací a se zachováním stávající nivelety či zvýšení o 50 mm.

Zpráva č. DV-15-063-25/4 Diagnostický průzkum vozovky silnice III/30011 km 2,232 – 4,759. Nievelt Labor Praha, spol. s.r.o., 9/2015

- provedená pro km 2,232 – 4,759

V extravilánu navržena recyklace podkladních vrstev technologií za studena na místě s navýšením o 70 mm, v intravilánu s ohledem na nemožnost navyšovat je navržena celková rekonstrukce vozovky.

Geodetické zaměření III/30011 Dvůr Králové – Zálesí – Doubravice, RSGeo-pro s.r.o., Geodetické a kartografické práce, Varšavská 16, Praha 2, 120 00, 10/2016

Podklad byl využit pro zpracování grafické části návrhu. Návrh je zpracován s ohledem na informace a podmínky uvedené ve vyjádření správců k existenci vedení a zařízení v jejich správě. Vyjádření k existenci vedení byla zajištěna společností DiK.

Dendrologický průzkum – zhodnocení liniové silniční zeleně u silnice č. III/30011 v k.ú. Doubravice u Dvora Králové (p.p.č. 982) a v k.ú. Zálesí u Dvora Králové (p.p.č. 267/1), Ing. František Frola, 06/2017

Dendrologie byla provedena v úseku liniové zeleně v místech kde je uvažováno kácení z důvodu jejich umístění v příkopu nebo v blízkosti komunikace. Jedná se o 740 m komunikace za Zálesí a 170 m před Zálesí. Zhodnoceno bylo celkem 104 stromů.

Závěrečná zpráva z geotechnického a inženýrskogeologického průzkumu, Global-Geo, s.r.o., 12/2016

Průzkum byl zaměřen zejména na zjištění základových poměrů v okolí mostu, které byly vyhodnoceny jako složité. Dále byly provedeny 4 sondy pro ověření podloží stávající vozovky s následným využitím pro diagnostiku vozovky.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden. Stavebník je povinen v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v dostatečném předstihu před zahájením stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1 a umožnit archeologický průzkum.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není součástí území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Stavební pozemek není umístěn v záplavovém, poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby je vliv stavby na okolní stavby a pozemky vyhodnocen jako malý. Dojde k zlepšení napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Odtokové poměry se změní nepatrně vlivem rekonstrukce odvodňovacího zařízení komunikace. Rekonstrukce přispěje k řádnému odtoku dešťové vody z povrchu komunikace.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce zahrnují demolice mostního objektu, propustků, části konstrukce vozovky, dopravní značení a svodidel.

Kácení zahrnuje odstranění 83 kusů stromů v aleji podél komunikace km 3,225 – 4,008 (dle dendrologie č. 1-9 a 24 - 97). Důvodem je jejich umístění v příkopu, které brání jeho prohloubení. Náhrada kácené zeleně bude výsadba keřů podél komunikace na hranu příkopu v tomtéž staničení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Zemědělský půdní fond je stavbou dotčen v rámci staré zátěže (40 pozemků) – viz. Část záborový elaborát.

Pozemky určené k plnění funkce lesa jsou dotčeny. Konkrétně se jedná o 2 pozemky v k.ú. Sylvárov a 2 pozemky v k.ú. Lipnice.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V zájmovém území je plánována oprava vodovodu v Zálesí jehož investorem bude obec Doubravice. Stavba bude probíhat v souběhu a v rámci realizaci rekonstrukce vozovky v Zálesí bude umožněn vstup na staveniště pro realizaci opravy vodovodu ve správě obce Doubravice.

m) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Vzhledem k většímu počtu pozemků, je seznam přílohou dokladové části dokumentace.

n) seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo stavbou nevzniká.

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nepožaduje se.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Předmětem stavby je úprava stávající dopravní a technické infrastruktury.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury.

b) *účel užívání stavby*

Stavba bude užívána jako doposud, rekonstrukce přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Součástí dokumentace je souhlas s odchylným řešením z platné normy týkající se stávající vzdálenosti autobusové zastávky a mostního objektu.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Dokumentace byla projednána na KD projektu a následně byla zajištěna vyjádření k projektové dokumentaci. Požadavky byly zapracovány.

