**Hlavní prohlídka 04.11.2012            302-015**

**Datum prohlídky:** 04.11.2012  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:** polojasno, po dešti  
**Teplota vzduchu:** 9.0 °C     **nosné konstrukce:** 5.0 °C

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

**Název objektu:** Otovice      přes potok-Otovice  
**Okres:** Náchod  
**Rok postavení:**   
**Liniové staničení [km]:** 16.702   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 2.129

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**   
Založení pravděpodobně masivní plošné.  
  
**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso - Mostní podpěry**  
Obě opěry kamenné obložené pískovcovými kvádry.   
Podél obou opěr jsou nabetonované masivní prahy  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**  
Křídla ze stejného materiálu rovnoběžná s osou převáděné komunikace.  
  
**Nosná konstrukce**  
1 mostní pole.   
Kamenná segmentová klenba z pískovcových kvádrů tloušťky 35 cm a vzepětí 130 cm.  
Na konci 80 - tých let byla nosná konstrukce na podhledu zajištěna důlní výztuží - ocelová podélná žebra a železobetonové prefabrikované překlady.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
Vozovka se živičným krytem šířky 5,50m s krajnicemi se štěrkovým povrchem. Volná šířka mostu je 6,60m.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
Zábradlí je tvořené kamennými zídkami s nastavením z ocelových profilů.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**  
Na začátku a na konci mostu jsou osazeny značky omezující zatížitelnost a e.č. mostu.

**C. ZÁVADY:**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
- vizuáně nelze zjistit; bez zjevných závad způsobených poškozeným založením  
- podemleté ztužující betonové prahy opěr  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
- vysunuté čelní zdi 30-50mm  
- vypadané spárování zdiva spodní stavby  
- vypadlý kámen křídla na konci mostu vpravo  
- koroze prvků důlní výztuže  
- prostor mezi důlní výztuží a klenbou není vyplněn  
- vypadlý kámen paty klenby na konci mostu vlevo  
- částečný rozpad navazujících zdí vpravo  
- v rámci opravy bylo provedeno přibetonování opěr na šířku 40-45cm  
  
**Izolační systém -**   
- vzhledem ke způsobu zajištění konstrukce nelze posoudit  
  
**Nosná konstrukce**  
- po zajištění podhledu nosné konstrukce není možné zkontrolovat stav klenby  
- z náznaků (průhled mezi prefabrikáty, poruchy v krytu vozovky) je možné usuzovat na poškozenou klenbu v levé polovině mostu  
- na pravé boční ploše je poškozená spodní hrana klenáku ve vrcholu klenby  
- vypadané spáry čelních zdí a boku klenby  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
- kryt komunikace je nad vrcholem klenby v levém jízdním pruhu popraskaný s jednou příčnou trhlinou  
- trhliny v krytu komunikace na konci mostu vlevo  
- příčná trhlina před mostem  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
- kamenné zábradlí výšky 60 cm je nastaveno zábradlím ocelovým  
- vypadané spárování zdiva  
- mírně vysunuté koncové kameny zábradlí  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty -**   
- vzrostlá vegetace vpravo

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

BMP a bežná udržba jsou prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Provést výplň prostoru mezi důlní výztuhou a klenbou - zajištění spolupůsobení.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Podbetonovat podemletý kvádr zakončení levého křídla na konci mostu. Podobně opravit i poškozené místo zakončení pravého křídla na konci mostu.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Opravit nátěr ocelových profilů důlní výztuže.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Vyčistit a zalít trhliny v krytu vozovky na mostě.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Opravit spárování kamenného zdiva a případně provést injektáž spodní stavby.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Podbetonovat ztužující prahy opěr  
            Termín splnění: do 1 roku

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Se závěry HMP byl seznámen pan Kašpar.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          IV - Uspokojivý  
   **Nosná konstrukce:**   IV - Uspokojivý  
   **Mostní vybavení:**      III - Dobrý   
**Koeficient stavebního stavu**   0.8  
**Použitelnost**    Nezadaný  
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 15.0   **Vr:** 38.0   **Ve:** 158.0  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2016

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| zacatek mostu  zacatek mostu | konec mostu  konec mostu |
| vozovka vlevo  vozovka vlevo | sparovani  sparovani |
| prava strana  prava strana | prohnute zabradli vlevo  prohnute zabradli vlevo |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| prava strana  prava strana | prostor pod mostem  prostor pod mostem |
| podemlety prah  podemlety prah | koroze vyztuh  koroze vyztuh |
| kridlo na konci  kridlo na konci |  |