**Hlavní prohlídka 04.11.2012            302-010B**

**Datum prohlídky:** 04.11.2012  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:** polojasno  
**Teplota vzduchu:** 8.0 °C     **nosné konstrukce:** 6.0 °C

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

**Název objektu:** Broumov      pod náměstím-Broumov  
**Okres:** Náchod  
**Rok postavení:**   
**Liniové staničení [km]:** 11.081   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.060

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**   
Založení spodní stavby původní - pravděpodobně masivní plošné.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -**   
Obě opěry z pískovcových kvádrů.   
Při rekonstrukci v roce 1997 byly kolem obou opěr nabetonované ochranné prahy, založené cca 60 cm pod úrovní dna vodoteče.  
Spodní stavba navazuje na kamenné nábřežní zídky.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry -**   
***Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry***  
Hydroizolace plošná, ukončená do zvýšených říms. Skladba izolačního souvrství:  
- penetrační nátěr Indever;  
- 1 x natavovací modifikované pásy Paramoelast (Rychnov nad Kněžnou);  
- ochranná vrstva ABJ.  
  
**Nosná konstrukce -**   
1 mostní pole. Původní nosná konstrukce je tvořená kamennou klenbou tl. 45 cm, vzepětí 230 cm. Klenba je v minulosti již rozšiřovaná.  
Při rekonstrukci byl odstraněn nadnásyp a na očištěnou rubovou plochu klenby byla nabetonovaná monolitická konstrukce - nejprve zpevnění rubu klenby z betonu B175 vyztužené dvěma vrstvami KARI sítí, dále nabetonovanou železobetonovou deskou z betonu B250 tloušťky min. 18 cm vyztuženou dvěma vrstvami KARI sítí. Deska vynáší oba chodníky. Pohledové betonové plochy byly opatřeny ochranným nátěrem PCI Polyflex.  
Podhled zdiva klenby byl při rekonstrukci přespárován.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek -**   
***Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek***  
Vozovka se živičným krytem proměnlivé šířky 728-752 cm. Oboustranné zvýšené chodníky šířky 200 cm s krytem z litého asfaltu.  
Komunikace je na mostě vedená v pravém směrovém oblouku a v pravostranném příčném sklonu.  
Monolitické železobetonové římsy z provzdušněného B330.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu -**   
Ocelové zábradlí z profilů se svislou výplní. Zábradlí je ošetřené metalizací Zn+Al a opatřeno zinkovým nátěrem.  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
V obou chodnících jsou chráničky - vnitřní chráničky osazeny kabely VČE (po obou stranách) a kabel VO (vpravo). Pod pravou římsou je samonosné vodovodní potrubí. Podél pravé římsy je ocelová chránička se zbytky tepelné izolace. Podél pravé římsy je položena pásnice svodidel jako nosič kabelů?

**C. ZÁVADY:**

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
- v úrovni hladiny místy uvolněné spárování zdiva opěr  
- poruchy zdiva paty křídla na konci mostu vlevo  
  
**Nosná konstrukce -**   
- na podhledu levé chodníkové desky mostovky jsou štěrková hnízda od nedokonale zhutněného betonu  
- vysunutý klenák uprostřed mostu  
- trhlina v kamenu klenby na začátku mostu vlevo  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**  
- příčné trhliny v krytu komunikace na začátku a na konci mostu  
- mírně projeté koleje komunikace  
- chybí zálivky podél říms a obrub  
- poteklý bok římsy vlevo  
- odpadlý nátěr říms  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu -**   
- chybná evidenční čísla  
- na konci mostu poškozený sloupek s e.č.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
- mírně poškozené zábradlí na konci mostu vlevo  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
- poškozená chránička pod pravou římsou  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty - Uzemí pod mostem**  
- naplaveniny na výtoku mostu

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžná prohlídky a běžná údržba jsou prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

1. Proříznout spáry v krytu komunikace a provést zálivky.  
   Skupina: drobné opravy komunikace      Termín splnění:   
  
2. Osadit platná e.č.  
   Skupina: oprava dopravního značení      Termín splnění:   
  
3. Provést zálivky podél říms a obrub.  
   Skupina: drobné opravy komunikace      Termín splnění:   
  
4. Opravit podhled levé chodníkové desky mostovky v místech štěrkových hnízd.  
   Skupina: drobné povrchové opravy      Termín splnění:   
  
- opravit zdivo paty křídla na konci mostu vlevo  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
- odstranit naplaveniny na výtoku mostu  
            Termín splnění: do 1 roku

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SUS panem Kašparem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          III - Dobrý  
   **Nosná konstrukce:**   III - Dobrý  
   **Mostní vybavení:**      II - Velmi dobrý   
**Koeficient stavebního stavu**   1.0  
**Použitelnost**    Nezadaný  
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 32.0   **Vr:** 80.0   **Ve:** 196.0   **Fe:** 14.0  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2018

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| prava strana  prava strana | zacatek mostu  zacatek mostu |
| konec mostu  konec mostu | trhlina na zacatku mostu  trhlina na zacatku mostu |
| poskozene zabradli na konci vlevo  poskozene zabradli na konci vlevo | podhled vlevo  podhled vlevo |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| kridlo na konci vlevo  kridlo na konci vlevo | porusene zdivo na zacatku  porusene zdivo na zacatku |
| prava strana  prava strana |  |
|  |  |