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

Komunikace bude rekonstruována ve stávajících výškových, směrových a šířkových parametrech. Dojde k odstranění a nové výstavbě mostu ev.č. 300011-3. Bude obnovena odvodňovací zařízení. U dvou autobusových zastávek budou doplněna nástupiště. Dojde k obnově a doplnění dopravního značení.

g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu*

Stávající silnice je dvoupruhová asfaltbetonová komunikace šířky cca 5,0 – 6,5 m.

h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není součástí stavby

i) *základní bilance stavby*

Stavba neklade nároky na zajištění elektrické energie. Z důvodu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění dočasného přívodu elektrické energie. Stavba neklade nároky na zajištění telekomunikačního připojení a služeb. Po dobu realizace stavby je předpoklad nároků stavby na zajištění přívodu vody z dočasného napojovacího místa nebo využití pojízdných zdrojů.

j) základní předpoklady stavby

etapizace výstavby: navrženy jsou 3 etapy
zahájení stavby: nejdříve rok 2020
dokončení stavby: do 1 roku od zahájení stavby

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předpokládá se postupné uvádění do provozu během stavby z důvodu zajištění dopravní a technické infrastruktury v území. Časové lhůty budou upřesněny dodavatelem stavby a podmínkami stavebníka či dotčenými orgány státní správy.

j) orientační náklady stavby

Orientační náklady činí 65 500 000,- Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

| STAVEBNÍ OBJEKT | SPRÁVCE | VLASTNÍK |
|-----------------|-----------------|----------------------|
| SO řady 100 | SS KHK p.o. | Královéhradecký kraj |
| SO řady 200 | SS KHK p.o. | Královéhradecký kraj |
| SO řady 300 | Obec Doubravice | Obec Doubravice |
| SO řady 800 | SS KHK p.o. | Královéhradecký kraj |

SO001 - Všeobecné předběžné položky

Obsahuje veškeré zkoušky, průzkumy, opatření a dokumentaci potřebné pro realizaci stavby.

SO002 – Kácení

Obsahuje kácení mimolesního porostu před a za místní části Zálesí. Kácení zahrnuje odstranění 83 kusů stromů v aleji podél komunikace km 3,225 – 4,008 (dle dendrologie č. 1-9 a 24 - 97). Dále obsahuje odstranění pařezů a náletových dřevin v lesním úseku stavby.

SO101 – Silnice III/30011

Zahrnuje rekonstrukci vozovky silnice III. Třídy v úseku km od 1,378 (ZÚ – žel. Přejezd u Dvora Králové n.L.) do km 4,759 (KÚ –křižovatka se sil. II/320). Celková délka řešeného úseku je 3,381 km.

Rekonstrukce je navržena ve stávajících šířkových parametrech s dvěma různými technologiemi opravy:

- km 1,378 – 2,232 Konstrukce A

technologie opravy vozovky obnovou živých vrstev vozovky s navýšením v rozmezí 0 – 5 cm

- km 2,232 – 4,680 Konstrukce B

technologie opravy vozovky recyklací podkladní vrstvy za studena a nové krytové vrstvy s navýšením o 7 cm

- km 4,680 – 4,759 Konstrukce C

technologie opravy vozovky celkovou rekonstrukcí bez navýšení

Dále obsahuje sanaci okrajů vozovky s výměnou aktivní zóny a případnou úpravou parapláně. Součástí SO 101 je rovněž rekonstrukce odvodňovacího zařízení v podobě:

- návrh zpevněných rigolů s betonovou žlabovkou
- návrh podobrubníkových rigolů z žulové kostky
- návrh přejezdových rigolů z žulové kostky
- prohloubení příkopů
- návrh štěrbinových žlabů na sjezdech
- návrh žlabu před železničním přejezdem
- prohloubení příkopů
- výměna a návrh nových uličních vpustí vč. přípojek

V rámci SO101 budou dále vyrovnány a obnoveny stávající sjezdy, budou obnoveny a doplněny svodidla.

