**Hlavní prohlídka 04.11.2012            302-005**

**Datum prohlídky:** 04.11.2012  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:** polojasno, po dešti  
**Teplota vzduchu:** 8.0 °C     **nosné konstrukce:** 5.0 °C

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

**Název objektu:** Meziměstí      inundace-Meziměstí  
**Okres:** Náchod  
**Rok postavení:**   
**Liniové staničení [km]:** 2.572   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.333

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
Vizuálně nelze zjistit.  
Pravdepodobne masivní plošné.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
Původní část - krajní opěry i střední podpěra z pískovcových kvádrů.  
Rozšířená část - po obou stranách opěry i střední podpěra betonové s povrchovou úpravou.  
Spodní stavba byla ošetřena torkretem v r. 1987.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**  
Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska**  
Rozšiřující nosníky ŽMP jsou uložené na lepenku.  
  
**Izolační systém -**   
Způsob provedení hydroizolace není znám - pravděpodobně chybí.  
  
**Nosná konstrukce -**   
2 mostní pole.  
Původní konstrukce: kamenná segmentová polokruhová klenba (pískovcové kvádry), š. nosného prstence 60 cm.  
Přistavěná část: po obou stranách konstrukce rozšířena železobetonovými prefabrikovanými nosníky ŽMP délky 700cm s uložením 60cm po obou stranách na asfaltovou lepenku.  
Nosná konstrukce byla ošetřena torkretem v r. 1987.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
Vozovka s živičným povrchem šířky 7,90m. Oboustranné chodníky s betonovým povrchem šířky 135cm v úrovni vozovky (živičné vrstvy vozovky dodatečně dobaleny do výšky obrubníků). Volná šířka mostu je 10,60m.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
Železobetonové monolitické římsy.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
Ocelové trubkové zábradlí s vodorovnou výplní.  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
Ve středním pilíři ze strany 2. mostního pole jsou v původní konstrukci 3 otvory ZZ.   
Po levé straně mostu (uloženo na opěře a na střední podpěře) je zateplené vodovodní potrubí a elektrický kabel bez chráničky.

**C. ZÁVADY:**

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**  
- separovaný torkret spodní stavby - při poklepu dutý zvuk  
- vápenné inkrustace na křídlech  
- trhliny v torkretu opěr a křídel - místy proteklé  
- svislá trhlina křídla na konci mostu vlevo  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry**  
- dilatace rozšiřující nosné konstrukce intenzivně protékají (v místech uložení nosníků jsou na čelních plochách opěr vápenné výluhy)  
  
**Izolační systém**  
- na podhledu všech rozšiřujících částí je zřejmé protékání vody nosnou konstrukcí (vápenné i železité inkrustace a krápníky délky až 10 cm - nejvíce v 2.mostním poli vpravo)  
  
**Nosná konstrukce**  
- torkret povrchu nosné konstrukce je místy separovaný od původního zdiva (při poklepu duté ozvuky)  
- místy trhliny s inkrustacemi  
- prorýsované spáry mezi nosníky - proteklé s inkrustacemi a krápníky  
- proteklé trhliny v hranách klenby vlevo  
- odpadlý torkret z podhledu nosníků v druhém poli vpravo  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
- plošné poruchy krytu komunikace  
- projeté podélné koleje ve vozovce - více vpravo  
- most je přebalen - přitížení konstrukce mostu  
- plošná oprava krytu komunikace vlevo  
- propadlý chodník na začátku mostu vpravo  
- poruchy betonového krytu chodníků  
- na chodník vlevo nenavazuje na konci mostu chodník a je zde velký výškový rozdíl   
- uražená římsa na konci mostu vlevo  
- rozpadlý betonový obrubník na začátku mostu vpravo  
- vypadané spáry žulových kostek na začátku mostu vpravo  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
- degradace betonu říms  
- nečistoty na krajnicích a římsách  
- poškozená římsa na konci mostu vlevo  
- chybí okapničky říms  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
- prostupující koroze zábradlí  
- vykloněné zábradlí na konci mostu vlevo  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**  
- nevhodně umístěné e.č. na začátku mostu  
- poškozené evidenční číslo na konci mostu  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
- chránička vodovodního řádu je neudržovaná, je provizorně podepřená  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty - Uzemí pod mostem**  
- mostní otvory slouží jako skladiště pro místní obyvatele  
- na výtoku 1. mostního polé je postavena garáž - v případě povodně omezený průtok vody  
- na vtokové straně mostních otvorů je nasypaná hrázka

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

B. prohlídky prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Zajistit odstranění materiálu umístěného v mostních otvorech.  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Provést opravu krytu obou chodníků.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Vzhledem ke stavu vozovkového krytu v pravé polovině mostu by bylo vhodné provést odfrézování stávajícího krytu vozovky a jeho nové položení.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Ověřit zda garáže byly posteveny se stavebním povolením.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Odrezit a natřít zábradlí.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Zajistit údržbu chráničky vodovodního řádu.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Osadit dopravní zbačky omezující zatížitelnost mostu.  
   Skupina:       Termín splnění: do 1 roku   
  
Osadit sádrový terč na trhlinu křídla na konci mostu vlevo.  
            Termín splnění: do 1 roku

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem SÚS p. Kašparem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          IV - Uspokojivý  
   **Nosná konstrukce:**   IV - Uspokojivý  
   **Mostní vybavení:**      IV - Uspokojivý   
**Koeficient stavebního stavu**   0.8  
**Použitelnost**    Nezadaný  
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 6.0   **Vr:** 17.0   **Ve:** 70.0  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2016

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| zacatek mostu  zacatek mostu | konec mostu  konec mostu |
| poruchy vozovky a chodniku  poruchy vozovky a chodniku | sparovani  sparovani |
| rimsa na konci vlevo  rimsa na konci vlevo | chodnik vlevo  chodnik vlevo |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| prvni pole vpravo  prvni pole vpravo | druhe pole vlevo  druhe pole vlevo |
| podhled  podhled | prostor v prvnim poli  prostor v prvnim poli |
| prusak na zacatku vpravo  prusak na zacatku vpravo | podhled v druhem poli vpravo  podhled v druhem poli vpravo |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| prostor v druhem poli  prostor v druhem poli | prusak na piliri vpravo v druhem poli  prusak na piliri vpravo v druhem poli |
| trhlina vpravo na konci mostu  trhlina vpravo na konci mostu | podhled vlevo v druhem poli  podhled vlevo v druhem poli |
| trhlina vlevo v druhem poli  trhlina vlevo v druhem poli | opera na konci vlevo  opera na konci vlevo |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| leva strana  leva strana | kridlo na konci vlevo  kridlo na konci vlevo |
|  |  |
|  |  |