

ČÁST E

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ BURIANEC

Garant profese:

ING. PAVEL HORÁČEK

Zpracovatel části:



Vedoucí střediska: ING. MILOŠ BURIANEC	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MILOŠ BURIANEC	Vypracoval: ING. LUKÁŠ BURIANEC	Kontroloval: ING. MILOŠ BURIANEC
---	---	--	---

Název akce: III/30011 Dvůr Králové Zálesí Doubravice, stavba III/30011 Dvůr Králové žel. přejezd - Doubravice	Číslo smlouvy: 16-311.250	
	Projektový stupeň: DSP/PDPS	
Část: DOKLADOVÁ DOKUMENTACE	Datum: 03/2019	
	Číslo části: E	
Název přílohy: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	Měřítko:	Počet formátů: 3 x A4
	Číslo přílohy: E11	

Řešení požární bezpečnosti je zpracováno dle projektu ke stavebnímu řízení. Vzhledem k jednoduchosti stavby je zpracováno formou této technické zprávy.

a) identifikační údaje stavby

název stavby:

III/30011 Dvůr Králové – Zálesí – Doubravice
stavba III/30011 Dvůr Králové žel. Přejezd - Doubravice

umístění:

Královéhradecký kraj, silnice III/30011 (zastavěné / nezastavěné území)

katastrální území Sylvárov, Lipnice u Dvora Králové, Zálesí u Dvora Králové, Doubravice u Dvora Králové

předmět dokumentace:

REKONSTRUKCE
TRVALÁ STAVBA
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

stavebník:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

zpracovatel dokumentace:

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Ing. Pavel Horáček

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868
zastupuje: Ing. Miloš Burianec
inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

b) stručný popis stavby

Hlavním stavebním záměrem je rekonstrukce vozovky a řádné odvodnění silnice III/30011 v úseku od žel. přejezdu u Dvora Králové n.L. až do Doubravic po křižovatku se sil. II/325. Délka řešeného úseku činí 3381 m.

Rekonstrukce vozovky bude provedena ve stávajících šířkových parametrech s navýšením vozovky max o 7 cm. Součástí stavby bude i výměna mostu evid.č. 30011-3, obnova všech propustků vč. navazujících odvodňovacích zařízení, výstavba nástupišť autobusových zastávek, rekonstrukce kanalizace v místě křížení s vozovkou a obnova dopravního značení vč. doplnění záchytného zabezpečovacího zařízení.

Výstavba bude probíhat po etapách za úplné uzavírky tak, aby zůstala místní část Zálesí přístupná alespoň z jedné strany po celou dobu stavby. Objízdná trasa je navržena přes Lipnici po silnicích druhé třídy. Předpokládaný termín realizace je rok 2020.

c) požárně bezpečnostní řešení

Stavba je navržena a bude se provádět v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Vozidlům HZS bude umožněn přístup ke zdroji požární vody.

- a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Stavba nemá vymezený požárně nebezpečný prostor.

- b) řešení evakuace osob a zvířat

S ohledem na druh stavby není řešeno

- c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Zdroje požární vody, ani jiné hasební látky nejsou navrženy. Jedná se o obnovu stávající komunikace. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

S ohledem na druh stavby není navrženo vybavení stavby vyhrazené pro požárně bezpečnostní zařízení.

- e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

S ohledem na druh stavby samostatné nástupní plochy pro požární techniku nejsou navrženy. Řešená komunikace je přístupná po stávajících pozemních komunikacích.

- f) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěn návrhem stavby v souladu s příslušnou legislativou, dopravním značením a zákonem č. 361/2000 O provozu na pozemních komunikacích.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Rekonstrukce vozovky je navržena na podkladě diagnostiky vozovky a dle TP170. Navržená konstrukce vozovky umožňuje pojezd vozidel HZS.