SO102 – Autobusová zastávka Dvůr Králové n.L., u žel. st.

SO 102 obsahuje 2 nástupiště autobusové zastávky. Součástí je konstrukce s dlážděným krytem a obrubník. Nástupiště je navrženo šířky 2,0m, délky 12 m s náběhem délky 2,0 m. Výška nástupiště vůči vozovce bude 16 cm

SO103 – Autobusová zastávka Doubravice, Zálesí

SO 103 obsahuje 2 nástupiště autobusové zastávky. Součástí je konstrukce s dlážděným krytem a obrubník. Nástupiště je navrženo šířky 2,0m, délky 12 m s náběhem délky 2,0 m. Výška nástupiště vůči vozovce bude 16 cm.

SO104 – Propustky

Stavební objekt obsahuje rekonstrukci stávajících příčných propustků (5 kusů), zrušení 1 příčného propustku a 10 podélných propustků.

SO105 - Trvalé dopravní značení

Stavební objekt obsahuje kompletní obnovu svislého dopravního značení vč. doplnění dle výkresové dokumentace. Dále zahrnuje vodorovné dopravní značení a směrové sloupky.

SO106 – DIO

Dopravně inženýrské opatření sestává z dopravního značení na objízdné trase a dopravní značení pracovních míst v místech křižovatek.

SO201 – Most ev.č. 30011-3

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací na kategorii S 6,5/60 dle ČSN 73 6101 s napojením na stávající stav. Šířka komunikace mezi obrubníky je 6,5m a celková šířka mostu je 8,50m. Celková délka mostu je 13,30 m s délkou přemostění 4,00m.

SO202 – Římsa opěrné zdi v km 1,558 – 1,573

Na stávající opěrné zdi bude částečně ubourána stávající římsa a demontované zábradlí. Navržena je nová římsa se zábradelním svodidlem délky 15,5 m (stávající stav), šířky 0,8 m, výška římsy vůči vozovce bude 15 cm.

SO301 – Rekonstrukce kanalizace

Objekt řeší rekonstrukci kanalizace pod rekonstruovanou silnicí III/30011 v obci Doubravice. Jedná se o 15 m dlouhý úsek obecní kanalizace DN300, který je ve špatném technickém stavu a rekonstrukce vozovky by její stav zhoršila. Proto je navržena výměna potrubí za plastové DN 400 s dvěma šachtami na koncích vyměňovaného úseku.

SO801 - Vegetační úpravy

Objekt zahrnuje výsadbu keřů podél příkopu ve staničení km 3,300 – 4,000, v místech kde dojde ke kácení stávajícího stromořadí a keře je tak nahradí. Keře budou umístěny za patou příkopu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody

Teplu ani užitková voda nejsou nárokovány. Nároky na elektrickou energii pro napájení veřejného osvětlení se nemění.

c) celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí , způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provádění stavby vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Podrobnosti o nakládání s odpady předepisuje Vyhláška Ministerstva životního prostředí 383/2001 Sb. Tato vyhláška, podle které je zhotovitel povinen naložit s odpady, určuje požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky. Veškeré náklady spojené se zneškodněním odpadů ze stavební činnosti včetně poplatků za jejich případné uložení na skládku uhradí zhotovitel.

Během stavby bude vyzískán následující materiál:

ornice - pro využití k ohumusování zelených ploch
zeminy - nevhodné pro další využití – odvoz na skládku
konstrukční vrstvy (nestmelené) - využití do podloží vozovky
asfaltové vrstvy – odvoz na skládku, částečné využití recyklací
betony – odvoz na skládku

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou kladeny vyšší nároky na stávající kapacity.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Konkrétně se jedná o nová nástupiště autobusových zastávek (SO 102 a SO 103). Ostatní stavební objekty nevyžadují bezbariérové řešení.

Šířka nástupiště činí 2,0 m (resp. 1,7 u zas. Doubravice, Zálesí) s příčným sklonem 2% a podélným sklonem cca 6%. Nástupní hrana je výšky 20 cm (resp. 16 cm u zas. Doubravice, Zálesí) s rampou na obou koncích délky 2,0 m a sklonem do 8%. Plocha nástupiště bude ze zámkové dlažby se signálním, varovným a kontrastním pásem. Vodicí linii bude tvořit zvýšená záhonová obruba.

Detailní řešení je součástí stavební části D1.1.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání staveb je zajištěna návrhem stavby dle platných legislativních předpisů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Viz. Popis výše.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Není součástí stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Vozidlům HZS bude umožněn přístup ke zdroji požární vody.

- a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.
- b) řešení evakuace osob a zvířat
S ohledem na druh stavby není řešeno.
- c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek
Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.
- d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními
S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.
- e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku
S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.
- f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn navržením stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Rekonstrukce vozovky je navržena na podkladě diagnostiky vozovky a dle TP170. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není součástí stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou se nezmění stávající hlukové poměry. Protihluková opatření nejsou navržena.

Hygienické požadavky se týkají fáze výstavby. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zemním pracím při realizaci vodovodu, kanalizace, plynovodu, silového vedení. Jedná se o práce ve stísněném prostředí a dle hloubky a kvality zeminy použít pažení. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Všichni pracovníci musejí být prokazatelně poučeni o podmínkách bezpečnosti práce. Samozřejmostí je používání ochranných pomůcek. Veškerá nebezpečná místa musí být řádně označena a zabezpečena.

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Zvláštní ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí nejsou požadována. V rámci projektu nebylo uvedené řešeno.

B.3 připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojovací místa technické infrastruktury*

Nemění se oproti stávajícímu stavu.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Nemění se oproti stávajícímu stavu.

B.4 dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *popis dopravního řešení*

Dopravní řešení území zůstává beze změny. Úprava stávající dopravní infrastruktury je patrná z výše uvedeného popisu jednotlivých SO.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury. Napojení se nemění.

c) *doprava v klidu*

Není součástí projektu.

d) *pěší a cyklistické stezky*

Není součástí projektu.

B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Konečné terénní úpravy budou provedeny v celém úseku stavby na všech místech zasažených zemními pracemi. Ozeleněny budou terénní úpravy vzniklé navázáním ploch na stávající terén.

b) *použité vegetační prvky*

K ozelenění bude užito keřů domácích druhů odpovídajících místním podmínkám. Navržené jsou následující dřeviny:

- brslen evropský
- zimolez pýřitý
- kalina obecná
- trnka obecná

c) biotechnická, protierozní opatření

Není součástí projektu.

B.6 popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke změně hlukové situace. Množství emisí z dopravy se uvedenou stavbou výrazně nezmění. Rekonstrukcí komunikace nebude změněno stávající řešení odvodu dešťových vod z komunikace.

Vlivy negativních účinků provozu stavby z pohledu ochrany zdraví nejsou projektem posouzeny – stavba je navržena dle platných ČSN a platné legislativy k termínu zpracování projektu stavby – tímto by měla být zajištěna ochrana zdraví při užívání stavby.

Při výstavbě stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a platné ČSN, zejména:

zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovoláných osob na staveniště - veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv stavby na krajinu a přírodu je vyhodnocen jako malý. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci komunikace v nevyhovujícím stavu je vliv stavby hodnocen jako pozitivní na životní prostředí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA nejsou požadovány.

e) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrhem nevzniká požadavek na nová ochranná pásma.

B.7 ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky. Ochrana obyvatel v případě požáru je zajištěna požárně bezpečnostním řešením.

B.8 zásady organizace výstavby

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje stavebních hmot jsou znázorněny v situaci ZOV. Bude se jednat zejména o cementový beton, asfaltový beton a šterky.

b) odvodnění staveniště

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště odvodněny do kanalizace nebo volného terénu. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno obdobně za dodržení níže uvedených podmínek.

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžně odvodnění staveniště. Nesmí dojít ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení v blízkosti stavby. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické předpisy. V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí zhotovitel zjednat okamžitě nápravu a na svůj náklad uhradit i vzniklé škody.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn ze silnice III/30011 na začátku a na konci úseku.

Přívod vody na staveniště bude řešen ze stávajících hydrantů nebo dovozem v cisterně. Elektrická energie pro ZS bude zajištěna nadzemním kabelovým vedením ze skříně TS.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení; zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržívat. Oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu

bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky a každých 50 m po komunikaci. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP.

Během stavby musí být zajištěn přístup ke všem domům podél silnice III/30011. Průchody pro pěší musí být řádně označeny a udržovány.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany, v případě potřeby bude využito mobilního oplocení. Asanace nejsou součástí stavby. Demolice zahrnuje odstranění vozovky silnice, propustků a mostního objektu. Kácení je součástí stavby v počtu 82 stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nároky na zábory jsou součástí záborového elaborátu stavby. Zařízení staveniště a deponie bude zajišťovat dodavatel stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Z odpadů bude významné pouze množství vybouraných asfaltových konstrukčních vrstev – cca 950 m³. Emise budou odpovídat obdobnému množství při stavbě chodníkových ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rekonstrukce bude probíhat na stávajícím zemním tělese bez nutnosti jeho úpravy. Zemní práce zahrnují výkopy a násypy v oblasti aktivní zóny po odstranění stávající konstrukce vozovky, na propustcích a mostním objektu.

Zemní práce budou prováděny zejména z důvodů:

- výměna aktivní zóny vozovky v místě sanací
- násypy mostního objektu
- práce na propustcích (výkopy / násypy)

DEPONIE

Vzhledem ke stísněným prostorům bude na staveništi umožněna mezideponie pouze malého rozsahu (palety s dlažbou, obruby apod.). Mezideponie budou umísťovány podle potřeb dodavatele stavby s dodržением následujících podmínek:

- 1 musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí
- 2 mezideponie nebudou umísťovány v blízkosti vzrostlé zeleně aby nedošlo k jejich poškození mechanizací
- 3 mezideponie nesmí bránit vnitrostaveništní dopravě a koridorům pro pěší

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity níže uvedených předpisů:

č.258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
č. 502/2000 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Vyhláška č.20/2001 Sb.

V souladu s nařízením vlády č.148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku nesmí při realizaci stavby hluk ze stavební činnosti překročit v době mezi 7:00-21.00 hod. hygienický limit, tj. $L_{AeqT} = 65\text{dB}$.

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytržěn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytržící odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. *O náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.*

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, zejména demoličních prací. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

17 01 01 Beton

betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

17 01 02 Cihly

cihly budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku (recyklace)

17 02 01 Dřevo

odvezeno na skládku (recyklace nebo spalení)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu s asfaltovými materiály (recyklace)

17 04 05 Železo a ocel

zlikvidovány v rámci tříděného odpadu (recyklace)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku (recyklace), nebo zpětně použity do násypu

17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
vytěžená hlušina bude odvážena na řízenou skládku

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku (recyklace)

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší - staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší - zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb., zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě
- pojižděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
- pojižděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
- dbát na to aby se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
- materiály určené k zabudování do zemního tělesa budou doloženy certifikáty nebo protokoly průkazných zkoušek podle příslušných norem a v souladu s platnou legislativou. Certifikáty a protokoly jsou podkladem pro převzetí stavby a jejích částí

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č. 6/77 Sb. (nyní 254/2001 Sb.) o ochraně jakosti povrchových a podzemních vod a nařízení vlády ČR č. 171/92 Sb. (nyní 61/2003 Sb.) kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech zákonů a vyhlášek týkajících se životního prostředí a to zejména:

zákon č. 17/92 Sb. O životním prostředí
zákon č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
zákon č. 502/2000 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Vyhláška MŽP ČR č.356/2002 Sb.

Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.

Přesný výčet konkrétních závadných látek a jejich množství upřesní dodavatel stavby. V případě že by došlo k rozporu s výše uvedeným je stavebník povinen zpracovat plán opatření pro případy havárie.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy

zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

VN č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Níže uvedené činnosti by měli přispět k zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, jedná se o:

- zabezpečení pracoviště a osob na pracovišti,
- seznámení zaměstnanců s místními podmínkami na pracovišti, zázemím pracoviště, místem první pomoci, traumatologickým plánem, provozním řádem staveniště, činnostmi, které se budou na staveništi provádět, osobou odpovědnou za provádění činnosti, pracovními a technologickými postupy pro danou činnost, s riziky a opatřeními, která se musí dodržovat.
- zajištění dohledu nad prováděním prací vedoucími pracovníky, odborně způsobilými osobami – důsledné vyhledávání, organizování a řízení rizik při pracovní činnosti; organizovat pracovní a výrobní procesy tak, aby na sebe logicky navazovaly,
- dodržování pracovních a technologických postupů; dodržování návodů k obsluze při užití strojů a aplikaci materiálů, nástřiků, nátěrů atd.,
- zajištění provádění prací a činností pracovníky s odpovídající odborností, kvalifikací; pracovníci musí být řádně zaškoleni a zacvičeni,
- zajistit obsluhu strojů pouze zaškolenými pracovníky s platným osvědčením, kontrola užívání vozového sešitu nebo provozního deník u každého stroje,
- užívání strojů a zařízení s platnou revizí, schválenou technickou způsobilostí, stroje musí být vybaveny v souladu s požadavky platné legislativy např. vybavení schváleným zvláštním světelným zařízením,
- je nutné klást důraz na užívání předepsaných OPP,
- zajištění kázně a disciplíny na pracovišti.

plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán BOZP)

Plán BOZP je součástí předloženého projektu.

Cílem Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi pracují.

Plán BOZP identifikuje a popisuje předpokládaná nebezpečí a rizika, která budou vznikat v důsledku provádění prací současně nebo v těsné návaznosti na technologických postupech. Plán BOZP bude sloužit jako nástroj pro koordinaci bezpečné práce na staveništi při provádění stavby.

Plán BOZP specifikuje pouze taková údaje, pro něž jsou v době zpracování projektové dokumentace dostupné podklady, a údaje ke kterým měl projektant a koordinátor BOZP dostatek informací. V době zpracování plánu BOZP nejsou známi zhotovitelé stavby, jimi uvažovaný časový plán ani jimi předpokládané konstrukční řešení a technologické postupy provádění stavby. Některé skutečnosti v plánu BOZP jsou koordinátorem stanoveny odborným odhadem (prognózou).

Před zahájením prací je povinností zhotovitele stavby informovat koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při jím zvolených provozních nebo technologických postupech (dle zákona 309/2006 Sb.). Na základě těchto informací od zhotovitelů stavby bude nutné plán BOZP upravit.

Požární ochrana :

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzaných staveb podle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Podmínky o

požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště. Stavba zařízení staveniště musí být navržena v souladu s požadavky uvedenými v § 2 až 14 vyhlášky č. 23/2008 sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v závislosti na velikosti stavby, hodnotě požárního rizika a možným následkům požáru.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí, jako je sváření, řezání, broušení a pod.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodu pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/30011. Důvodem jsou zejména rozsáhlé stavební práce na mostním objektu neumožňující mostní provizorium.

Objízdná trasa bude vedena po silnici II/325 a II/300 z Doubravice přes Lipnici na ul. 5.května ve Dvoře Králové n.L.

Vnitrostaveništní doprava bude realizována v jednom jízdním pruhu stávající silnice. Staveništní doprava bude vedena obousměrně dle potřeb dodavatele (odvoz / dovoz materiálu).

Případná možnost vjezdu místních obyvatel k nemovitostem přes staveniště bude domluvena mezi dodavatelem stavby, obcí a Policií ČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V zájmovém území se nachází tyto inženýrské sítě:

| TYP VEDENÍ | SPRÁVCE / PROVOZOVATEL | OCHRANNÉ PÁSMO |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Sdělovací vedení nadzemní | Cetin, a.s. | 1,5 m od krajního kabelu |
| Nadzemní a podzemní vedení VO | Obec Doubravice | 1 m od krajního kabelu |
| Nadzemní vedení NN, VN | ČEZ Distribuce a.s. | 10 m od krajního vodiče |
| Kanalizace | Obec Doubravice | 1,5 m od krajního líce |
| Vodovod | Obec Doubravice | 1,5 m od krajního líce |
| Plynovod STL | Gasnet s.r.o. | 1,0 m od krajního líce |
| Sdělovací vedení | ČD Telematika a.s. | 1,5 m od krajního kabelu |
| Silové vedení a zabezpečovací vedení | SŽDC | 1,5 m od krajního kabelu |

Výše uvedené sítě technické infrastruktury, jejich poloha a typ je orientačně zakreslen v celkové situaci stavby. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Poloha, zařízení a vybavení staveniště (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Za vjezdem na staveniště je navržena čistící zóna ze silničních panelů. Zařízení pro oplach vozidel bude umístěno tak, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody. Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny na staveništích volně do terénu, ale budou jímány a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se výstavba v jedné stavební sezóně a ve třech etapách jejichž předěl je navržen v Zálesí a na křižovatce sil. III/30011 a III/32543– viz, zajištění dopravní obslužnosti alespoň z jedné strany komunikace.

Zahájení: nejdříve 2020
Doba výstavby: 1 STAVEBNÍ SEZÓNA

B.8.2 VÝKRESY

Viz. Přílohou souhrnné technické zprávy

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

a) před zahájením stavebních prací je nutné provést následující opatření:

před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením
před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objížděných tras
vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
realizace zařízení staveniště
ochrana stromů v blízkosti obvodu staveniště
kácení

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu, Hasičský záchranný sbor a prostřednictvím obecního úřadu místní obyvatele o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému dopravnímu inspektorátu k vyjádření.

b) zahájení stavebních prací

odhumusování
demolice vozovky (frézování / odstranění kompletní skladby)
demolice mostu
demolice propustků
přeložky, ochrany IS
demolice UV, obrub
sanace spodní stavby komunikace

c) stavební práce – spodní stavba

výstavba mostu – spodní stavba
realizace propustků
zásyp, aktivní zóna a ochranná vrstva vozovky
recyklace podkladních vrstev

d) stavební práce – dlažby, vjezdy

realizace předlažby
realizace žlabů
realizace obrub
vyrovnání vjezdů, křižovatek

e) stavební práce – vrchní stavba

vrchní stavba mostu, římsy, dlažby
realizace HAV
krajnice, ohumusování

náhradní výsadba

e) dokončovací práce

realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu
osazení zábradlí, svodidel, sloupků
kontrola funkčnosti navržené podélné drenáže, funkce přípojek UV
dláždění nástupišť zastávek
vyklizení staveniště
předání stavby

B.9 celkové vodohospodářské řešení stavby

Stávající systém odvodnění zůstává zachován, v celém úseku bude obnoveno odvodňovací zařízení následovně:

| Úsek | Odvodnění |
|---|---|
| Od přejezdu do Zálesí (km 1,378 - 2,837) | Na zářezové straně doplněn betonový žlab za nezpevněnou krajnicí (voda svedena do stávajících propustků). Na násypové straně rozptýlené odvodnění s výtokem volně do terénu a vsakem. |
| Zálesí (km 2,837 – 3,260) | Odvodnění do příkopu (prohloubení) se zaústěním do stávajících příkopů nebo volně do terénu se zasakováním. |
| Od Zálesí k vodojemu (km 3,260 – 4,017) | Odvodnění do příkopu (navrženo prohloubení) se zaústěním do propustků. |
| Od vodojemu do Doubravic (km 4,017 – 4,400) | Odvodnění do terénu / mělkého příkopu (bez úpravy) se zasakováním vod. |
| V Doubravicích km 4,400 – 4,759 | Odvodnění do obecní kanalizace. |

SITUACE ZOV

III/30011 DVŮR KRÁLOVÉ - ZÁLESÍ - DOUBRAVICE

